



杉 浦 敏 議員

航空機騒音問題で、夜間に市上空を飛ばないよう要請を

問

飛行機の騒音問題について、先月も2回ほど、午後11時過ぎの好天時に市上空を航空機が通過した【注】。12月議会で（市上空を通過しない）夜間運用を拡大すべきと質問した際、19年8月に国、県、中部国際空港株式会社へ市長が直接出向き、要望書を出したと答弁があった。

これに対する回答はあったのか。

答 企画政策課長

回答はまだもらっていない。

関西国際空港では、午後10時台から翌朝午前7時寸前まで（夜間）運用をしており、セントレアでもそれ

は可能ではないか。

セントレアは（貨物便が）24時間運用で、大型貨物便が定期便になっている。要望にきちんとした回答をもらうため、市長にもう一押ししてほしいがどうか。

今後も継続して申し入れをしたい

答 市長

夜間運用は気候条件で（市上空を通過する）ルートを選択する場合があります、イタチごっこが続いているが、今後も継続して申し入れをしていきたい。

鉛汚染問題に市独自検査の考えは

問

東海プレスの鉛汚染問題について尋ねる【11頁に関連記事】。

(1) 新聞によると「同社は水質汚濁防止法で県への届出が義務付けられた特定施設」とあるが、特定施設の詳細について聞く。

(2) 特定施設は排水を自主的な水質検査で行っているが、それでよいのか。

(3) 必要なのは自主的な検査に任せるだけではなく、例えば県の抜き打ち検査や独自検査を要望できないか。

(4) 特定施設は海部地区で700社以上あり、（県は）独自検査は予算が無いからできないと聞いた。市独自検査の方向は考えられないか。

答 環境課長

(1) 同社は酸やアルカリで金属の表面処理やバッテリー処理をしており、その汚水の処理施設が水質汚濁防止法という特定施設である。(2) 事業主が定期的に検査結果を出すのが一般的である。基本的には県への届出義務で、県の指導下に置かれる。

今後3カ月追跡調査をしたい

答 市長

(3) 自主的な検査だけでは、やはりこういう事故がある。法律に基づくしっかりとしたチェック体制を取ってもらうよう要望する。

(4) 水質および土壌検査は向こう3カ月、市も追跡調査をしていくと考えている。



東海プレス（佐吉木地内）