

バス乗降者数調査結果

(1) 調査の概要

- 調査票はシールタイプとし、バス車内にて回答して頂いた。
- バス乗車時に、調査票を配布し、降車時に回収箱に投函する方式で行った。
- 調査は 7/4（月）～7/9（土）の 1 週間、全てのバス車内にて行った。

【北部ルート調査票】

きんちゃんバス 利用者乗降調査票				北部ルート	
調査日: 月 日 日 便 ●日頃からきんちゃんバスをご利用いただき、誠にありがとうございます。本日は、きんちゃんバス利用性向上を検討するために、ご利用状況の調査をおこなっております。誠にお手数ですが、 所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを 1 枚ずつお貼り頂き、お降りの際に回収箱に入れてください。 〔弥富市地域公共交通活性化協議会〕					
バス停名 近鉄弥富駅北口 くわしん弥富支店 イオンタウン 総合福祉センター 西部保育所 新田川平公民館 五反渡公園 農村多目的センター 荷之上公民館 かおるヶ丘団地 小林医院 栄 団 地 ボラバ団地 西中地公民館 白鳥3ミヰセンター 楽 荘 団 地 又 八 佐 古 木 駅 ビアゴ十四山店 小笠原がこが 桜葉ゴールド ひので保育所 南前新田交差点 平島中がわーく スギ薬局 前ヶ須 海南病院 弥富市役所 近鉄弥富駅南口				1. 各項目にあてはまるシールを 1 枚ずつお貼り下さい。 ◆乗車バス停名 ◆降車バス停名 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい ◆年齢層 ◆利用目的 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい 2. バスの乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。 ◆乗り換え ① 枠内にお貼り下さい から乗り換えた ② 枠内にお貼り下さい へ乗り換える	
年齢層 小学生未満 小・中学生 高 校 生 64 歳以下 65～74 歳 75 歳以上					
利用目的 買 い 物 通勤・仕事 通学・習い事 通院 公共施設利用 その他					
乗り換え 東部ルート 南部ルート 本線間相互乗り入れ				ご協力ありがとうございました。	

【南部ルート調査票】

きんちゃんバス 利用者乗降調査票				南部ルート	
調査日: 月 日 日 便 ●日頃からきんちゃんバスをご利用いただき、誠にありがとうございます。本日は、きんちゃんバス利用性向上を検討するために、ご利用状況の調査をおこなっております。誠にお手数ですが、 所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを 1 枚ずつお貼り頂き、お降りの際に回収箱に入れてください。 〔弥富市地域公共交通活性化協議会〕					
バス停名 総合福祉センター イオンタウン 近鉄弥富駅南口 弥富市役所 海南病院 歴史民俗資料館 前ヶ須 村瀬医院 そふえ整形外科 森津の森 芝 井 芝 井 南 龍崎公園 鍋田支所 杉本クリニック 堀 元 三 好 狐地公民館 南部3ミヰセンター 栄南小学校 操 出 大谷集会所 東 末 広 西 末 広 トーグセンター 川崎重工 エ ア ロ エフケーエル 大日本木材防霉 弥富野鳥園 いこいの里 潮見台公園 鍋 田 鍋田公民館 堀 稲 荷 崎 中原神社 富島神社 寛 延 松 名 中川団地 海南こどもの国 弥富中学校 ひので橋				1. 各項目にあてはまるシールを 1 枚ずつお貼り下さい。 ◆乗車バス停名 ◆降車バス停名 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい ◆年齢層 ◆利用目的 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい 2. バスの乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。 ◆乗り換え ① 枠内にお貼り下さい から乗り換えた ② 枠内にお貼り下さい へ乗り換える	
年齢層 小学生未満 小・中学生 高 校 生 64 歳以下 65～74 歳 75 歳以上					
利用目的 買 い 物 通勤・仕事 通学・習い事 通院 公共施設利用 その他					
乗り換え 東部ルート 北部ルート 本線間相互乗り入れ 飛鳥バス				ご協力ありがとうございました。	

