

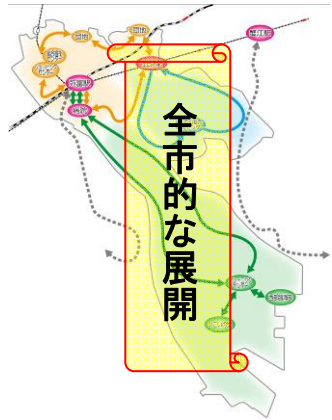
事業パターンについて

○コミュニティバスへの移行

- ①コミュニティバス実証運行費用
- ・導入検討

実証運行から開始し（実証運行期間：原則3年未満）、一定の条件（「サービス水準目標」）を達成した場合に、本格運行へ移行する。

一定の条件…【地域ごとの地域特性（高齢化率など）に応じた「サービス水準」の設定、利用者増加】



コミュニティバスの考え方

- ・通勤・通学などにも対応する幹線バスの役割
- ・通院・買物など日常生活の移動の確保
- ・地域特性に応じた、きめ細やかなサービスの提供

- ②低床バスの導入
- ・購入検討計画を立てる

新規車両を導入する場合は、高齢者の利便性・安全性の向上するため、低床バスを導入



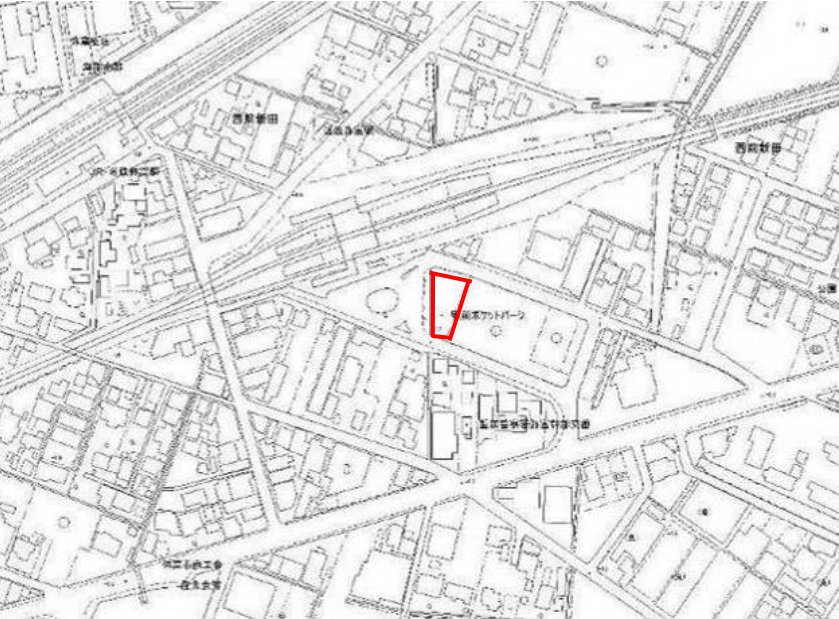
<中型 定員：60人>



<小型 定員：36人>

- ③乗継拠点整備

- ・「近鉄弥富駅」「佐古木駅」の整備（バスターミナル・待合ルームなど検討）



□：整備箇所

「近鉄弥富駅」

- ・H22年度：検討
- ・H23年度：整備

「佐古木駅」

- ・H23年度：検討
- ・H24年度：整備

○路線の検討・評価

- ①目的とターゲットを明確にした戦略 ※別紙にて「北部」「南部」「東部」の戦略を示す

- ・ルート・ダイヤ等の運行計画（運行頻度、定時性、速達性）

：現行の巡回福祉バスについて、「運行時間・便数」「車などに比べて移動時間」「始発・終バス時間」に対する評価が低い。（アンケート調査）

：今後の優先サービスの要望は、「運行時間・便数」「運行路線数・ルート」。（アンケート調査）

○コミュニティバスダイヤ計画

朝：7時～10時
昼（日中）：10時～17時
夜1：17時～19時30分
夜2：19時30分～21時30分
※土・日・祝：8時～19時

○コミュニティバス運行頻度計画

急行ルート 朝：ルートを25分前後設定（速達性）
基本ルート 昼（日中）：ルートを40分前後設定（定時性・柔軟性）
急行ルート 夜1：ルートを25分前後設定（速達性）
基本ルート 夜2：ルートを40分前後設定（定時性・柔軟性）
※土・日・祝：ルートを40分前後設定（定時性・柔軟性）

