



佐藤 博 議員

国道155号南進予定地の 前ヶ須地区の道路整備を

問

都市基盤整備について聞

く。
(1) 総合計画で、国道155号
(南進)整備を要請するとあ
る。

知事と会ったと聞いたが、
内容等を聞く。

(2) 弥富のまちを大きく変
えるものは、国道155号の南
進である。そのためには、
(南進予定地に位置する)前
ヶ須東勘助地区をしつかり
整備することが大事である。
(同地区は)今、乱開発が
進み、道路網の計画が立つ
ていない。この現状を見て、
市長はどつ感じているか。

公共下水に絡め 道路整備に努める

答 市長

(1) 知事には8月24日
に会った。

西部臨海工業地帯の
背後地の土地利用につ
いて、八穂クリーンセ
ンター西側と、末広地
区の工業地域西側の活
用を要望した。精密機
械、航空機産業(用地)
に位置付けられればあ
りがたい。

また名古屋第3環状
線(伊勢湾岸自動車
道⇄国道155号バイパス
間に計画、県が整備中の道
路)を、(まず)国道23号まで
北進させたいと思っている。
鍋田ふ頭第3パースの背後
道路と結ぶことで、より経
済的な効果を生む道路とす
るよう依頼した。
(2) 前ヶ須地区は、区画整
理事業等を前提に昭和45年
に市街化区域に指定された

が、区画整理事業を進める
ための地権者合意が得られ
なかったと聞いている。
平成20年に当時の区長と
協議したが、①道水路等の
用地が少ないため、減歩



整備の進む(仮称)第2桜小学校

(⇄拡幅後の道路用地等の
ため、地権者が提供する)
割合が50%になる、②地価
の下落により、地権者同
意が得られにくかった。
近年この地区は宅地開発
が進んでおり、このことは、
地権者が面整備よりも土地
処分を判断していると理解
している。

これからは、公共下水、
道路改良等を進め、前ヶ須
地区の基盤整備に努めたい。


学校の適正配置 検討を

問


学校の適正配置を真剣に
考えないと、学力の向上は
望めないのではないか。

第2桜小の 完成を優先する

答 市長

現在(工事を)進めている
(仮称)第2桜小学校【】
をクリアすることが大事だ
ろうと思っている。

過密、過疎は、教育委員
会、保護者、学校当局が力
を出し合い、協議しようと
思っている。

 桜小学校マンモス化対策の
新校。25年4月開校を目指
し、旧弥富中学校跡地(平島町
地内)に、敷地面積約2万7千
3階建て延床面積約9千824㎡で建
設中。