

佐藤良行議員



▲青色回転灯

通学時の安全対策として パトロールの実施を

質 佐藤良行議員

「安全第一」の実施を目指して

- (1) 小中学校への不審者の侵入防止対策として、カメラとオートロックドアを

- セットした通用門監視カメラを導入できませんか。

- (2) 学校の周囲のフェンスは万全ですか。未施工箇所や破損箇所はありませんか。

- (3) 通学時の安全対策は、送迎パトロールが最も効果的ですが、PTAやきちんとパトロール隊等に要請したことはありますか。

- (4) 青色回転灯の導入のため、昨年6月に講習会が開催され20数人が受講されました。

スクールガードを順次立ち上げる

答 池田教育長

- (1) 一部の学校で防犯カメラやカメラ付きインターホンを設置しており、フェンス・門扉の整備と併せて考

- (2) 14年度に弥生小学校、

- 17年度に桜小学校のフェンスの整備が完了しており、今後も学校の耐震補強工事と併せて段階的にフェンス

質 佐藤良行議員

船舶係留問題についての船舶不法係留問題について

境港の船舶係留問題の協議状況は

- (1) 2月の県議会で、境港の船舶不法係留問題について、県側が管理責任を認め、その後は弥富市と協議しながら早急に問題を解決すると答弁がありました。その後の状況をお伺いします。

- (2) 税収対策の一環として、楠二丁目周辺に大型マリーナを誘致する考えはありますか。

(3) 十四山地区の小学校で、PTAを中心に「スクールガード」が立ち上げられ、積極的に参加いただけるよう呼び掛けていきます。

(4) 青色回転灯の導入は、市防犯協会を核とし、小学校区単位で支部組織化して実施する考えですが、現在、導入に向けた動きがありまして、諸手続が済んだ学区から貸与していきます。

(5) ブランティア保険加入については、次年度から市負担による予算化を考えています。

(1) 現況を把握するため、船舶等の実態調査を実施し、所有者を特定する作業を進めています。

答 服部開発部長

- 現在は、看板等を設置して船舶や車両等の撤去を促すとともに、環境整備計画の内容と整備の進め方について検討しています。

- (2) 大型マリーナの誘致に

- ついては、名古屋港管理組合に確認していますが、プレジャーボートの適正な係留保管の実現を図るために方策をまず最優先に進めているとのことです。