- ・通勤・通学用の急行ルートの検討（近鉄弥富駅・佐古木駅に乘換え接続）時間的なシームレス化

：自動車利用（送迎含む）割合は「通勤通学」で約64%、「その他」で70%を越えている。（地域特性）

：目的別による移動時間帯（通勤通学は朝夕、その他のうち、通院・公共施設は比較的早い時間、買物は日中）、移動の所要時間が異なる。（アンケート調査）

- ・買物・病院などの日常生活移動の確保（ショッピングセンター・海南病院・公共施設への充実）公共交通空白地・不便地域の改善といった役割

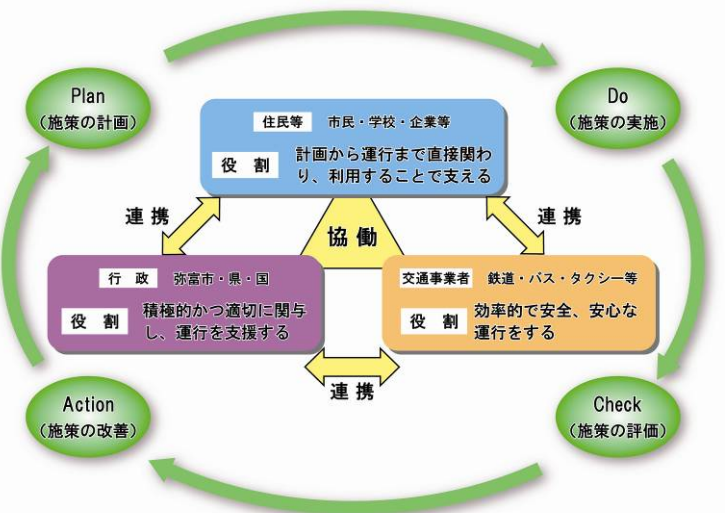
：近年の利用者数の伸び悩み（巡回福祉バスの現状）

- ・乗継拠点、バス停を設置し、公共交通ネットワークの確立を図る

- ・「北部」「南部」「東部」路線との連結（乗継のスムーズ化）

：路線、バス停利用状況のバラツキ、市内全域での、路線数偏りがある。（巡回福祉バスの現状）

- ・継続したマネジメント（PDCA）



- ②モニタリング調査（アンケート調査等による情報収集調査と分析）

- ・適正な料金体系・サービス水準向上の検討・地域特性の把握

北部地区

●朝：バス1台につき1時間に1回、近鉄弥富駅・佐古木駅到着するようにする

時刻表（近鉄弥富駅）平日ダイヤ

名古屋方面	7時	8時	9時	伊勢中川方面	7時	8時	9時
	08	03	03		05	04	05
	09	05	07		06	15	15
	21	10	21		17	22	21
	22	13	22		25	32	30
	28	22	33		30	36	36
	30	31	42		42	49	45
	34	34	46		45	55	55
	38	37	58		55		
	43	48			56		
	48	49					
	49						
	53						
	57						

