

### 第3回「弥富市地域公共交通活性化協議会」 議事録

平成 27 年 12 月 22 日（火）

時間 午後 2 時から

場所 弥富市 図書館視聴覚室

（弥富市役所隣 2 階）

#### ○議 事

##### 1. 開会

|             |                                                                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局<br>（橋村） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・危機管理課の橋村である。</li> <li>・ただ今から、平成27年度 第3回弥富市地域公共交通活性化協議会を開催する。</li> </ul> |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

##### 2. 弥富市長挨拶

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 事務局<br>（橋村） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・最初に、服部弥富市長よりご挨拶をいただく。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 服部市長        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成27年度 第3回弥富市地域公共交通活性化協議会の開催にあたり、ご挨拶申し上げます。今年も早いもので、残すところ1週間あまりという状況になってきた。皆さま方、お忙しい中、この会議にご参加いただき感謝する。重ねて御礼申し上げます。</li> <li>・本年度もバスの運行の効率化、あるいは利用者拡大の中で、27年度もそれぞれの委員の皆さま方から忌憚のないご意見をいただき、今回に至っていることに感謝する。</li> <li>・本日は、議題にも表示してあるように、27年度事後（自己）評価や弥富市地域公共交通網形成計画の素案の議題となっている。慎重に審議を賜るよう、よろしくお願いします。</li> <li>・今現在、東部ルートの見直しの中で、幹線化して運行本数を増やして利便性を向上させることについて、前回もご意見をいただいているが、この案については今現在、モデルルートを選定しながら検討中なのでご報告を申し上げていきたい。</li> </ul> |
| 事務局<br>（橋村） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事務局より、資料の確認をお願いします。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 事務局<br>（久野） | <p>○資料の確認</p> <p>会議次第</p> <p>資料1：平成27年度事後（自己）評価（案）</p> <p>資料2：弥富市地域公共交通網形成計画（素案）</p> <p>資料3：弥富市地域公共交通網形成計画（素案）の修正箇所一覧</p> <p>配席表</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

##### 3. 議題

###### （1）平成27年度事後（自己）評価（案）について

|      |                                                           |
|------|-----------------------------------------------------------|
| 山崎議長 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・議題に入る。</li> </ul> |
|------|-----------------------------------------------------------|

