

## 第2回弥富市議会報告会（タウンミーティング）記録書

開催日時：平成25年10月31日（木）19:00～21:00

場所：図書館棟3階「市民ホール」

来場者数：146人

配布資料：報告会次第、決算報告資料、アンケート用紙

出席議員：全員（18人）

### 報告会（タウンミーティング）

#### (1) 議長あいさつ（佐藤議長）

#### (2) 報告事項

- ① 平成24年度一般会計・特別会計決算認定について（伊藤決算特別委員長）
- ② 宮城県石巻市・七ヶ浜町の行政視察について（武田副議長）
- ③ 弥富市庁舎建設について（伊藤庁舎改築等特別委員長）

#### (3) 意見交換会（主な質疑応答）

問) 議会の防災対策本部をどうしていくのか、また、災害が発生した場合、議員は集まることができるのか。

答) 執行権を持たない議員が防災組織の中で、どの位置に議会があるべきか、現在、視察を参考に議論している。

問) 鍋田町地内にある最終処分場が利用されていないのではないか。

答) 市から報告を受け説明します。

問) 市の橋梁、高架橋の点検はどのように行われているのか。

答) 愛知県のアセットマネジメントシステム（計画的な施設の整備や維持・管理）を利用し点検を行っている。市に危険な箇所があれば広報等で知らせるよう伝えます。

問) タウンミーティングの開催の回数や時期をここで決めて欲しいが。

答) アンケート結果などを踏まえ決めていく。

問) 都市計画税の目的は何なのか。

答) 市長は、中期財政計画の中で発言をしているのは事実であるが、議会に対し正式なものはない。議案として正式に提案された際には、議論していく。

問) 十四山庁舎は不要ではないか。

答) 今年4月から、支所2階を利用し海部地方消防指令センターが開設するなど有効活用している。

問) 議員報酬について、日当制にしてはどうか。

答) 議員報酬は、報酬審議会により決定されている。

問) 十四山保育所のバス送迎の廃止は困る。廃止をやめて欲しいが。

答) 現在、市の保育所で十四山保育所のみがバス送迎を行っている。こうした現状に加え、バスの老朽化などから廃止の判断がされた。

問) 議員定数が削減されるが、一部事務組合の業務に影響がでるのではないか。

答) 今後、常任委員会のあり方、一部事務組合への議員派遣を議論していく。

このほかに、庁舎建設について様々なご意見・ご要望がありましたが、住民訴訟が起こった現時点では、司法の場に委ねられており、経緯を見守っていきたいと議長から報告がありました。

## アンケート集計（主なご意見等）

### 1.（弥生地区：60代）

①議会の活発化について…市長から提案された議案だけでなく、議員同士でも弥富市を元気で楽しい街にしていくためのアイデアを話し合い、議案として提案していくことが議会の更なる活性化になると思います。そのためにも、各議員が日頃から住民の考えを聞き、住民の願いがどこにあるのかを把握していることが大切かと思えます。そんな活動が住民に見えていけば議員定数の削減とか議員報酬の減額といった話は出てこないと思います。議員定数は住民の声を反映させるために必要な人数のことだと思えます。

②文化施設の充実を…社教センターのホールは改築が必要だと思えます。ホールとしての機能性に欠けているからです。施設は逆に「文化」を育てると思えます。

・舞台裏に通路がない・楽屋がない・反響板が不完全である・リハーサル室がない・舞台を真に楽しむには可動式でない客席が良い・照明、音響設備の充実と舞台運営スタッフの配置・定員は400席～500席が今の弥富市では適当かと思えます。

③下水道行政の見直しを…下水道行政は近い将来、破綻すると思えます。地震の際の液状化現象による配管の寸断や配管の耐用年数などから考えられる膨大な予算を覚悟しなければなりません。今では、合併浄化槽の性能も大幅に向上しました。昔からある用水を利用したり、汚染の監視をしながら、もっと簡素な下水道行政を望みます。