※名古屋方面 「佐古木駅」3分後発車
伊勢中川方面 「佐古木駅」3分前発車
急行 準急 普通

弥富駅到着：右周り 7時30分 8時25分 9時20分
※始発：楽荘団地（7時発）
左周り 7時20分 8時15分 9時10分
※始発：ポプラ台団地（7時発）

●昼（日中）：バス1台につき1時間30分に1回、近鉄弥富駅・佐古木駅到着するようにする

弥富駅出発：右周り 9時30分 11時 12時30分 14時 15時30分
左周り 10時 11時30分 13時 14時30分 16時

●夜1：17時～19時30分まで、バス1台につき1時間に1回、近鉄弥富駅・佐古木駅到着するようにする

夜2：19時30分～21時30分まで、バス1台につき2時間に1回、近鉄弥富駅・佐古木駅到着するようにする

時刻表（近鉄弥富駅）平日ダイヤ

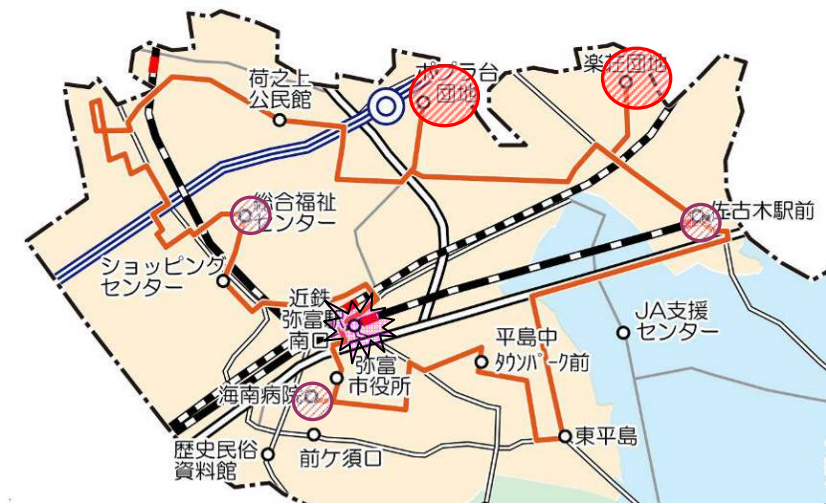
伊勢中川方面	17時	18時	19時	20時	21時	名古屋方面	17時	18時	19時	20時	21時
	04	04	04	04	04		11	11	11	04	02
	15	05	05	05	05		12	12	13	14	11
	21	18	18	19	19		26	31	31	19	21
	30	19	19	20	20		30	32	32	30	30
	34	31	31	31	35		43	45	42	38	45
	46	33	33	33	36		46	48	46	43	52
	48	46	46	46	56		58	58	58	52	
		48	48	48							

※名古屋方面 「佐古木駅」3分後発車
伊勢中川方面 「佐古木駅」3分前発車
急行 準急 普通

弥富駅出発：右周り 17時20分 18時10分 19時10分 20時10分
左周り 17時40分 18時40分 19時40分 21時10分

●朝・夜コミュニティバスルート（案）

※「北部」ルート



○：主要バス停

●昼（日中）コミュニティバスルート（案）

※「北部」ルート



バス停予定

朝・夕バス停ルート（案）	
左回り	右回り
1 ポプラ台団地	1 楽荘団地
2 栄団地	2 又八神社
3 かおるヶ丘団地	3 佐古木駅前
4 荷之上公民館	4 鍋平
5 五反波公園	5 穂波通
6 新田川平公民館	6 東平島
7 西部保育所	7 平島中
8 総合福祉センター	8 前新田
9 イオンタウン	9 海南病院
10 海老江公民館	10 弥富市役所
11 あいち海部農協やとみ支店	11 近鉄弥富駅南口
12 近鉄弥富駅北口	

昼バス停ルート（案）
・朝ルートと同じにする。
・バス停を増やす。【検討】
朝・夕バス停 + ①白鳥コミュニティセンター
②白鳥保育所
③西中地公民館

※主要バス停を検討する。【検討】

※急行ルートは、バス停10前後に設定する。【検討】

東部地区

●朝：バス1台につき1時間に1回、佐古木駅到着するようにする

時刻表（佐古木駅）平日ダイヤ

名古屋方面	7時	8時	9時	伊勢中川方面	7時	8時	9時
	12	00	06		14	01	02
	25	08	25		27	16	16
	33	16	35		37	30	27
	40	33	48		50	46	42
	51	40	52				56

