

土 木

◆市道整備の推移

(各年4月1日現在)

区 分		平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
実延長(m)		567,887	568,934	569,533	569,611	569,636
舗装延長(m)		530,782	531,746	532,559	533,056	533,867
舗装率(%)		93	94	94	94	94
舗装延長 内訳(m)	セメント系	2,794	2,793	2,793	2,769	2,757
	高級アスファルト系	7,350	7,350	7,350	7,350	7,350
	簡易アスファルト系	520,638	521,604	522,416	522,937	523,760
改良延長(m)		267,757	269,585	270,942	272,067	272,917

(資料:土木課)

◆橋梁の状況

(各年4月1日現在)

区 分		平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
総数(橋)		592	591	588	561	558
延長(m)		3,453	3,451	3,445	3,378	3,367
構造別 (橋)	鋼 橋	6	6	6	5	5
	石及びコンクリート橋	585	584	581	555	552
	木 橋	—	—	—	—	—
	混 合 橋	1	1	1	1	1
現況別 (橋)	自動車交通不能	32	31	29	17	17
	通行制限(通行止・荷重)	4	5	5	5	5

(資料:土木課)