# 運行改善方策 (案)

## 目 次

1 .	周辺自治体との連携による乗り継ぎ改善	. 1
	1-1.飛島公共交通バス蟹江線・飛島コミュニティバスとの乗り継ぎ	. 1
	1-1-1. 乗り継ぎ検討バス停の選定	. 1
	1-1-2.乗り継ぎ方策の実現性	. 2
	1-2.飛島公共交通バス名港線との乗り継ぎ	. 4
	1-2-1. 乗り継ぎ方策案の検討	. 4
	1-2-2. 乗り継ぎ方策案の問題点・課題	. 6
	1 — 3. 木曽岬町自主運行バスとの乗り継ぎ	. 7
	1-3-1. 乗り継ぎ方策案の検討	. 7
	1-3-2.乗り継ぎ方策案の実現性	. 7
	1 一 4. 乗り継ぎ券の発行	. 8
	新たな運行方法(予約制運行)の導入検討と適切な大きさの車両導入	
	2 - 1. 予約制運行の導入検討	
	2ー2 予約制運行の先行事例	

#### 1. 周辺自治体との連携による乗り継ぎ改善

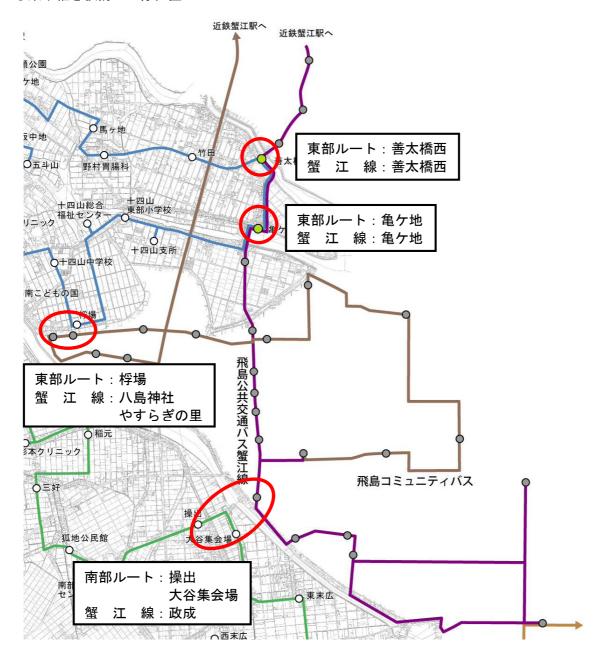
#### 1-1. 飛島公共交通バス蟹江線・飛島コミュニティバスとの乗り継ぎ

目的 ・近鉄弥富駅や近鉄佐古木駅だけでなく、近鉄蟹江駅への交通利便性を高め、多様な需要に対応できるバス路線とする。

#### 1-1-1. 乗り継ぎ検討バス停の選定

• きんちゃんバスと飛島公共交通バスのバス停相互の直線距離が比較的近く、乗り継ぎの可能性 があると考えられるバス停を選定した。

#### 〇乗り継ぎ検討バス停位置



#### 1-1-2. 乗り継ぎ方策の実現性

#### (1) 東部ルート「善太橋」「亀ケ地」バス停における乗り継ぎ

	Training the second of the sec
実現性	早期に実現可能 ⇒ <b>【次回ダイヤ改正に合わせた調整を実施】</b>
	・東部ルートと蟹江線とでバス停を共有しており、既に乗り換えバス停として位置づけ
	られていることから、早期に実現可能であると考えられる。
	※相互のバスが到着するまでバス停で待機する場合は飛島村と調整が必要
改善の	・東部ルートの現在のダイヤは、総合福祉センターや十四山総合福祉センターのサービ
概要	ス提供時間や、近鉄弥富駅を発着する急行列車に合わせたダイヤとなっているため、
	このダイヤ編成の考え方を踏襲しつつ、可能な便について蟹江線の運行に合わせてダ
	イヤを変更する。
	・相互のバスで連絡を取り合い、時間調整(バス停で待機)するなど、確実な乗り換え
	ができるように調整するが、ダイヤ編成上等で困難な場合は、バス停での乗り換えに
	要する時間を 5~10 分以内に抑える。特にバス停で待機する場合には、バス停車帯
	の整備も併せて検討する。
	・基本的に、近鉄蟹江駅方面へ向かう蟹江線には、東部ルートが早めに乗り換えバス停
	に到着し、公民館分館方面へ向かう蟹江線には、東部ルートが遅めに乗り換えバス停
	に到着するようダイヤを変更する。

