

渡邊 複議員



ごみのスラグ化をなぜするのか

問

八穂クリーンセンター

【注】の運営について尋ねる。

【注】海部地区8市町村で構成する海部地区環境事務組合が運営。鍋田町地内にある。

(1) 溶融スラグ【注】(＝以下スラグ)化するのに約4億5、400万円を必要とした。(18年度は4、821tのうち11tで)再利用の比率が少ないが、実際の用途を聞く。

【注】可燃ごみの焼却灰を溶融炉を使い高温で溶かし、固化したガラス状の物質。道路資材等に再利用できる。

(2) 毎月行うスラグ溶出試験はクリアされているのか。

(3) なぜスラグ化をしなければならないのか。

(4) 国の指導では、スラグを自らが発注する公共事業等に利用しない、そのとき発注者はその内容を施行条件、設計書に組みなさい

と言っている。

構成市町村が努力しなければ、いつまでもお金だけ使って埋める状態になる。

スラグが安全であるなら、県のリサイクル認定を取ることが必要ではないか。

(5) 7月にスラグの再利用が進まずと新聞報道され、その中の同センターのコメントで、施設面に問題があるようすな発言がされている。

整備すれば本当に再利用の取引はまだ無い。

(6) スラグ化には経費もかかるが市長の考えを尋ねる。

しかし、整備をしても(他自治体の)溶融施設の増加でスラグ供給は増え、需要自体が横ばいで、再利用される保障は無い。

ダイオキシンの分解処分場の延命である

答 環境課長

(1) 道路会社にアスファルト用の骨材として2t、建

(6) 組合へ市は5億を超える金額を負担している。ごみを削減することが負担金の削減につながるので、広

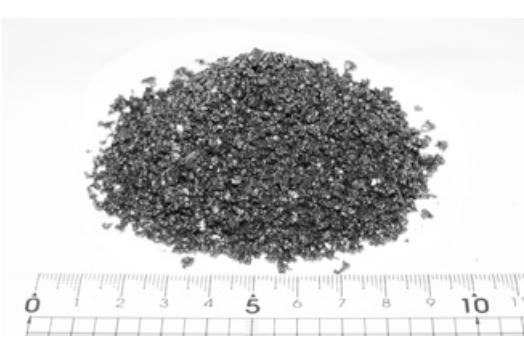
【注】スラグは、ごみ搬入量に応じ構成市町村に返還され、各自で処理する。市は負担金を払い、組合に処理を依頼している。

答 市長

(1) 道路会社にアスファル

ト用の骨材として2t、建

600万円の処理費【注】を補正予算で組んだ。地元と話し合いをしながら、一番の問題は、いろんな方法だと思っている。



◀ 溶融スラグ

材業者に道路の路盤材として9tが利用されたと聞いている。

(2) すべて基準値内と聞いている。

(3) 1、200℃以上の高

温処理によるダイオキシン類の分解、そして減容されることによる最終処分場の延命が最大の目的である。

(4) 20年度に同センターとスラグの売買契約をする業者が4社有り「あいくる材」として認定を取得して

いると聞いているが、実際の取引はまだ無い。

(5) リサイクルするには、保管するストックヤードと粒をそろえる磨碎機が無い問題はある。

【注】スラグについては、3、5で述べた通りである。

自治体の溶融施設の増加でスラグ供給は増え、需要自体が横ばいで、再利用される保障は無い。

有効利用を促進しなければならないと思う。