

第2回協議会での意見と対応

○第2回協議会での意見（問題・課題）

○対応方針

<p>1：コミュニティバスの性格・目的について (通勤・通学、病院、ショッピングセンター、公共施設、高齢者)</p>	<p>○目的とターゲットを明確にした戦略</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用実態とニーズ（通勤・通学、通院、買物等の目的）に即した運行形態・時間帯・ルート検討</li> <li>・高齢者の公共施設等への移動充実（市の行事や各種活動参加。地域の拠点との連携）</li> <li>・潜在的なバス利用者の掘り起こし</li> </ul>
<p>※福祉バスからコミュニティバスへの移行。年中無休で運行 優先順位　－　①通勤・通学　②病院・ショッピングセンター ③公共施設 通勤・通学　－　若年層対象　病院　－　高齢者対象</p>	<p>○コミュニティバスダイヤ・ルート計画</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・乗継拠点を近鉄弥富駅、佐古木駅とする</li> <li>朝　　　　　：7時～10時　　　　　　　急行ルート</li> <li>昼（日中）　：10時～17時　　　　　　　基本ルート（柔軟な運行形態）</li> <li>夜1　　　　　：17時～19時30分　　　　　急行ルート</li> <li>夜2　　　　　：19時30分～21時30分　基本ルート（柔軟な運行形態）</li> <li>土・日・祝　：8時～19時　　　　　　　・基本ルート（柔軟な運行形態）</li> </ul> <p>○コミュニティバス運行頻度計画</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>朝・夜　　　：起終点区間を25分以内設定（速達性）</li> <li>昼（日中）　：起終点区間を40分以内設定（定時性・柔軟性）</li> <li>夜1　　　　　：起終点区間を25分以内設定（速達性）</li> <li>夜2　　　　　：19時30分～21時30分　基本ルート（柔軟な運行形態）</li> <li>土・日・祝　：起終点区間を40分以内設定（定時性・柔軟性）</li> </ul>
<p>2：路線の見直しについて (全面的見直し、一部見直し、乗継拠点、コンパクト化)</p>	
<p>※全面的見直しを行う。 朝・夕　－　午前7時～9時30分　（通勤・通学・病院へ） 昼　間　－　（ショッピングセンター、公共施設へ）</p> <p>※ 路線と共にバス停の設置工夫が必要 ※ 路線をコンパクト化・単純化</p>	<p>○コミュニティバスを有料化。</p> <p>□ジャンボタクシー導入については、実証運行を進める中で、モニタリング調査での地域特性に応じた「サービス水準」の評価より検討</p> <p>○平成22年度、低床バスを5台導入</p>
<p>3：運行形態、新しい車両について (バス・ジャンボタクシー、購入、借上げ)</p>	
<p>※運行形態　－　バス　有料化 (将来的には、大藤・栄南・十四山地区ジャンボタクシー導入検討) 車　両　－　中型バス（5台）導入</p>	<p>○北部（弥生小学校区・白鳥小学校区・桜小学校区）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス2台運行（右回り・左回り）</li> <li>・乗継拠点：近鉄弥富駅</li> </ul> <p>○南部（栄南小学校区・大藤小学校区）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス2台運行（右回り・左回り）</li> <li>・乗継拠点：近鉄弥富駅</li> <li>・西部臨海部バス停を設置</li> </ul> <p>○東部（十四山地区）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・バス1台運行（佐古木駅 → 海南病院 → 十四山総合福祉センター → 佐古木駅）</li> <li>・乗継拠点：佐古木駅</li> </ul>
<p>4：新規路線構想</p>	
<p>※バス路線を一新する考えで検討</p> <p>①北部　－　白鳥地区 ⇄ 弥富駅 ②北部　－　五之三・五明 ⇄ 弥富駅 ③南部　－　大藤・栄南地区 ⇄ 中央道 ⇄ 弥富駅 ④南部　－　大藤・栄南地区 ⇄ 農免道路 ⇄ 弥富駅 ⑤十四山　－　佐古木駅 ⇄ 十四山地区 ⇄ 西部臨海部</p>	<p>○情報公開</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・時刻表、路線図、ポスター作成・配布</li> <li>・普及促進活動の実施</li> <li>・今後のコミュニティバスの名称・呼称を募集</li> </ul>
<p>5：公共交通の利用促進</p> <p>※今までの巡回福祉バスが、誰でも乗れると思っていなかった。</p>	