

利用者実態調査結果

目 次

1. コミュニティバスの乗車実績（H22.6.21～H24.9.30）	1
1-1. ルート別乗車人員の推移	1
1-1-1. 全ルート	1
1-1-2. 北部ルート	2
1-1-3. 南部ルート	3
1-1-4. 東部ルート	4
1-1-5. まとめ	5
1-2. ルート別バス停別一日平均乗車人員	6
1-2-1. 北部ルート	6
1-2-2. 南部ルート	8
1-2-3. 東部ルート	10
1-3. ルート別便別の一日本乗車人員	12
1-3-1. 北部ルート	12
1-3-2. 南部ルート	13
1-3-3. 東部ルート	14
2. バス停乗降者数調査結果	15
2-1. 調査の概要	15
2-2. 回収結果	16
2-3. 調査結果	17
2-3-1. バスの利用者属性	17
2-3-2. バスの利用目的	18
2-3-3. 乗換えの状況	19
2-3-4. ルート別・バス停別の一日本乗降者人員	20
2-3-5. 停留所間におけるバス内滞留人数（調査期間合計）	28
2-3-6. バス停間移動の状況	33

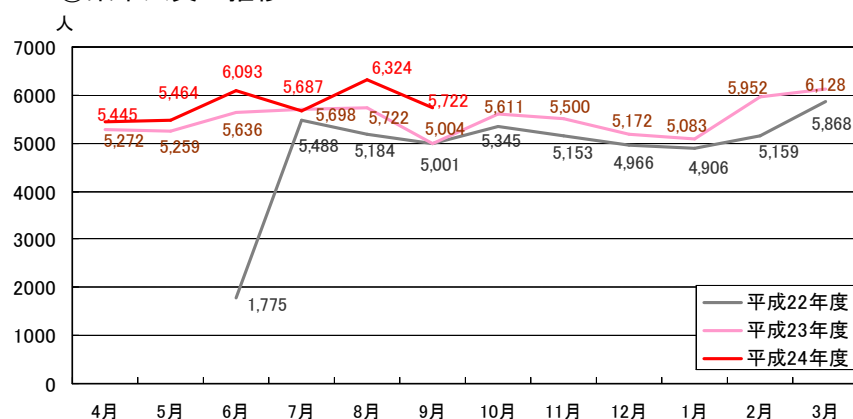
1. コミュニティバスの乗車実績（H22. 6. 21～H24. 9. 30）

1-1. ルート別乗車人員の推移

1-1-1. 全ルート

- H24 年 4 月以降、きんちゃんバスの総乗車人員はほとんどの月で昨年度よりも多く、一日平均乗車人員をみても、H 24 年度は大幅に増加している。
- 平日・休日別でみると、特に休日で大幅に増加している。

①乗車人員の推移



H23 年度平均

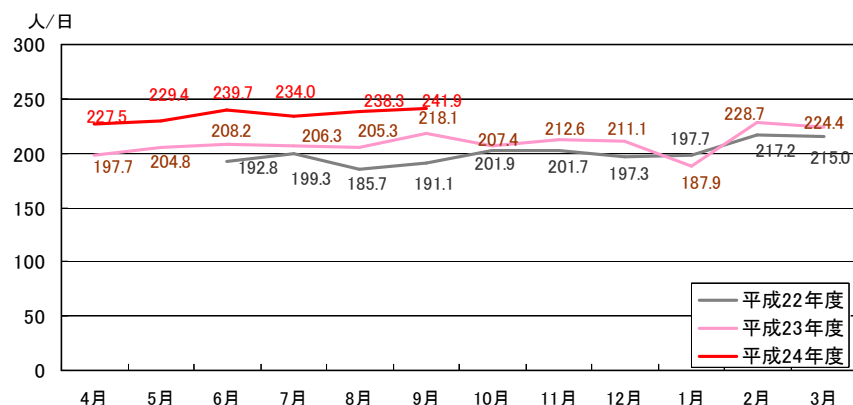
182.9 人/日



H24 年度平均（4～9 月）

231.6 人/日

②平日の一日平均乗車人員の推移



H23 年度平均

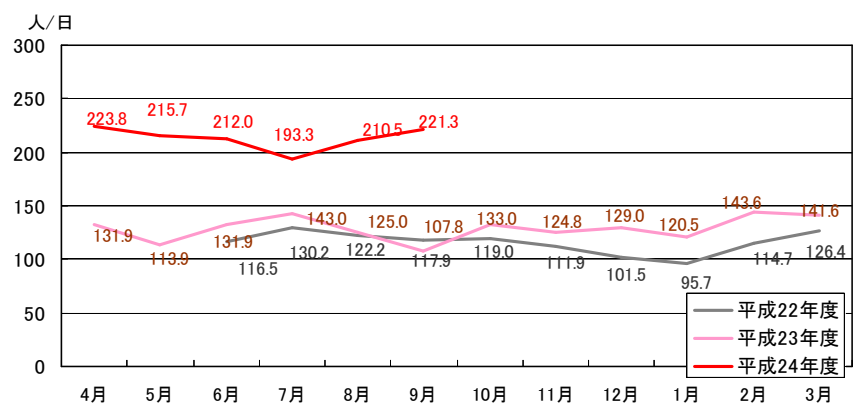
209.4 人/日



H24 年度平均（4～9 月）

235.2 人/日

③休日の一日平均乗車人員の推移



H23 年度平均

128.4 人/日



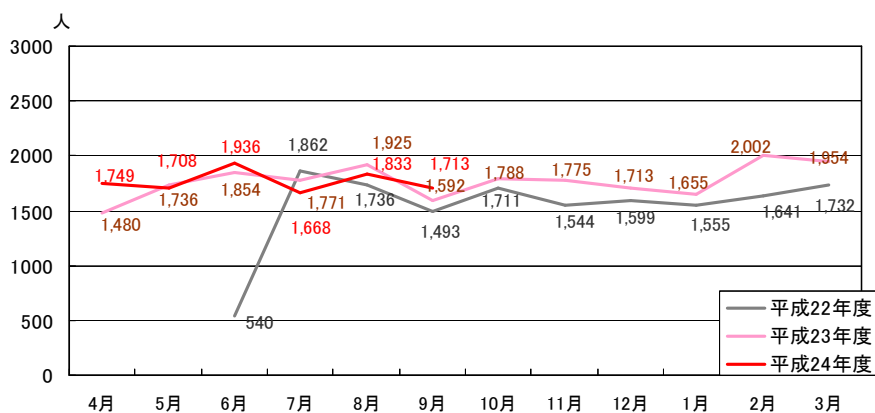
H24 年度平均（4～9 月）

212.6 人/日

1-1-2. 北部ルート

- 全体的に増加しており、特に休日で大幅に増加している。

①乗車人員の推移

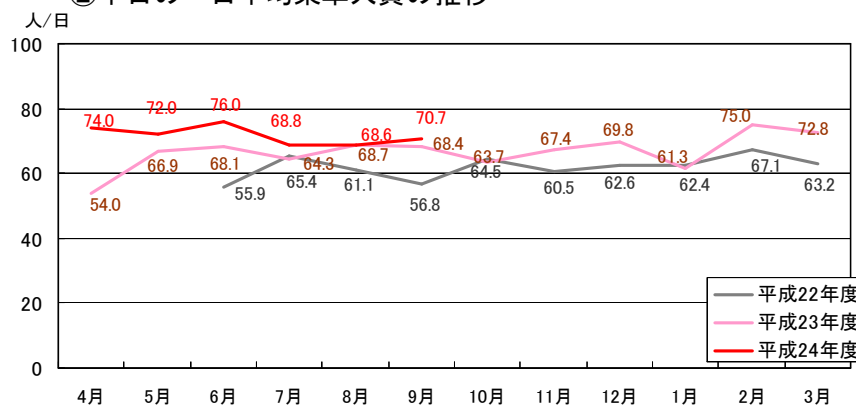


H23 年度平均
58.9 人/日



H24 年度平均 (4~9 月)
70.7 人/日

②平日の一日平均乗車人員の推移

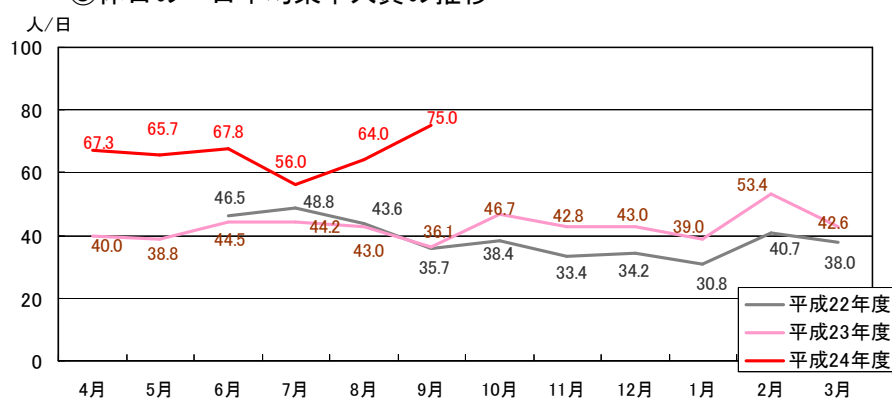


H23 年度平均
66.8 人/日



H24 年度平均 (4~9 月)
71.6 人/日

③休日の一日平均乗車人員の推移



H23 年度平均
42.6 人/日

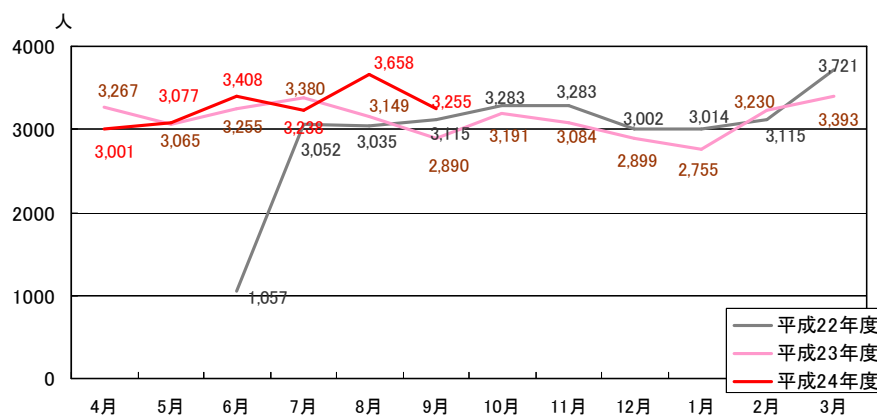


H24 年度平均 (4~9 月)
66.0 人/日

1-1-3. 南部ルート

- 南部ルートも、平日と比較して休日が大幅に増加している。

①乗車人員の推移



H23 年度平均

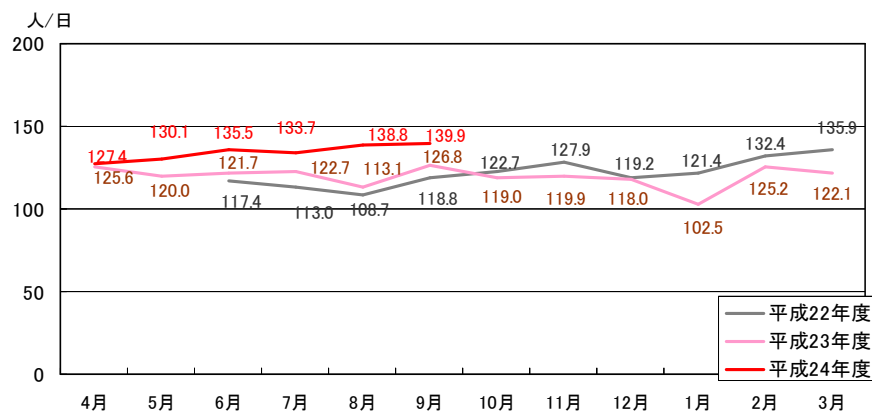
104.0/日



H24 年度平均 (4~9 月)

130.9 人/日

②平日の一日平均乗車人員の推移



H23 年度平均

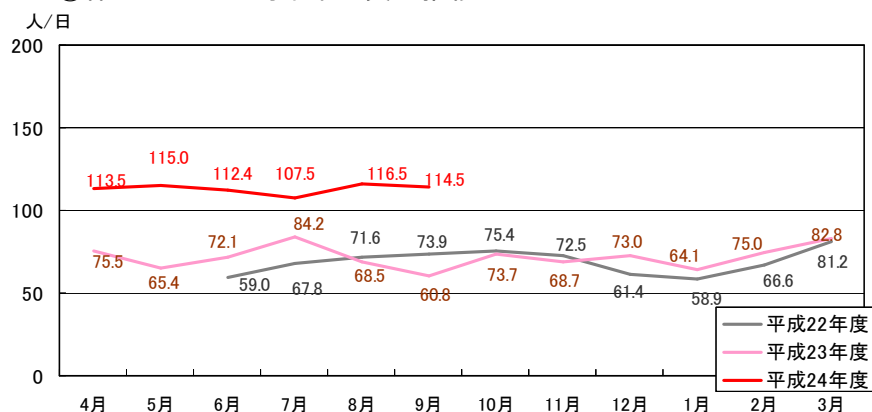
119.6 人/日



H24 年度平均 (4~9 月)

134.3 人/日

③休日の一日平均乗車人員の推移



H23 年度平均

71.9/日



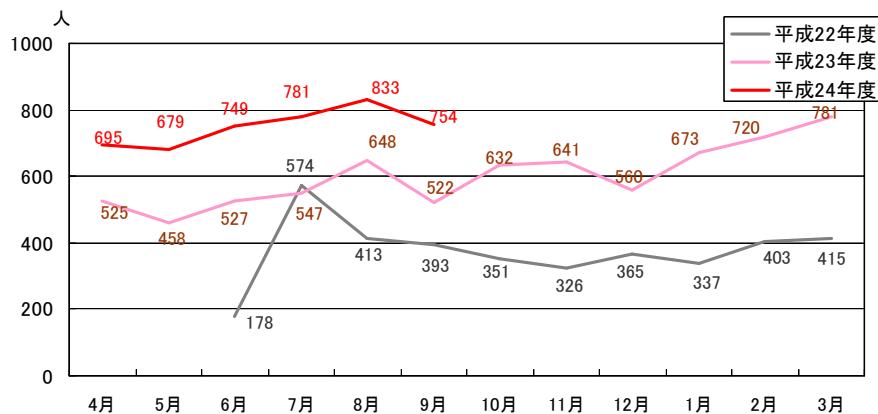
H24 年度平均 (4~9 月)

113.1 人/日

1-1-4. 東部ルート

- 東部ルートも、全体としては昨年度よりも増加している。
- 特に休日は3倍近く増加している。

①乗車人員の推移



H23 年度平均

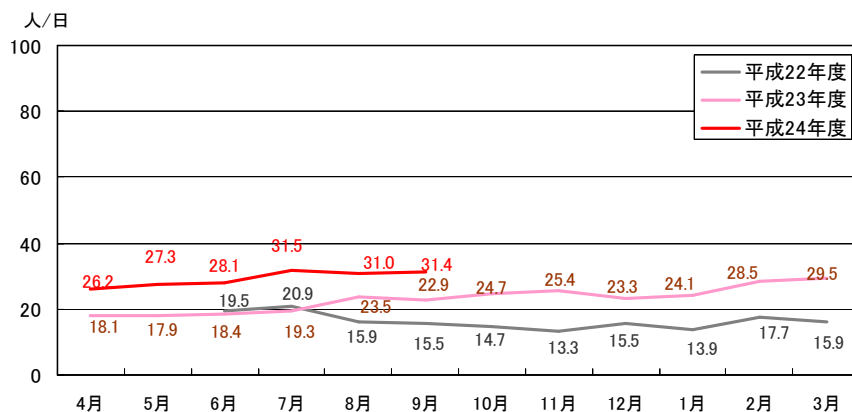
20.0 人/日



H24 年度平均 (4~9 月)

29.9 人/日

②平日の一日平均乗車人員の推移



H23 年度平均

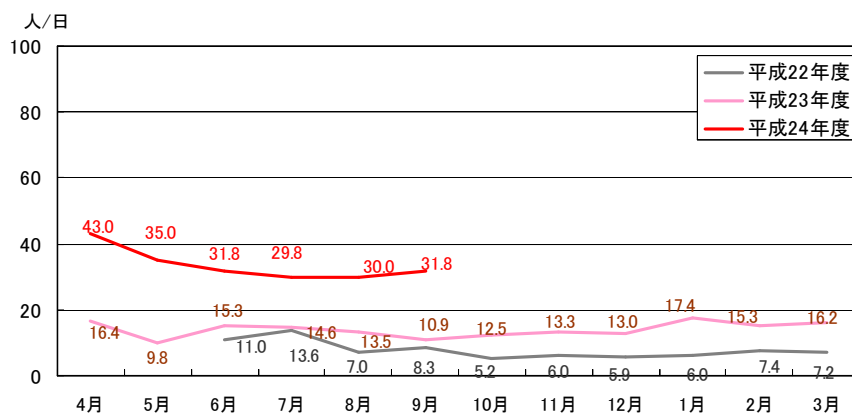
23.0 人/日



H24 年度平均 (4~9 月)

29.3 人/日

③休日の一日平均乗車人員の推移



H23 年度平均

13.9 人/日



H24 年度平均 (4~9 月)

33.4 人/日

1-1-5. まとめ

- 一日平均乗車人員はいずれのルートも大きく増加しており、特に休日の増加が大きい。また、ルート別では、南部ルートで大きく増加している。
- 一便平均乗車人員に関しては、いずれも年々増加しており、特に東部ルートの休日で増加が著しい。
- ルート別では、一日平均乗車人員が少ないのは東部ルートであるが、一便あたりに換算すると、北部ルートが最も少なくなっている。

①ルート別期間別一日平均乗車人員（人/日）

	H23.4.1 ダイヤ改正	H24.4.1 ダイヤ改正	
	↓	↓	
	H22.6.21-H23.3.31	H23.4.1-H24.3.31	H24.4.1-H24.9.30
年間運行日数(日)	284	361	150
平日	190	243	126
休日	94	118	24
全体乗車	172.0	182.9	231.6
北部ルート	54.3	58.9	70.7
南部ルート	104.5	104.0	130.9
東部ルート	13.2	20.0	29.9
平日	200.4	209.4	235.2
北部ルート	62.3	66.8	71.6
南部ルート	121.9	119.6	134.3
東部ルート	16.1	23.0	29.3
休日	114.6	128.4	212.6
北部ルート	38.0	42.6	66.0
南部ルート	69.2	71.9	113.1
東部ルート	7.4	13.9	33.4

