

大原 功 議員

無所属クラブ

議員の喫煙について 市長の考えを尋ねる

問

(1) 議員数名が本庁3階のベランダで喫煙していることについて市長の考えを尋ねる。

(2) 本庁3階は各家庭を見下ろす場所でもあり、自分の家、洗濯物をのぞかれているのではないかとという恐怖感と不安を持つ家庭が見えるのではないか。

(3) これらの議員の在り方について市長はどう思うか。

議員間でルール・マナーを決めてもらいたい

答 市長

(1) 本市が、敷地内で全面

禁煙をお願いしている施設は、児童福祉施設と小・中学校全校である。その他の公の施設は、建物の中での喫煙は御遠慮いただき、建物の外でとお願いしている。これは条例や規則で定めているわけでないが、時代の要請ということも踏まえながら、努めさせていたでいる。

議員が3階のベランダで喫煙することは、存じ上げている。決して好ましいことではないと思う。議員には禁煙または建物の外で喫煙するようにお願いしたい。この際、改善をしていただければと思う。

(2) 隣地に対する御迷惑と

いうことはないと考えている。

(3) 議会改革協議会などもある中で、そちらで御協議いただき、議員同士のルール・マナーというものを決めていただければと考える。

鉄道事業者に駅のホームの安全対策を要請できないか

問

本市には、近鉄、JR、

名鉄と3本の鉄道があり、中でも近鉄の弥富駅と佐古木駅、JRの弥富駅では特急電車が時速100km以上で通過する。この中で駅のホームでスマートフォンを操作したり、イヤホンで音楽を聞いている人もおり、誤ってホームに落ちたら大変危険である。市から鉄道事業者に転落防止や携帯電話など使用に対する安全対策を要請できないか。

まずは転落防止柵の設置費用の試算を要望する

答 市長

国土交通省と鉄道事業者による検討会の中間的な取

りまとめとして、駅の利用の多いところに防護柵やドアを設置することを検討しているようである。しかし、設置については膨大な投資が必要になることと、停車の際に特急と普通・急行のドアの位置が違うという問題がある。

また設置について、その駅の自治体は負担金を出すことになっているが、仮に近鉄弥富駅に柵を上下線とも設けた場合にどれぐらいの費用、投資がかかるのか試算してもらうよう要望していきたい。

同時に、ホームでのマナー・ルールをしつかりと守り、事故につながらないような形で啓発をお願いしていきたい。

平島地区内の道路交差点に歩車分離式信号機の設置を

問

平島地区内の道路(日光大橋西線、向陽通線、穂波通線)は大型車などの通行量が多くなっている。この対策として道路交差点に歩車分離式信号機【】の

設置はできないか。

 車両と歩行者の交差を無くすように現示を行う信号機。

デメリットを踏まえ、自治会・警察などと検討し、考えていく

答 総務部長

車道の信号に加えて歩行者用の信号サイクルを入れることになるので、待ち時間が増えて交差点を通過する時間が長くなるとか、歩行者が通行しないときも赤信号で待つことになるという車の通行にとっては、デメリットの部分もある。

安全面のメリットもあるが、デメリットに感じられる部分もあるので、自治会、警察、公安委員会などいろいろな検討しながら考えていきたい。