【東部ルート調査票】

きんちゃんバス 利用者乗降調査票				東部ルート	
調査日: 月 日 日 便 ●日頃からきんちゃんバスをご利用いただき、誠にありがとうございます。本日は、きんちゃんバス利用性向上を検討するために、ご利用状況の調査をおこなっております。誠にお手数ですが、 所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを 1 枚ずつお貼り頂き、お降りの際に回収箱に入れてください。 〔弥富市地域公共交通活性化協議会〕					
バス停名 総合福祉センター イオンタウン 近鉄弥富駅南口 弥富市役所 海南病院 前ヶ須 村瀬医院 海南こどもの国北 十四山中学校 樺 堀 十四山総合福祉センター 十四山東部小学校 十四山支所 亀ヶ地 善太橋西 竹 田 野村胃腸科 馬ヶ地 敷ヶ地 竜頭公園 佐古木駅 ビアゴ十四山店 JA支援センター 坂 中 地 五 斗 山 すずきこどもがこが				1. 各項目にあてはまるシールを 1 枚ずつお貼り下さい。 ◆乗車バス停名 ◆降車バス停名 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい ◆年齢層 ◆利用目的 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい 2. バスの乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。 ◆乗り換え ① 枠内にお貼り下さい から乗り換えた ② 枠内にお貼り下さい へ乗り換える	
年齢層 小学生未満 小・中学生 高 校 生 64 歳以下 65～74 歳 75 歳以上					
利用目的 買 い 物 通勤・仕事 通学・習い事 通院 公共施設利用 その他					
乗り換え 北部ルート 南部ルート 本線間相互乗り入れ 飛鳥バス				ご協力ありがとうございました。	

(2) 回収結果

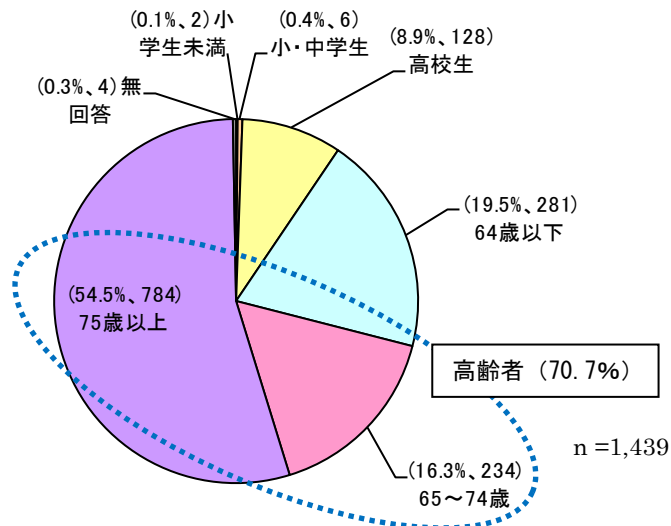
- 調査期間中の乗車実績に対する、調査票の回収数は下表の通りである。

バス停乗降者数調査回収結果

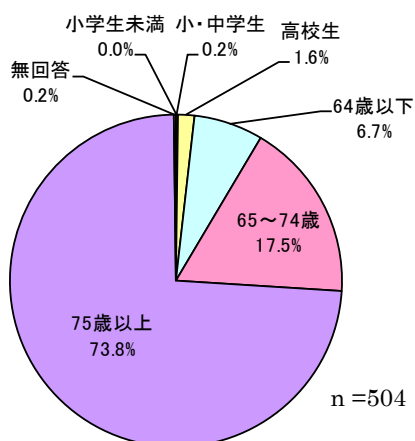
	乗車実績 (人)	回収枚数	回収率
北部ルート	536	504	94.0%
南部ルート	783	703	89.8%
東部ルート	234	232	99.1%
計	1,553	1,439	92.7%

(3) 利用者属性

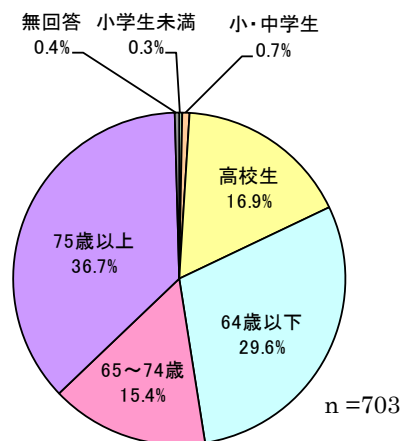
- 利用者の半数以上は 75 歳以上となっており、65 歳以上の高齢者は約 7 割となっている。
- ルート別にみると、75 歳以上の割合は北部ルート、東部ルートで多くなっている。
- 高校生以下の利用はほとんどが南部ルートとなっている。



