

一般質問

三浦 義美 議員



問

「ミニユーティバスの利用料は高いのではないか

ココロユーティバス【＝関連記事8面】について聞く。

(1) 利用料金が高いといふ

意見があるがどうか。

(2) 復路に時間がかかるた

り、バス停がないなど、地

域格差があると聞いている。

運行経路を見直すべきで

はないか。

(3) 今のバスは大きく、ほ

とんど車両を運んでいた。

大型から小型に変える予

定はあるか。

(4) 今までの福祉バスは、

ただで総合福祉センターま

で行けた。

往復料金100円を提案する

がどうか。

料金変更は考えていらない

乗車167円である。今後は定期券等の発行も検討している。

(1) 答 防災安全課長
原則として大人200円の変更は考えていない。



直進が計画されている弥富名古屋線
(海部土地改良区会館前)

(2) 東部ルートは右回り、左回りを検討していく。
(バスが)停車しない所は確かにあるが、利用しない所は理由に「到着時間が長い」ということもある。

朝便と昼便との性

格を分けることなど

を考えて対処していきたい。

(3) 現在、中型が2台、マイクロは予備

車を含め4台運行してい

ている。

将来のバスの更新時期には小型化も当然検討すべきと思つてている。

格を分けることなど

を考えて対処していきたい。

(3) 現在、中型が2

台、マイクロは予備

車を含め4台運行してい

ている。

将来のバスの更新時期には小型化も当然検討すべきと思つてている。

格を分けることなど

を考えて対処していきたい。

(4) 今のバスがだ

めだと、過去の(無料

の) 福祉バスに戻す

という意見が多数あ

れば、3年間の実証運行の

中でまた議論になると想う。

進んでおり、(仮称)第二桜

小学校の後になるかもしれ

ないが、なるべく早くでき

るか考えながら、開所に向

け総合的な保育所づくりに

励んでいきたい。

弥富名古屋線の整備促進を

関係機関に要望
していきたい

白鳥学区のことについて
聞く。

(1) 県道弥富名古屋線【＝関連記事4面】は、(計画方

ら) 30年たってもできてい

ない。早く(整備)してほし

いがどうか。

(2) (老朽化した)白鳥保育所【＝関連記事7面】を、

安心して通える保育所に早

くしてほしいがどうか。

(1) 県道弥富名古屋線【＝関連記事4面】は、(計画方

ら) 30年たってもできてい

ない。早く(整備)してほし

いがどうか。

(2) (老朽化した)白鳥保育所【＝関連記事7面】を、

安心して通える保育所に早

くしてほしいがどうか。

(1) 今後も(事業主体の県

などの)関係機関に対し、

整備促進を力強く要望し

ていきたい。

(2) 白鳥保育所は老朽化も

進んでおり、(仮称)第二桜

小学校の後になるかもしれ

ないが、なるべく早くでき

るか考えながら、開所に向

け総合的な保育所づくりに

励んでいきたい。