

きんちゃんバス乗車実績

※集計期間：H22. 6. 21～H26. 2. 28

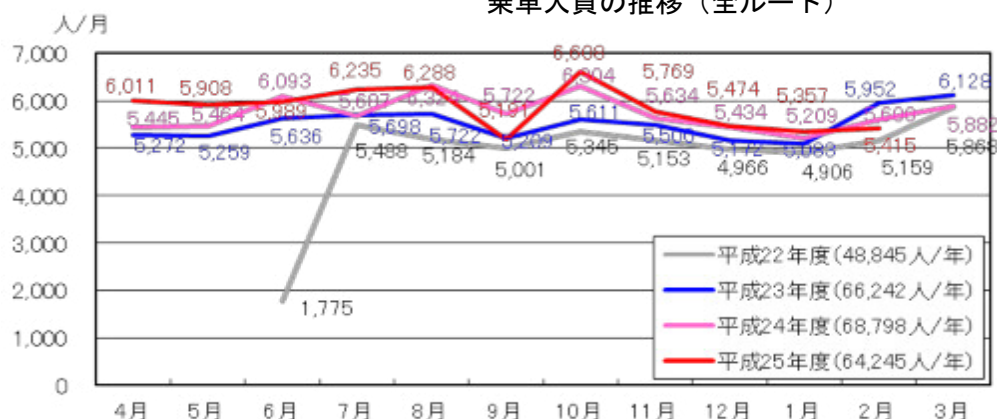
(1) ルート別乗車人員の推移

①全ルート

- 全ルートを足し合わせた乗車人員は概ね昨年度と同様の傾向となっている。
- 一日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・休日別の一日平均乗車人員では、平日は増加しているが、休日は減少している。

※平成 24 年度以降の休日運行は、土曜日運行のみ

乗車人員の推移（全ルート）



H24 年度平均

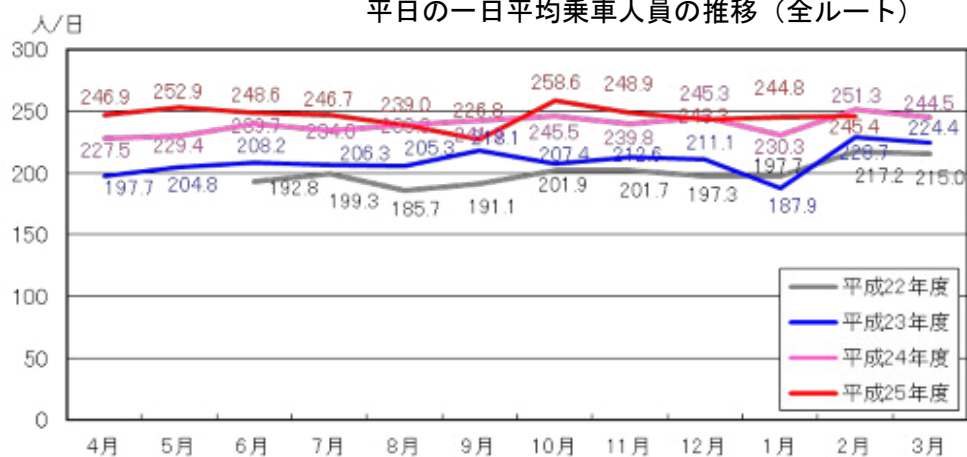
234.8 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

238.8 人/日

平日の一日平均乗車人員の推移（全ルート）



H24 年度平均

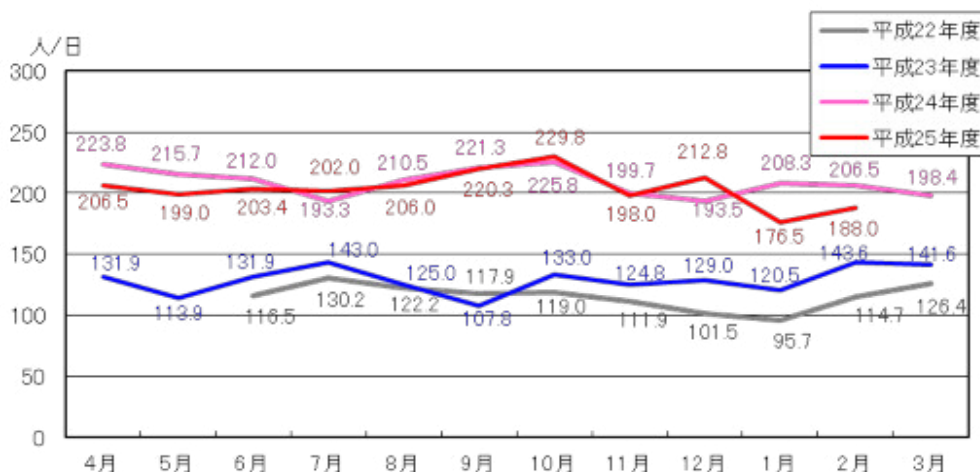
239.9 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