#### ○乗り継ぎバス停位置



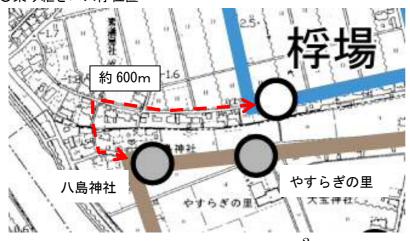
#### (2) 東部ルート「桴場」バス停における乗り継ぎ

#### 実現性 必要性が低い ⇒ 【不採用】

・東部ルートは「善太橋」「亀ヶ地」バス停での乗り換えも可能なため、「桴場」バス停 での必要性は低いものと考えられる。

(参考) 乗り継ぎを行う場合、最寄りの飛島コミュニティバス「八島神社」バス停までの距離は約 600m

#### 〇乗り継ぎバス停位置

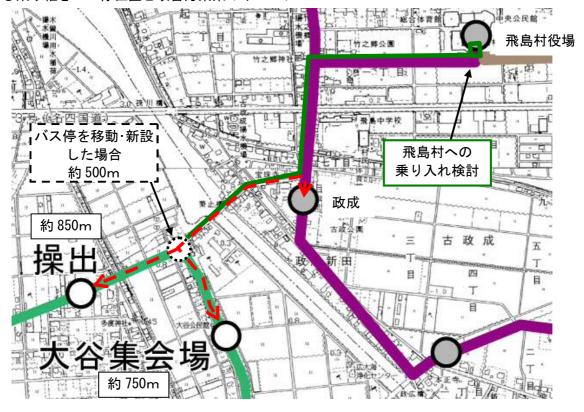


#### (3) 南部ルート「操出」「大谷集会場」バス停における乗り継ぎ

#### 実現性 ルート変更等が必要 ⇒ 【継続的な検討】

- ・現在のバス停位置で乗り継ぎを行う場合、蟹江線「政成」バス停までの距離は、「大 谷集会場」バス停から約750m、「操出」バス停から約850mと遠い。
- ・きんちゃんバスのバス停を、現在のルート上のもっとも近い場所に移動もしくは新設すると、バス停間の距離は約500mとなるが、依然遠い。
- ・上記を踏まえると、きんちゃんバスが飛島村への乗り入れることも考えられる。また、より安全で確実に乗り継ぎできる場所としては、飛島村役場が考えられる。しかし、南部ルートは現状でも運行距離が長く、さらに運行距離(時間)が長くなることになる。
- ・しかし、南部ルートは西部臨海部へもアクセスしており、事業所従業員が通勤にバスを利用する場合の利便性の高い駅の1つとして近鉄蟹江駅を挙げていることから、中・長期的な課題として継続的な検討を進める。

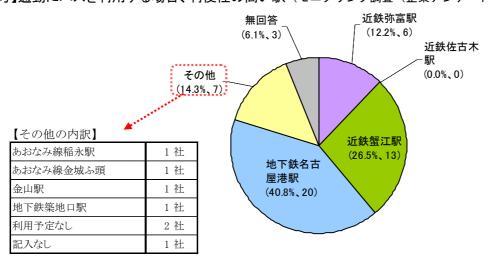
#### ○乗り継ぎバス停位置と改善方策案のイメージ



#### 1-2. 飛島公共交通バス名港線との乗り継ぎ

- ・西部臨海部の潜在的な公共交通通勤需要を掘り起こすため、地下鉄名古屋港駅への交 通利便性を高め、公共交通への転換を促進する。
- 西部臨海部と名港線とでバス停が離れているため、乗り入れを中心とした乗り継ぎ方策を検討する。
- また、費用負担を含め、実現性について飛島村との調整に時間を要することから、ここでは、 問題点・課題の整理に留める。