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | <ul style="list-style-type: none"> <li>今日の議題は2つある。1つ目の「平成27年度事後（自己）評価（案）について」事務局より資料の説明をお願いします。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 事務局<br>(久野) | <p>○資料説明</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成 27 年度事後（自己）評価（案）について資料 1 を基にご説明する。</li> <li>平成 27 年度、弥富市においては、「地域公共交通確保維持改善事業」のうち、「地域内フィーダー系統確保維持事業」による補助を受けており、事後・自己評価として、指定の様式に基づいて整理したものとなっている。この事後・自己評価は、来年 1 月中旬までに愛知運輸支局へ提出することとなっている。</li> <li>1 ページ目は事業の評価についてである。</li> <li>記載項目としては、左から①補助対象事業者名、②事業概要、③前回の事業評価結果の反映状況、④事業実施の適切性、⑤目標・効果達成状況、⑥事業の今後の改善点となっている。</li> <li>①補助対象事業者は、三重交通（株）となっている。</li> <li>②事業概要は、弥富市内を巡回する 3 路線（北部ルート、東部ルート、南部ルート）を運行し、各ルートとも近鉄弥富駅やイオンタウン、総合福祉センター等の主要な施設にアクセス。また、東部ルートは飛島公共交通バス蟹江線と一部バス停を共有と整理している。</li> <li>③前回の事業評価結果の反映状況は、無料お試し乗車券を配布し、新規利用者の掘り起しを実施することによって、新規利用者が 85 名いたこと、また、弥富市地域公共交通網形成計画を平成 28 年 3 月に策定予定であることとしている。</li> <li>④事業実施の適切性は、計画通り、モニタリング調査（利用者アンケート）を実施し、できる限り利用実態やニーズの把握に努めていること。また、協議会を計 4 回開催するとともに、広報誌や市 HP で調査結果の情報提供に努めており、適切に実施していることを踏まえ A 評価としている。</li> <li>評価基準については、A 評価は事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された・されているということになっている。</li> <li>「⑤目標・効果達成状況」については、「満足度の向上」と「1 便あたり乗車人員の増加」という 2 つの目標を掲げていた。</li> <li>「満足度の向上」については、モニタリング調査の結果から、「非常に良い」「やや良い」の回答が 49.1%と、前年度の 44.4%よりも増加している。</li> <li>また、「1 便あたり乗車人員の増加」については、前年度から北部ルート及び東部ルートは増加しているため A 評価、南部ルートは減少しているため C 評価としているが、愛知運輸支局とも調整した結果、減少幅も小さいことから B 評価で良いとの指摘を受けているので、ここは B 評価とし、全体の評価としては「目標を達成できていない点があった」ということで B 評価とする。</li> <li>「⑥事業の今後の改善点」については、「弥富市地域公共交通網形成計画</li> </ul> |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | <p>(素案)」で示している、問題点・課題や目標の内容を記載している。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・続いて 2 ページ目、地域公共交通の目指す姿としては、「市民生活と地域を支える持続可能な地域公共交通の確保・維持」としており、これは「弥富市地域公共交通網形成計画（素案）」で示している、基本方針の内容となっている。</li> <li>・3 ページ目以降は自己評価の概要を整理したものとなっている。こちらは、先ほどの 1 ページ目の内容を補足するような形で、少し詳細に整理したものとなっている。</li> <li>・3 ページ目には、「①協議会が目指す方向性（Plan）」ということで、地域の特性や総合計画・都市マスでの位置づけについて整理している。</li> <li>・4 ページ目には、「②地域公共交通に関する具体的取り組み及びそのプロセス（Do）」ということで、今年度の取り組みの内容を時系列で整理している。</li> <li>・5 ページ目には、「③地域公共交通に関する具体的取り組みに対する評価（Check）」ということで、目標に対する結果などを整理している。</li> <li>・ここで、左下の 1 便当たり乗車人員の表や、右上の乗車人員の推移のグラフについては、この補助制度の年度が 10 月から翌年の 9 月までの 1 年間となっているので、それに合わせて整理した結果となっている。