245.8 人/日

休日の一日平均乗車人員の推移（全ルート）



H24 年度平均

208.9 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

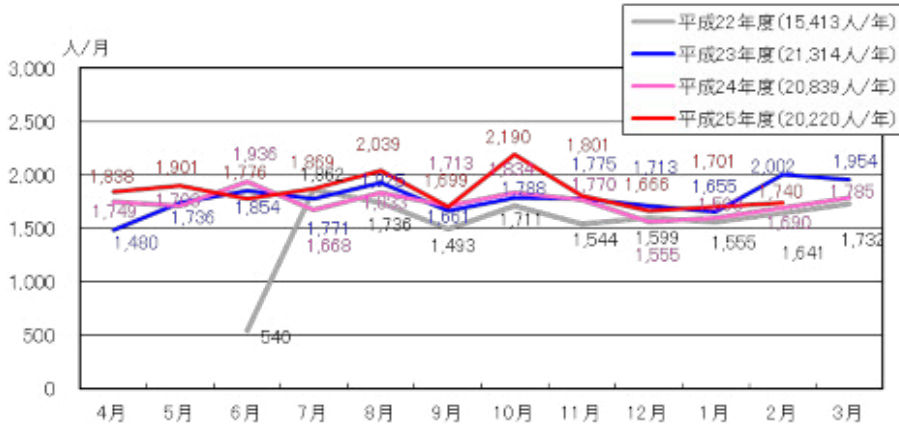
204.0 人/日

②北部ルート

- 北部ルートの乗車人員は概ね昨年度と同様の傾向となっている。
- 一日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・休日別の一日平均乗車人員は、平日・休日ともに増加している。

※平成24年度以降の休日運行は、土曜日運行のみ

乗車人員の推移（北部ルート）



H24 年度平均

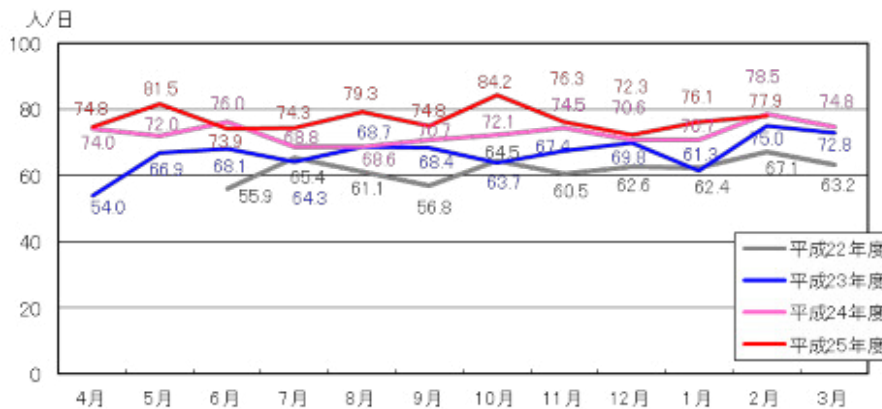
71.1 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

75.2 人/日

平日の一日平均乗車人員の推移（北部ルート）



H24 年度平均

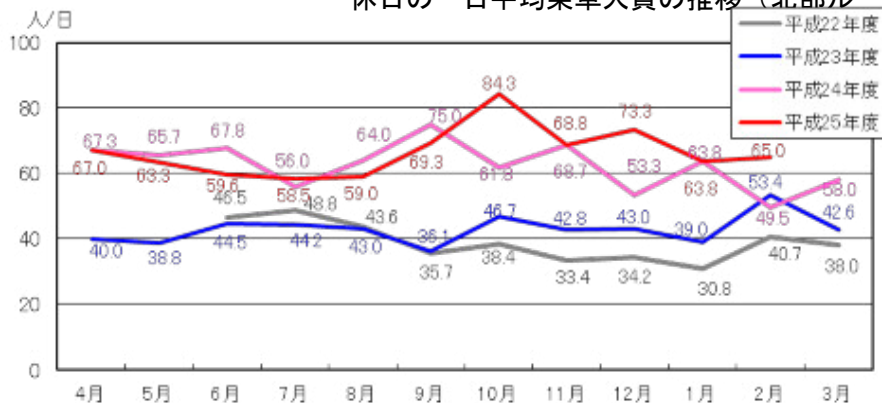
72.8 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