#### 【参考】通勤にバスを利用する場合、利便性の高い駅(モニタリング調査(企業アンケート)結果)

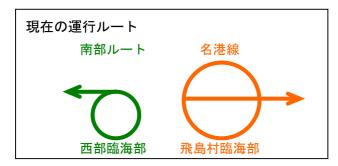


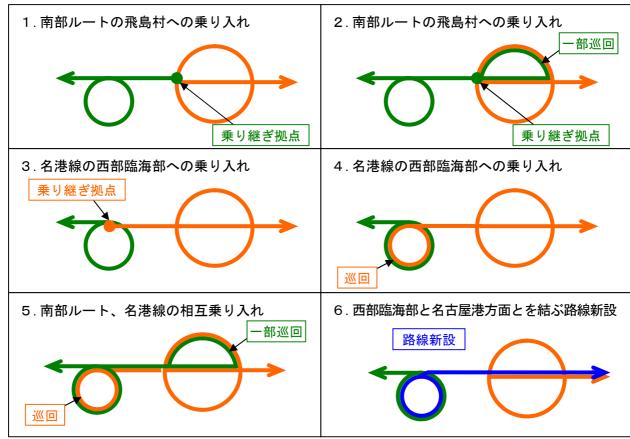
n = 49

#### 1-2-1. 乗り継ぎ方策案の検討

NO	方策案	概  要
1	南部ルートの飛島村への乗り入れ	・南部ルートを延伸し、飛島村臨海部に乗り換え拠点 (バス停) を設置することで名古屋港方面からの通勤に対応する。
2		・南部ルートを飛島村臨海部の一部を巡回する路線として延伸 し、飛島村臨海部に乗り換え拠点(バス停)を設置することで 名古屋港方面からの通勤に対応するとともに、近鉄弥富駅方面 からの飛島村臨海部への通勤需要にも対応する。
3	名港線の西部臨海部へ の乗り入れ	・名港線を延伸し、西部臨海部に乗り換え拠点(バス停)を設置 することで名古屋港方面からの通勤に対応する。
4		<ul><li>・名港線を、西部臨海部を巡回する路線として延伸することで名 古屋港方面からの通勤に対応する。</li></ul>
5	南部ルート、名港線の相 互乗り入れ	・相互乗り入れを行い、名古屋港方面からの通勤に対応するとと もに、近鉄弥富駅方面からの飛島村臨海部への通勤需要にも対 応する。
6	西部臨海部と名古屋港 方面とを結ぶ路線新設	・名港線と同様に、地下鉄名古屋港駅など西部臨海部と名古屋港 方面とを結ぶ路線を新設する。

#### 〇乗り継ぎ方策案のイメージ





1-2-2. 乗り継ぎ方策案の問題点・課題

NO	方策案	問題点・課題		
1	南部ルートの飛島村への乗り入れ	・南部ルートは現状でも運行距離が長く、転回場所や転回ルートも必要となる。 ・所要時間も増加することから、できる限り西部臨海部に近い場所に乗り換え拠点を設け、近鉄弥富駅方面に向かう通勤・通学需要への影響を抑えることが必要となる。 ・他の案と比較すると最もシンプルであり、導入も比較的容易である。	・利用対象が通勤者であり、確 実な乗り継ぎが必要となる が、両路線とも運行距離が長	
2		・飛島村臨海部への需要も取り込めるが、NO1の方策案よりもさらに運行 距離が長くなる。 ・所要時間の増加により、近鉄弥富駅 方面に向かう通勤・通学需要への影響を抑えるために、新たなバス車両 の投入も検討する必要がある。 ・飛島村臨海部への需要も取り込むことから、飛島村との費用負担の調整 も発生する。	く、交通状況等の影響により どちらか一方の路線に遅延 等が発生する可能性が高い。	
3	名港線の西部臨海 部への乗り入れ	・名港線の運行距離は非常に長く、飛島村臨海部を巡回した後に西部臨海部に入り、さらに運行距離が伸びることになる。 ・利用対象が通勤者であり、確実な乗り継ぎが必要となるが、両路線とも運行距離が長く、交通状況等の影響によりどちらか一方の路線に遅延等が発生する可能性が高い。 ・NO1の方策案よりも、さらに運行距	・名港線は、朝の時間帯を中心 に高頻度で運行されており、 所要時間の増加により、これ までのサービス水準を確保・	
4		離が伸びることになるが、西部臨海 部の従業員にとっては利便性が向 上する。	維持するための新たなバス 車両の投入が必要となり、弥 富市乗り入れ分以上の費用 負担が必要となる。	
5	南部ルート、名港線の相互乗り入れ	・所要時間の増加により、近鉄弥富駅 方面に向かう通勤・通学需要への影響を抑えるために、新たなバス車両 の投入も検討する必要がある。 ・西部臨海部及び飛島村臨海部双方の 従業員の利便性が向上する。	スリニル 石·久 C·(み·d)。	
6	西部臨海部と名古 屋港方面とを結ぶ 路線新設	<ul><li>・新たなバス車両の導入が必要となる。</li><li>・西部臨海部の名古屋港方面からの通勤 くなる。</li></ul>	動者にとっては、最も利便性が高	

#### 1-3. 木曽岬町自主運行バスとの乗り継ぎ

目的

・木曽岬町からイオンタウンへの需要に対応し、きんちゃんバスへの乗り継ぎ等による 利用促進を図る。

#### 1-3-1. 乗り継ぎ方策案の検討

NO	方策案	概  要
1	近鉄弥富駅北口において、ダイヤ調整による北部ルートとの乗り継ぎ	・きんちゃんバスのうち、木曽岬町自主運行バスの弥富市内始終 点となる近鉄弥富駅北口にアクセスする北部ルートとのダイ ヤ調整により、イオンタウンへの需要に対応する。
2	木曽岬町自主運行バス が近鉄弥富駅南口に乗 り入れ、きんちゃんバス と乗り継ぎ	・きんちゃんバスのほとんどの便がアクセスする近鉄弥富駅南口 へ木曽岬町自主運行バスが乗り入れ、イオンタウンへの需要に 対応する。

