

炭 竈 ふく代 議員



JR弥富駅の周辺整備構想の具体的内容は

問

JR・名鉄弥富駅の周辺整備(計画)について聞く。

- (1) 弥富駅周辺整備基本構想(以下「構想」)策定業務の、具体的な内容を聞く。
- (2) 跨線橋か、総合駅か、現在の駅通路の利用か、どんな構想で考えているのか。
- (3) JR・名鉄弥富駅西側の踏切整備について、20年9月議会の答弁では「(周辺)道路の拡幅、他の踏切閉鎖という(鉄道事業者の)条件があり、早期拡幅は困難である」とのことだった。他の踏切を閉鎖せずできる方法はないか。
- (4) 道路拡幅が実現できるまで、踏切の安全対策として名鉄とJR間の民地を一時退避所として確保できないか。
- (5) 構想推進において、住

民に示すための分かりやすい計画図はできないか。

橋上駅舎化、道路整備を計画



JR・名鉄弥富駅

答 都市計画課長

- (1) JR・名鉄弥富駅橋上駅舎化に併せ、周辺道路整備を図り、交通基点機能を強化する整備計画で、構想策定委託料を22年度予算に計上した。
- 駅前広場、自由通路、橋上化等の施設配置計画の検討などを行う予定である。
- (2) 橋上駅舎化とか自由通路といった計画になると考えている。
- (3) 22年度、道路拡幅も含めた計画の検討を行う予定であり、踏切閉鎖以外の手法がないか鉄道事業者との協議を今後進めたい。
- (4) 根本的な解決策になるものではないと考えている。

構想策定の中で鉄道事業者と協議を進めながら、早急な解決方法がないか考えている。しかし現状は危

険なので、交通誘導員の配置を実施している。
 (5) 計画案具体化のときに、市民によるワークショップを予定している。
 その後に計画案を示せればと考えており、もう少し時間がかかると思う。

午後7時まで児童クラブ延長を

問

児童クラブの利用時間は午後6時30分までだが、保育所の(最大延長保育)利用時間に合わせ、午後7時まで延長してほしいがどうか。

保護者に仕事を調整してほしい

答 民生部長

子どもにとって一番よいことは考えると、おのずから答えは導き出されると思う。(保護者は少し仕事の調整をしてほしい。