②ルート別期間別一便平均乗車人員（人/便）

		H22.6.21-H23.3.31	H23.4.1-H24.3.31	H24.4.1-H24.9.30
年間運行便数(便)		13,168	13,871	5,034
平日		9,690	10,449	4,410
休日		3,478	3,422	624
全体		3.7	4.8	6.9
北部ルート		2.7	3.3	4.9
南部ルート		6.1	7.8	9.2
東部ルート		1.4	2.9	6.2
平日		3.9	4.9	6.7
北部ルート		2.8	3.3	4.8
南部ルート		6.4	8.0	9.0
東部ルート		1.6	2.9	5.9
休日		3.1	4.4	8.2
北部ルート		2.4	3.0	5.5
南部ルート		5.3	7.2	11.3
東部ルート		0.9	2.8	8.4

1-2. ルート別バス停別一日平均乗車人員

※集計期間 ダイヤ改正前：H23.4.1～H24.3.31（平日 243 日、休日 118 日、計 361 日）

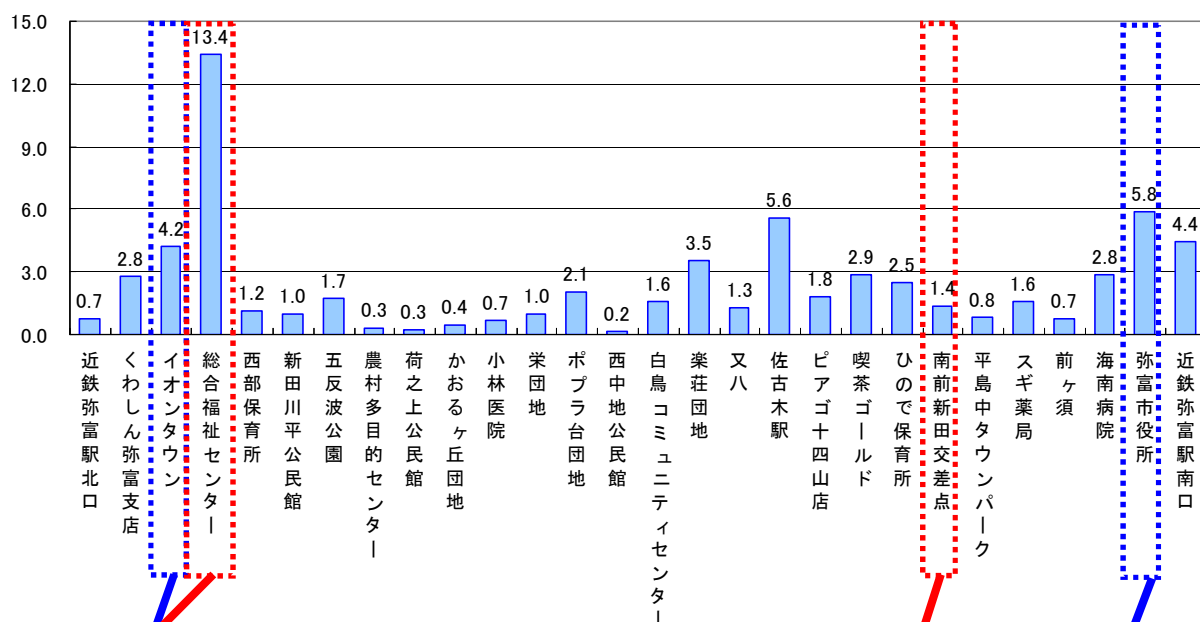
ダイヤ改正後：H24.4.1～H24.9.30（平日 126 日、休日 24 日、計 150 日）

1-2-1. 北部ルート

- 平日では、H24.4 のダイヤ改正後「イオンタウン」「弥富市役所」の利用者が増加している。
- 休日では、H24.4 のダイヤ改正後「総合福祉センター」「イオンタウン」「弥富市役所」の利用者が増加している。
- 「総合福祉センター」の利用者は、平日で一日平均 0.8 人減少しているが、休日では一日当たり平均 7.3 人増加している。
- 一方で「南前新田交差点」の利用者が平日・休日ともに減少している。

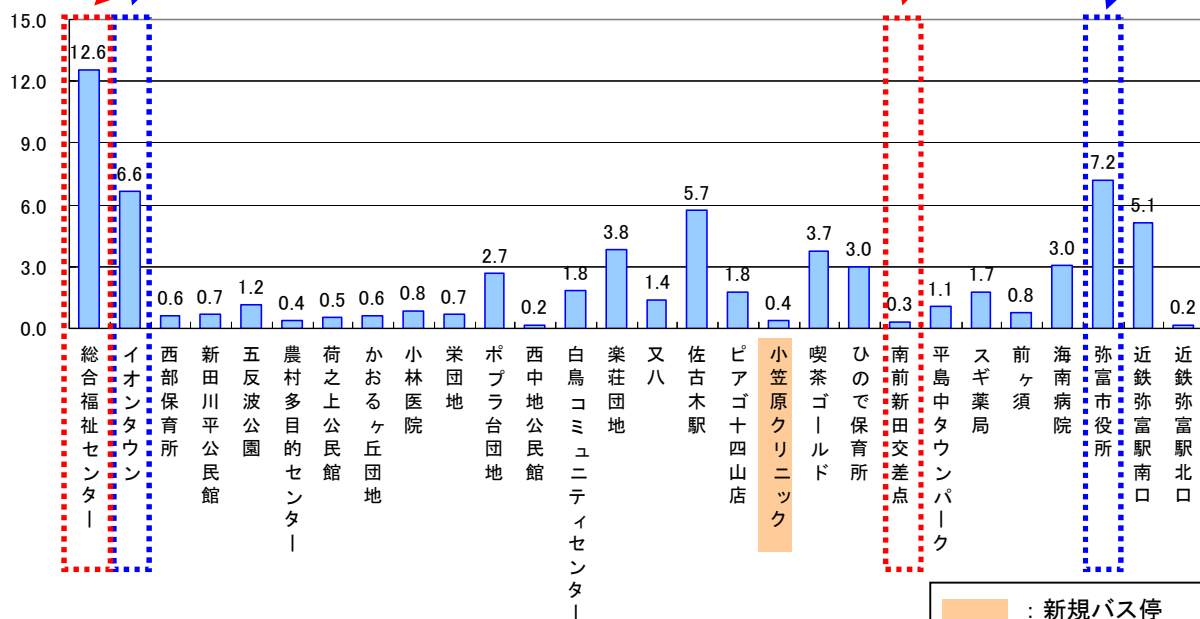
①平日
(人/日)

ダイヤ改正前



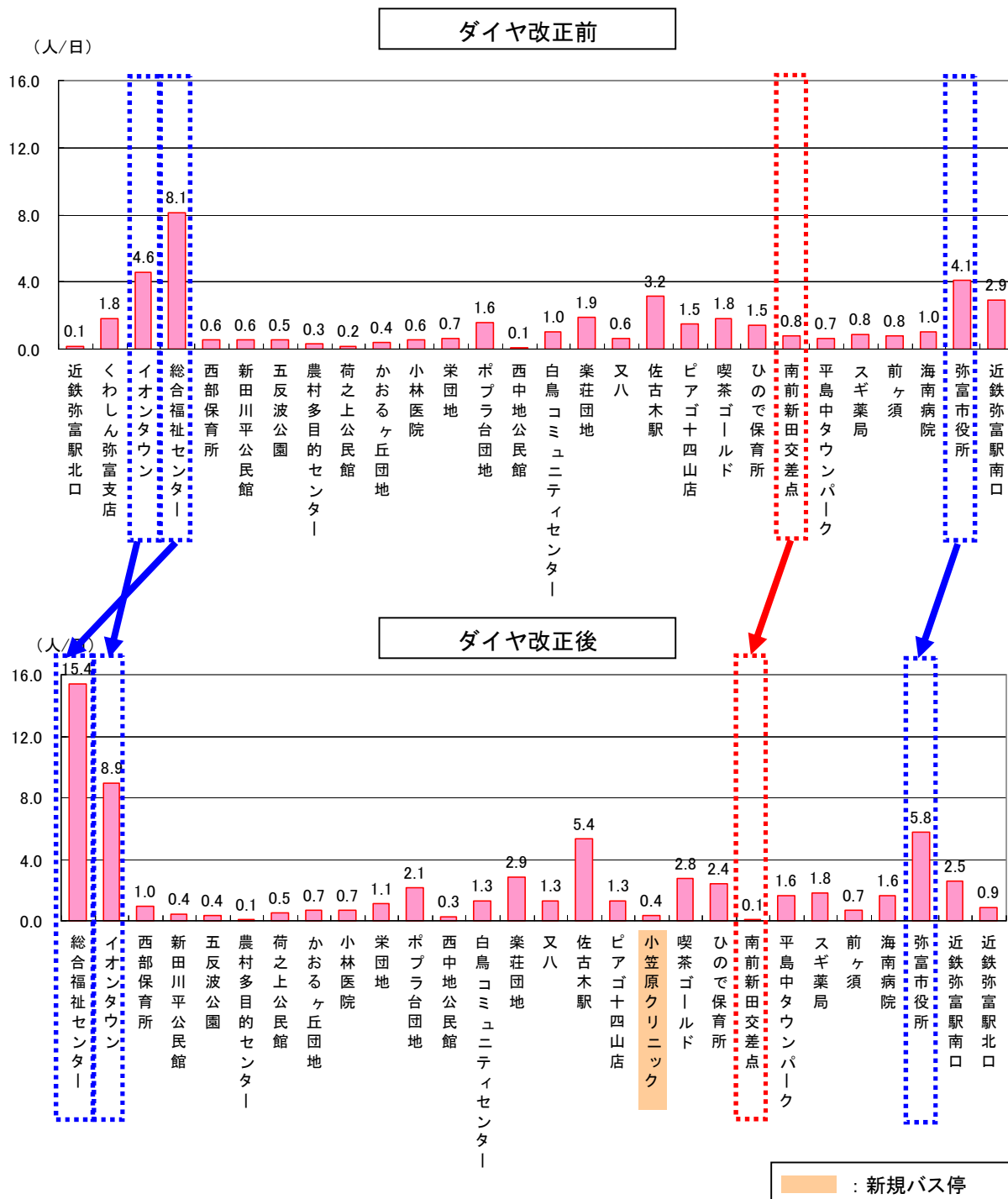
(人/日)

ダイヤ改正後



：新規バス停

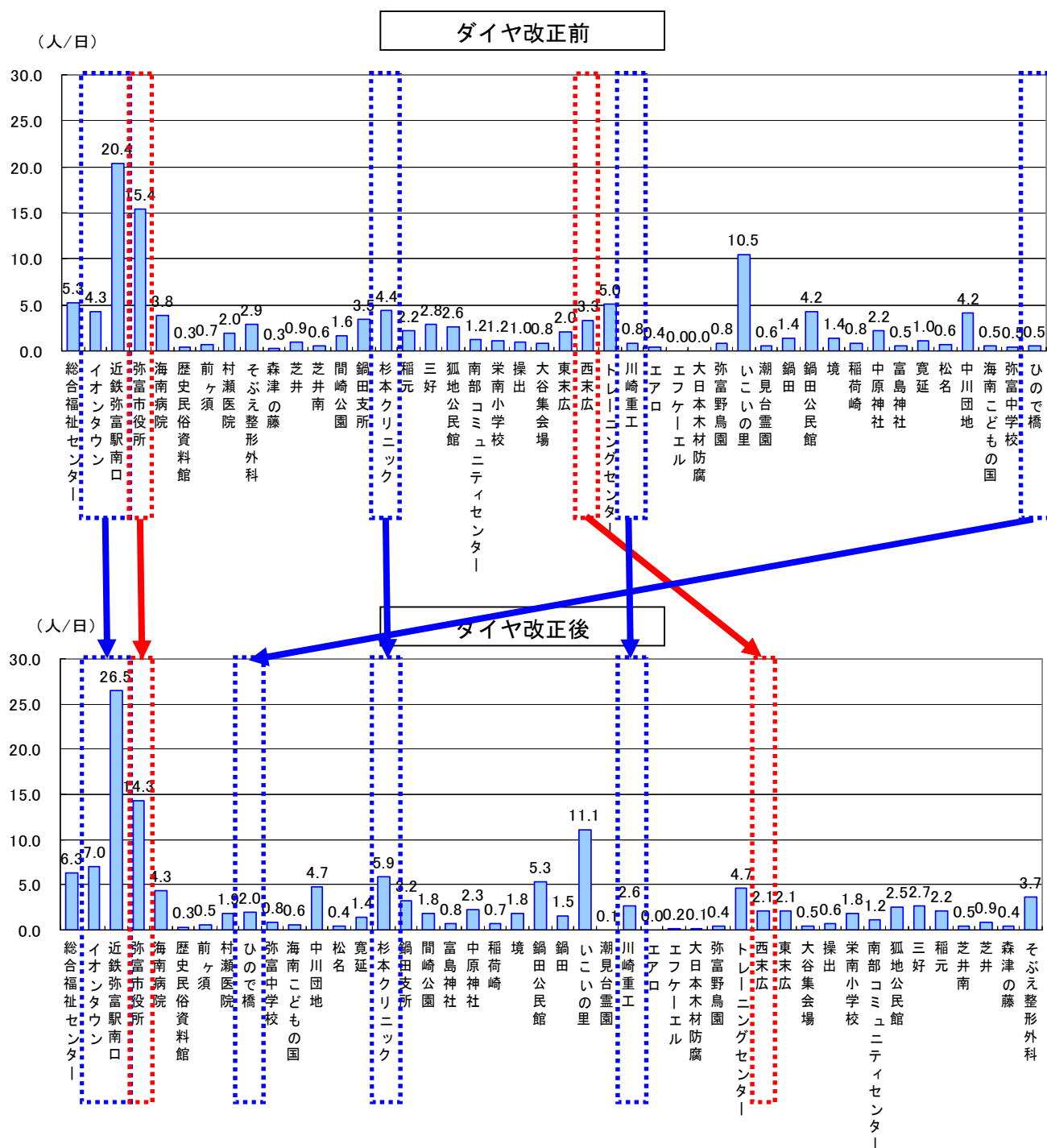
②休日



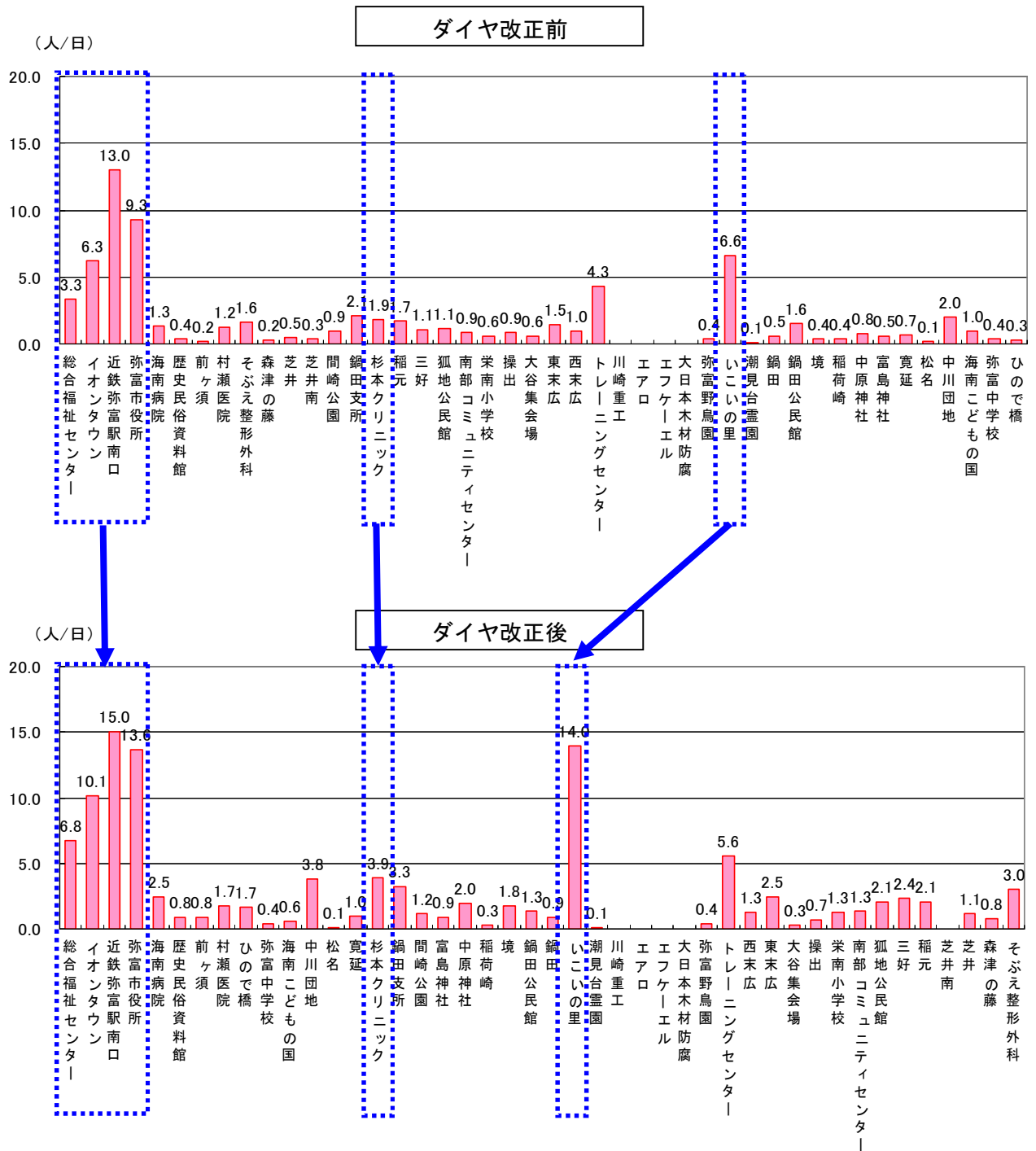
1-2-2. 南部ルート

- 平日では、H24.4 のダイヤ改正後、「近鉄弥富駅南口」、「イオンタウン」、「川崎重工」、「ひので橋」、「杉本クリニック」の利用者が増加している。また、「西末広」や「弥富市役所」で利用者が減少している。
- 休日では、H24.4 のダイヤ改正後「いこいの里」、「弥富市役所」、「イオンタウン」、「総合福祉センター」、「近鉄弥富駅南口」、「杉本クリニック」の利用者が増加している。
- 西部臨海部のバス停のうち、「エアロ」、「エフケーエル」、「大日本木材防腐」の利用者がほとんどいない。
- 休日、「芝井南」では利用者がほとんどいない（0 人ではないが、一日当たり 0.0 人）。