#### 1-3-2. 乗り継ぎ方策案の実現性

NO	方策案	実 現 性
1	近鉄弥富駅北口に おいて、ダイヤ調 整による北部ルー トとの乗り継ぎ	<ul> <li>木曽岬町との調整が必要 ⇒ 【継続的な検討】</li> <li>・きんちゃんバスは、近鉄弥富駅を発着する急行列車に合わせたダイヤとなっていることや、利用者の多くが木曽岬町民であることを踏まえ、木曽岬町自主運行バスのダイヤを調整する必要がある。</li> <li>・近鉄弥富駅北口からイオンタウンへアクセスする便(北部ルート右回り)はあるものの、イオンタウンから近鉄弥富駅北口へアクセスする便がなく、乗り継ぎは近鉄弥富駅南口となり、跨線橋を渡る必要がある。</li> <li>・北部ルート左回りの近鉄弥富駅北口までの延伸により乗り継ぎ利便性を確保することも考えられるが、きんちゃんバスのその他のルートを含め全便がイオンタウンへアクセスしており、弥富市民は乗り継ぎなしでイオンタウンへ行けるため、弥富市民にとっての恩恵は少なく、費用負担も増加する。</li> <li>・木曽岬町自主運行バスのダイヤを調整するだけであれば、容易に実現可能であると考えられるが、上記の内容を踏まえ、木曽岬町と継続的な検討、調整を行う。</li> </ul>
2	木曽岬町自主運行 バスが近鉄弥富駅 南口に乗り入れ、 きんちゃんバスと 乗り継ぎ	<ul> <li>近鉄弥富駅南口駅前広場内での待機が困難 ⇒ 【継続的な検討】</li> <li>・木曽岬町自主運行バスの始終点となるため、木曽岬町自主運行バスは比較的長い時間待機する必要があるが、現在の近鉄弥富駅南口駅前広場には十分な待機場所がない。</li> <li>・ただし、他の場所での待機が可能であれば、乗り入れは可能であるため、木曽岬町と継続的な検討、調整を行う。</li> </ul>

#### 1-4. 乗り継ぎ券の発行

• 費用負担を含め、実現性について周辺自治体との調整が必要であることから、継続的な検討を行う。

目的	・通常、他自治体等が運行するバスとの乗り継ぎには、それぞれのバスで正規料金を支払う必要があるが、利用者の負担を低減し、より利便性の高いバス路線網とするため、 乗り継ぎ券を発行する。
概要	・最初に乗車したバスで乗り継ぎ券を受け取り、乗り継ぎ先のバスへの乗車の際に運転手に手渡す。 ・既存ICカードの活用や共通バスカードの発行などの導入も考えられるが、多額な費用が必要となることから、乗り継ぎの状況を踏まえつつ、導入の可能性について検討する。 ・料金は、乗り継ぎ先のバスを無料、半額、50円などの定額割引とすることが考えられる。

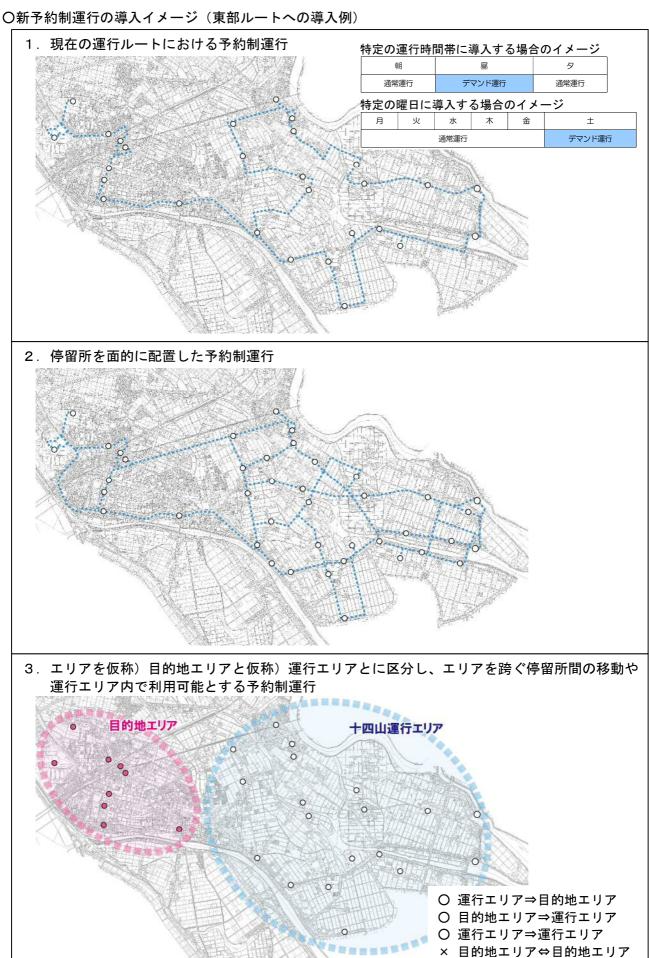
#### 2. 新たな運行方法(予約制運行)の導入検討と適切な大きさの車両導入

目的 ・北部ルートや東部ルートなど、利用の少ないルートにおいて予約制運行を導入し、より効率的な運行を目指す。

- 実証運行開始後から、年度ごとに改善や利用促進策の展開を行っている成果もあり、全ルートで利用者が増加している。そこで、当面は現状の運行方法を維持し、きんちゃんバスのさらなる定着と利用促進を図るものとし、予約制運行については利用状況を踏まえながら導入の時期を検討する。
- よって、ここでは考えられる予約制運行の方法を挙げ、先行事例を整理するなど、今後の継続的な検討のための基礎資料として整理する。