</li> <li>・また、右下の円グラフは昨年度と今年度の利用者の年代割合を示したものとされており、昨年度と比較し、比較的利用頻度が高いと考えられる高齢者や高校生以下の割合の減少により、1 便当たりの利用者数が減少しているものと考えられる。</li> <li>・最後の 6 ページ目には、「④自己評価から得られた課題とその対応（Action）」と「⑤アピールポイント」を整理している。</li> <li>・アピールポイントについては、無料お試し乗車券の配布による、利用のきっかけづくりについて整理している。</li> <li>・平成 27 年度事後（自己）評価（案）については、以上となる。</li> </ul> |
| 山崎議長           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ただ今、ご説明いただいた資料に関してご意見、ご質問等はあるか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 木全委員<br>（公募委員） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・4 ページの平成 26 年度、27 年度、28 年度の区分があるが、27 年度と書いてある所に 26 年 12 月とか、28 年度の所に 27 年 12 月 22 日と書いてあるが、これはどういう意味合いがあるのか教えていただきたい。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 山崎議長           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事務局、説明をお願いします。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 事務局<br>（久野）    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・先ほどの説明の中で、グラフで説明させていただいたが、この補助制度、年度が 10 月から翌年の 9 月で 1 年ということになっているので、記載が一部、平成 27 年 10 月 21 日となっているものが平成 27 年度の結果なのでこちらに入れてあるが、そういう関係でこの割り振りになっている。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 木全委員<br>（公募委員） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・10 月から 9 月という年度になっているなら、ここに書いてもらえると分かりやすいと思う。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 事務局<br>（久野）    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・了解である。追加しておく。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 山崎議長           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・他にいかがか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・⑤目標・効果達成状況のところは、利用者の満足度は上がっている。乗車人数もルート別に見ると、南部ルートがほんの少し下がっているという程度で、全体としてはBがついているが、現状維持ぐらいのところで、あるいは増えているような状況にある。</li> <li>・事業評価（案）ということだが、（案）をとって運輸局に提出していくという流れになっていく。細かい所は修正があるかもしれないが、そういった所は事務局一任ということで、事業評価（案）をご承認いただけるかご審議いただきたい。</li> <li>・地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（案）に承認いただける方は挙手をお願いします。</li> </ul> |
| 委員一同 | （全員挙手）《承認》                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 山崎議長 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・満場一致で承認された。</li> <li>・事務局で、細かい調整は運輸局さんにご指導いただきながら提出していただきたいと思う。よろしくお願いします。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                      |