①平日



②休日

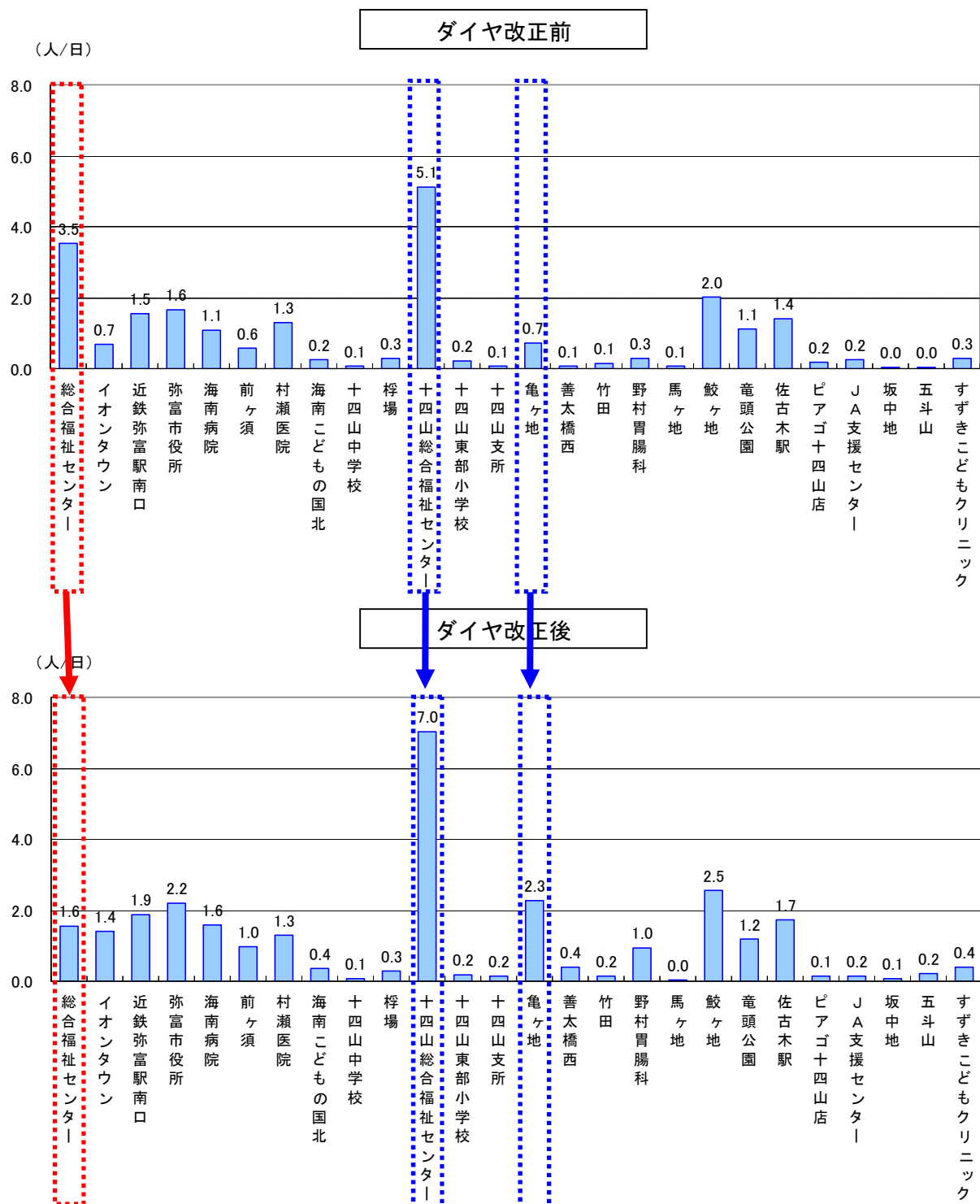


※「川崎重工」、「エアロ」、「エフケーエル」、「大日本木材防腐」のバス停には休日停車しない。

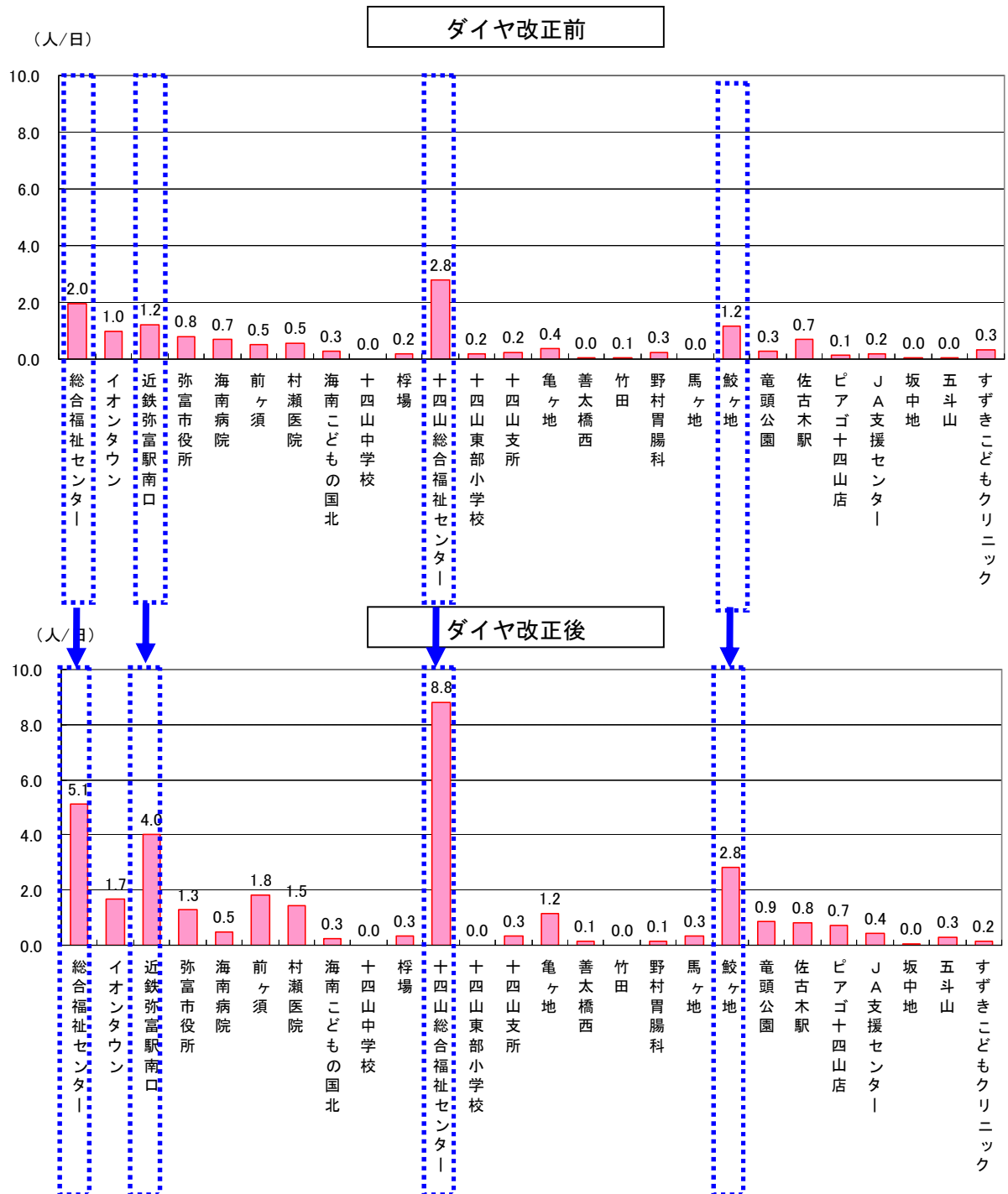
1-2-3. 東部ルート

- 平日では、H24.4 のダイヤ改正後「十四山総合福祉センター」「亀ヶ地」の利用者が増加している。また、「総合福祉センター」で利用者が減少している。
- 休日では、H24.4 のダイヤ改正後「十四山総合福祉センター」、「総合福祉センター」、「近鉄弥富駅南口」、「鮫ヶ地」で利用者が増加している。
- 平日では「馬ヶ地」、休日では「十四山中学校」、「竹田」、「坂中地」の利用者がほとんどいない（0 人ではないが、一日当たり 0.0 人）。

①平日



②休日



1－3．ルート別便別の日平均乗車人員

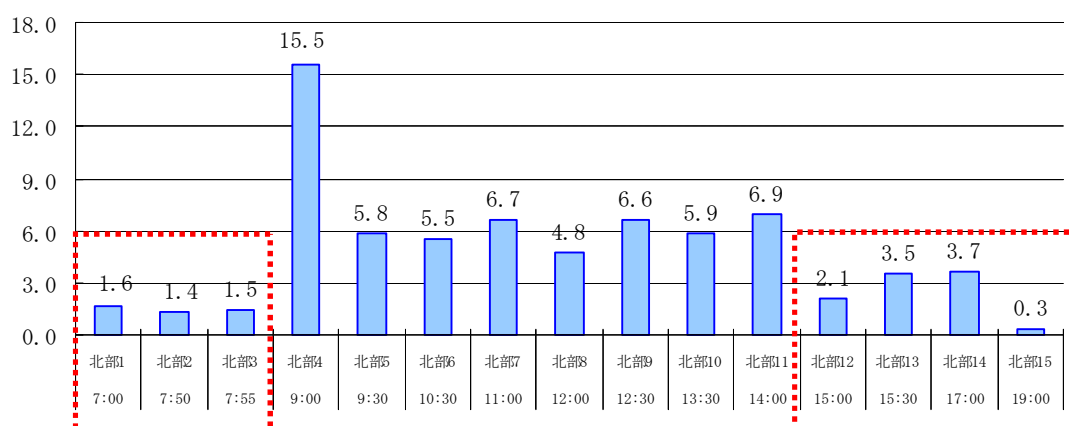
※集計期間

H24. 4. 1～H24. 9. 30（平日 126 日、休日 24 日、計 150 日）

1－3－1．北部ルート

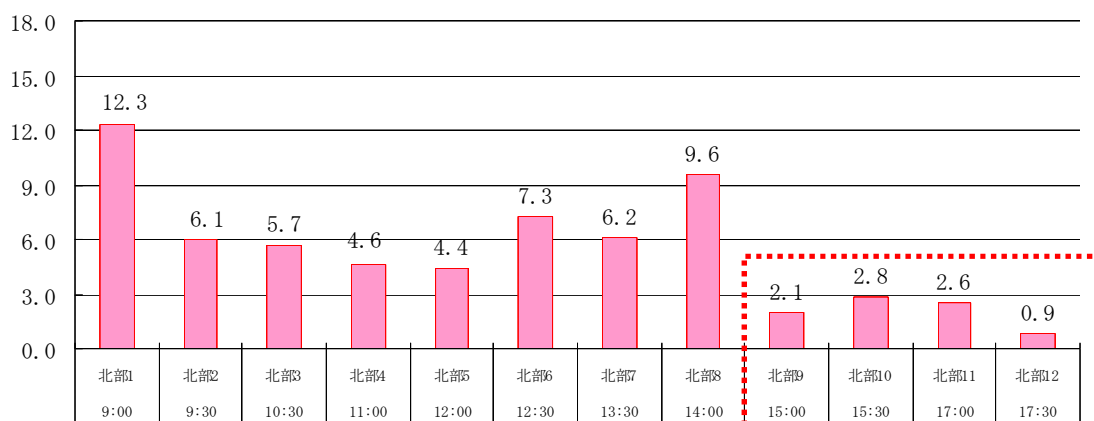
- 平日では、朝の早い時間帯の 1～3 便や夕方遅い 12～15 便の利用者が少なくなっている。
- 上記のうち、1～3 便は運行区間が短い便である。
- 平日・休日ともに 9 時の便が最も多くなっている。

①平日



※奇数便：左回り、偶数便：右回り

②休日

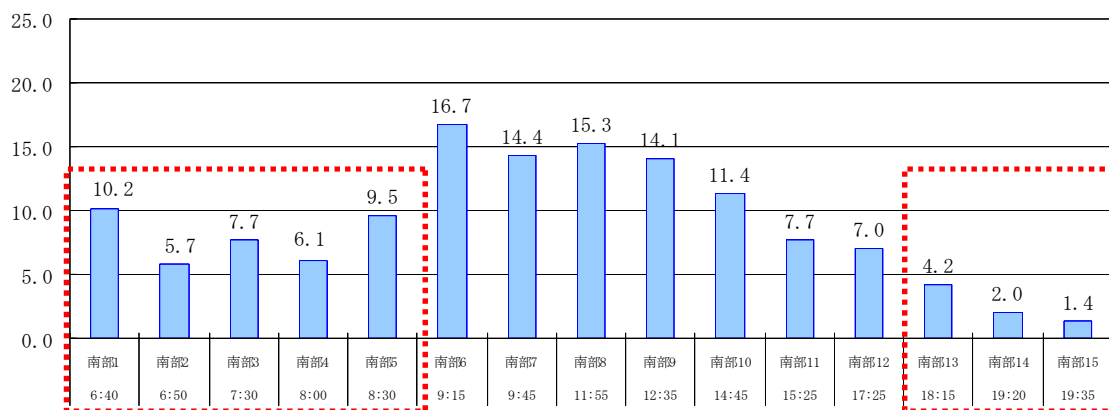


※奇数便：右回り、偶数便：左回り

1-3-2. 南部ルート

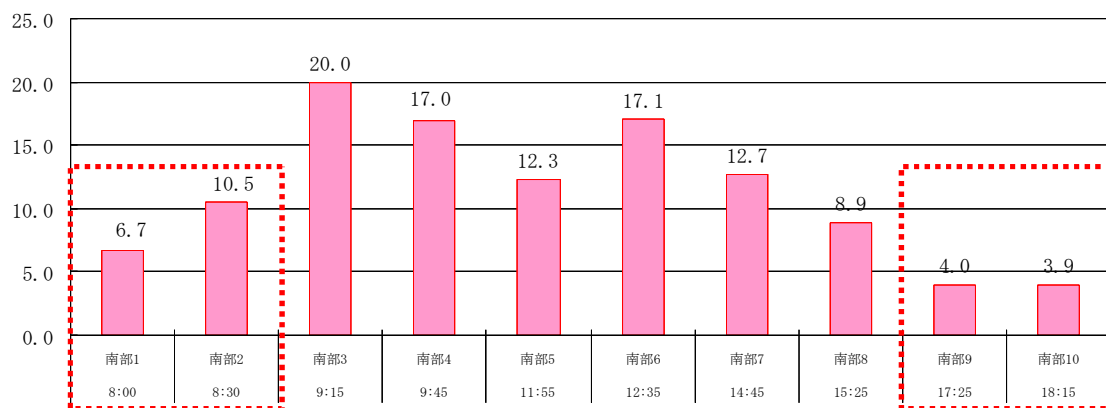
- 乗降可能バス停数が少ない朝早い便や夕方遅い便は、昼間の便よりも平均乗車人員は少なくなっているものの、全体としては北部ルートよりも多い。
- 平日、休日ともに 9:15 の便が最も平均乗車人員が多い。

①平日



※奇数便：左回り、偶数便：右回り

②休日

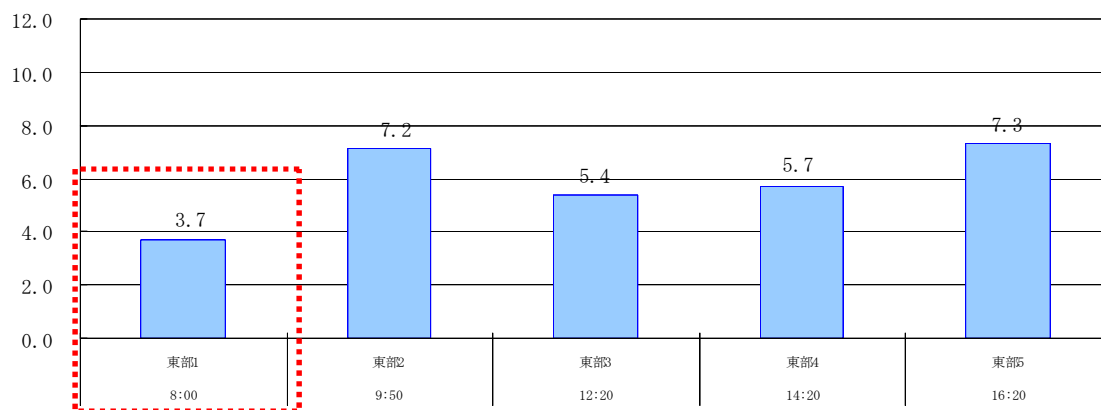


※奇数便：右回り、偶数便：左回り

1-3-3. 東部ルート

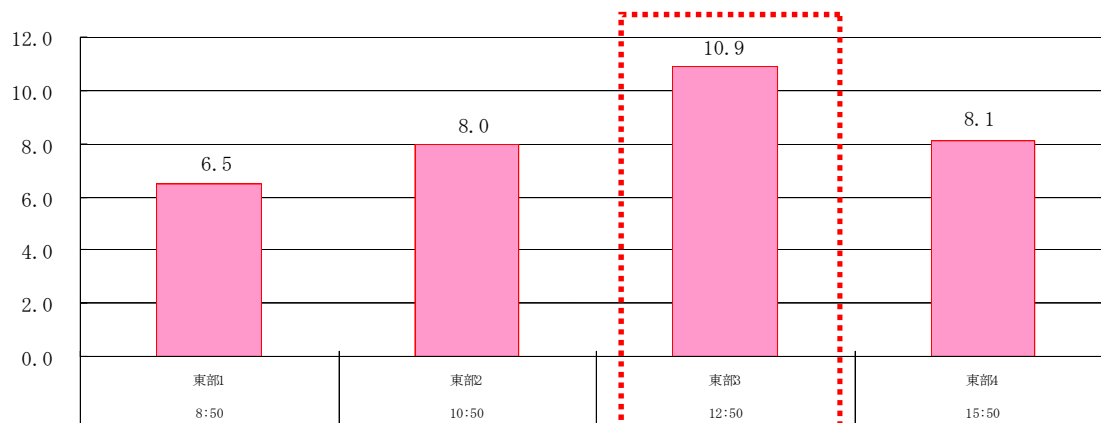
- 平日では1便が最も少ないが、東部ルートは時間帯にバラつきが少なく、全体として平均乗車人員が少ない傾向にある。
- 最も多いのは、休日の3便である。

①平日



※奇数便：左回り、偶数便：右回り

②休日



※奇数便：右回り、偶数便：左回り

2. バス停乗降者数調査結果

2-1. 調査の概要

- 調査票はシールタイプとし、バス車内にて回答して頂いた。
- バス乗車時に、調査票を配布し、降車時に回収箱に投函する方式で行った。
- 調査は 9/3（月）～9/15（土）の2週間、全てのバス車内にて行った。

