



杉浦 敏 議員

全国で広がる住宅リフォーム助成の実施を

問

住宅リフォーム助成制度

について、京都市与謝野町は町内業者発注を条件に、工事代金15%以内、限度額は20万円を補助している。

今、制度が全国各地に広

がり、補助金の10倍、20倍の経済効果が上がっている。国の支援も研究し、市も実施してほしいがどうか。

優先順位から考えていない

答 市長

制度は理解するが具体的な必要性となると、地方自治事業の優先順位を考えなければならぬ。現状としては、助成制度は考えていない。国の交付金制度は勉強していきたい。

バスの病院行きをもっと早く

問

コミュニティバス「1」

について聞く。



住民調査等を踏まえ、4月より路線、ダイヤ改正等を行った。主な改善点は①東部ルートの昼時間帯に左右回りの交互運行を実施②東部と南部ルートが総合福祉センターまで延伸③バス停を71から83に増加④定期券の発行などを実施した。

(1) 70歳以上と障害者を無料



「1」にすべきではないか。現在、障害者は100円で、75歳以上が無料である。

(2) 可能な限り、以前あったバス停を復活するように、さらに検討してほしいがどうか。

(3) 東部ルートで海南病院へ(平日)一番早い便は、

午前9時53分着しかない。何とか工夫してほしいがどうか。

すべての希望に沿うのは困難

答 防災安全課長

(1) 受益者負担が原則だと思っており、収入減少はバス持続にかかわる問題である。

無料化は現在考えていない。

(2) 4月より13カ所増設、1カ所を廃止し、復活した

バス停は5カ所である。バス停増加は、到着時間が延び、減便や経費増加も考えられる。今後のバス停復活や新規設置は、慎重に進めていきたい。(3) 海南病院に限らず、利用者の希望時間はさまざまです。すべての希望に沿うことは難しい。病院の予約時間の変更等を利用者に措置してもらえないかと考えている。23年度行うアンケート等の結果によって、ダイヤ、ルート等に不都合な点があれば、検討していきたい。

運行ダイヤルルート 2021年4月1日より

平日 12:00 - 18:00
土曜 12:00 - 18:00
日曜 12:00 - 18:00

バス路線

区間	所要時間	乗車料
大 人	12分	2,000円
小 児	12分	1,000円

バスルート

1) 東部ルート (6ヶ所通過)

区間	所要時間	乗車料
大 人	12分	2,000円
小 児	12分	1,000円

2) 南部ルート (6ヶ所通過)

区間	所要時間	乗車料
大 人	12分	2,000円
小 児	12分	1,000円

バス停

1) 東部ルート (6ヶ所通過)

区間	所要時間	乗車料
大 人	12分	2,000円
小 児	12分	1,000円

2) 南部ルート (6ヶ所通過)

区間	所要時間	乗車料
大 人	12分	2,000円
小 児	12分	1,000円