### 3. 議題

#### （2）弥富市地域公共交通網形成計画（素案）について

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 山崎議長        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・議題（2）弥富市地域公共交通網形成計画（素案）について、今後の計画となっていく。今日はこの素案を事務局から提示いただき、皆さんにご審議いただいて、この「素案」の素をとって「案」にして、その後パブリックコメント等実施していくという流れになる。</li> <li>・事務局より資料の説明をお願いします。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 事務局<br>（久野） | <p>○資料説明</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・弥富市地域公共交通網形成計画（素案）について、資料2及び資料3を基にご説明する。</li> <li>・資料2の弥富市地域公共交通網形成計画（素案）においては、前回の協議会からの修正箇所を赤字で、その修正箇所を資料3において一覧表において示しているので、両方を見ながらご確認をお願いします。</li> <li>・まず、35ページだが、観光との連携について、前回の協議会でもご意見を頂いたので、観光マップへのきんちゃんバスの掲載状況について項目を追加している。</li> <li>・なお、ここには「ダイヤ改正前の古い情報となっており」とあるが、商工労政課と調整し、先週末に現在の状況に変更されたので、記載を修正させていただく。</li> <li>・次に61ページをご覧ください。</li> <li>・利用者満足度について、利用者を対象にしたモニタリング調査との合算グラフを掲載していたが、前回協議会でも不要とのご意見を頂いているので、削除している。</li> <li>・次に72ページをご覧ください。</li> <li>・ここでは、海南病院の改築工事について、新たに項目を追加し、記載している。</li> <li>・次に74ページをご覧ください。</li> </ul> |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・現状について、少し見にくいとのご意見を頂いたので、項目の区切りが分かりやすいようにレイアウトを修正している。</li> <li>・また、観光マップの件について、追記している。</li> <li>・次に 75 ページをご覧ください。</li> <li>・上位関連計画に海南病院の改築について追記するとともに、課題に東部ルート of 現状と海南病院の改築に伴うルート of 見直し、観光との連携について追記している。</li> <li>・次に 76 ページをご覧ください。</li> <li>・計画期間について、前回協議会では上位計画に合せ平成 30 年度としていたが、本計画を策定してから目標年までの期間が非常に短いため、計画期間を 5 年とし、平成 32 年度を目標年として修正している。</li> <li>・次に 77 ページをご覧ください。</li> <li>・地域公共交通の連携の考え方の各公共交通の役割のうち、タクシーの役割の内容について、前回協議会でもご意見を頂いたので、きんちゃんバスを補完し、時間を選ばずドア・ツー・ドアの移動が可能な自由度の高い移動手段としての位置づけを追加している。</li> <li>・また、基本方針の文章について、愛知運輸支局から事前にご意見を頂いており、2 段落目の下から 2 行目の部分「持続可能な地域公共交通へと発展し続けるために、まちづくり等の関連計画と連携するとともに、」とありますが、「発展し続けるために、」の後に「都市計画マスタープランで位置づけられた各拠点を効率的、効果的に結ぶなど、」という文言を追加し、「持続可能な地域公共交通へと発展し続けるために、都市計画マスタープランで位置づけられた各拠点を効率的、効果的に結ぶなど、まちづくり等の上位・関連計画と連携するとともに、」に修正する予定である。</li> <li>・次に 78 ページをご覧ください。</li> <li>・地域公共交通の展開イメージ図について、前回の協議会でいつの時点を想定したものかというご意見を頂いたので、目標年を想定したものであることが分かるように図のタイトルを修正するとともに、現在の運行ルートやタクシーの役割の修正内容を踏まえ、図も修正している。</li> <li>・次に 79 ページをご覧ください。</li> <li>・目標の表やグラフについて、最新の現況値に更新するとともに、目標年の修正に伴う目標値の修正を行っている。</li> <li>・次に「目標を達成するために行う事業及び事業主体・計画期間」についてだが、80・81 ページに一覧表を、82 ページ以降にそれぞれの事業の内容について記載しているので、それぞれの事業の内容の方で説明をさせていただきます。</li> <li>・83 ページをご覧ください。</li> <li>・「(2) 海南病院改築に伴うルート of 見直し」を追加している。</li> <li>・海南病院の改築に伴い、全てのルートについて、図に示すように海南病院に乗り入れるようにルートを変更する予定となっている。</li> <li>・また、改築の完了に合わせ、平成 28 年 12 月頃から変更後のルートで運</li> </ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>行開始する予定である。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・次に東部ルートの実行方法の見直しを追加している。</li> <li>・来年度1年間をかけてダイヤや運行ルート、バス停位置等を検証し、見直しの必要性を検討することを考えている。</li> <li>・また、見直しをする場合は、検討と変更手続きの期間を考慮し、平成29年10月から見直し後の運行開始を目標としている。</li> <li>・次に84ページをご覧いただきたい。</li> <li>・「(4) 観光と連携した運行方法の見直し」を追加している。</li> <li>・観光需要を見極めつつ、日曜日・祝日において主要観光資源等を中心とした運行など、観光と連携した運行方法を検討するとともに、イベント時における臨時便の運行など、地域の活性化等の取り組みと連携し需要に応じた利便性の高い運行も検討したいと考えている。</li> <li>・次に「(6) 適正な車両サイズへの見直しやバリアフリー等に対応した車両の導入」については、前回お示しした素案では、「車両更新時におけるバリアフリーや環境(CO2削減)に対応した車両の導入」と「車両更新時における適正な車両サイズへの見直し」が別事業として記載していたが、これを1つの事業として一本化している。</li> <li>・次に85ページをご覧いただきたい。</li> <li>・「(2) 定期券、回数券、シルバーパス等の販売」について、前回協議会での意見を踏まえ、1日乗車券の販売の検討について追記している。</li> <li>・次に87ページをご覧いただきたい。</li> <li>・サイクル&amp;バスライド駐輪場について、今後の市の方針を踏まえた記載をとの意見を頂いたので、主要施設の既存駐輪場を有効活用していくものとして追記している。</li> <li>・次に88ページをご覧いただきたい。</li> <li>・前回お示しした素案では、「モビリティ・マネジメント手法を活用した利用促進活動実施による利用促進」として「認知度向上による利用促進」に分類していたが、各項目の事業量のバランスも考慮し、「モビリティ・マネジメントの実施」として「人と環境にやさしい地域公共交通への改善」に移動し、一部文章も合せて修正している。