資料１－３

その他きんちゃんバス運行に係る状況

目　　次

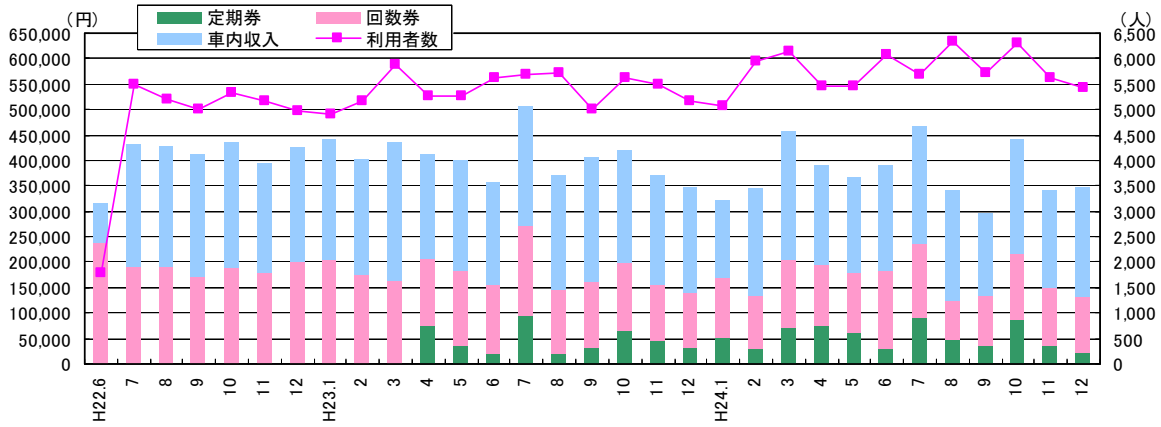
１．収入及び運行経費 1
　１－１．収入 1
　１－２．運行経費 2
　１－３．収支 2
２．無料パスカード発行数 2
３．福祉タクシー 3
　３－１．心身障害者福祉タクシー料金助成事業 3
　３－２．高齢者等福祉タクシー料金助成事業 4

１．収入及び運行経費

１－１．収入

- 収入の推移は、H22 年度はほぼ横ばい傾向となっているが、定期券の販売が開始された H23 年度以降は、定期券の販売量に応じて増減しており、全体的は減少傾向となっている。
- 年度別収入の内訳の割合は、車内収入が 5～6 割程度で各年度ともほぼ一定となっている。また、回数券の割合は減少傾向となっており、定期券及び広告の割合は増加している。
- 年度別月平均収入は減少傾向となっているが、定期券及び広告収入は増加している。

①月別収入の推移（広告収入を除く）



②年度別収入（単位：円）

		H22年度（6月～）		H23年度		H24年度（～12月）	
車内収入		2,217,099	53.7%	2,832,965	56.9%	2,053,315	56.2%
回数券	車内	1,780,000	43.2%	1,365,000	27.4%	955,000	26.1%
	市役所販売	128,000	3.1%	190,000	3.8%	105,000	2.9%
	計	1,908,000	46.3%	1,555,000	31.2%	1,060,000	29.0%
定期券	大人	―	―	78,500	1.6%	135,900	3.7%
	高校生以下･障がい者	―	―	40,400	0.8%	63,100	1.7%
	シルバーパス	―	―	454,300	9.1%	290,600	8.0%
	計	―	―	573,200	11.5%	489,600	13.4%
広告		―	―	16,128	0.3%	49,434	1.4%
収入計		4,125,099	100.0%	4,977,293	100.0%	3,652,349	100.0%
利用者数（人）		48,845	―	66,242	―	52,107	―

③年度別月平均収入（単位：円）

		H22年度（6月～）		H23年度		H24年度（～12月）	
車内収入		237,631	53.7%	236,080	56.9%	228,146	56.2%
回数券	車内	190,782	43.2%	113,750	27.4%	106,111	26.1%
	市役所販売	13,719	3.1%	15,833	3.8%	11,667	2.9%
	計	204,501	46.3%	129,583	31.2%	117,778	29.0%
定期券	大人	―	―	6,542	1.6%	15,100	3.7%
	高校生以下･障がい者	―	―	3,367	0.8%	7,011	1.7%
	シルバーパス	―	―	37,858	9.1%	32,289	8.0%
	計	―	―	47,767	11.5%	54,400	13.4%
広告		―	―	1,344	0.3%	5,493	1.4%
収入計		442,132	100.0%	414,774	100.0%	405,817	100.0%
利用者数（人）		4,885	―	5,520	―	5,790	―

※H22 年度は 6 月 21 日からの運行開始のため、9.33 ヶ月で計算

１－２．運行経費

- 運行経費は減少傾向となっており、H22 年度に比べ H24 年度の月平均運行経費は約 6 割まで減少している。

①年度別運行経費（単位：円）

	H22年度（6月～）	H23年度	H24年度
運行経費	123,197,400	134,060,150	99,659,150
月平均運行経費	13,204,437	11,171,679	8,304,929
月平均運行経費のH22年度に対する割合	100.0%	84.6%	62.9%