①南部ルート調査票

きんちゃんバス 利用者乗降調査票				調査日：__月__日__便		南部ルート																																												
●日通からきんちゃんバスをご利用いただき、誠にありがとうございます。本日は、きんちゃんバス利用件数向上を模索するために、ご利用状況の調査をお願いしております。紙にお手数ですが、所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り頂き、お降りの際に回収箱に入れてください。 《新潟市地域公共交通活性化協議会》																																																		
バス停名 <table border="1"> <tr> <td>総合福祉センター</td> <td>イオンタウン</td> <td>近鉄新潟南口</td> <td>新潟市役所</td> </tr> <tr> <td>海老名病院</td> <td>歴史民俗資料館</td> <td>前ヶ崎</td> <td>村澤医院</td> </tr> <tr> <td>そとえ整形外科</td> <td>森津の館</td> <td>芝井</td> <td>芝井幸</td> </tr> <tr> <td>蘭陽公園</td> <td>鶴田支所</td> <td>杉本クリニック</td> <td>桜元</td> </tr> <tr> <td>三好</td> <td>御地公民館</td> <td>高部及び分所</td> <td>栄岡小学校</td> </tr> <tr> <td>橋出</td> <td>大谷集会所</td> <td>赤木広</td> <td>西末広</td> </tr> <tr> <td>ホームセンター</td> <td>川島生工</td> <td>エアコ</td> <td>エフケーエル</td> </tr> <tr> <td>人口本木村診療所</td> <td>赤雲野公園</td> <td>いこいの里</td> <td>朝元台公園</td> </tr> <tr> <td>鶴田</td> <td>鶴田公民館</td> <td>渡</td> <td>花岡橋</td> </tr> <tr> <td>中原神社</td> <td>富貴神社</td> <td>真屋</td> <td>松名</td> </tr> <tr> <td>中川園地</td> <td>海老こどもの国</td> <td>新潟中学校</td> <td>ひので橋</td> </tr> </table>				総合福祉センター	イオンタウン	近鉄新潟南口	新潟市役所	海老名病院	歴史民俗資料館	前ヶ崎	村澤医院	そとえ整形外科	森津の館	芝井	芝井幸	蘭陽公園	鶴田支所	杉本クリニック	桜元	三好	御地公民館	高部及び分所	栄岡小学校	橋出	大谷集会所	赤木広	西末広	ホームセンター	川島生工	エアコ	エフケーエル	人口本木村診療所	赤雲野公園	いこいの里	朝元台公園	鶴田	鶴田公民館	渡	花岡橋	中原神社	富貴神社	真屋	松名	中川園地	海老こどもの国	新潟中学校	ひので橋	1. 各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り下さい。 ◆乗車/バス停名 ◆降車/バス停名 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい ◆年齢層 ◆利用目的 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい 2. バスの乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。 ◆乗り換え ① 枠内にお貼り下さい ② 枠内にお貼り下さい から乗り換え へ乗り換え		
総合福祉センター	イオンタウン	近鉄新潟南口	新潟市役所																																															
海老名病院	歴史民俗資料館	前ヶ崎	村澤医院																																															
そとえ整形外科	森津の館	芝井	芝井幸																																															
蘭陽公園	鶴田支所	杉本クリニック	桜元																																															
三好	御地公民館	高部及び分所	栄岡小学校																																															
橋出	大谷集会所	赤木広	西末広																																															
ホームセンター	川島生工	エアコ	エフケーエル																																															
人口本木村診療所	赤雲野公園	いこいの里	朝元台公園																																															
鶴田	鶴田公民館	渡	花岡橋																																															
中原神社	富貴神社	真屋	松名																																															
中川園地	海老こどもの国	新潟中学校	ひので橋																																															
年齢層 ☐ 小学生未満 ☐ 小・中学生 ☐ 高校生 ☐ 64歳以下 ☐ 65～74歳 ☐ 75歳以上																																																		
利用目的 ☐ 買い物 ☐ 通勤・仕事 ☐ 通学・習い事 ☐ 通院 ☐ 公共施設利用 ☐ その他																																																		
乗り換え ☐ 東部ルート ☐ 北部ルート ☐ 不規則/自主運行バス ☐ 飛越バス				ご協力ありがとうございます。																																														

②北部ルート調査票

きんちゃんバス 利用者乗降調査票				調査日：__月__日__便		北部ルート																																
●日通からきんちゃんバスをご利用いただき、誠にありがとうございます。本日は、きんちゃんバス利用件数向上を模索するために、ご利用状況の調査をお願いしております。紙にお手数ですが、所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り頂き、お降りの際に回収箱に入れてください。 《新潟市地域公共交通活性化協議会》																																						
バス停名 <table border="1"> <tr> <td>近鉄新潟北口</td> <td>くわしん源商店</td> <td>イオンタウン</td> <td>総合福祉センター</td> </tr> <tr> <td>西部保腎所</td> <td>新庄川平公民館</td> <td>五反田公園</td> <td>豊田多目的センター</td> </tr> <tr> <td>荷之上公民館</td> <td>かおるヶ丘団地</td> <td>小林薬院</td> <td>栄岡公園</td> </tr> <tr> <td>ボプラ台団地</td> <td>西中地公民館</td> <td>白鳥沢公園</td> <td>栗田公園</td> </tr> <tr> <td>又ハ</td> <td>西古本駅</td> <td>ピアゴ十四山店</td> <td>小笠原公園</td> </tr> <tr> <td>桜葉ゴールド</td> <td>ひので保育園</td> <td>岡前新田交差点</td> <td>早稲田幼稚園</td> </tr> <tr> <td>スギ薬局</td> <td>前ヶ崎</td> <td>海老名病院</td> <td>新潟市役所</td> </tr> <tr> <td>近鉄新潟南口</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				近鉄新潟北口	くわしん源商店	イオンタウン	総合福祉センター	西部保腎所	新庄川平公民館	五反田公園	豊田多目的センター	荷之上公民館	かおるヶ丘団地	小林薬院	栄岡公園	ボプラ台団地	西中地公民館	白鳥沢公園	栗田公園	又ハ	西古本駅	ピアゴ十四山店	小笠原公園	桜葉ゴールド	ひので保育園	岡前新田交差点	早稲田幼稚園	スギ薬局	前ヶ崎	海老名病院	新潟市役所	近鉄新潟南口				1. 各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り下さい。 ◆乗車/バス停名 ◆降車/バス停名 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい ◆年齢層 ◆利用目的 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい 2. バスの乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。 ◆乗り換え ① 枠内にお貼り下さい ② 枠内にお貼り下さい から乗り換え へ乗り換え		
近鉄新潟北口	くわしん源商店	イオンタウン	総合福祉センター																																			
西部保腎所	新庄川平公民館	五反田公園	豊田多目的センター																																			
荷之上公民館	かおるヶ丘団地	小林薬院	栄岡公園																																			
ボプラ台団地	西中地公民館	白鳥沢公園	栗田公園																																			
又ハ	西古本駅	ピアゴ十四山店	小笠原公園																																			
桜葉ゴールド	ひので保育園	岡前新田交差点	早稲田幼稚園																																			
スギ薬局	前ヶ崎	海老名病院	新潟市役所																																			
近鉄新潟南口																																						
年齢層 ☐ 小学生未満 ☐ 小・中学生 ☐ 高校生 ☐ 64歳以下 ☐ 65～74歳 ☐ 75歳以上																																						
利用目的 ☐ 買い物 ☐ 通勤・仕事 ☐ 通学・習い事 ☐ 通院 ☐ 公共施設利用 ☐ その他																																						
乗り換え ☐ 東部ルート ☐ 南部ルート ☐ 不規則/自主運行バス				ご協力ありがとうございます。																																		

③東部ルート調査票

きんちゃんバス 利用者乗降調査票				調査日：__月__日__便		東部ルート																												
●日通からきんちゃんバスをご利用いただき、誠にありがとうございます。本日は、きんちゃんバス利用件数向上を模索するために、ご利用状況の調査をお願いしております。紙にお手数ですが、所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り頂き、お降りの際に回収箱に入れてください。 《新潟市地域公共交通活性化協議会》																																		
バス停名 <table border="1"> <tr> <td>総合福祉センター</td> <td>イオンタウン</td> <td>近鉄新潟南口</td> <td>新潟市役所</td> </tr> <tr> <td>海老名病院</td> <td>前ヶ崎</td> <td>村澤医院</td> <td>海老こどもの国北</td> </tr> <tr> <td>十四山小学校</td> <td>桜田</td> <td>十四山駅前分所</td> <td>十四山駅前小学校</td> </tr> <tr> <td>十四山支所</td> <td>亀ヶ地</td> <td>黒本橋西</td> <td>17 年</td> </tr> <tr> <td>野村診療所</td> <td>馬ヶ地</td> <td>敏ヶ地</td> <td>電報公園</td> </tr> <tr> <td>佐古木駅</td> <td>ピアゴ十四山店</td> <td>JA支店センター</td> <td>坂中橋</td> </tr> <tr> <td>五斗山</td> <td>すすきこども園</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>				総合福祉センター	イオンタウン	近鉄新潟南口	新潟市役所	海老名病院	前ヶ崎	村澤医院	海老こどもの国北	十四山小学校	桜田	十四山駅前分所	十四山駅前小学校	十四山支所	亀ヶ地	黒本橋西	17 年	野村診療所	馬ヶ地	敏ヶ地	電報公園	佐古木駅	ピアゴ十四山店	JA支店センター	坂中橋	五斗山	すすきこども園			1. 各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り下さい。 ◆乗車/バス停名 ◆降車/バス停名 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい ◆年齢層 ◆利用目的 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい 2. バスの乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。 ◆乗り換え ① 枠内にお貼り下さい ② 枠内にお貼り下さい から乗り換え へ乗り換え		
総合福祉センター	イオンタウン	近鉄新潟南口	新潟市役所																															
海老名病院	前ヶ崎	村澤医院	海老こどもの国北																															
十四山小学校	桜田	十四山駅前分所	十四山駅前小学校																															
十四山支所	亀ヶ地	黒本橋西	17 年																															
野村診療所	馬ヶ地	敏ヶ地	電報公園																															
佐古木駅	ピアゴ十四山店	JA支店センター	坂中橋																															
五斗山	すすきこども園																																	
年齢層 ☐ 小学生未満 ☐ 小・中学生 ☐ 高校生 ☐ 64歳以下 ☐ 65～74歳 ☐ 75歳以上																																		
利用目的 ☐ 買い物 ☐ 通勤・仕事 ☐ 通学・習い事 ☐ 通院 ☐ 公共施設利用 ☐ その他																																		
乗り換え ☐ 北部ルート ☐ 南部ルート ☐ 不規則/自主運行バス ☐ 飛越バス				ご協力ありがとうございます。																														

2-2. 回収結果

調査期間中の乗車実績に対する、調査票の回収数は下表の通りである。

	平日			休日			計		
	乗車実績	回収枚数	回収率	乗車実績	回収枚数	回収率	乗車実績	回収枚数	回収率
北部ルート	734	713	97.1%	151	150	99.3%	885	863	97.5%
南部ルート	1,488	1,440	96.8%	228	218	95.6%	1,716	1,658	96.6%
東部ルート	317	317	100.0%	60	60	100.0%	377	377	100.0%
計	2,539	2,470	97.3%	439	428	97.5%	2,978	2,898	97.3%

※乗車便名が不明な 43 枚を除く

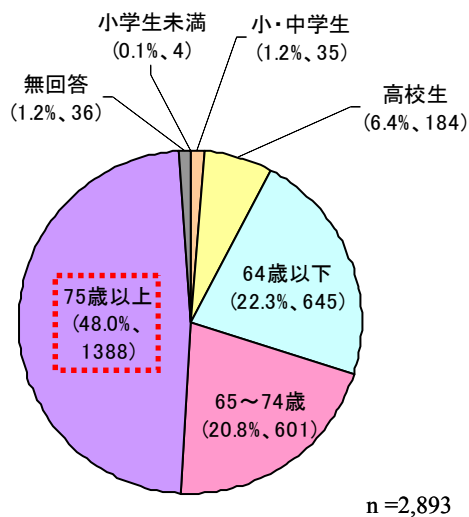
【参考】バス停乗降者数期間中のお試し乗車券使用枚数

	平日	休日	計
北部ルート	75	9	84
南部ルート	123	11	134
東部ルート	42	2	44
ルート不明	1	0	1
計	1	0	263

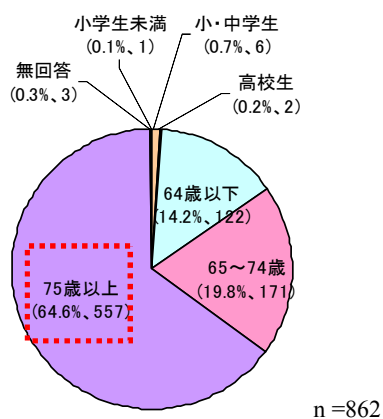
2-3. 調査結果

2-3-1. バスの利用者属性

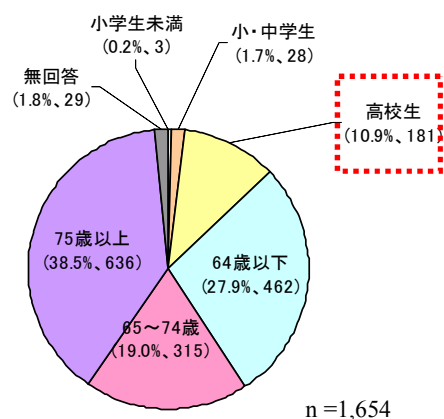
- 利用者の約半分は75歳以上である。
- ルート別にみると、75歳以上の割合は北部ルートで最も多い。
- 高校生の利用はほとんどが南部ルートである。



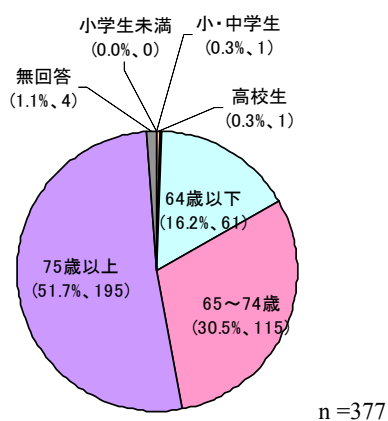
◆ルート別集計



北部ルート



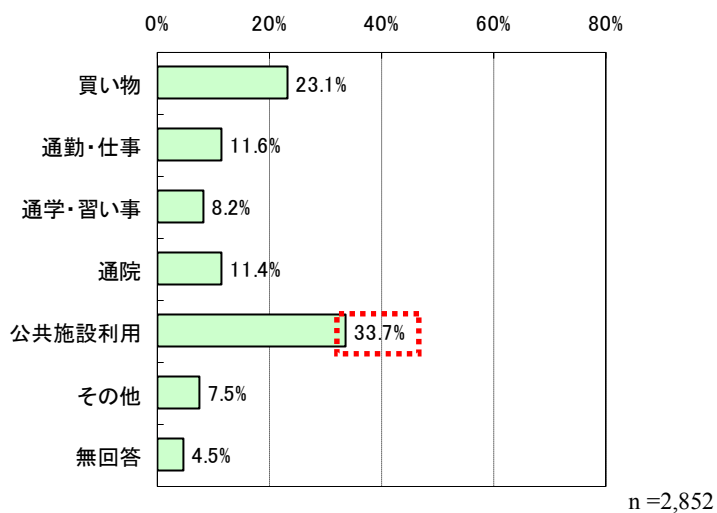
南部ルート



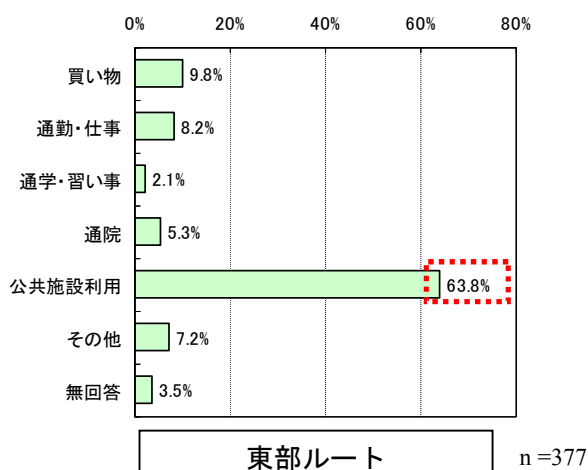
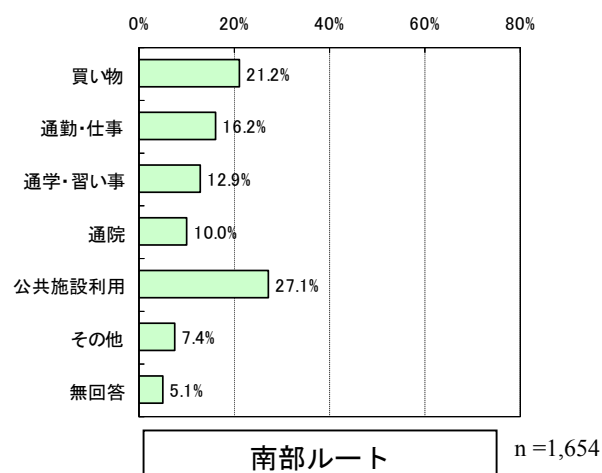
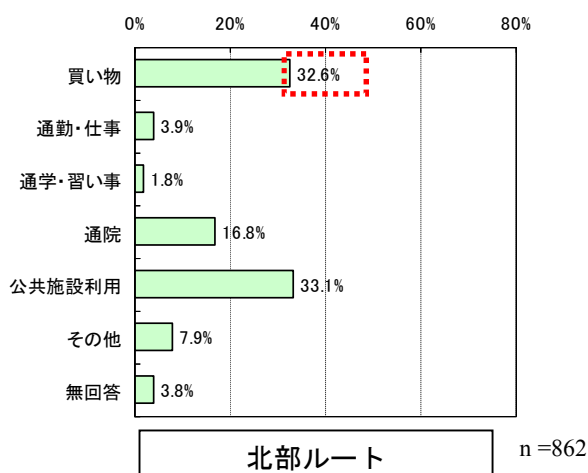
東部ルート

2-3-2. バスの利用目的

- バスの利用目的としては、公共施設利用が最も多い。
- ルート別にみると、東部ルートは公共施設利用が特に多く、約6割を占めている。
- 北部ルートでは、他ルートと比較して買い物の割合が高くなっている。

