



山口 敏子 議員

巡回福祉バスを見直し、
もっと利用しやすくしてほしい

問

巡回福祉バスの見直し
【関連記事11・16面】につ
いて尋ねる。

(1) 朝夕、昼間と2通りの
路線をつくり、朝夕は通
勤・通学に、昼間は総合福
祉センター、病院、シヨッ
ピングセンター等に行く運
行してはどうか。

駅周辺の大渋滞が緩和さ
れ、CO₂の削減にもなる
と思うがどうか。

(2) 火曜日から土曜日まで
の運行を見直し、現在運休
している月曜日を早急に運
行できないか。

(3) ワンコインによる有料
化でもっと利用しやすいバ
スにするよう提案する。

運行時間も延長してはど
うか。夕方は早く終わり過
ぎるので、通勤・通学の足
としては利用されないダイ

ヤダと思う。

長野県安曇野市はデマン
ド型交通【】で成功して
おり、飛島村では役場と海
南病院をタクシーでピスト
ン輸送する計画をしている。

また弥富高校のスクール
バスとの混乗を考えてはど
うか。

電話等で予約した人の家や
指定する場所を順次回りな
がら、それぞれの目的地で降ろす
「乗り合いタクシー」方式の交通
システム。安曇野市では、1回大
人300円で市内どこでも乗降車
できる。

バス検討委員会で
審議してほしい

答 総務部長

(1) 駅や病院、公共施設な
どを中心としたコミュニ
ティーバスへの移行も視野
に入れ、少し時間はかかる

が腰を据えて後戻りの無い
よう慎重に進め、市民の要
望に添えていきたい。

その中で通勤・通学、朝
夕の路線、昼間の病院等々
も検討させてもらう。

(2) 検討委員会で検討して
いきたい。

答 市長

(3) 巡回福
祉バス検討
委員会で、

さまざまな
問題が浮き
彫りにされ、
数々の提案
をもらって
いる。

一度委員
にも実際に
バスに乗っ
てもらい、
その問題点
を探ってい
こうと考え
ている。

コストの
問題もある
が、検討委
員会の中で

現在の4台から増車も検討
しなければならぬと思
う。

今しばらく検討委員会で
さまざまな問題について審
議していくので理解してほ
しい。有料化も視野に入れ
ていきたいと考えている。



巡回福祉バス