77.0 人/日

休日の一日平均乗車人員の推移（北部ルート）



H24 年度平均

62.4 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

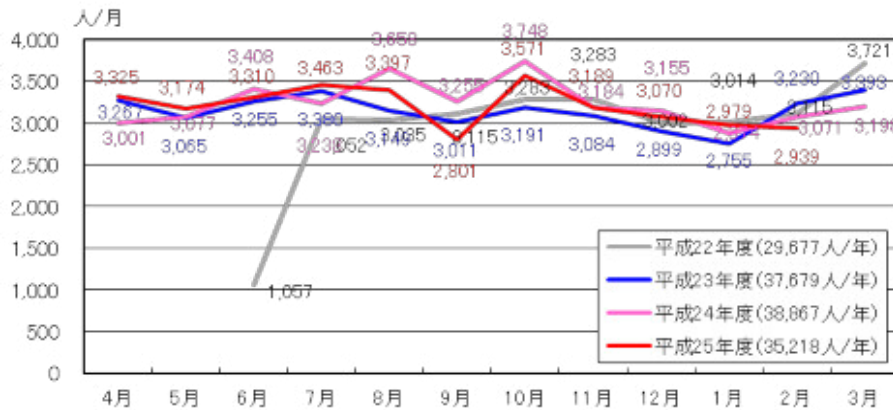
66.3 人/日

③南部ルート

- 南部ルートの乗車人員は概ね昨年度と同様の傾向となっている。
- 一日平均乗車人員は昨年度よりも減少している。
- 平日・休日別の一日平均乗車人員は、平日・休日ともに減少している。

※平成 24 年度以降の休日運行は、土曜日運行のみ

乗車人員の推移（南部ルート）



H24 年度平均

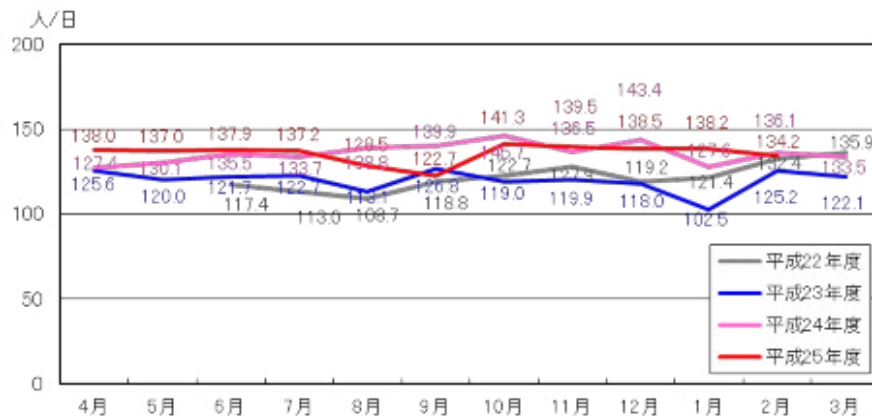
132.7 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

130.9 人/日

平日の一日平均乗車人員の推移（南部ルート）



H24 年度平均

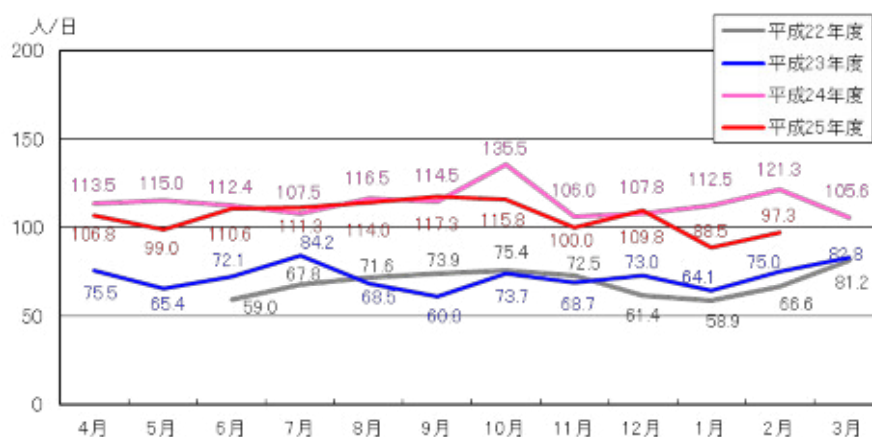
136.3 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

