



炭 竈 ふく代 議員

近鉄弥富駅へエレベーター設置を

問

近鉄弥富駅へのエレベーター設置を再三要望したが、「特急駅等利用者が多い駅が優先される」と(19年12月議会で)答弁があった。

しかし、利用者が弥富駅の約50%の富吉駅での整備が決定したと聞いた。

交通バリアフリー法の財政支援措置が22年度までであり、今の機会を逃すと設置が困難になると思う。どのような考えなのか。

答 市長

(総事業費は)4基で約3億円と聞いている。1基は市が負担をせざるを得ない状況であり、採択されれば市負担は1億5,000万円になる【注】。

国から事業採択がもらえるよう、今後一生懸命努めさせてもらう。

問

国から採択された場合に、設置までの計画はどのように進められる予定なのか。

答 市長

何とか早い時期に事業主である近鉄を含め、掛け合いをしながら採択を得たいと思っている。

21年度予算組みをし、事業計画に載せていくということである。21年度に採択されるよう、近鉄と協議をしていきたい。

問

21年度に採択されるよう近鉄と協議を

メール配信事業の対象者拡大を



◀近鉄弥富駅(南口)

答 市長

弥富駅のエレベーター設置を優先的に考えていきたい。

近鉄佐古木駅の利用者から、階段の昇り降りが不自由なため、ゼビエスカレーター設置をという要望を多く聞くが、市の考えはどうか。

問

不審者情報などのメール配信事業について尋ねる。

(1) 19年4月から小・中学校の保護者を対象に行われているが、現時点の登録率は。

(2) (学校向け)メール事業は好評である。(保護者以外)の市民への情報提供を研究していくと以前、答弁があったが、今後の市民へのメール配信実施について、市の考えを聞く。

答 教育課長

先進市を参考に前向きに検討したい

(1) 5月現在で登録率約80%で、最も高い学校で96%、低い学校は61%である。

答 総務部長

(2) 市民を守るための情報手段の一つだと考えている。先進市の事例を参考にし、前向きに検討していきたい。開始については予算的な問題もあり、少し時間をもらいたい。