#### 2-1. 予約制運行の導入検討

	1 45412211 4 47 (121)		
NO	新たな運行方法案等	概  要	
_	予約制運行を実施する 場合、適切な大きさの車 両を導入	・利用実態や新たな運行方法における便数等を踏まえ、タクシー車両の有効活用やワゴン車(10人乗り)を導入する。	
1	現在の運行ルートにおける予約制運行	・現在の運行を単純に予約制運行に切り替える。 ・利便性の確保など、必要に応じ増便や停留所の増設を行う。 ・通勤・通学時間帯を除く時間帯や、特定の曜日のみの導入も考 えられる。	
2	停留所を面的に配置し た予約制運行	・停留所を多数増設し、面的な路線網により運行する。 ・利便性の確保など、必要に応じ増便を行う。 ・配車システム等を導入し、効率的な運行経路を設定する。	
3	エリアを仮称)目的地エリアと仮称)運行エリアとに区分し、エリアを跨ぐ停留所間の移動や運行エリア内で利用可能とする予約制運行	・仮称)目的地エリアと仮称)運行エリアとに区分し、エリアを跨ぐ停留所間の移動や、運行エリア内で移動を利用可能とする。 ・利便性の確保など、必要に応じ増便や停留所の増設を行う。 ・配車システム等を導入し、効率的な運行経路を設定する。	



#### 2-2. 予約制運行の先行事例

#### 〇先行事例一覧

	都市名	路線名	人口	市・町域面積
_	弥富市	_	44, 590 人	48. 18km²
1	岩手県雫石町	あねっこバス	17, 998 人	609. 01km²
2	滋賀県米原市	まいちゃん号 カモン号	40, 683 人	250. 46km²
3	三重県伊勢市	おかげバス	132, 530 人	208. 53km²
4	三重県玉城町	元気バス	15, 556 人	40. 94km²

<sup>※</sup>人口は H24 年 12 月末もしくは H25 年 1 月 1 日時点 (弥富市は H24 年 12 月 1 日時点)

