

土 木

◆市道整備の推移

(各年4月1日現在)

区 分		平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年
実 延 長(m)		566,503	570,116	568,435	567,887	568,934
舗装延長(m)		527,609	531,309	530,271	530,782	531,746
舗 装 率(%)		93	93	93	93	94
舗装延長 内訳(m)	セメント系	2,818	2,816	2,798	2,794	2,793
	高級アスファルト系	7,350	7,350	7,350	7,350	7,350
	簡易アスファルト系	517,442	521,143	520,123	520,638	521,604
改良延長(m)		263,711	267,479	266,906	267,757	269,585

(資料:土木課)

◆橋梁の状況

(各年4月1日現在)

区 分		平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年
総 数(橋)		594	594	592	592	591
延 長(m)		3,465	3,465	3,454	3,453	3,451
構造別 (橋)	鋼 橋	6	6	6	6	6
	石及びコンクリート橋	587	587	585	585	584
	木 橋	—	—	—	—	—
	混 合 橋	1	1	1	1	1
現況別 (橋)	自動車交通不能	33	33	32	32	31
	通行制限(通行止・荷重)	2	4	4	4	5

(資料:土木課)