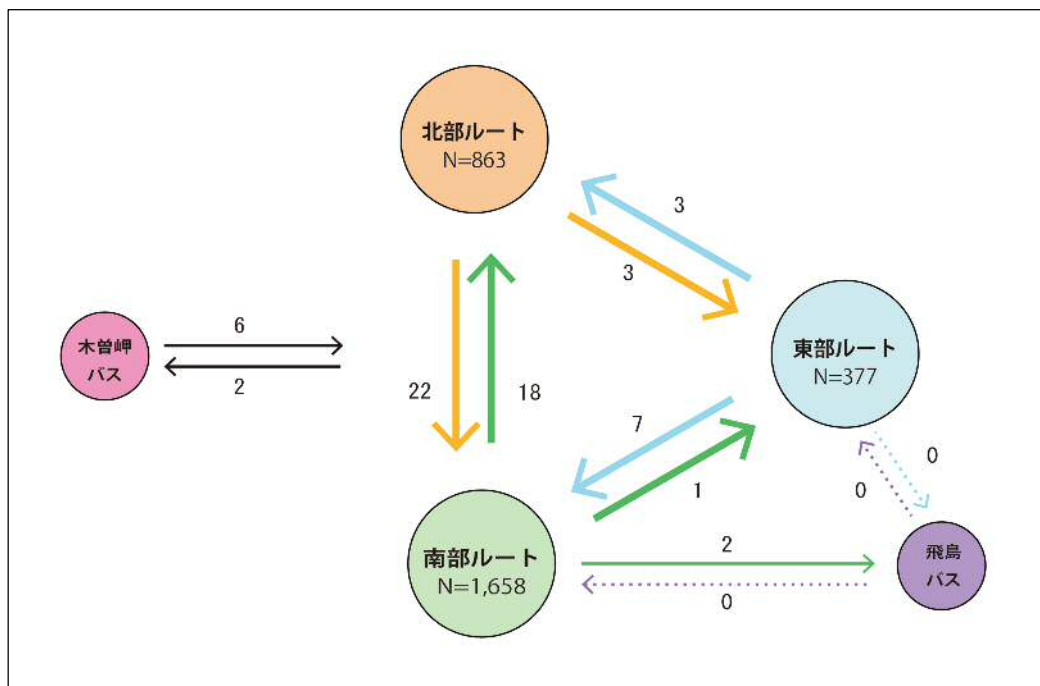


◆ルート別集計



2-3-3. 乗換えの状況

- 最も多く乗換えが行われているのは北部ルートと南部ルートの間である。
- 木曽岬町自主運行バスや飛島バスとの乗換えはほとんどない。

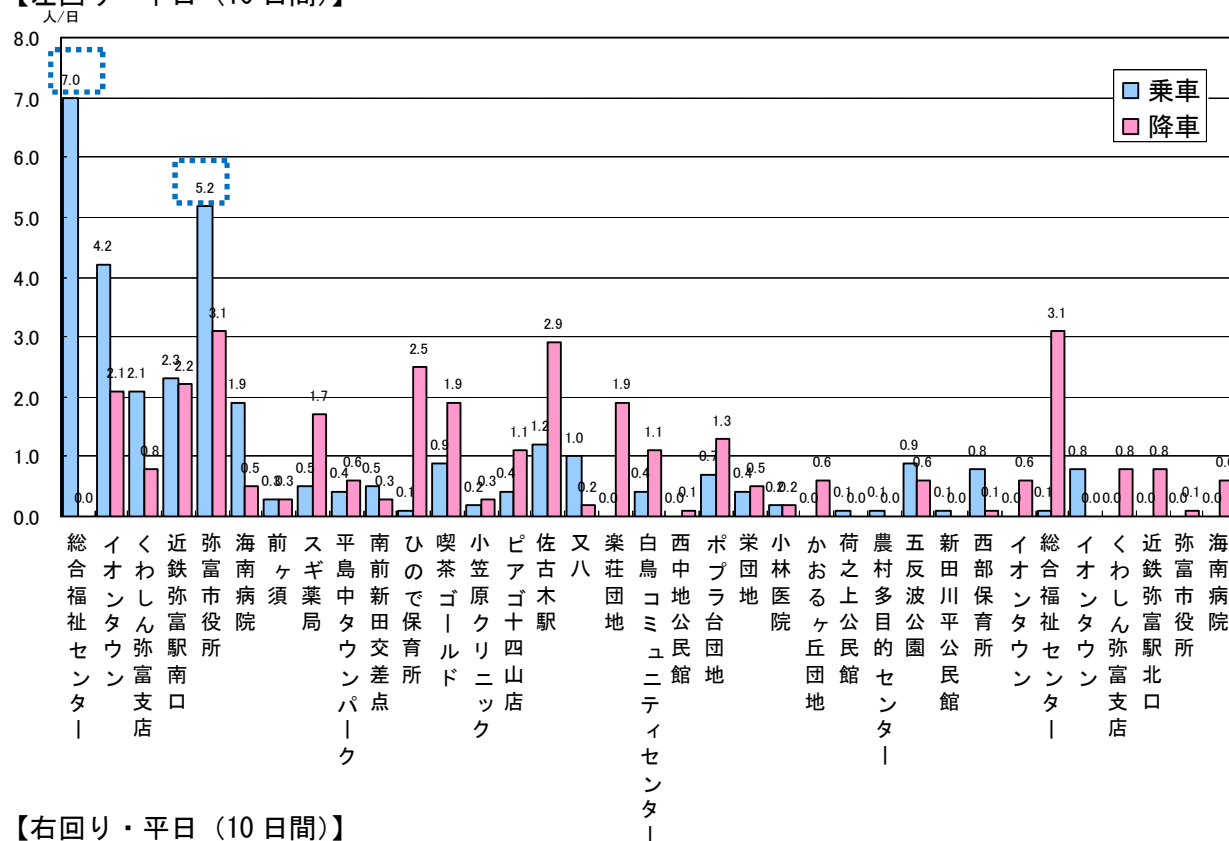


2-3-4. ルート別・バス停別の一日平均乗降者人員

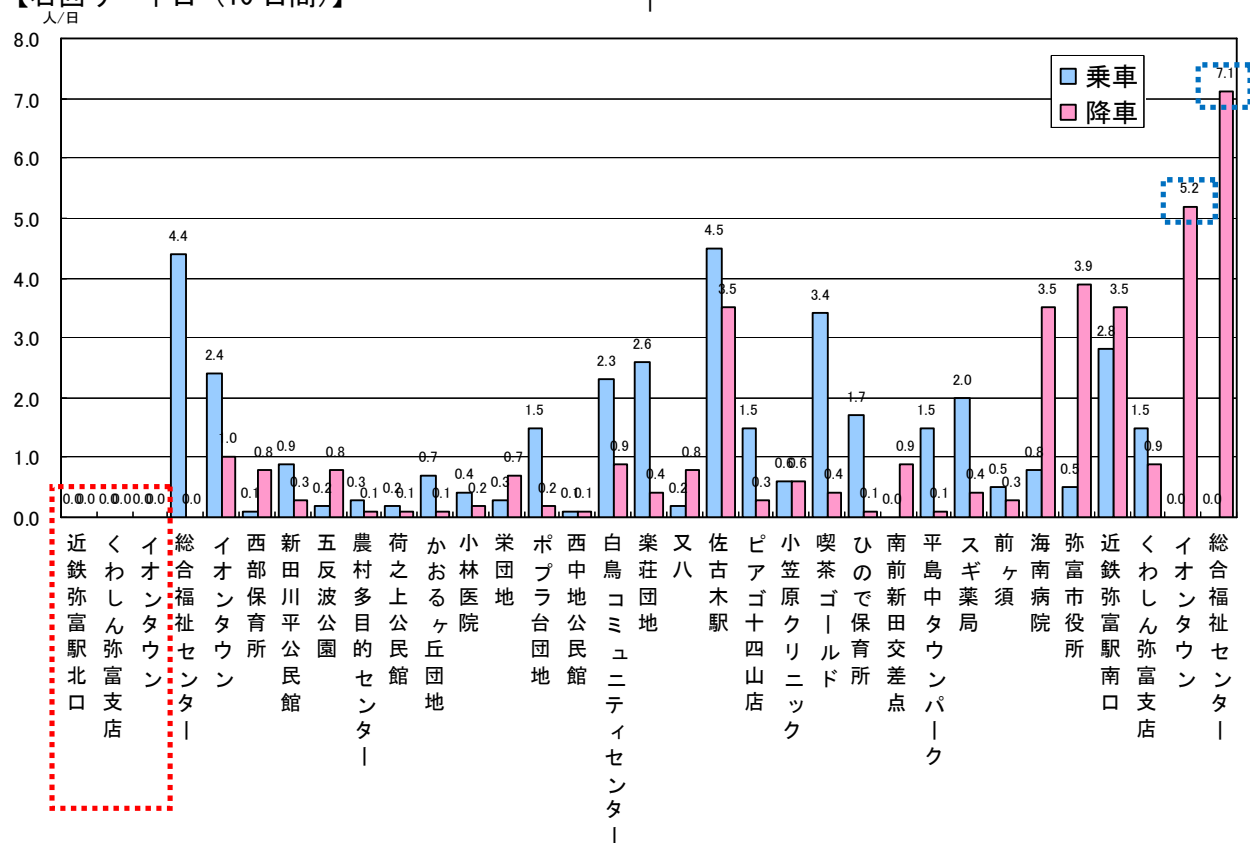
①北部ルート

- 平日・休日ともに乗降者総合福祉センター、イオンタウン、弥富市役所等で乗降者が多い。
- イオンタウンは、休日で特に多くなっている。
- 平日の右回りで近鉄弥富駅北口、くわしん弥富支店、イオンタウン（それぞれ乗降可能は北部 15 便のみ）での乗降者はゼロになっている。