</li> <li>・次に、前回の協議会でのご意見を踏まえ、「(3) 乗務員研修の実施」を新たに追加している。</li> <li>・そのほか、「目標を達成するために行う事業及び事業主体・計画期間」においては、誤記の修正や、関連し実施する調査等で「年1回程度」実施するものを「毎年」に修正するなど統一的な修正を行っている。</li> <li>・最後に94ページをご覧いただきたい。</li> <li>・ここでは、事業の進捗状況や目標の達成状況の評価の方法や、評価スケジュールについて、新たに整理をしている。</li> <li>・基本的に、事業の進捗状況は毎年評価を実施し、上位計画の目標年であり、計画期間の中間年次でもある平成30年度に、上位計画との整合性や目標の達成状況等を評価し、必要に応じて見直しを検討することを考え</li> </ul> |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <p>ている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 弥富市地域公共交通網形成計画（素案）については、以上となる。</li> </ul>                                                                                                                                                                                            |
| 山崎議長             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ ただ今ご説明いただいた資料に関して、ご意見、ご質問はあるか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                        |
| 渡邊委員<br>（愛知運輸支局） | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 資料 88 ページの一番上の「(5) IC カードの導入」だが、IC カードの導入にあたっては三重交通さんのシステムを使われるのかなと思うが、システムのカードの名前やいつぐらいから開始するとかのちょっとした情報を教えていただきたい。</li> </ul>                                                                                                                  |
| 山崎議長             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事務局、お願いする。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                            |
| 事務局<br>（橋村）      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ IC カードの導入については、全国的に進んでいるが、機械を導入するとなると高額な改造費が必要となるので、まだいつから導入するかというようなことまでは検討に入っていないのが実情である。申し訳ないがご了承をお願いしたい。</li> </ul>                                                                                                                          |
| 山崎議長             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 三重交通さんの路線バスは、いつ頃から入れられるとかそういう予定はあるのか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                 |
| 笠井委員<br>（三重交通）   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 当社の路線バス、三重県全域になるが、平成 27 年度末、来年の 3 月末頃、「エミカ」というハウスカードの発売を開始する。このカードでバスを使えるのはもちろんだが、「トイカ」や「スイカ」といった全国の共通カードの受け入れもできるというものになっている。現在、細かいサービス内容は、本社の方で計画を進めており、今年度中に発表させていただく予定である。</li> </ul>                                                        |
| 山崎議長             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ いよいよ三重交通さんも導入されるということで…。三重交通さん独自の「エミカ」というカード、便利だなと思ったのは、なかなか共通化は難しいところではあるが、他の「マナカ」とか「トイカ」とかで三重交通さんのバスに乗れるということである。なかなかお金もかかるので大変な所だと思うが、きんちゃんバスにもこういったものが導入されるといいなと思う。事務局で今後、検討していただく。</li> <li>・ 他にいかがか。</li> </ul>                            |
| 石屋委員<br>（交通対策課）  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 79 ページだが、私が聞き洩らしたかもしれないが、前回と比較してみると、全ルートは目標はなくなったということか？それと、下のグラフと見比べると、今回は南部ルートのトレンドの方をグラフに入れていただいたが、現状維持を目標とされたということか？</li> </ul>                                                                                                              |
| 山崎議長             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 事務局、よろしいか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                            |
| 事務局<br>（久野）      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ こちら前回までは、全ルートを載せさせていただいたが、実際には各ルート便数が違うので、合わせて評価するとおかしいことになってしまうので、全ルートは省かせていただいた。</li> <li>・ 南部ルートが現状維持になっているということだが、推移を見ると下がってってしまうので、下がっていくのに下の表との整合性がとれないということなので、下がっていくものについては「減少傾向のため現状維持」と一言載せさせていただいて、現状維持の人数に変えさせてもらった次第である。</li> </ul> |
| 山崎議長             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ よろしいか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                |

