



伊藤正信議員

## JR弥富駅西側踏切周辺の安全対策を

問

駅付近（JR弥富駅西側の踏切）の安全対策、道路標識をきっちり定め、住みやすく整備してほしいがどうか【下図・関連記事6面】。  
JR踏切南側の電柱を移設すれば、交通が見直せるのではないか。

### 警備員の配置を考えている

答 市長

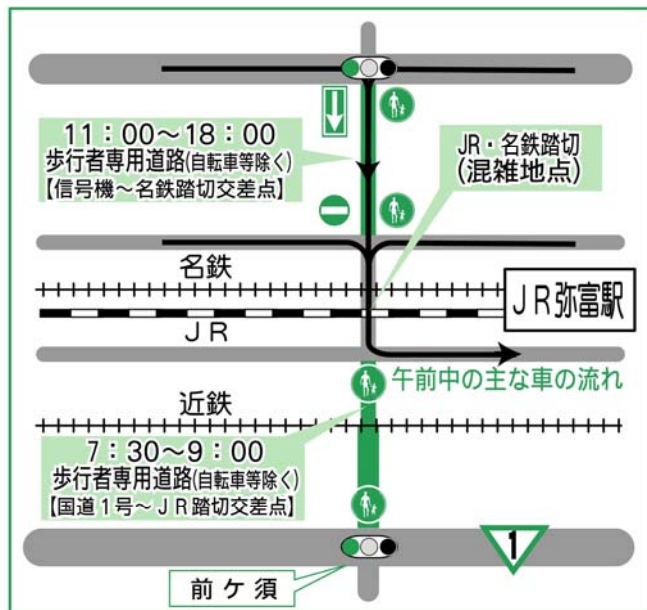
駅周調整備は当面さまざまな形で調査し、関係者と協議を進めていこうと思っている。

踏切は、緊急対策として地元区長とも相談し、交通指導（人員配置）で安全対策を講じられないかと思っている。

### 法定計画策定が必要である

答 総務部長

方針としてコミュニティ



### バス見直し法定協の設置理由は

問

巡回福祉バス（見直し）は、なぜ法定協議会を設置するのか【関連記事9面】。

問

協議していくということである。

弥富中学校から（近隣の）水田にボールが飛んでいく状態の設備は、どう対応するのか。

答 教育長

テニスコートと隣地の境

### 狭い道路の一日も早い解決を

問

（農地の）狭い道路は、道路敷地の端に柵板を施工すれば、拡幅しなくても安全に生活ができる。一日も早く解決してほしい。

### 今後、要綱を策定していく

答 土木課長

4 m未満の農地の狭い道路は舗装しても、農作業機械の大型化により、路肩が破損し通行上危険を伴う。

県内6市1町が狭隘（きょうがい）（狭い）道路拡幅整備事業に取り組んでおり、内容をよく調査・研究し、今後要綱を策定していく。

界に、5 mの防球ネットを設置している。できる限り早い時期に2 mほど高くするよう整備を図っていく。