※H22 年度の月平均運行経費は、6 月 21 日からの運行開始のため、9.33 ヶ月で計算

１－３．収支

- 年度別収支は、収入が減少しているものの支出（運行経費）も減少しているため、収支率は改善傾向となっている。

①年度別収支（単位：円）

	H22年度（6月～）	H23年度	H24年度（～12月）
収入	4,125,099	4,977,293	3,652,349
支出（運行経費）	123,197,400	134,060,150	74,744,363
収支（収入-支出）	-119,072,301	-129,082,857	-71,092,014
収支率	3.3%	3.7%	4.9%

２．無料パスカード発行数

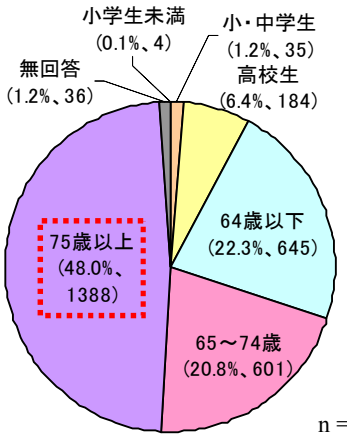
- 75 歳以上に配布される無料パスカードは、実証運行を開始した H22 年度に多くが発行され、H23 年度以降は新たに 75 歳以上となった方々に配布されており、これまでに 4,816 枚が発行されている。

①無料バスカード発行数

	H22年度	H23年度	H24年度	計
発行枚数	3,960	460	396	4,816

②無料バスカード

【参考】きんちゃんバス利用者属性
（資料 1-1 P17：バス停乗降者数調査結果）



３．福祉タクシー

３－１．心身障害者福祉タクシー料金助成事業

- 弥富市では身体障害者手帳（1～3 級）や療育手帳（A、B 判定）、精神障害者保健福祉手帳（1、2 級）を有する方など、1 人で移動できないなど移動に制約のある方を対象にタクシー料金助成事業を行っている。
- 利用券の利用枚数や扶助費総額は増加傾向となっている。

①心身障害者福祉タクシー料金助成事業の概要

<table>
<tr><td>目的</td><td colspan="5">・心身障がい者（児）が日常生活を容易に行うためにタクシーを利用する場合、その料金の一部を助成し、福祉の増進を図る。</td></tr>
<tr><td>対象者</td><td colspan="5">・1 級から 3 級までの身体障害者手帳を有する者（児）
・A 判定又は B 判定の療育手帳を有する者（児）
・1 級又は 2 級の精神障害者保健福祉手帳を有する者（児）
※H24 年より自動車税・軽自動車税の減免を受けている者については交付対象外</td></tr>
<tr><td>利用券
交付枚数</td><td colspan="5">・自動車税、軽自動車税の減免を受けていない者：年間 48 枚
・自動車税、軽自動車税の減免を受けている者　：年間 36 枚</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">区分</td><td>利用可能枚数</td><td colspan="2">助成額</td></tr>
<tr><td rowspan="3">助成額</td><td colspan="2">一般タクシー</td><td>1 回の乗車につき 2 枚まで</td><td colspan="2">1 枚目：基本料金（障がい者割引分を控除した額）及び迎車回送料金
2 枚目：基本料金（障がい者割引分を控除した額）相当分以内</td></tr>
<tr><td rowspan="2">リフト付きタクシー等</td><td>車いす</td><td rowspan="2">1 回の乗車につき 1 枚</td><td>1,500 円</td><td rowspan="2">ただし、実際に要した額がそれぞれに満たないときは、実際に要した額</td></tr>
<tr><td>ストレッチャー</td><td>2,000 円</td></tr>
</table>

②心身障害者福祉タクシー料金助成事業の利用状況

	H21 年度	H22 年度	H23 年度
利用枚数（枚）	6,436	9,232	10,075
扶助費総額（円）	4,461,860	5,863,800	6,318,840

※H23 年度申請者数 571 人

３－２．高齢者等福祉タクシー料金助成事業

- 弥富市では要介護認定又は要支援認定を受けた方など、1 人で移動できないなど移動に制約のある方を対象にタクシー料金助成事業を行っている。
- 利用券の利用枚数や扶助費総額は増加傾向となっている。

①高齢者等福祉タクシー料金助成事業の概要

目的	・要介護高齢者等が医療機関に通院するためにタクシーを利用する場合、利用券 1 枚につき基本料金及び迎車回送料金を助成し、福祉の増進を図る。
対象者	・介護保険法の規定により要介護認定又は要支援認定を受けた者
利用券 交付枚数	・年間 24 枚

②高齢者等福祉タクシー料金助成事業の利用状況

	H21 年度	H22 年度	H23 年度
利用枚数(枚)	4,780	4,918	5,613
扶助費総額(円)	3,231,740	3,315,710	3,853,570

※H23 年度申請者数 551 人