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 富山委員<br>(愛知県バス協会) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・先ほどお話されている 79 ページの数値目標だが、東部ルートについてはこの後ルートの改正とかを検討されているということで、それを盛り込んで目標設定されているのか、あるいは、このトレンドラインだけ見られて設定されているのか？先ほど質問の中でおっしゃってみえたボリューム違って、これは 1 便当たりの本数ということなので、例えば今後増えてきて、北部ルートが便数を増やした時に急に下がってしまうようなことも発生すると思うので、トレンドだけ見ているよりは、全体の数（総利用者数）が大事なかなと思う。トレンドだけ見てこれだと正しい判断、評価になるのかなと思い、そのあたり疑問に思った。</li> <li>・先ほどの IC カードだが、導入までに費用がかなりかかり、計画を立てるのにも時間がかかると思うので、32 年度末が目標ということなので、88 ページの「(5) IC カードの導入に向けた検討」とか、それぐらいにされておいた方がいいのかなと思った。</li> </ul> |
| 山崎議長              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・事務局、いかがか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 事務局<br>(久野)       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・79 ページの数値だが、トレンドだけで取りあえず示している。東部ルートの変更については、中間年についてこちらの数値を変更させていただいたり、その都度修正させていただきたいと考えているので、ご了承をお願いしたい。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 事務局<br>(橋村)       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・利用者数の総数については検討方向とさせてよろしいか。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 富山委員<br>(愛知県バス協会) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・本数が増えれば、かなり条件が変わってくる。実際の 1 便当たりはもともと少ないと、総数がわかっていないが、数値目標として一番大きくあがっているから、目標達成の状況が、他の要因で変わることもあり、総数であればトレンドでいけるかなと思う。乗降人数というのは一番大事なところだと思うので、そういったトレンドでやるというのは目標設定としてはどうかなと思う。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 山崎議長              | <ul style="list-style-type: none"> <li>・例えば、東部ルートだと今 5 便が、例えば、利用者が増えてきたとか見直して効率的な運行して 8 便になった場合、がくっと数値が下がる。トレンドだけで見ると他の要因で左右されてしまう部分が多いというところで、総数でも見た方がいいのではないかという、難しいところである。総数で見た時も人口減少時代に、総数でここから増やしていけるのかという話もあるし、どこか宅地がぼんとできて、高齢者の方がお住まいになられるようなところができたりすると、それだけで利用者数が増えたりするような世界なのでなかなか難しい。本当はその辺をきちんとやらなければいけない。住宅の状況や人がどこに住んでいてとか、大型の施設がどこにできるとか、そういったことも踏まえて推計しないといけないところだが、シンプルに目標値としてここを目指しましょうという意気込みとしてということである。</li> <li>・事務局の方で、検討していただきたい。</li> </ul>                     |
| 事務局<br>(橋村)       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ひとまず、基本的にはこれで出させていただくが、今後も検討していくということでご理解をお願いしたいと思う。</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|             |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ IC カードについては、検討していくという言い方がよいか。</li> </ul>                                                                                                                                                                    |
| 山崎議長        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 富山さんがおっしゃる通り、検討していくという形にした方が、すぐにもやれるわけではないので。</li> </ul>                                                                                                                                                    |
| 事務局<br>(橋村) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 了解である。</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |
| 山崎議長        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 他にいかがか。</li> <li>・ 前回、素案の前の状態で説明いただいて、前回いただいたご意見、ご指摘を踏まえて、その後、支局さんに相談し、いただいた指導を受けながら修正したというところである。</li> <li>・ それではご審議いただきたいと思う。弥富市地域公共交通網形成計画（素案）に関して、これを（案）にして今後進めていくということでご承認いただける方は挙手をお願いします。</li> </ul> |
| 委員一同        | (全員挙手)《承認》                                                                                                                                                                                                                                           |
| 山崎議長        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 承認された。先ほどご指摘いただいたような細かい部分については事務局一任で進めていただきたい。この後パブリックコメントを実施し、広く市民の方々に提示をしてご意見をいただく。</li> </ul>                                                                                                            |

### 3. 議題

#### (3) その他

|             |                                                                                                                                   |
|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 山崎議長        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 議題（3）その他について、事務局から何かあるか。</li> </ul>                                                      |
| 事務局<br>(橋村) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 特にない。</li> </ul>                                                                         |
| 山崎議長        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 議題はこれですべてである。</li> <li>・ 事務局から連絡事項はあるか。</li> </ul>                                       |
| 事務局<br>(久野) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 1月中旬以降から約1か月間のパブリックコメントを実施し、次回協議会は3月頃を予定している。日程が決まり次第ご案内させていただくので、よろしくお願いします。</li> </ul> |

### 4. 閉会

|      |                                                                                                             |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 山崎議長 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 以上で、第3回弥富市地域公共交通活性化協議会を閉会する。</li> <li>・ 今後ともご協力をお願いします。</li> </ul> |
|      | 以上                                                                                                          |