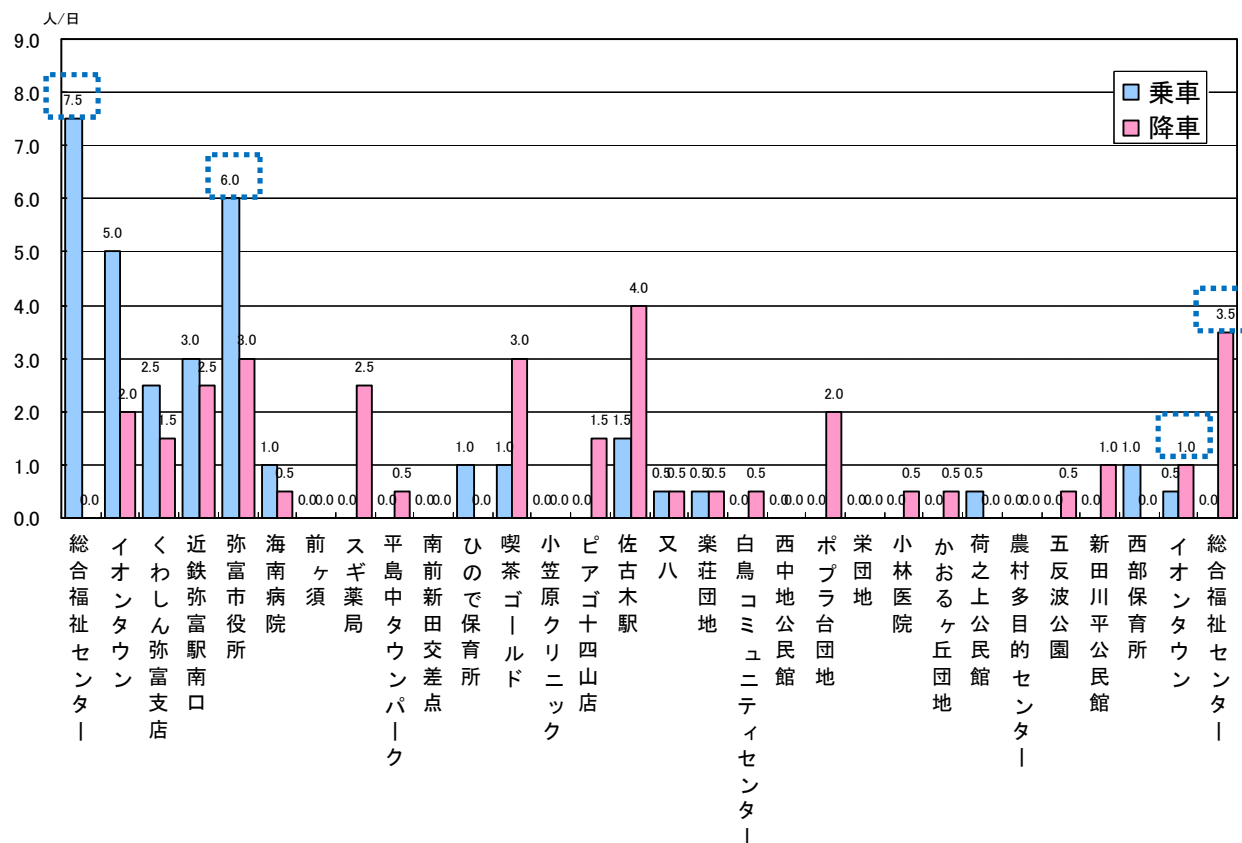
【左回り・平日（10 日間）】



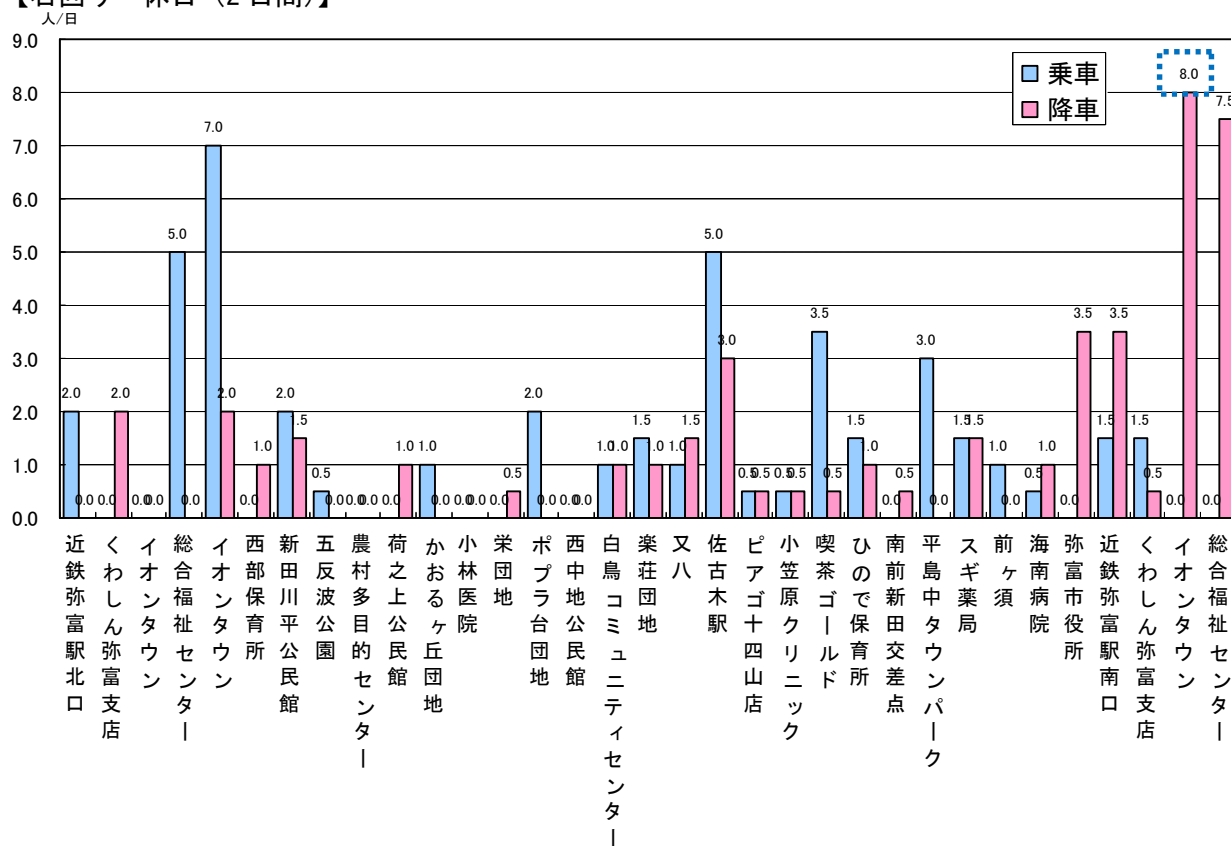
【右回り・平日（10 日間）】



【左回り・休日（2日間）】



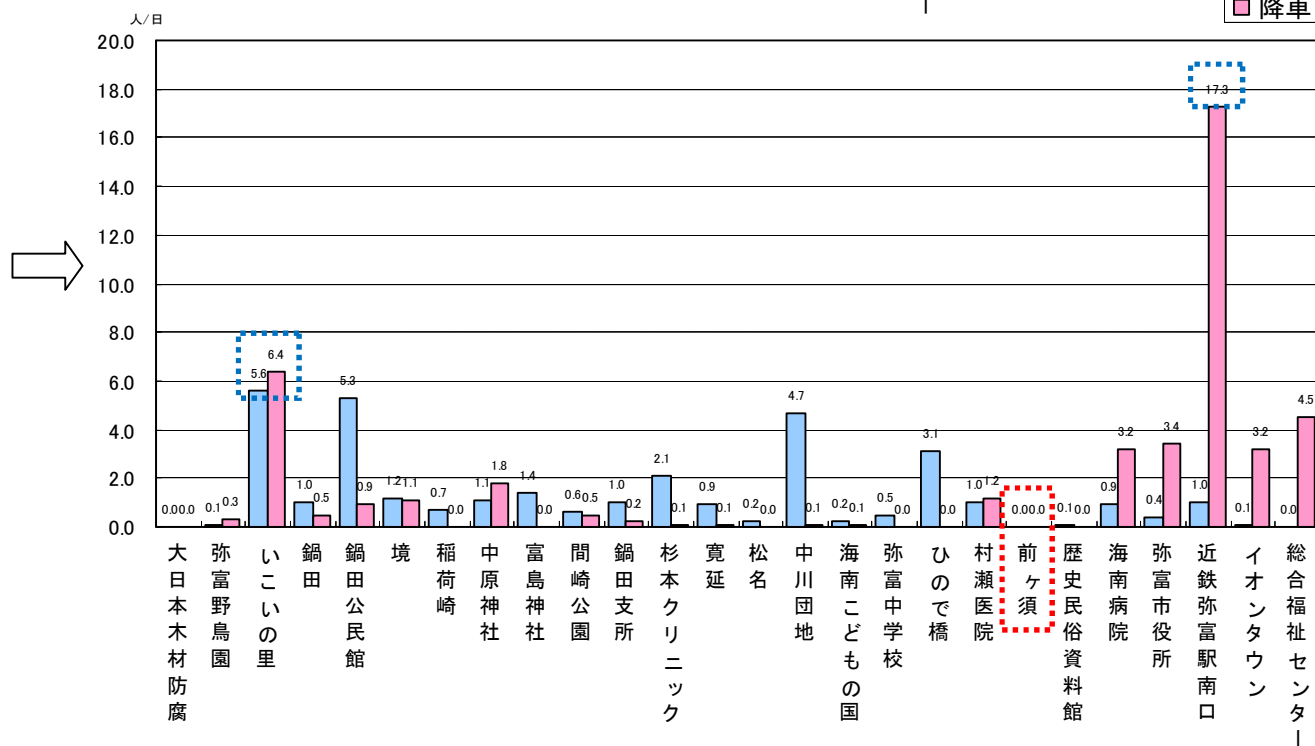
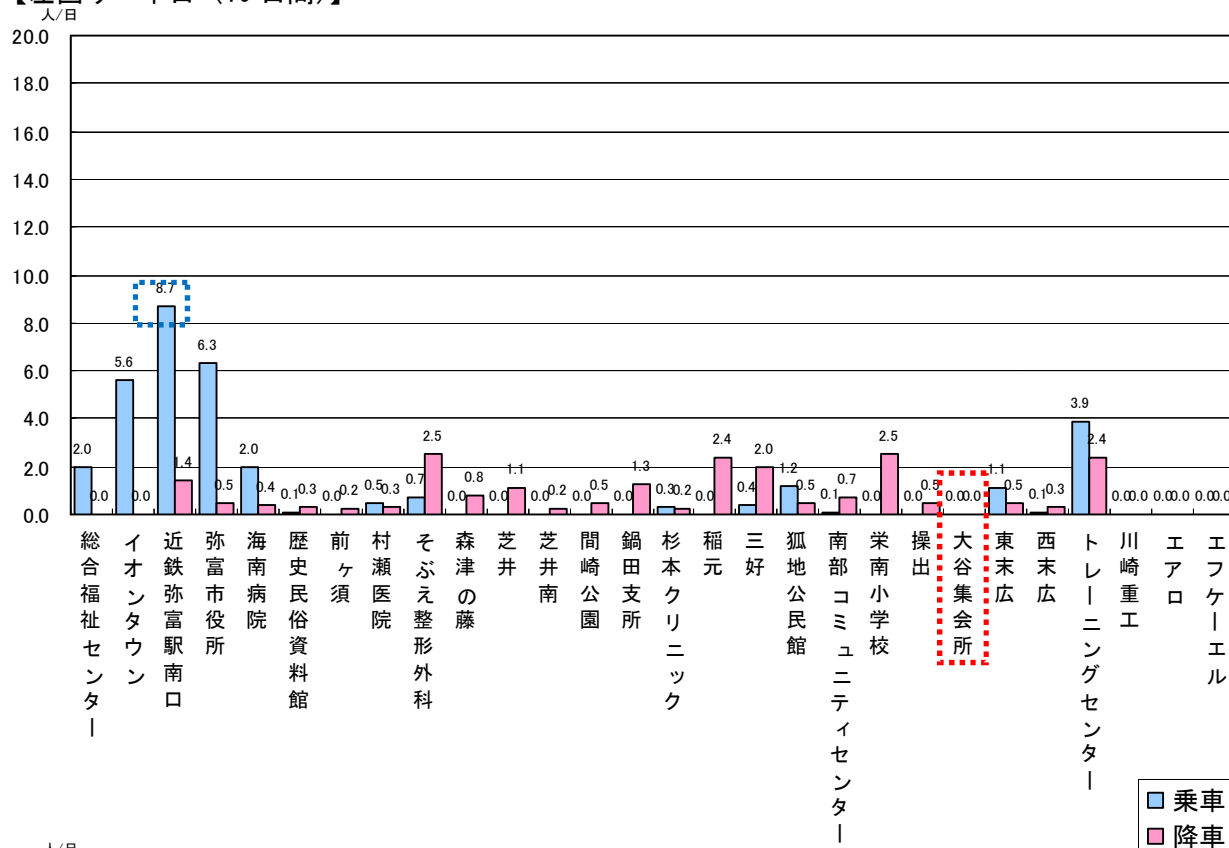
【右回り・休日（2日間）】



②南部ルート

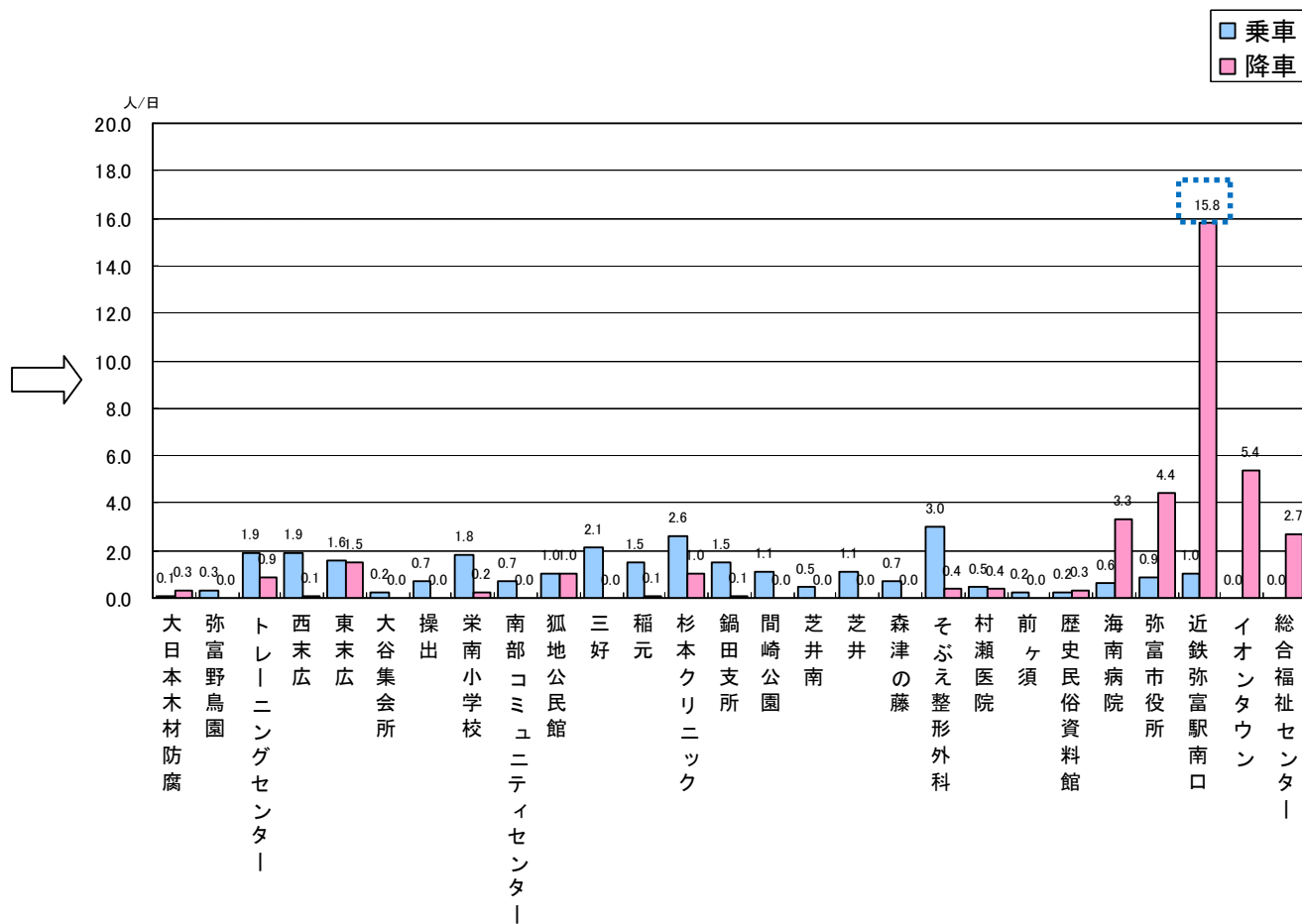
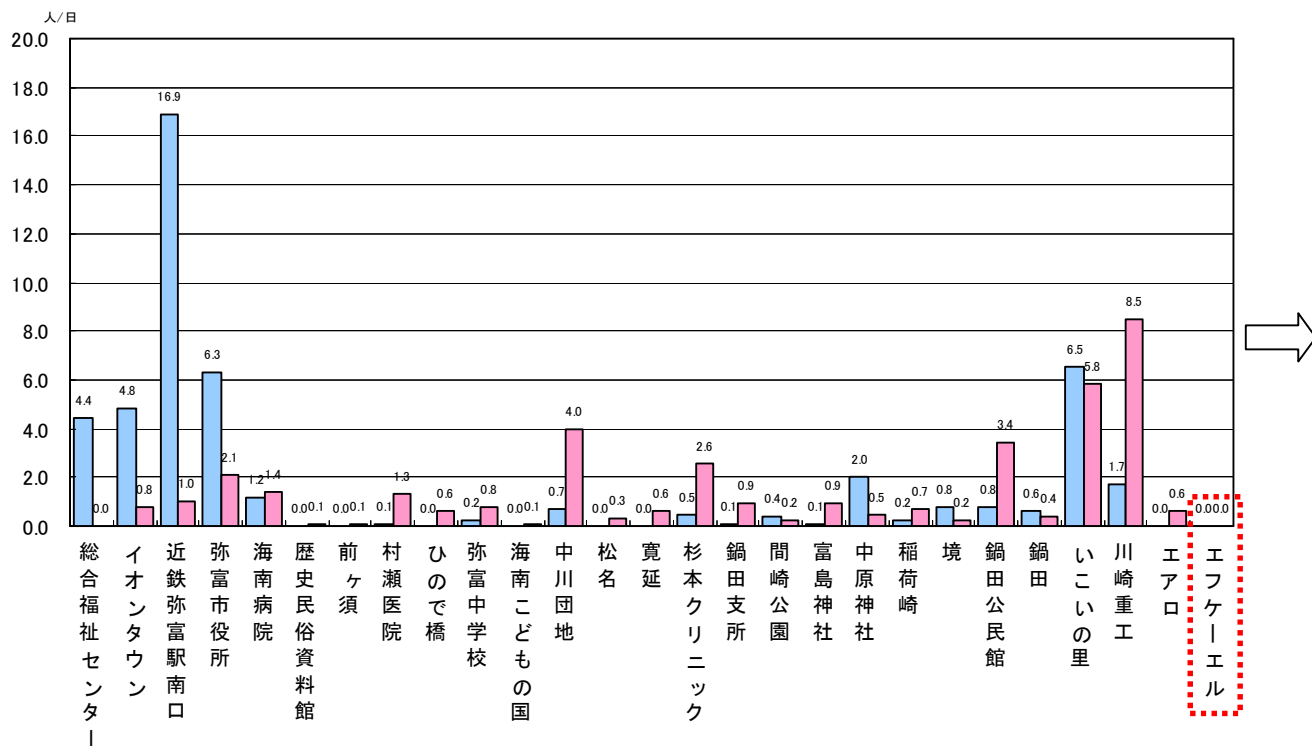
- 近鉄弥富駅南口やいこいの里で乗降者が多くなっている。
- いこいの里は特に休日で多くなっている。
- 平日では左回りの大谷集会所や前ヶ須、右回りのエフケーエルで乗降者ともにゼロとなっている。
- 休日は乗降者ともにゼロのバス停が多くみられる。

【左回り・平日（10日間）】

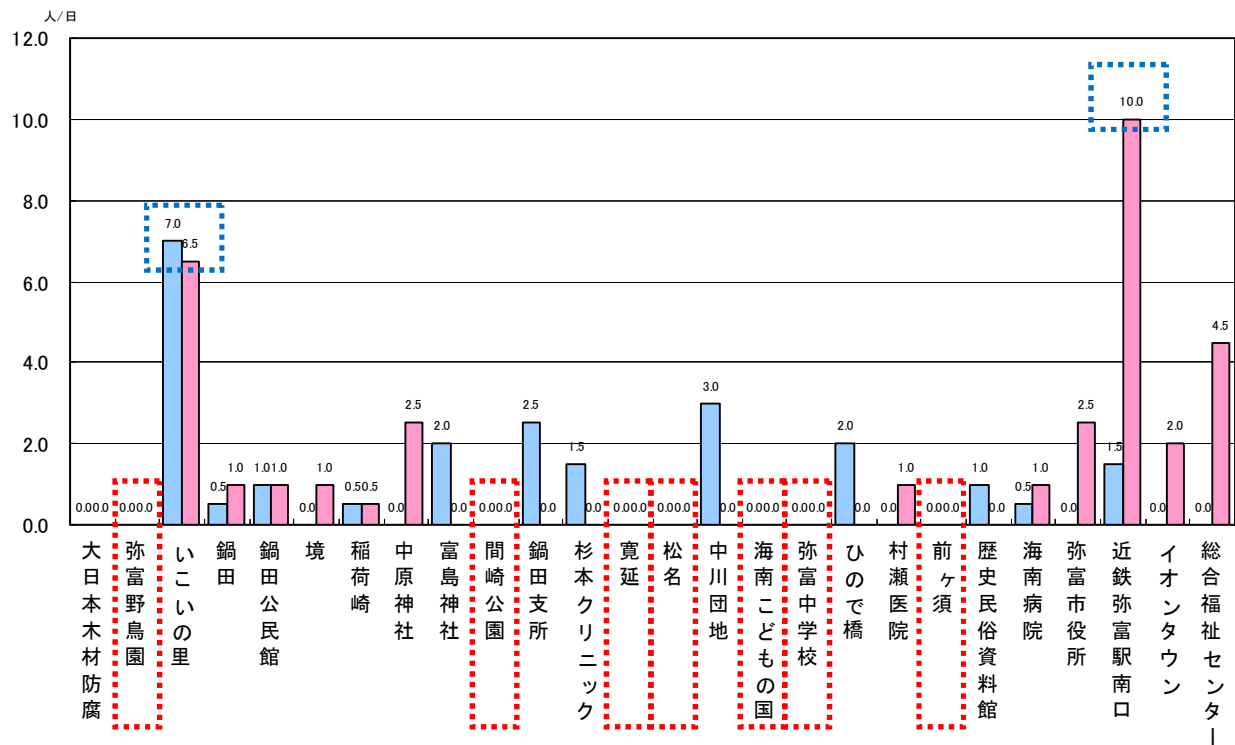
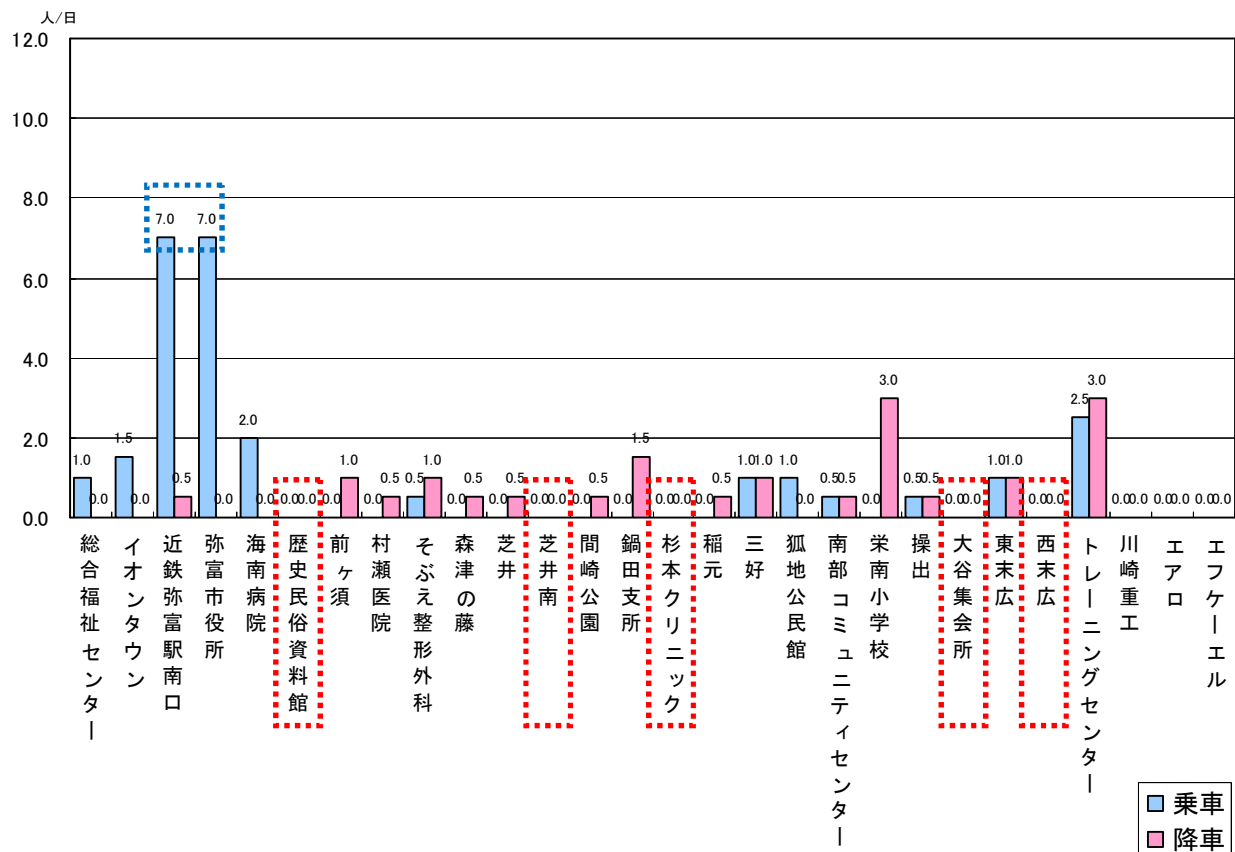


