

土 木

◆市道整備の推移

(各年4月1日現在)

区 分		平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年
実延長(m)		568,435	567,887	568,934	569,533	569,611
舗装延長(m)		530,271	530,782	531,746	532,559	533,056
舗装率(%)		93	93	94	94	94
舗装延長 内訳(m)	セメント系	2,798	2,794	2,793	2,793	2,769
	高級アスファルト系	7,350	7,350	7,350	7,350	7,350
	簡易アスファルト系	520,123	520,638	521,604	522,416	522,937
改良延長(m)		266,906	267,757	269,585	270,942	272,067

(資料: 土木課)

◆橋梁の状況

(各年4月1日現在)

区 分		平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年
総数(橋)		592	592	591	588	561
延長(m)		3,454	3,453	3,451	3,445	3,378
構造別 (橋)	鋼 橋	6	6	6	6	5
	石及びコンクリート橋	585	585	584	581	557
	木 橋	—	—	—	—	—
	混 合 橋	1	1	1	1	1
現況別 (橋)	自動車交通不能	32	32	31	29	17
	通行制限(通行止・荷重)	4	4	5	5	5

(資料: 土木課)