④南部・十四山の地域活性化について…店舗・施設が北部に多く集中し、南部・十四山地域が取り残されていると感じています。一例ですが、現在全国に1,044カ所の「道の駅」がつくられています。地域住民の交流が盛んになり、地域の活性化に一役かっています。中には自治体も中心となって盛り上げている「道の駅」もできています。西尾張中央道に近い南部にできればいいなあと思えます。弥富市全体として活気ある街であってほしいと願っています。

⑤子育て世代への応援を…若者、特に子供を持つ世帯が増えれば、街に活気が出てきます。そのためにも、保育料の低料金化、医療費の無料化、教育費の負担軽減など、子育て世代の生活応援を積極的に行い、この街に住みたくなる環境を是非つくってほしいです。

### 2.（弥生地区：70代以上）

①市の財源の見通しはどうなっているのでしょうか。財源不足のために都市計画税を課すのか、住民には大変大きな負担ですので絶対に反対してください。財源が不足であれば調整区域の都市下水工事は暫く待って財源の見通しがついた時に実施してはどうか。

②街づくりとして集落内の道路を拡幅するとよい箇所が多くあると思えます。地域住民の声を聞いた時、市は現地調査等を行って積極的に動いて施工してはどうかと思えます。

車社会の時代、又、高齢化社会で集落に車が入らないと緊急時の消防車、デイサービスを受けようと思っても大変ですので市にお願いします。

3. (弥生地区：50代)

①弥富に移り住んで25年。子どもの医療費、学童保育所の設置等、我が家の子育てにとって大変助かりました。都市計画税の導入については是非止めていただきたいと思えます。収支が黒字なのになぜ増税なのか全く理解できません。しかも、消費税の税率アップで市民の生活は圧迫されます。子育て世代(若い世代)にとって増税は消費活動に直接大きなマイナス作用を及ぼします。

4. (弥生地区：50代)

①本会の開催は広報やとみ、中日新聞に掲載されて知って初めて来たが、若い人が全くいないのでは困る。本来ならば20代も30代も来なくてはならないはず。広く告知して下さい。

②議会と行政の馴れ合いはありそう。

③議員さんに定年制とか任期〇回迄とか決めないと、ベテラン=マンネリ=職業化=高齢議員の悪循環になりそうか、もうなっている。

5. (弥生地区：50代)

①基金の額について…表示の額について、将来の少子化、災害時の復旧費用、都市計画に係る整備等に対応しうる十分なものであるのか、将来の過重な負担とならないことを望みます。

②都市計画税について…目的を明確にされ、必要性の有無(市街化区域の整備に使用されるのか。)とその額(率)を早々に明示してほしい。

③下水道整備について…早期完成をお願いしたい。まだまだ市街化区域においても農地が残っているので家庭排水の流出は困っている。

6. (弥生地区：60代)

①タウンミーティングの運営について、一人一問との進行にて開催方針であれば、方針通り実施すること、そのことにより多人数の意見・質問が聞けると思います。

7. (弥生地区：60代)

①都市計画税について…市街化区域内の土地と建物に都市計画税の検討がなされると聞きました。来年消費税が上がります。これ以上増税されたのでは、とても払える状態ではありません。他の市町が取っているから、我が市もでは困ります。絶対やめて下さい。

②弥富市庁舎建設について…愛西市でも庁舎建設の話が進んでおりますが、一部市民との対立もあると聞いております。庁舎は弥富の「顔」です。美人が良いに決まっています、

十分建設費用等検討され他市に負けない庁舎であってほしいものです。但し、費用が掛かるからと増税してそれに充てる事はやめて下さい。

③宮城県の行政視察報告は口頭だけでなく、ビデオやスライド写真などを見せていただいて理解しやすい様、また、手持資料もあった方が良くと思う。

④庁舎建設の報告も、上記と同様に思います。

8. (弥生地区：60代)

①予め議題を提示して欲しい。関係する議題のミーティングには参加するかもしれませんが。

9. (白鳥地区：50代)

①意見交換会、各発言者がタウンミーティングでの発言の趣旨を理解していないままであったのか、ダラダラと時間が過ぎて行った感は否めなかった。

10. (白鳥地区：70代以上)

