



小坂井 実 議員

近鉄佐古木駅でロータリー 新設などを含めた総合計画を

問

次の近鉄佐古木駅周辺整備について尋ねる。

- (1) 総合計画の中に策定されるのか。
- (2) 駅の外にトイレがなく、駅南側は不法駐輪場になっている。

例えばトイレは私有地の買収や駅との協議等、何らかの打つ手があると思う。

南側の私有地は駐車場である。新しくロータリーをつくるのか、そのようなことでも総合計画の中に含めて地権者と話し合う考えがあるか。

(3) 都市計画マスタープランではどのように駅前開発をするのか。

(4) 名古屋から佐古木に帰る電車は、富吉駅止まりの便が多い。(改善を)近鉄と話し合う機会はあるか。

議員も住民の声を近鉄に反映してほしい

答 市長

(1) 総合計画および都市計画マスタープランにも盛り込んでいきたい。



▶近鉄佐古木駅前のロータリー

(2) 議員も自らリーダーシップをとって、住民の声を近鉄に反映してもらおうことが必要ではないか。

答 都市計画課長

(3) 現在、構想段階であり、都市計画道路津島佐古木線の整備と併せて検討することを、プランに盛り込んでいきたい。

(4) 富吉駅は操作場という特殊な事情があり、要望は非常に困難だと理解している。

傷んだ水路沿いのフェンスの管理は

問

排水路、河川沿いの道路の安全対策について尋ねる。

(1) (車の横転防止のため) ガードパイプではなく、ガードレールを設置すべきではないか。

また設置後年月がたち、フェンスの傷みが目に付くが管理はどうなるのか。

(2) ガードレールだけ、またはフェンスだけの箇所が

あるが、両方は設置しない考えか。

フェンスの破損は できる範囲で確認

答 開発部長

(1) 水路管理者は、人の転落防止用にネットフェンス等を、また道路管理者は、水路沿いはネットフェンス等を、それ以外は車を対象にガードレールを施工している。

市道認定がしていない所は、県の単独土地改良事業により既存の危険なフェンス等を計画的に整備しているので、施設管理者等と協議し市に要望をもらえば、いろいろ検討する。

フェンスの破損はできる範囲で確認はしているが、そういう所があれば教えてほしい。

(2) 交差点等どうしても必要な所は両方施工してあるが、それ以外はどこからか施工している。必要な場合は、現地を確認し考える。