※名古屋方面 「近鉄弥富駅」3分前発車

伊勢中川方面 「近鉄弥富駅」3分後発車

準急 普通

佐古木駅到着：7時30分 8時30分 9時30分

※始発：十四山総合福祉センター（7時発）

●昼（日中）：バス1台につき1時間30分に1回、佐古木駅到着するようにする

佐古木駅出発：10時 11時30分 13時 14時30分 16時

●夜1：17時～19時30分まで、バス1台につき1時間に1回、佐古木駅到着するようにする

夜2：19時30分～21時30分まで、バス1台につき2時間に1回、佐古木駅到着するようにする

時刻表（佐古木駅）平日ダイヤ

伊勢中川方面	17時	18時	19時	20時	21時	名古屋方面	17時	18時	19時	20時	21時
	00	00	00	01	05		02	13	13	14	14
	15	15	15	16	23		16	26	26	27	30
	29	35	35	32	47		31	41	41	41	58
	45	51	45	45			41	58	58	58	

※名古屋方面 「佐古木駅」3分後発車

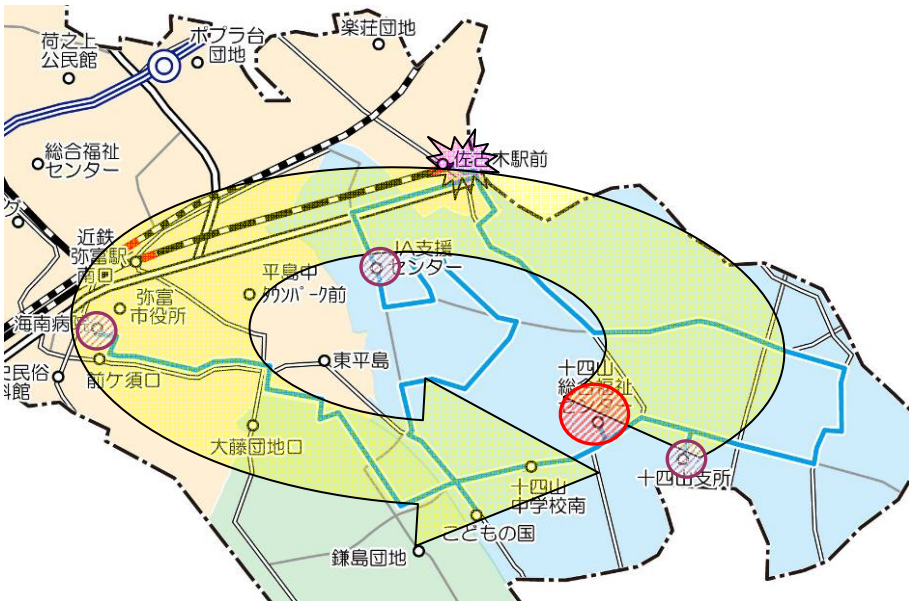
伊勢中川方面 「佐古木駅」3分前発車

準急 普通

佐古木駅出発：17時20分 18時20分 19時20分 20時20分

●朝・夜コミュニティバスルート（案）

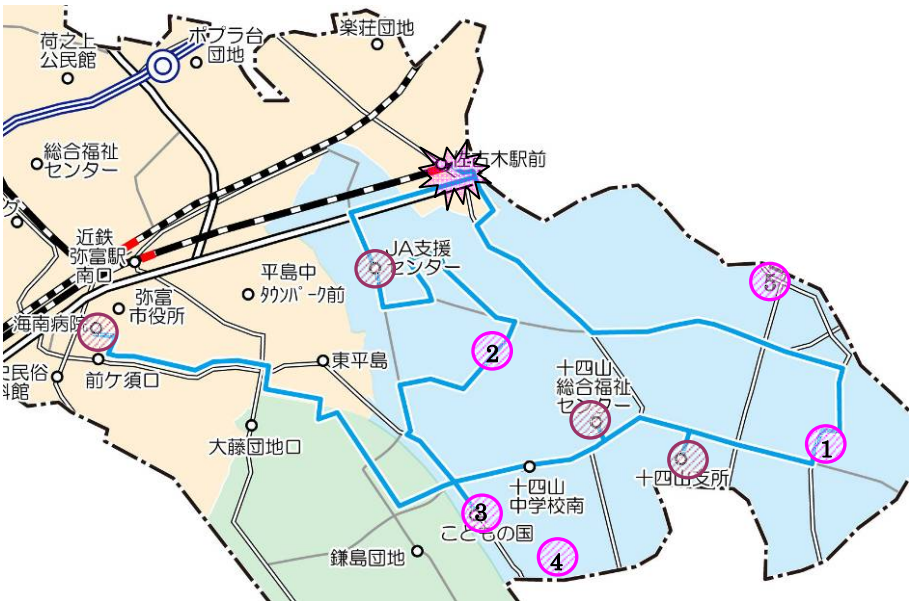
※「東部」ルート



○：主要バス停

●昼（日中）コミュニティバスルート（案）

※「東部」ルート



バス停予定

朝・夕バス停ルート（案）

- 1 十四山総合福祉センター
- 2 十四山支所
- 3 亀ヶ地
- 4 善太橋西
- 5 子宝
- 6 鮫ヶ地北
- 7 龍頭公園
- 8 近鉄佐古木駅
- 9 鍋平
- 10 あいち海部農協支援センター
- 11 坂中地
- 12 堤蛇ヶ江
- 13 海南病院
- 14 十四山総合福祉センター

昼バス停ルート（案）

- ・朝ルートと同じにする。
- ・バス停を増やす。【検討】
朝・夕バス停 + ①東神戸
②五斗山南
③海南こどもの国