※川崎重工、エアロ、エフケーエル、大日本木材防腐は乗降不可

【右回り・平日（10日間）】

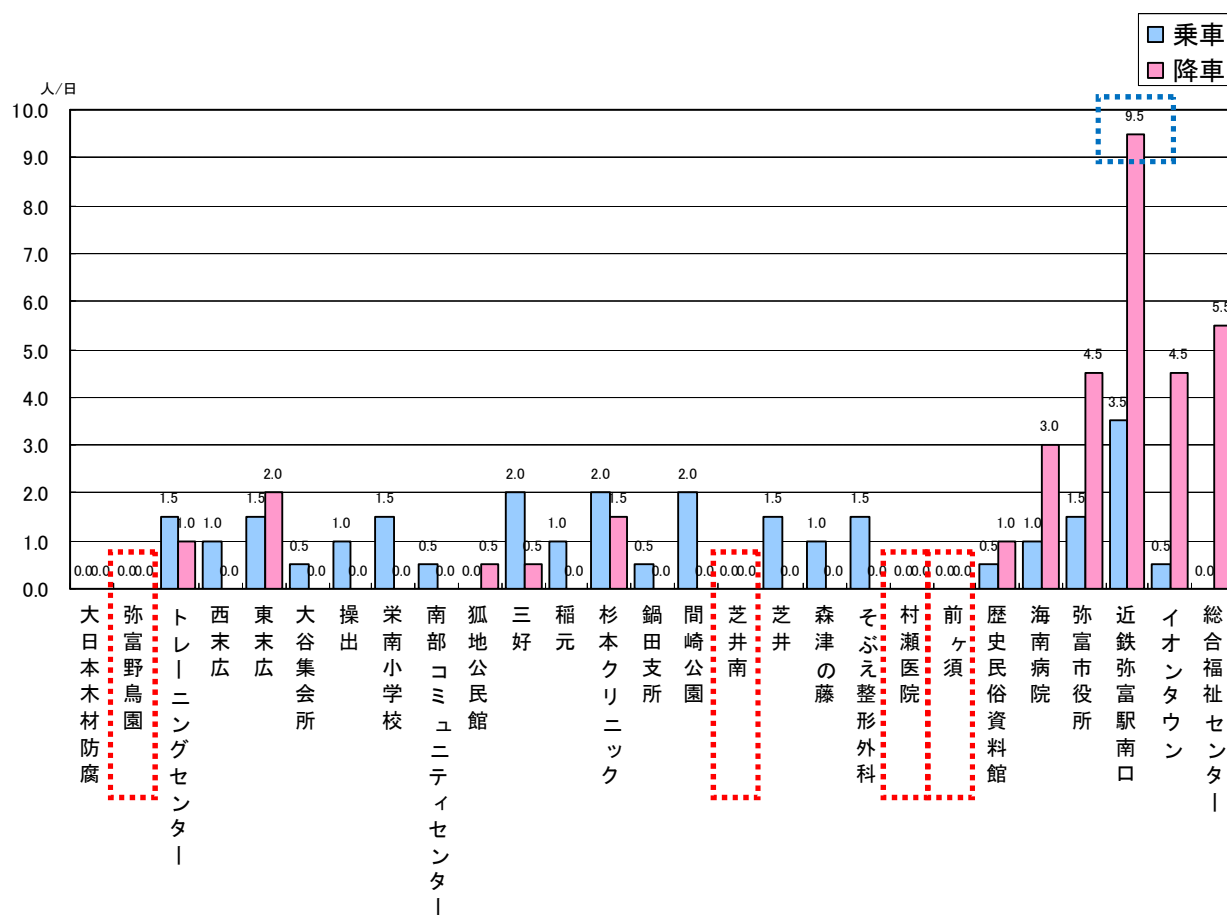
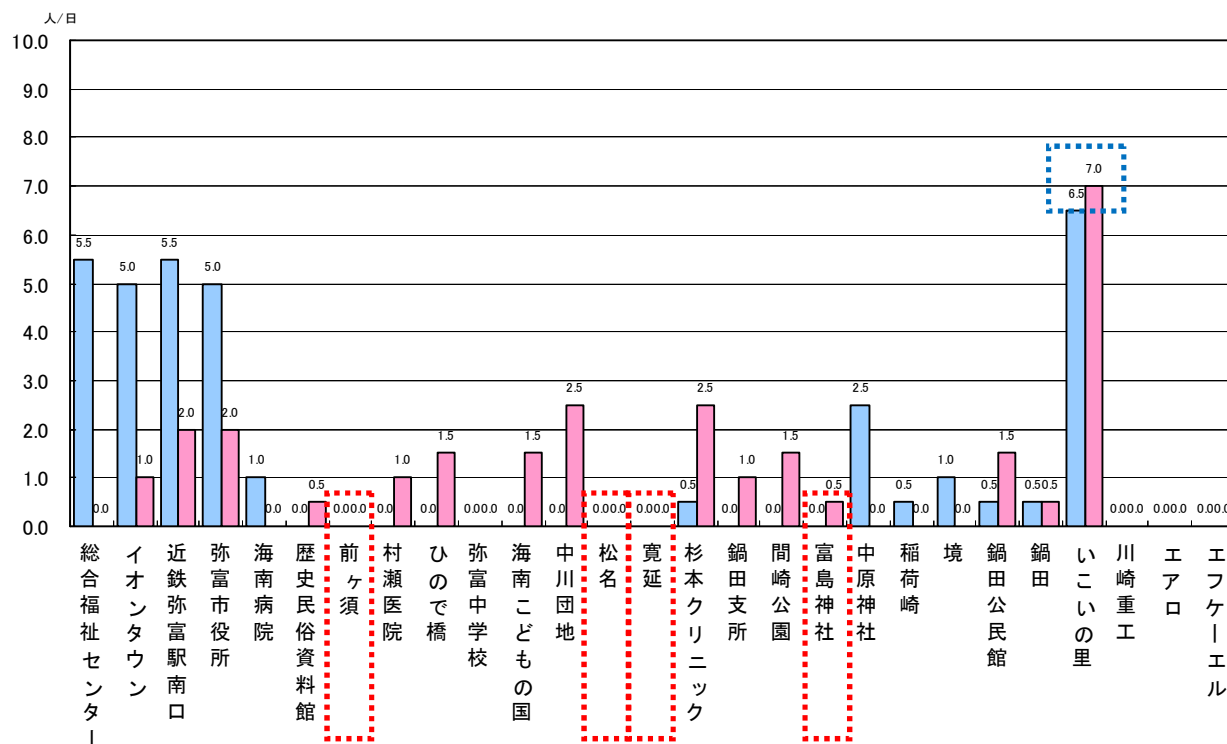


【左回り・休日（2日間）】



※川崎重工、エアロ、エフケーエル、大日本木材防腐は乗降不可

【右回り・休日（2日間）】

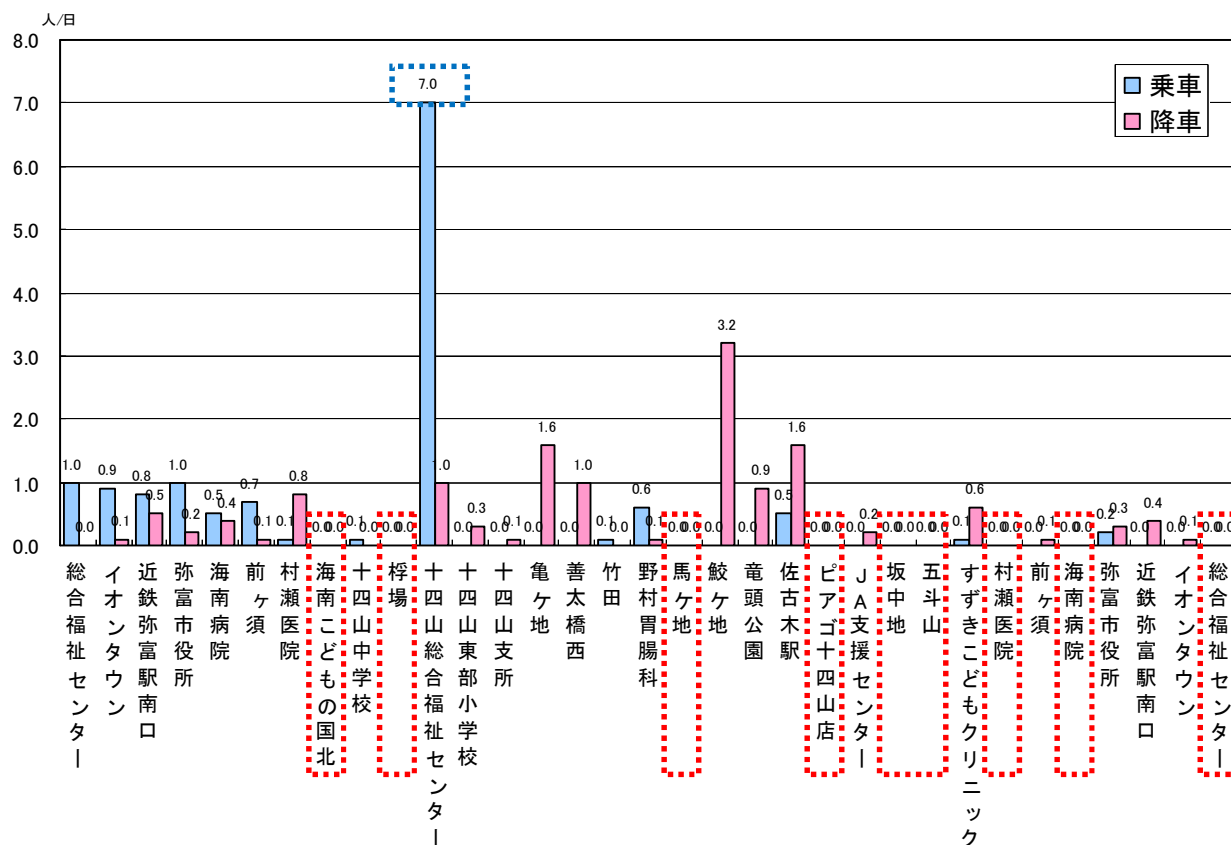


※川崎重工、エアロ、エフケーエル、大日本木材防腐は乗降不可

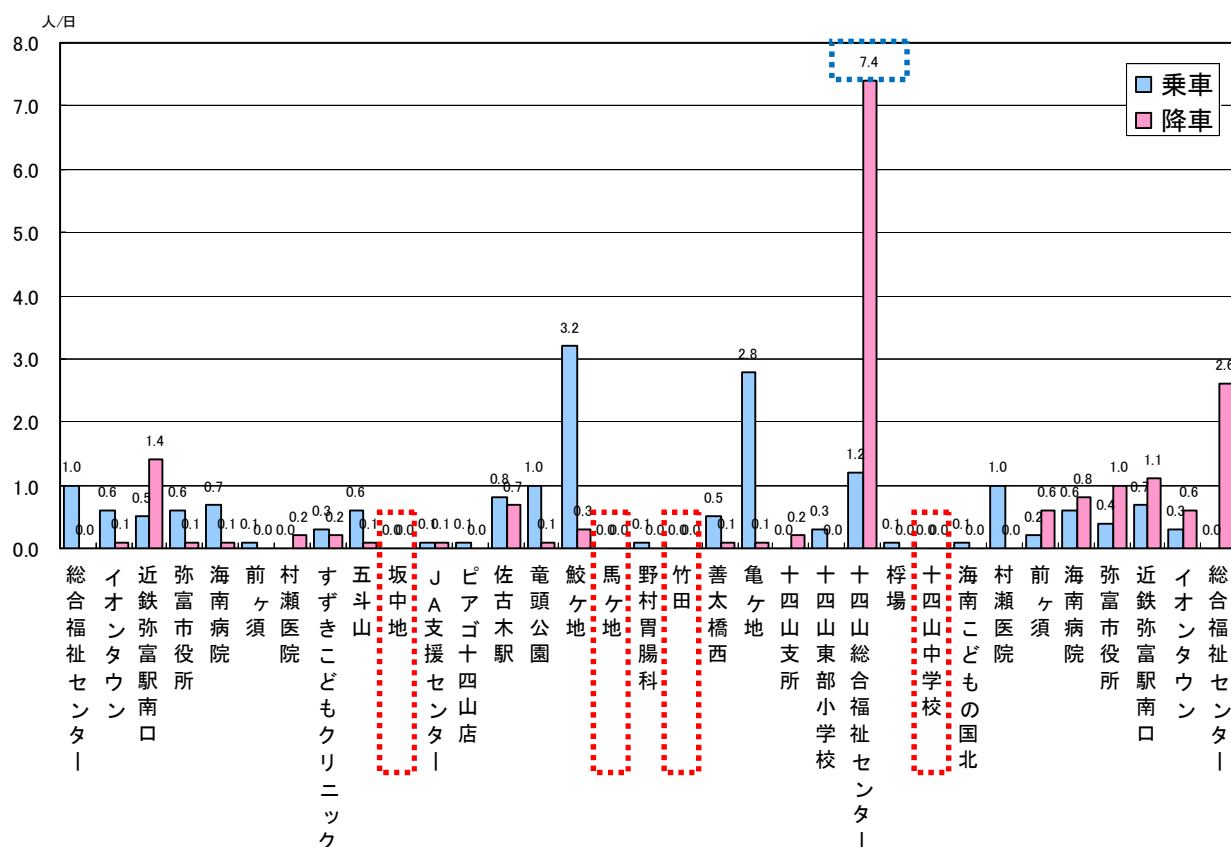
③東部ルート

- 平日・休日ともに十四山総合福祉センターで乗降が多くなっている。
- 平日・休日ともに乗降者ゼロのバス停が多くなっている。
- 特に「馬ヶ地」や「坂中地」では全てで乗降者ゼロとなっている。