①庁舎建設を急ぐべきである。議会決議を一部の住民の反対意見は通らないと思う。

②議会の答弁の歯切れが悪い。

③又八地区の横断歩道の改善を望む。質問の機会を失いました。

11. (白鳥地区：60代)

①定例議会の一般質問をTVで聴いているがくだらない質問が多い。「三ツ又池公園のベンチが壊れている」とか「アメをつくれ」とかe t c。日頃、役所に行った時に言えばいいような話である。もう少し勉強して質の高い質問をしてほしい。

12. (白鳥地区：40代)

①定数の削減や給与の削減はしなくても、市民のためにひたむきにまじめに汗を流していただければよいと思います。市民から選ばれた議員としての自覚と誇りを胸に活動されることを期待します。

13. (桜地区：60代)

①都市計画税のメリット・デメリットの検討を将来計画の中で、市の人口増・発展を考えて慎重に行って公開討議の機会を設けてもらいたい。市の発展を支える若者の定住を促進するために都市計画税（固定資産税が高いのに）は問題です。なぜ、何のための目的税とするのでしょうか。

②防災・減災に予算を組んでほしい。

14. (日の出地区：70代以上)

①石巻市・七ヶ浜町への行政視察の説明があったが、1つ1つ説明されたが、その中で市（弥富市）では、〇〇〇等は協議検討を要するとの課題を発表した方が良くと思います。

②弥富市庁舎建設に伴う問題は、個人所有土地、買収の件、問題であるか、私的に考えて

最初の手順で少し間違いがある様ですので、市議会で承認されたが一度白紙にして考えるべきと思う。従って、再度要検討が良いと考える。

③市所管のインフラ整備、管理を日頃から徹底してやってもらいたい。公共物の老朽化等で事故が発生した時には、場合によっては賠償責任が発生する可能性があるののでしっかりやってもらいたい。

④このタウンミーティングは、年2回程度してはどうか。弥富市議会で4つの委員会があるが、各委員会毎にタウンミーティングを開催してはどうか。

#### 15. (日の出地区：70代以上)

①JR弥富駅前の車の駐車について…夕方5時～7時頃、仕事帰りにいつも思うことですが、駅前に車の駐車が多く、車と車のすき間を通過して帰るのですが、駅前の車の駐車について検討をお願いします。

#### 16. (大藤地区：60代)

①説明について…一方的な説明ではなく、双方向の意見交換をもっと増やすべき。但し、テーマはある程度絞ること。詳細な資料を与えられていないので判断できない。なにを、どのように、どうしたかを簡単に説明すべき。

②意見交換は事前（ミーティング）にテーマを絞って論議しないと回答が中途半ばで質問する・回答する双方に不満が残る。次回以降ある程度テーマを絞り、自由意見は短時間にするのが良い。この方法では実りある意見交換にならない、ただ名目上開催しただけになる。

以下は、市行政が主体として実施すべきとは思いますが、積極的に施策立案と実行に寄与してほしい。

(1) 弥富市の将来構想の具体策はどのように立案されているか。

〈現状の懸案事項〉

① 少子高齢化対策…若年者の導入策は、市外地からも含め考慮しているか。

② 農業従事者の高齢化と若年後継者・新規従事者対策はどう考えているか。

③ 民有地を含め、市の保有する資源の活用はどのように考えているか（計画しているか）、農家後継者減少による耕作放棄地対策は如何か、モタモタしてはT P P対応に後れをとる。

〈提案〉

① オンリーワン農業への積極取り組みへの指導・支援策（市として住民へのリーダーシップを發揮すべき。）

② 地元特産品の発掘と育成、ブランド化施策（主として農産品）

③ 業就業者（若年層）への他地域からの導入、支援事業対策

④市保有地の有効活用策の早期着手、南部干拓地でのメガソーラー工事はいつ着手するか（木曾岬町との共同事業）、早く着工・完成させ市の収入増を図る必要あり。また、これ以外にも企業誘致を航空関連事業等を主体に押し進める必要あり。