④稲場
⑤上押荻
- ・公共施設との連結

※主要バス停を検討する。【検討】

※急行ルートは、バス停10前後に設定する。【検討】

○公共交通の利用促進活動例

① 時刻表、路線図、ポスター作成・配布

- ・公共交通ガイドブックの作成（公共交通の時刻表、路線図、運賃、乗継案内（近鉄弥富駅での乗継時間を分かりやすく・高齢者などにわかりやすいルート））を作成。
- ・乗継拠点でのバス総合案内版設置検討
- ・市民に情報提供のスムーズ化を検討

【例】

【文京区コミュニティバス「Bーぐる」：文京区 HP より】



【吹田市コミュニティバス「すいすいバス」：吹田市 HP より】



②公共交通の普及促進活動等の実施

- ・「ノーカーデー」の実施 市職員・企業等

：ノーカーデーをきっかけに、環境（ECO）を考えた通勤手段の転換を促進します。

- ・公共交通をテーマにしたイベント（地域住民によるワークショップ）

：公共交通の利便性の高い地区の住民から、さらに公共交通への移動手段転換を促す。

：公共交通を利用したことがない者に対して、公共交通の利用価値を教える。

- ・コミュニティバス利用者負担の削減

：定期券、回数券、I Cカード等

【例】

【熊本県ノーマイカー通勤デー：熊本県 HP より】



熊本県では、毎月第3水曜日を「熊本県ノーマイカー通勤デー」として、マイカー通勤から環境にやさしい通勤への切換えを県内全域で目指します。

● ノーマイカー通勤のススメ

地球にやさしい! サイアにやさしい! 体にやさしい!

地球温暖化の防止だけでなく、ガソリンの燃費を削減することで、コストを下げることができます。

省エネのススメ

熊本県ノーマイカー通勤デーの参加者を募集します!

参加方法

熊本県ノーマイカー通勤デーの参加者を募集します!

参加者募集表

氏名	住所	電話番号	メールアドレス
1	氏名	住所	電話番号
2	氏名	住所	電話番号
3	氏名	住所	電話番号
4	氏名	住所	電話番号
5	氏名	住所	電話番号
6	氏名	住所	電話番号

【ノーカーデーはままつ in 秋穫祭：ノーカーデーはままつ実行委員会 HP より】