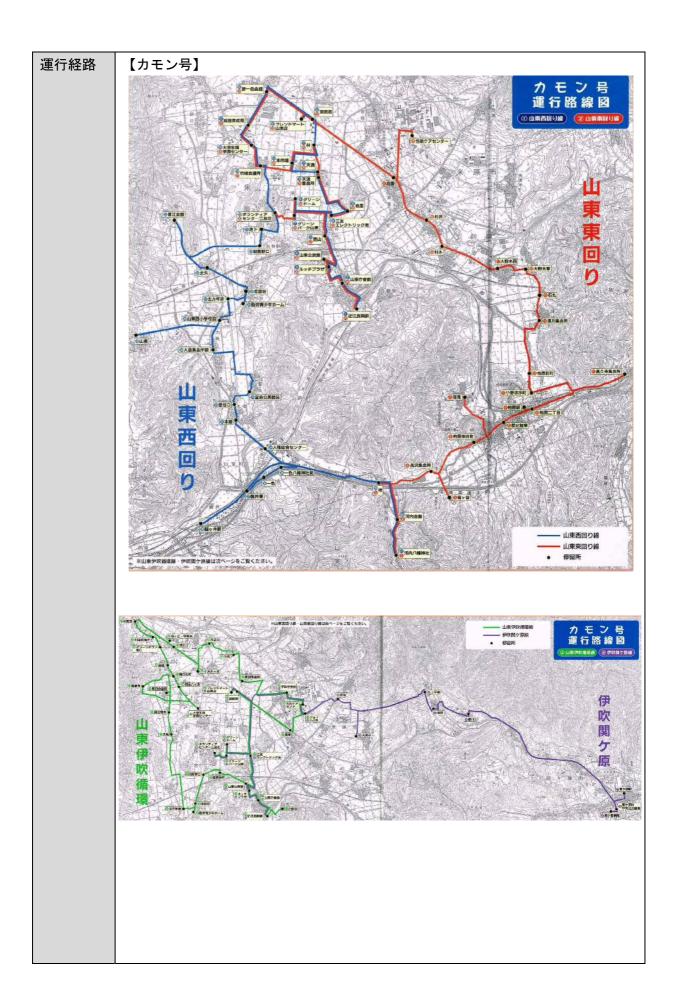
<sup>※</sup>事例は国交省や自治体、運行事業者等の HP から抜粋

#### ①岩手県雫石町「あねっこバス」

<b>山石于宗平石</b> 四	丁「あねっこパス」
使用車両	ジャンボタクシー: 定員 9 人 小型タクシー: 定員 4 人
料金	一般: 200 円 小学生以下: 100 円
運行概要	・雫石駅を起点とする定められた路線を時刻表に基づいてデマンド運行 ・路線数は6路線 ・各路線1日6便運行 ・各路線に停留所を設置し、停留所間で利用可能 ・毎日運行 ・車両運行管理に当たっては、高額な IT システムなどは導入せず、タクシー会社の無線など現有機材とノウハウを活用 ・町が NPO に運営を委託し、NPO が運営主体となって地元タクシー会社に運行委託
予約	・利用予約は乗車希望便の出発時刻の30分前まで ※始発便は、前日予約 ・利用登録必要なし ※小学生以下は利用登録が必要 ・主要公共施設等に予約専用無料電話を設置 ・主要公共施設等では、高齢者や障害者など予約が不便な方に対し、予約の電話を かけてくれる予約代行サービスを展開
運行経路	

### ②滋賀県米原市「まいちゃん号」「カモン号」

☑ 滋貝宗不原□	「「まいちゃん号」「カモン号」 
使用車両	中型タクシー: 定員 5 人 ※全員が乗れない場合は小型タクシー(定員 4 人)
	やジャンボタクシー(定員9人)を追加運行
料金	大人:300 円 こども:150 円
	【まいちゃん号】
	・JR 米原駅周辺と近江地域において、時刻表に基づいてデマンド運行
	│・区域(エリア)運行方式となっており、一定のルールの下でエリア間の移動を制限 │・8 つのエリアに区分され、エリアごとにヘッドダイヤ化されており、1 時間に 1
	・6 000エリアに区分され、エリアことにベッドダイド化されており、「時間に T   本運行(1日14便)
	・平日、土曜日運行
	・地元タクシー会社が運行
	│【カモン号】 │・伊吹·米原地域の一部において、定められた路線を時刻表に基づいて運行
	<ul><li>・路線数は4路線</li></ul>
	・路線ごとにヘッドダイヤ化されており、1時間に1本運行(1日14便)
	│・各路線に停留所を設置し、停留所間で利用可能 │・平日、土曜日運行
	・地元タクシー会社に運行委託
予約	・利用予約は乗車希望便の出発時刻の30分前まで ※始発便は、前日予約
運行経路	・利用登録が必要(まいちゃん号、カモン号どちらか一方の登録で両方利用可) 【まいちゃん号】
建11社的	[2005/04]
	CENTAGE OF THE PARTY OF THE PAR
	SUSPANS 1
	* Hiller
	*海南城
	THE RICE OF THE PARTY OF THE PA
	まいちゃん号運行
	(明・〇一―一連数5度177 〇一一 連数5度177 〇一 一 連載5度177 〇 一 一 連載5度177 〇 一 一 連載5度177 〇 一 一 連載5度177 〇 一 一 連載5度177 〇 1 一 一 連載5度177 〇 1 一 一 連載5度177 〇 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1
	9) 末根丸域がから専事する場合に「半果原 ・近江 地域電行 P 9) 末根丸域がから専事する場合に「半果原からの旧様」、 近江 町町から 95:根瓜は 横エリア
	R 6.0C 6:30 6:30 6:00 6:00 7:0C 7:30 7:50 7:50 7:50 7:50 8:00 8:0C 8:30 8:30 8:50 8:50
	9:00 9:30 9:30 9:00 9:00 9:000 10:30 10:30 10:30 10:00 10:00 11:00 11:30 11:30 11:00 11:00
	# 12:00 12:30 12:00 12:00 13:0
	14 15:00 15:30 15:30 15:00 15:00 16:00 16:30 16:30 16:00 16:00 17:00 17:30 17:30 17:00 17:30 18:00 18:30 18:30 18:00 18:00
	●米原・近江地域の各共通エリアと他のエリアとの間の移動ができます。
	(例:○ - 供達エリアとうし) ○ - (機正リアとうし) ○ - (機エリアとうし) ○ - (機エリアとうし) ○ 予約があった場合、まいちゃん号が各駅を出発する時刻は、各エリアごとに次のとおりです。
	●各共通エリア



