



三浦義美 議員

## 歩車道の区分がない踏切の安全対策は

問

歩車道の区分がされていない踏切の安全対策について、近鉄、JR、名鉄に今後どのように対応するのか。

問

近鉄佐古木駅の環境整備について尋ねる。

## 今後の拡幅は歩道設置を努力したい

答 開発部長

(同様の踏切は)JR4、近鉄6、名鉄に6カ所あり、現在の幅員での歩道設置は非常に困難である。

今後は道路の拡幅整備を行う場合、鉄道事業者、関係者と協力し、歩道設置を努力していきたい。

## 佐古木駅舎外に公衆トイレ設置を



不法駐輪された自転車(近鉄佐古木駅)

- (1) 駅舎内に汲み取り便所があるが、構内が臭くて不衛生である。駅舎外に公衆トイレを設置してほしい。
- (2) 約100台の放置自転車がある。弥富、五之三駅と(同様に)格差のないよう無料駐輪場をつくってほしい。
- (3) スペリア佐古木は(線

## 新たに設置する考えはない

答 都市計画課長

- (1) 駅の利用者に対してのトイレで、市として新たに設置する考えは現在ない。

汲み取りは水洗便所に改修するよう、再三、近鉄へ要望を重ねている。

答 市長

- (2) 大事なことは、駐輪条例でまず規制をして、それから考えることではないかと思うので、現在、つくる予定はない。
- (3) 鉄道施設の改修は、簡単にはいかなと思う。要望として聞く。

## (仮称)白鳥駅を総合計画に組み入れては

問

JRに関連して、次の事項を尋ねる。

- (1) 又八地区等の線路(沿い)は、排水路が約2.5km未整備で、雑草も生え農業に支障がある。市からの申し入れはどうか。

- (2) (仮称)白鳥駅の新設について、総合計画に組み入れてはどうか。

## 反映は基本的に考えていない

答 開発部長

- (1) 地元から話があり、19年にJR東海三重支店に要望に行ったが、予算が厳しく整備は難しいという回答だった。

答 市長

- 引き続き早期整備をまた働き掛けていきたい。
- (2) 20年ほど前の話で、現時点では大変厳しい状況であると思う。

総合計画に反映することは基本的に考えていない。