(2)是非とも改善してほしいこと

お役所仕事と称される前例踏襲することなく、弥富市独自の改善・工夫でオンリーワン志向の施策・立案・実行を目標に、金がない、制度がない、例がない、だからできない、を理由にせず、市・議会だけで案が出なければ、一般公募、有識者への依頼等で改善、アイデアを得て将来の弥富市が財政赤字で破綻せぬようスピーディーに推進してもらいたい。

17. (栄南地区：60代)

①栄南学区人口を増やす政策をとってほしい。

18. (十四山地区：60代)

①市議会議員給与について（1日3万円）

19. (十四山地区：60代)

①周囲の地区（市町村）がすべて禁漁区となっているのに弥富市だけが禁漁区となっていない。禁漁区としてほしい。畑に鉄砲の薬きょうが落ちているし、流れ弾にあたると大変危険である。

20. (弥生地区：70代以上)

①一問一答と言われても一問がとても長く、我が物顔にしゃべりまくる人がいてちょっと不快でした。もっと簡潔に一人3分位に決めてほしいと思った。

②監査請求の話は当事者でない者には初耳で、この問題はもっと時間をかけてその当事者地元と市で話し合ったらと思った。

③市議会議員の歳費を1回3万円、定額賃金なしとはとんでもない。出席するだけが議員ではない。議会のない日も住民の為に身を粉にして調査活動すべきだ。

21. (弥生地区：60代)

①市民の方々に質問がくどい人がある。いつも同じことを言ってる人がある。

②一つの質問に対して互いにケンカ腰である。

③議員定年制を導入すると思います。

22. (桜生地区：70代以上)

①現在進められている流域下水道の工事について、弥富市は現在、新しい住宅が日々建設されています。新しい住宅は、合併浄化槽を設置義務づけられています。市から助成も受けて設置しています。下水道工事については、長い年月をかけ予算（税金）を多く必要になっています。負債を孫子に残す心配があり、心配しています。提案として、規模を見直し縮小し、合併浄化槽を設置した建物はそれを使用し、二槽式の建物の方には計画を進め

てはどうでしょうか。高齢化の家庭の方々はとてもやれないという意見もあります。見直しを検討して下さい。

②現在運行している巡回バスを以前の福祉バスに戻す事は出来ないでしょうか。コミュニティバスになってから無駄な運行が行われています。南部の工場地帯への大型バスなど必要ないのではと思います。今は自転車に乗っていますが、そのうちに利用させてもらいたいのでよろしくお願いします。

### 23. (十四山地区：40代)

①報告会はただ資料を読みあげるのではなく、もっとわかりやすい説明の仕方を望みます。プロジェクターを利用するなど、プレゼンの仕方をもっと技術を磨いていただきたいです。

②保育所のバスの廃止の反対意見がありましたが、コミュニティバスを活用することはできないでしょうか。様々な規制やルールがあろうかと思いますが、トータルでメリットのある施策を考えていただきたいです。



## メール・意見箱集計（ご意見・ご提案・ご提言）

### 1.（鯛浦町：60代）

タウンミーティングの（1）進め方、（2）討論者の在り様について

#### （1）進め方

- ①参加議員全ての紹介を行う。②マイナス発言は控える。③テーマで討論する。
- ④時間配分を明確にしておき、両者が守る雰囲気を作る。

#### （2）討論者の在り様について

- ①特定の団体代表の質問は制限できないか。②多くの議員が発言できる形式にできないか。市民が選んだ議員が、どの様な形で討論会に加わるか知ること重要である。

### 2.（平島：70代以上）

①遊休地の管理について…最近、遊休地が増えるにしたがって雑草が生い茂り、除草もせず、周囲の田畑や人家に迷惑をかけている人がおり、何回か市役所に行っても全然解決されません。解決方法が必ずあるはずですが、個人では解決できませんのでよろしくお願ひします。

### 3.（匿名）

①ごみ袋問題について…議会は「ごみ袋問題調査特別委員会」を設置し、経過・原因・問題点・被害金の弁済が委員会で協議されると聞いていましたが、その結果を教えてください。

