

杉浦 敏 議員



消防の広域化に対する 市の考え方

問

消防の広域化について、県案では海部地域の5消防組合が一つになるが、次

点について尋ねる。

- (1) 迅速な消防活動ができるのか等、問題を検証すべきと思うが、市はどのように考えてやつていくのか。
- (2) 広域化の必要がないと考へれば、そこから抜けることはできるのか。

行政コストの削減が 求められると考える

答 市長

- (1) 今後5カ年で整備をして、協議する段階である。経費負担等の基本的な問題がまだされていない。これから課題という中で広域化を進めていく。

基本的には行政コストの削減、事務効率の改善ということが当然求められると考えている。

防災安全課長

- (2) 広域化できなくても、ペナルティーはないとと思っている。

市長

8月に国・県・中部国際空港へ直接出向き①海上旋回による飛行時間帯の拡大②電波障害対策に取り組むことへの内容で要望書を提出した。

航空機騒音はチェック 体制が必要ではないか

問

航空機騒音改善を、共産党議員団等が10月に中部国際空港へ申し入れた。

- 6月と9月、好天で視界が良好にもかかわらず、午後11時以降に市上空を航空機が通過【注】した。

飛行経路変更の乱用がないかをチェックする体制が必要ではないか。

ごみ焼却場の溶融 スラグ処分費は

近々向こうの回答書を確認していきたいと思う。今後も市民の生活環境の保全を図るために、航空騒音対策を要望していきたい。

- (1) 約1万3,000円である。残りは各市町村が各自の最終処分場で引き取るか、同組合に別途処理費(=t当たり平均3万3,000円)を支払って処理を委ねることになる。

今後も騒音対策を 要望していきたい

要望に、きちんと回答を取る必要があるのではないか。
【注】通常は夜間運用で伊勢湾に迂回する。

問

- (1) 各市町村の分担方法。
- (2) 処分費、搬出先。

**1t当たり平均
3万3,000円**

答

環境課長

- (1) 20年度、海部地区環境事務組合全体の見込み量は1万1,971tである。
- (2) 同組合処理分を除く8,171tが、ごみ搬入量に応じて各市町村に返還される。

20年度、八穂クリーンセンターでできる溶融スラグ(=焼却灰を高温溶融してできる固化物)は、市分として1,242tが返される。