

周辺自治体の公共交通の現況について

1：周辺自治体

- ・飛島村（蟹江線）
- ・木曾岬町（自主運行バス）

2：周辺自治体の公共交通の現況把握の目的

今後、バスの広域連携を考えていくなかで、周辺自治体のコミュニティバスの現況を把握し、弥富市コミュニティバスとの比較を行なうことで、周辺自治体のコミュニティバスとの調整を検討していくことを目的とする。

3：周辺自治体の公共交通の現況

①運行形態

	飛島村（蟹江線）	木曾岬町（自主運行バス）	弥富市（コミュニティバス）
運行時刻	<ul style="list-style-type: none"> ・平日始発：6時ごろ ・平日終発：22時ごろ ・土休日始発：7時ごろ ・土休日終発：20時半ごろ 	<ul style="list-style-type: none"> ・平日始発：6時半ごろ ・平日終発：20時ごろ ・土休日始発：6時半ごろ ・土休日終発：20時ごろ 	<ul style="list-style-type: none"> ・平日始発：7時ごろ ・平日終発：21時ごろ ・土休日始発：8時ごろ ・土休日終発：19時ごろ
運賃	<ul style="list-style-type: none"> ・中学生以上：200円 ・小学生：100円 ・障害者：半額 ・1歳以上：100円 (保護者1名につき1名無料) ・1歳未満：無料 ・回数券11枚：2,000円 (200円券11枚) 	<ul style="list-style-type: none"> ・大人：200円 ・高校生以下：100円 ・障害者：100円 ・65歳以上：100円 ・未就学児：無料 (保護者同伴のみ利用可) ・回数券10枚：1,000円 (100円券10枚) 	<ul style="list-style-type: none"> ・大人：200円 ・高校生以下：100円 ・障害者：100円 ・75歳以上：無料 ・未就学児：無料 (保護者同伴のみ利用可) ・回数券12枚：2,000円 (200円券12枚)
弥富市内のバス乗り継ぎについて	(蟹江線) ・近鉄蟹江駅～公民館分館 ↓ 【弥富市内バス停】 ・神戸新田 ・亀ヶ地（要請中） ・善太橋西（要請中） ・海南病院 (デマンドバスで運行中)	(自主運行バス) ・近鉄弥富駅～上松永 ↓ 【弥富市内バス停】 ・近鉄弥富駅 ・弥富市役所前 ・海南病院前 ・前ヶ須	<ul style="list-style-type: none"> ・北部ルート ・南部ルート ・東部ルート ↓ 【連携への検討】

②バスの運行目的

飛島村 (蟹江線)	地域ニーズに対応した、利便性の高い公共交通サービスの提供を目的
木曾岬町 (自主運行バス)	木曾岬町と近鉄弥富駅を結ぶ生活交通路線として運行を目的
弥富市 (コミュニティバス)	通勤・通学・通院・買物等、市民生活のための移動手段の確保、公共交通空白地域の解消を目的

③バス停設置・廃止基準

飛島村 (蟹江線)	バス停設置基準	利用者等の具体的数値の基準は設けていない
	バス停廃止基準	
木曾岬町 (自主運行バス)	バス停設置基準	現在は、設置・廃止基準はない。 事務局(案)としては、バス事業者や近隣の市町村を参考に、バス停を 200m から 300m で整理していく予定
	バス停廃止基準	
弥富市 (コミュニティバス)	バス停設置基準	平成 22 年度検討・基準設定
	バス停廃止基準	

④バス利用状況

ルート	バスの定員数	1日あたり便数		平均人数(日)			平均人数(便)		
		平日	休日	平日	休日	計	平日	休日	計
飛島村(※1) (蟹江線)	24~ 56	43 便	28 便	344.1	147.8	291.7	8.0	5.3	7.5
木曾岬町(※1) (自主運行バス)	33	32 便	32 便	274.3	234.3	254.3	8.6	7.3	8.0
弥富市(※2) 北部ルート	26	22 便	16 便	65.4	48.0	60.1	3.0	3.0	3.0
弥富市(※2) 南部ルート	56	19 便	13 便	113.0	67.8	98.5	5.9	5.2	5.7
弥富市(※2) 東部ルート	26	10 便	8 便	20.9	13.6	18.5	2.1	1.7	2.0

※1：平成22年6月実績

※2：平成22年7月実績