135.8 人/日

休日の一日平均乗車人員の推移（南部ルート）



H24 年度平均

113.9 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

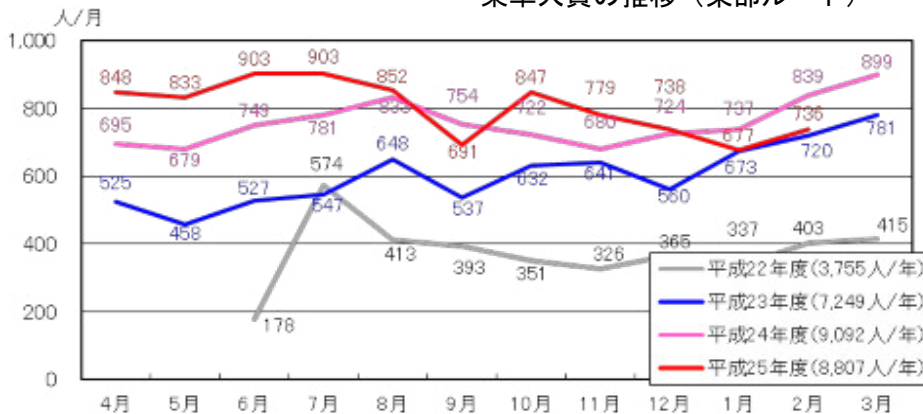
106.8 人/日

④東部ルート

- 東部ルートの乗車人員は H25.10 以降は減少傾向となっている。
- 一日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・休日別の一日平均乗車人員は、平日では増加しているが、休日ではわずかに減少している。

※平成 24 年度以降の休日運行は、土曜日運行のみ

乗車人員の推移（東部ルート）



H24 年度平均

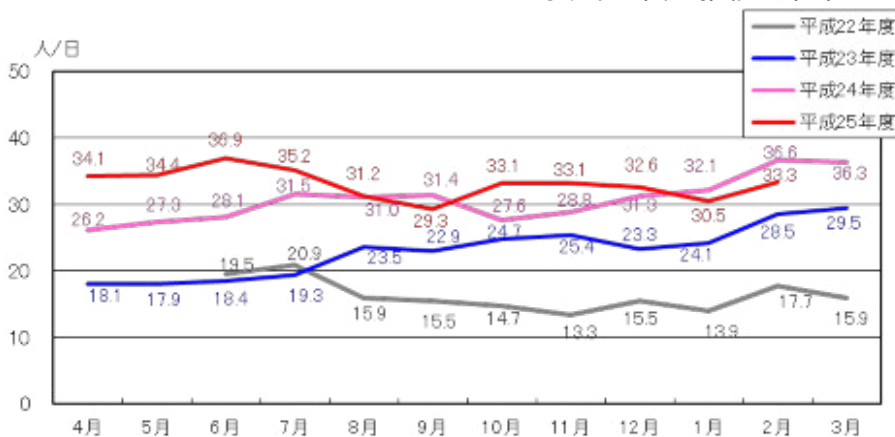
31.0 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