### ③三重県伊勢市「おかげバス」

リニ里宗伊努口	「おかげバス」									
使用車両	中型タクシー: 定員 5 人									
料金	大人: 200 円 1歳以上小学生以下・65歳以上・身障者等: 100円									
運行概要	・コミュニティバス時代に利用者の少なかった路線について、時刻表に基づいてデマンド運行 ・路線数は3路線									
	・各路線1日5~6便運行 ・各路線に停留所を設置し、停留所間で利用可能									
	・毎日運行									
	・地元タクシー会社に運行委託 ・利用予約は乗車希望便の出発時刻の1時間前まで									
予約	-   ・利用予約は乗車希望便の出発時刻の「時間削まで -   ※始発便は前日の 17 時までに予約									
	※ 外先便は前日の 17 時までに予報 ・利用登録必要なし									
運行経路	正成門改學の 大仏山公園は一地グラ 大仏山公園は一地グラ 東京村公民館 別の 東京村村公民館 別の 東京村村公民館 別の 東京村村公民館 別の 東京村村公民館 別の 東京村村公民館 第一本書館 サンファームおばた 大軒屋 第一本書館 第一本書館 第一本書館 サンファームおばた 大軒屋 第一本書館 第一本書稿 第 第 第 第 第 第 第 第 第 第 章 第 第 第 章 第 章 第 章									
	世界									
	・									
	日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日									