②弥富市役所の敷地拡大に関する土地問題について…土地買収・移転補償が高すぎると一部議員から指摘されながら、国からの補助の関係（時間切れ）で議会の総意として土地買収・移転補償が高くても賛成とのことですが、国からの補助と土地買収・移転補償が高すぎることは次元の違った話である。ある市民から監査請求があったが、今年度中に予算執行がされないとの理由で却下された。問題を先送りしているだけと思われる。来年度にも同額での土地買収・移転補償が提出されれば問題視するのか。議会・監査委員の対応を知りたい。

③弥富市役所北棟の東のドア上部の庇（ひさし）の出が非常に長く、地面から 2.03 mと低い。自転車に乗った人が庇にぶつかった場合、被害者もかわいそうだが、損害賠償等を訴えられないか。施設の安全を確保すべきではないか。

④交差点に設置してある巾が 1 m未満の歩車道境界ブロックは夜間見づらく、車の後輪をぶつける危険がある。オレンジのコーン等を歩車道境界ブロック上部に設置して事故防止対策をしてほしい。

⑤海南病院等の頻繁に車が入り出る駐車場の出入口は、民地側 3 m×出入口巾を 舗

装して敷地内の砂利・土が道路にはみ出さないように条例なり行政指導できないか。また、小学生が通学途中石ころを道路内に蹴っているのを見かけるが、交通安全上よろしくないし、石ころの上を車が通過して道路を傷める。小さなことでも安全上の問題を起こすし、道路補修等予算がかかるのでやめるように学校等にお願いしてほしい。

⑥いいタウン弥富掲示板で土地改良区への補助金が多すぎるとの指摘があるが、弥富市街地は地盤が低い。大雨のとき宅地が浸水する懸念がある。土地改良区関係の田んぼは宅地よりも低く大雨の時調整池の役割を果たし、短時間の大雨のときの宅地の浸水を防いでくれる。いちがいに土地改良区への補助金が多すぎるとの指摘は正しくないと思われる。

#### 4. (五明：50代)

(1)地震時の液状化の災害対策について…先般の東日本地震におきまして、東京湾沿岸の千葉幕張、浦安地区が最もひどく、水道や公共下水道など生活インフラが長期にわたり復旧できないことがありました。関東大震災や阪神淡路大震災でも、湾岸の奥地の被害は、津波よりこの液状化による震災被害です。当地においては①湾岸地区に大規模なコンテナ基地があり、大きな税収があります。ここの復旧対策。②市街地での海部南部水道による復旧。③迅速で、巨額な費用がかかるコストをどう工面するかなど、対策はありますか。

(2)コミュニティバスについて…利用者が他市町村と比べて極端に少なく、とりわけ木曾岬町の自主運行バスと比べたら雲泥の差です。①通勤通学に利用できるようにダイヤを編成できないか。とりわけ、南部地域の通学に配慮できないものか。②買い物に利用できるように、昼間のバス利用者には、商店（特にイオンタウンなど）がポイントやタイムセールなどの特典を付けるなど。③イオンカードなどの支払いを可能にできないか。④富浜ゴルフ場にも停車して、バス利用代をゴルフ場に負担してもらえないか。⑤黎明高校（早朝は空いていて、南部の人たちを駅に送迎できないか。）や川崎重工業（工場に送った後は、空いている。）の送迎バス、弥富市所有バス（平日8時から17時では、利用勝手が悪い。）、木曾岬町のバス（弥富市内に停留所を設け、のべ便数を増やす）など、すべてを一元化してコラボレーションで一括して運送事業に委託できないか。⑥弥富駅南にバスターミナルを設置して、すべてのバスの発着をする。

#### 5. (又八：70代)

①学童の登下校に対する安全確保について…県道子宝愛西線の又八交差点、コンビニ駐車場へ8.6mの「開口部」があつて、東進車・北進車が入りし「交差点の秩序」が乱れ、登下校に危険を生じさせている状況であり改善を求めます。