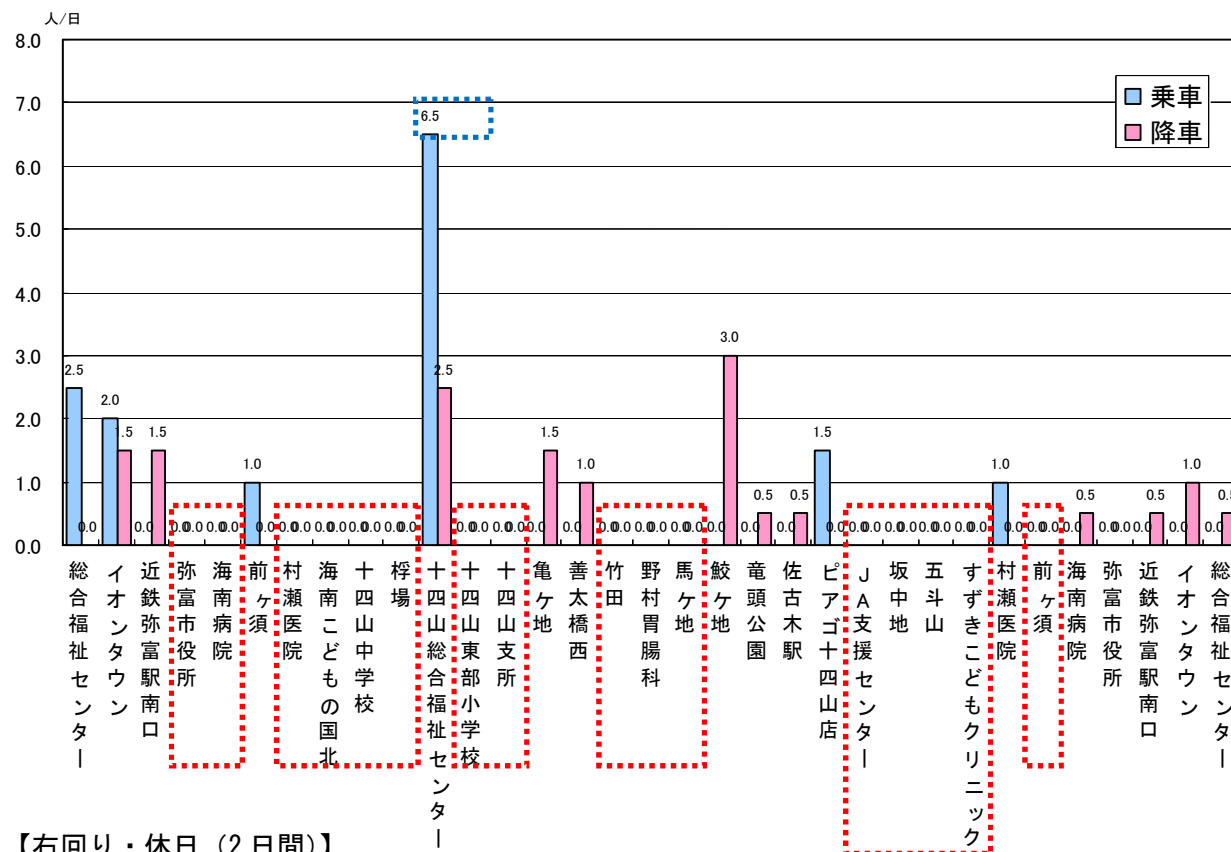
【左回り・平日（10日間）】



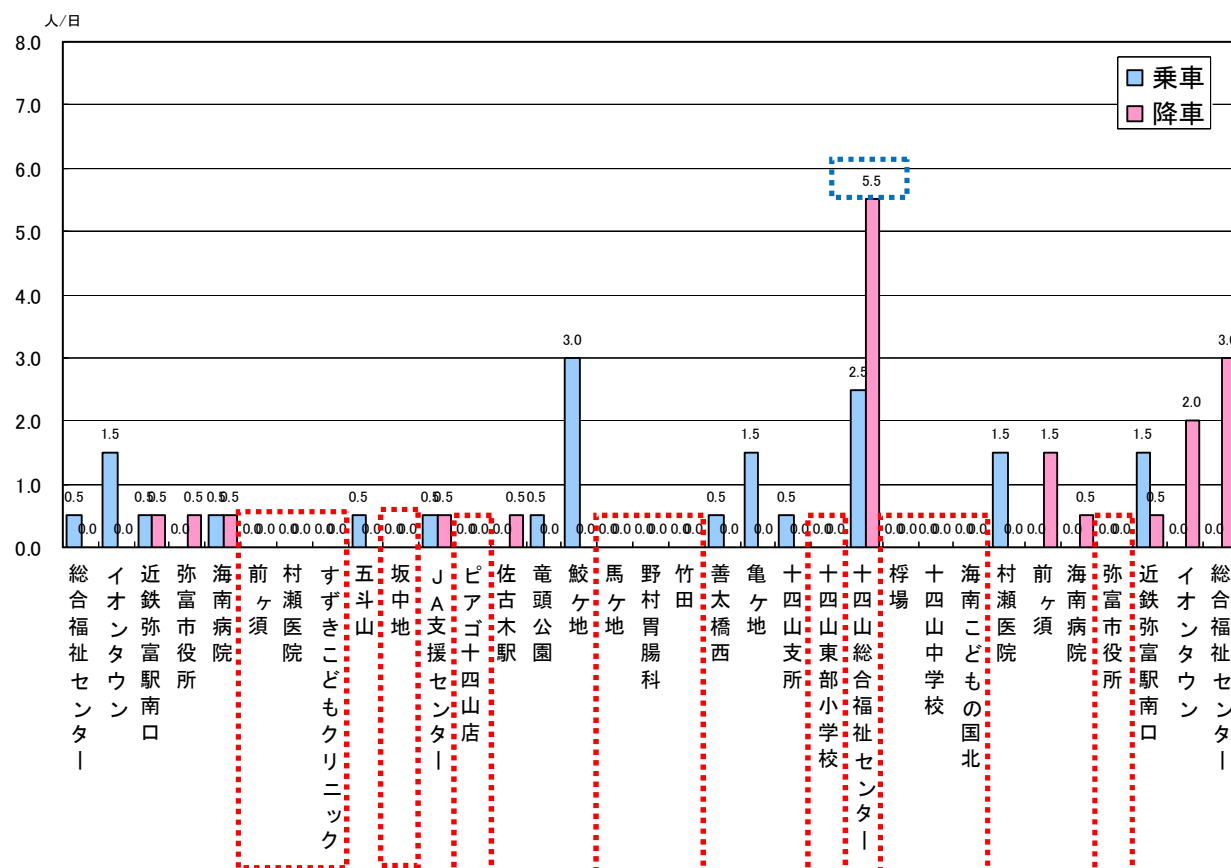
【右回り・平日（10日間）】



【左回り・休日（2日間）】



【右回り・休日（2日間）】



2-3-5. 停留所間におけるバス内滞留人数（調査期間合計）

①北部ルート

- 全体として、右回りの方が滞留人数が多い。
- 両ルートともスギ薬局～海南病院あたりで滞留人数が多くなっている。

【左回り（12日間）】



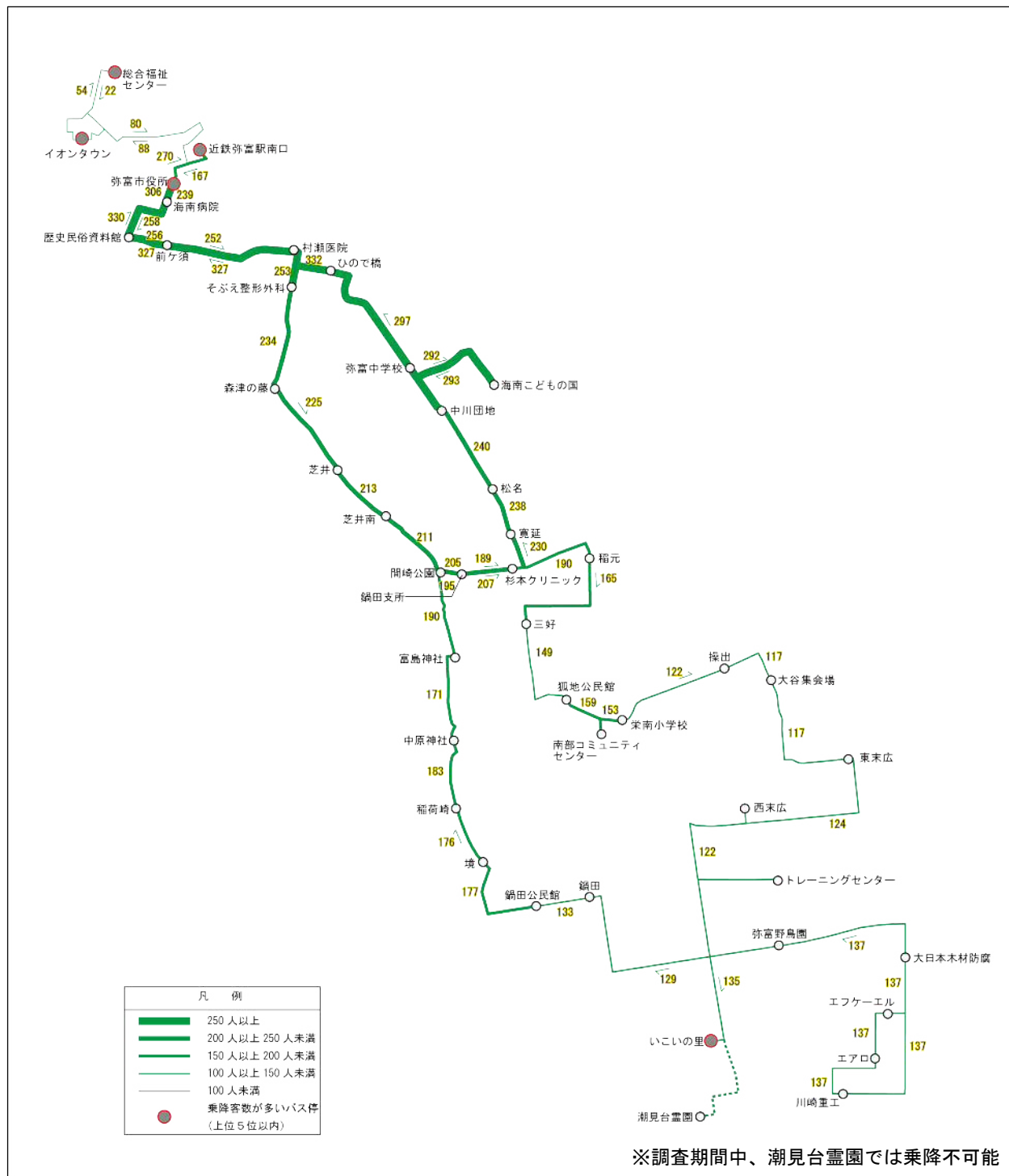
【右回り（12日間）】



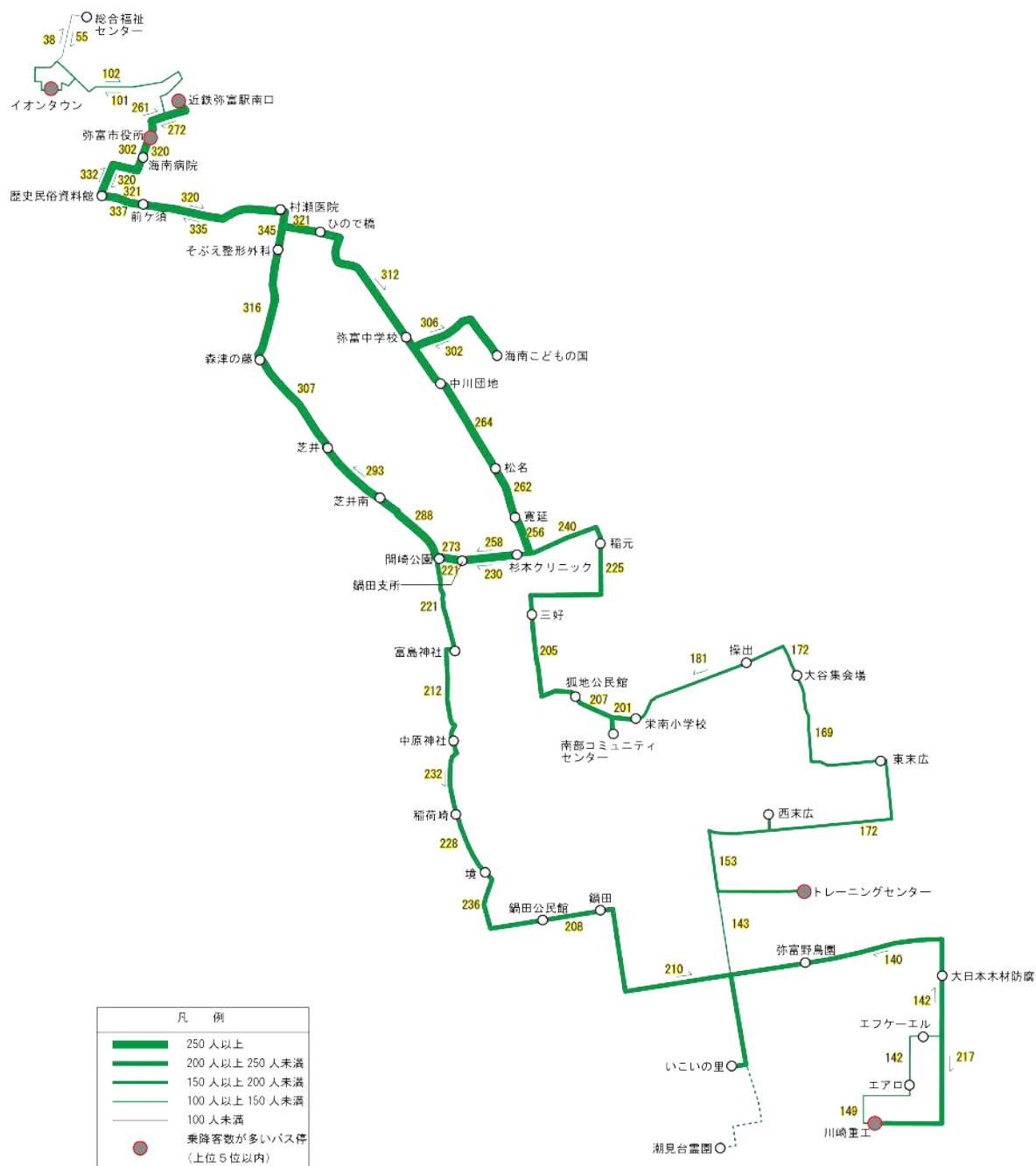
②南部ルート

- 全体として、右回りの方が滞留人数が多い。
- 両ルートとも、間崎公園～弥富駅南口あたりで滞留人数が多くなっている。

【左回り（12日間）】



【右回り（12日間）】

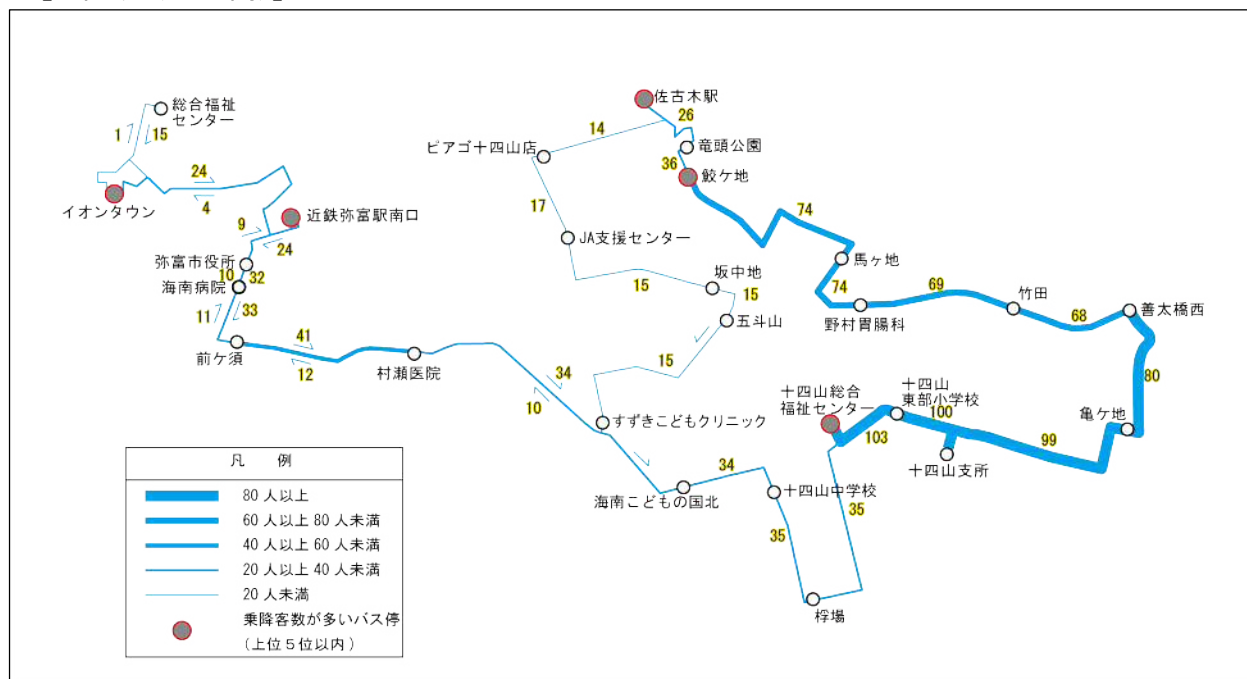


※調査期間中、潮見台霊園では乗降不可能

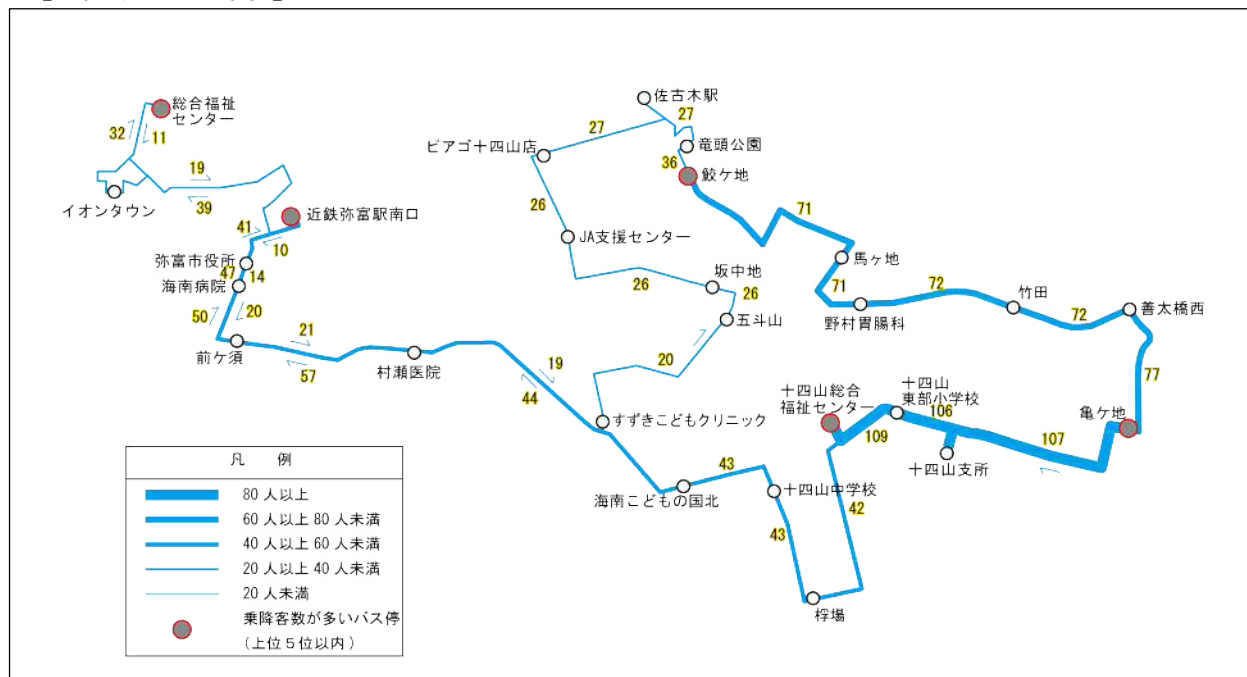
③東部ルート

- 全体として、右回りの方が滞留人数が多い。
- 両ルートとも鮫ヶ地～十四山総合福祉センターあたりで滞留人数が多くなっている。

【左回り（12日間）】

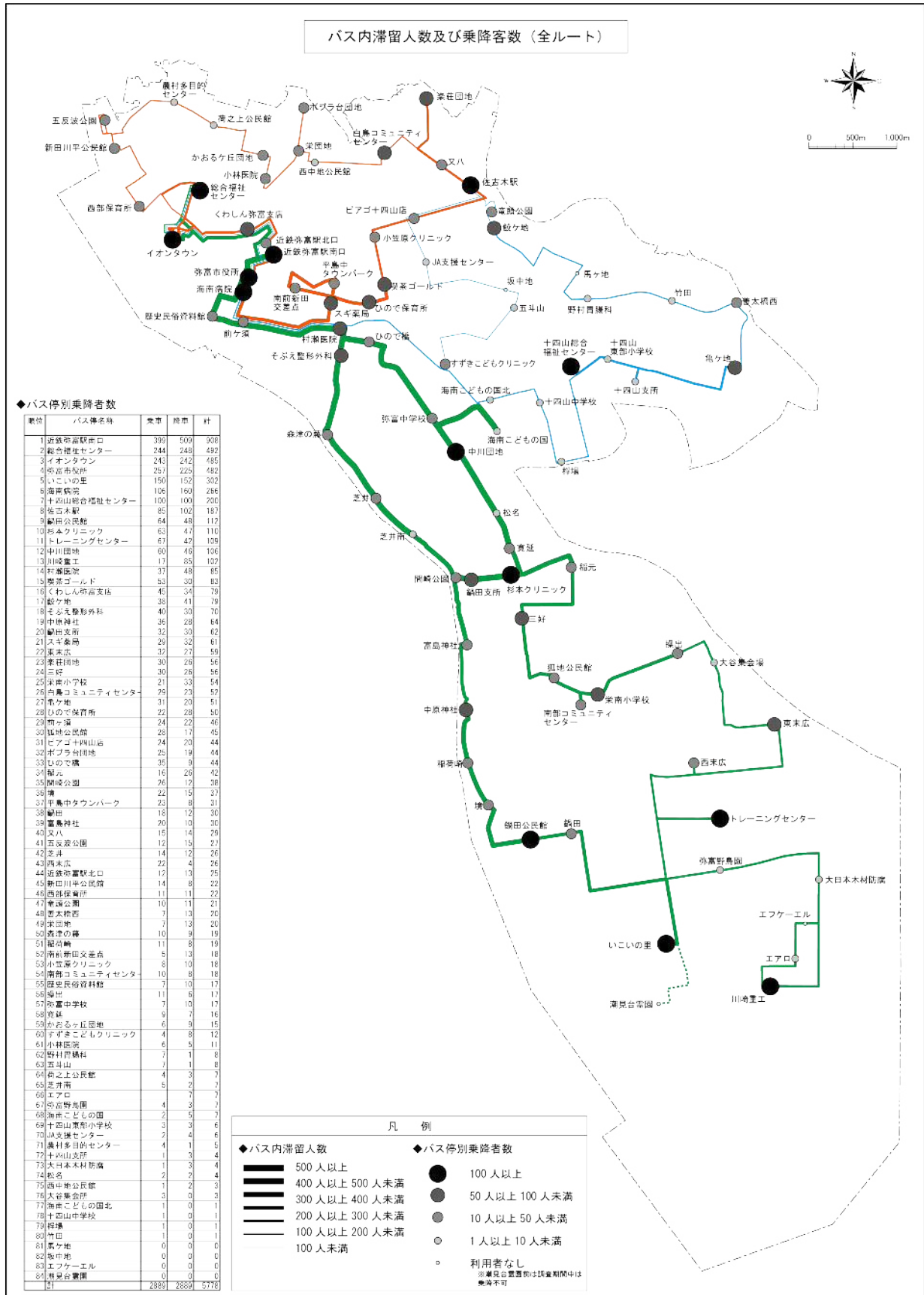


【右回り（12日間）】



④全ルート

- バス停乗降者数期間中の乗降者合計が100人以上のバス停は全部で13箇所あり、その内南部ルートが6箇所、全ルート共通が5箇所、東部ルートが1箇所、東部ルート・南部ルート共通が1箇所である。
- 東部ルートの利用者は全体として少ないが、十四山総合センターで乗降する人は多い。



2-3-6. バス停間移動の状況

- 最も移動件数が多いのは、弥富駅南口で乗車し、川崎重工で下車する移動である。
- 「弥富駅南口」から「いこいの里」、「トレーニングセンター」や「鍋田公民館」から「弥富駅南口」など乗車時間がおおよそ 40 分以上の長距離移動も見られる。