#### ④三重県玉城町「元気バス」

1)三重県玉城町	「元気バス	ス」										
使用車両	ジャンボタクシー: 定員 9 人											
料金	無料(実証運行中)											
運行概要	・H21 年 11 月から東京大学大学院との共同研究により実証実験を実施中・玉城町全域でデマンド運行・停留所を設置し、停留所間で利用可能(147箇所)・路線や時刻表は定められていない(希望乗車時刻より、乗車可能時間を利用者に指定)・毎日運行・地元タクシー会社に運行委託・車両には PDA によるコンパクトな車載器を搭載し、ナビゲーションによる効率的な運行を展開											
予約	<ul> <li>・利用予約は乗車希望時間の30分前までで、運行時間内であればいつでも予約可能</li> <li>・バス予約システムを導入</li> <li>・電話のほか、PC・携帯電話・スマートフォンの予約サイト、専用のタッチパネル端末からも予約が可能</li> <li>・予約の際は、利用日時、乗降停留所、人数が必要</li> <li>・会員登録が必要</li> <li>・外出支援サービスとして、60歳以上の高齢者に携帯型簡易予約端末を配布→端末は安全見守りサービス(緊急通報や安否確認)、安全情報配信に対応</li> </ul>											
運行経路	運行経路 ※バス停一覧											
	【外城田】			「元気バス」バス停一覧 【田丸】 (田丸)				(SAROGE BSODURMONE (SAROGE BSODURMONE)				
	100 原公民館 101 原小集金所	公民館	250 251	上町 田丸神社東 ふくだ歯科医院	田丸神社東 常夜機 医院前の駐車場	460 470	王城病院 常町公民館	王被病院・ケアハイツ王被 公民館	600 601	長要公民館 JA伊勢有田店	公民館教地内	
	102 原 東外城田郵便局 103 原 上出郵便ポスト	東外城田郵便局	280 270	本町公民館 医城町投場	公民館 玉城町役場正面玄関	480 481	栄育2・3区 リサイクルステーション 久瀬医院	リサイクルステーション カーボート近くに	602 610	いなほの製児童グラブ 井倉	有田小学校敷地内 公民館入口消火栓ホース格納庫	
	104 アスピア玉城 105 弘樹族	アグリ別館米工房 建物正面玄関	271 272	村山龍平記念館 五城町南工会	駐車場敷地内 駐車場敷地内	482 483	神戸クリニック さわだ薬局染町店	建物近くの空き地 薬局前の駐車場	620 621	教育 公園 教育公民館	公園公民館	
	110 飲野リサイクルステーショ 120 JA伊勢外城田店	ン リサイクルステーション 敷地内駐車場	280	お城広場駐車場 股町 信号機交差点	駐車場敷地内(旧田丸小学校務) 信号機交差点	484 485	マッサージハウスなかか なかにし歯科クリニック	わ ハウス前の駐車場 医銃散地内	622	製官 コメリ 申福令下	コメリ 参属令入口付近の終上	
	121     中嶋医院       122     ささき歯科クリニック	医院前、不動院の駐車場 歯科前の駐車場	281 290	町営駐車場 勝回町リサイクルステーシ	接続回の町営駐車場 コン リサイクルステーション	490 491	栄町4区 リサイクルステーション でぐち鍼灸腕	リサイクルステーション 医院前の駐車場	824 825	数古地区北側部使ポスト自 ナカミチ東側駐車場入り口	・北側្郷板ポスト前(田んぼ側) ナカモチ東側駐車場入り口付近	
	123 梅がおか見童館 130 野篠公民館	梅がおか児童館敷地内 公民館	300	静田町 町営プール入口 大千町クラブ	町営プール入口付近 公民館	500 510	第2城東団地集積場 城東すみれ団地 リサイクルステーション	集被所 リサイクルステーション	630 640	板本	北(世古)領4差略カーブミラー 南(日内)領T字略カーブミラー	
	140 松ヶ原 京セラ幹 松ヶ原 3・4組 リサイクルステーション	京セラ 3・4組リサイクルステーション	301 302	東接骨院 西五銀行 田丸支店	接骨架敷地内 敷地内脏率場	520	ホームタウン上田辺集制	集	630 651	日南公民館たまき玉川クリニック	公民館 医院敷地内	
	150 矢野公民館 181 楼の里	公民館 建物正面玄関	303 310	さくら児童館 板屋町 モリタ薬局	田丸小学校プール側敷地内 モリタ素局	【下9	<b>卜城田</b> 】		660 661	上室川 リサイクルステーション なかむらデンタルクリニッ・	リサイクルステーション 医院敷地内駐車場	
	160 王城苑公民館 161 王城苑浄化禮積集積場	公民館   沙化機模集積所	320 330	董町リサイケルステーショ 元町 JR田丸駅付近	かあちゃんの店あと空地	800	労 バス停の名称 富古公民館	待ち合わせ場所の評価情報 公民館	662 663	なかむら耳鼻咽喉科 さくら薬局伊勢玉城店		
	162 王城苑1-31ゴミ集積場 163 国域元プロバン集積場前	三角公開敷地内 プロバンガス倉庫前	340	乾温史倫科医院 新田町公民館	医腕前の駐車場 公民館	802	宮古 広奏寺	広泰寺駐車場 宮古西山集積所	630	下玉川集積場 同村共同格納庫	共同格納库	
	170 競技バス停 171 競技公民館	バス停 公民館	341	新田町 東三交バス停 玉城郵便局	新田町東三交バス体 局象の駐車場	803 804	玉城わかば学園 中井整骨院	整骨腕敷地内	681	ほり整形外科医院 医城鎮県薬局賃村店	伊勢銘花園北の戦員用駐車場	
	190 山神公民館 190 田宮寺公民館 199 藤田1-25ゴミ集積場	公民館 公民館 野の花事付近集積場	343 344 350	西北南店前 新田町4・5・6・9紀ゴミ集権 浦町	店舗敷地内 場 英自動車信号銀付近果機場 由用定機和有物項火約ホース格納度	808 809 807	宮の里 きらくえん玉味 宮古 クレオ前	建物正面玄関 入口付近の自動販売機能 「クレオ」前、カーブミラー付近	690 691 700	炒法令 伊勢屋豆兵者 砂法寺 公園 リサイクルステーション 中楽 インプレスK・M前	伊勢屋豆兵衛 公園リサイクルステーション インプレスK・M	
	200 勝田倉庫前 201 保保福祉会館	勝田倉庫 福祉バス停留所	360 370		中川も積極利を超大をホース作動車 コン リサイクルステーション 公民館	810 820	国出 茶部屋 国間公民館	茶部屋 公民館	710	京子団地 吉祥庵交養点 第子団地 三天路	吉神庵交差点 向い家の前の三支格	
	202 成業集局 203 でぐち薬局	薬局質 薬局薬の駐車場	371 372	下田辺 路切積集積場	整切換集積所 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	830	是田公民館 中角集積場	公民館	720	久保公民館 久保公民館 久保 仕本サッシ前集権!	公民館・リサイクルステーション	
	204 王城古川倉料 205 グリーンコープ	歯科質の駐車場	373	フラワー薬局玉城店 水労園	* 地域形式へい口下本の転車機	850		サイクルステーション 公民館	722	ピアゴ	ビアゴ入口消火栓管板 リサイクルステーション	
	208 グッディ五被店	福祉会館ふれあいホール 裏側フェンス側	375	夢工房たまき	施設敷地内	861	JA伊勢下外城田店	敷地內駐車場	740	リサイクルステーション 中央公民館	中央公民館	
	207 王城ふれあい豊国 208 王城豊様センター 浜坂田地	ふれあい意図入口 センター前	381	羽根公民館 羽根 監切交差点	公民館 監切交差点	870	岩出リサイクルステーシ	aン リサイクルステーション aン リサイクルステーション	750	エバーグリーン王城 無要者	美養所	
	210 リサイクルステーション 211 はなのその 220 ピュアタウン蚊野集後場	リサイクルステーション 競物正面玄関	382 390 400	羽根2-43ゴミ集積場 西世古公民館 上田辺 茅屋公民館	羽根 2-43ゴミ集積場 公民館 公民館	890 900	公園通り 公園検集機場 ファーストタウン中角集制				SES MO	
	and and a second second	man/	410		ン リサイクルステーション JR外端田駅近くの町内路上					100		
			412 420	朝久田公民館 球西リサイクルステーショ	助火用水前 ン リサイクルステーション						爱	
			430 431	JA伊勢王城店 南新町区1組入り口駐車5								
			440 450	報東田地 川田地 川田地 東京田 東京 東京 日本地 日本地 日本地 日本地 日本地 日本地 日本地 日本地 日本地 日本地	リサイクルステーション 駐車場		お願い合わせ先(作成):	医城町社会福祉協議会 0596-58-8181		die o		