32.7 人/日

平日の一日平均乗車人員の推移（東部ルート）



H24 年度平均

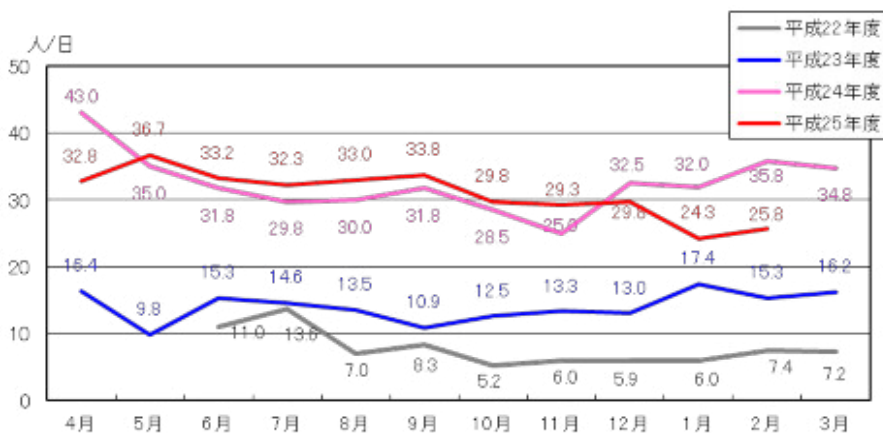
30.7 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

33.1 人/日

休日の一日平均乗車人員の推移（東部ルート）



H24 年度平均

32.6 人/日



H25 年度平均（～H26.2）

30.9 人/日

⑤ルート別乗車人員のまとめ

- 平成 24 年度から平成 25 年度への一日平均乗車人員および一便平均乗車人員は、全体としては増加している。
- また、南部ルート of 平日および休日、東部ルート of 休日で減少している。
- H25 年度をダイヤ改正前後で比較すると、全体としては増加している。
- また、北部ルートおよび南部ルートでは増加しているが、東部ルートで減少している。

※平成 24 年度以降の休日運行は、土曜日運行のみ

ルート別期間別一日平均乗車人員（人/日）

	H22年度 (H22.6.21～)	H23年度	H24年度	H25年度 (～H26.2)	H25年度 (H25.4～10)	H25年度 (H25.10～H26.2)	H24年度から H25年度への増減
年間運行日数(日)	284	361	293	269	150	119	-24
平日	190	243	245	224	125	99	-21
休日	94	118	48	45	25	20	-3
全体	172.0	182.9	234.8	238.8	237.5	240.5	+4.0
北部ルート	54.3	58.9	71.1	75.2	74.1	76.5	+4.0
南部ルート	104.5	104.0	132.7	130.9	129.8	132.3	-1.7
東部ルート	13.2	20.0	31.0	32.7	33.5	31.7	+1.7
平日	200.4	209.4	239.9	245.8	243.7	248.5	+6.0
北部ルート	62.3	66.8	72.8	77.0	76.5	77.6	+4.1
南部ルート	121.9	119.6	136.3	135.8	133.7	138.4	-0.6
東部ルート	16.1	23.0	30.7	33.1	33.6	32.5	+2.4
休日	114.6	128.4	208.9	204.0	206.4	201.0	-5.0
北部ルート	38.0	42.6	62.4	66.3	62.5	71.0	+3.9
南部ルート	69.2	71.9	113.9	106.8	110.4	102.3	-7.1
東部ルート	7.4	13.9	32.6	30.9	33.4	27.8	-1.7

ルート別期間別一便あたり平均乗車人員（人/便）

	H22年度 (H22.6.21～)	H23年度	H24年度	H25年度 (～H26.2)	H25年度 (H25.4～10)	H25年度 (H25.10～H26.2)	H24年度から H25年度への増減
年間運行便数(便)	13,168	13,871	9,823	8,594	5,025	3,569	-1,229
平日	9,690	10,449	8,575	7,444	4,375	3,069	-1,131
休日	3,478	3,422	1,248	1,150	650	500	-98
全体	3.7	4.8	7.0	7.5	7.1	8.0	+0.5
北部ルート	2.7	3.3	4.9	5.8	5.1	7.0	+0.9
南部ルート	6.1	7.8	9.4	9.2	9.2	9.3	-0.1
東部ルート	1.4	2.9	6.4	6.8	6.9	6.6	+0.4
平日	3.9	4.9	6.9	7.4	7.0	8.0	+0.5
北部ルート	2.8	3.3	4.9	5.8	5.1	7.1	+1.0
南部ルート	6.4	8.0	9.1	9.1	8.9	9.2	-0.0
東部ルート	1.6	2.9	6.1	6.6	6.7	6.5	+0.5
休日	3.1	4.4	8.0	8.0	7.9	8.0	-0.1
北部ルート	2.4	3.0	5.2	5.7	5.2	6.5	+0.5
南部ルート	5.3	7.2	11.4	10.7	11.0	10.2	-0.7
東部ルート	0.9	2.8	8.2	7.7	8.4	6.9	-0.4