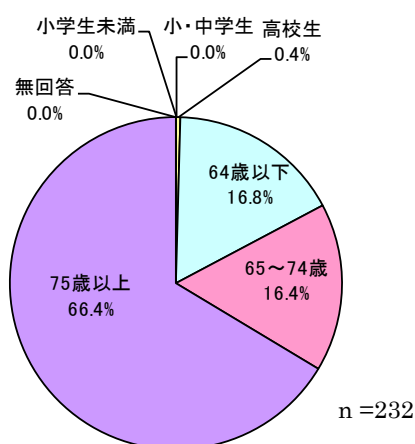
◆ルート別集計



北部ルート



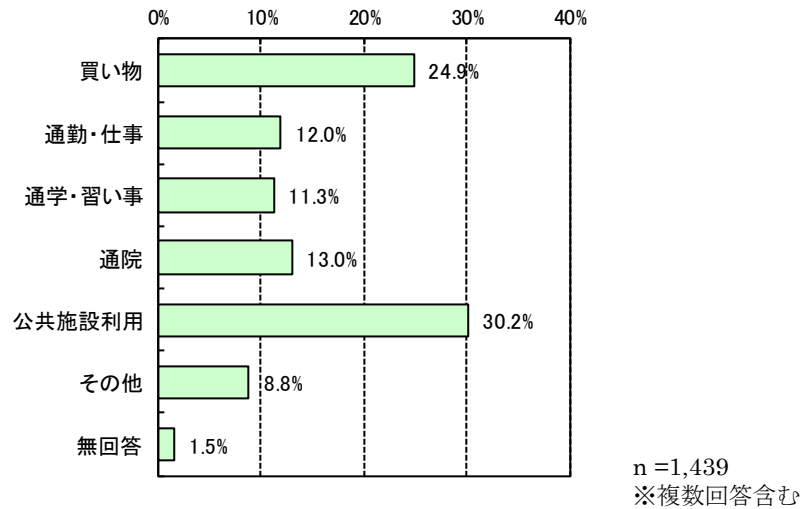
南部ルート



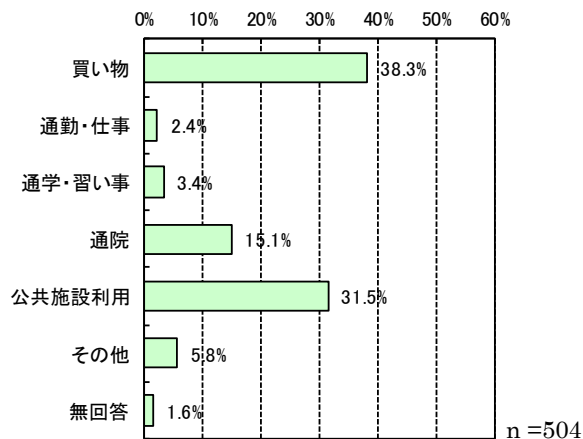
東部ルート

(4) 利用目的

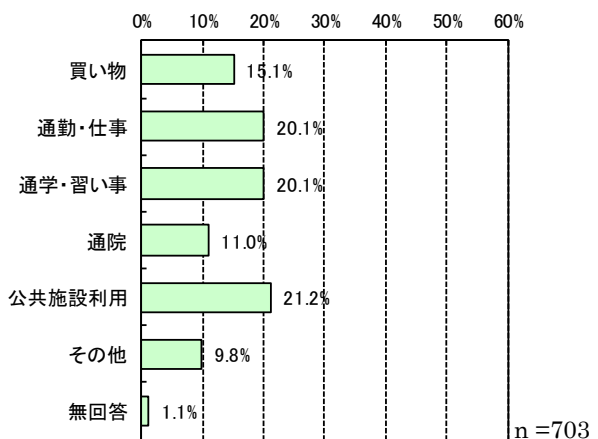
- 利用目的は、「公共施設利用」が最も多く、「買い物」も多くなっている。
- ルート別にみると、北部ルートでは「買い物」「公共施設利用」、東部ルートでは「公共施設利用」が多いなど特定の目的に偏りがあるが、南部ルートでは様々な目的での利用が見られる。



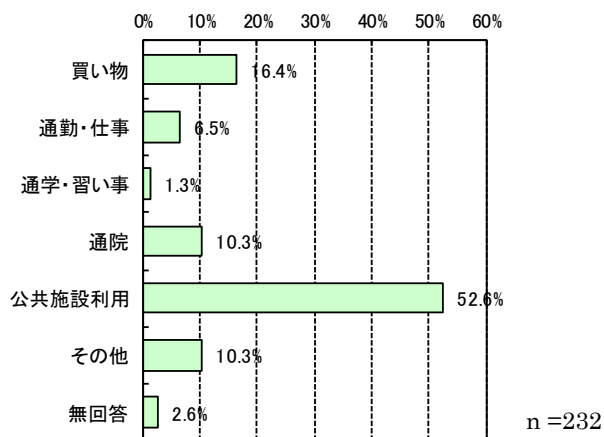
◆ルート別集計



北部ルート



南部ルート



東部ルート

※複数回答含む

(5) バス相互の乗り継ぎ

- 各ルート間で少数の乗り継ぎがある。
- 木曽岬町自主運行バスとの乗り継ぎは 2 件あるが、飛島公共交通バスとの乗り継ぎはない。

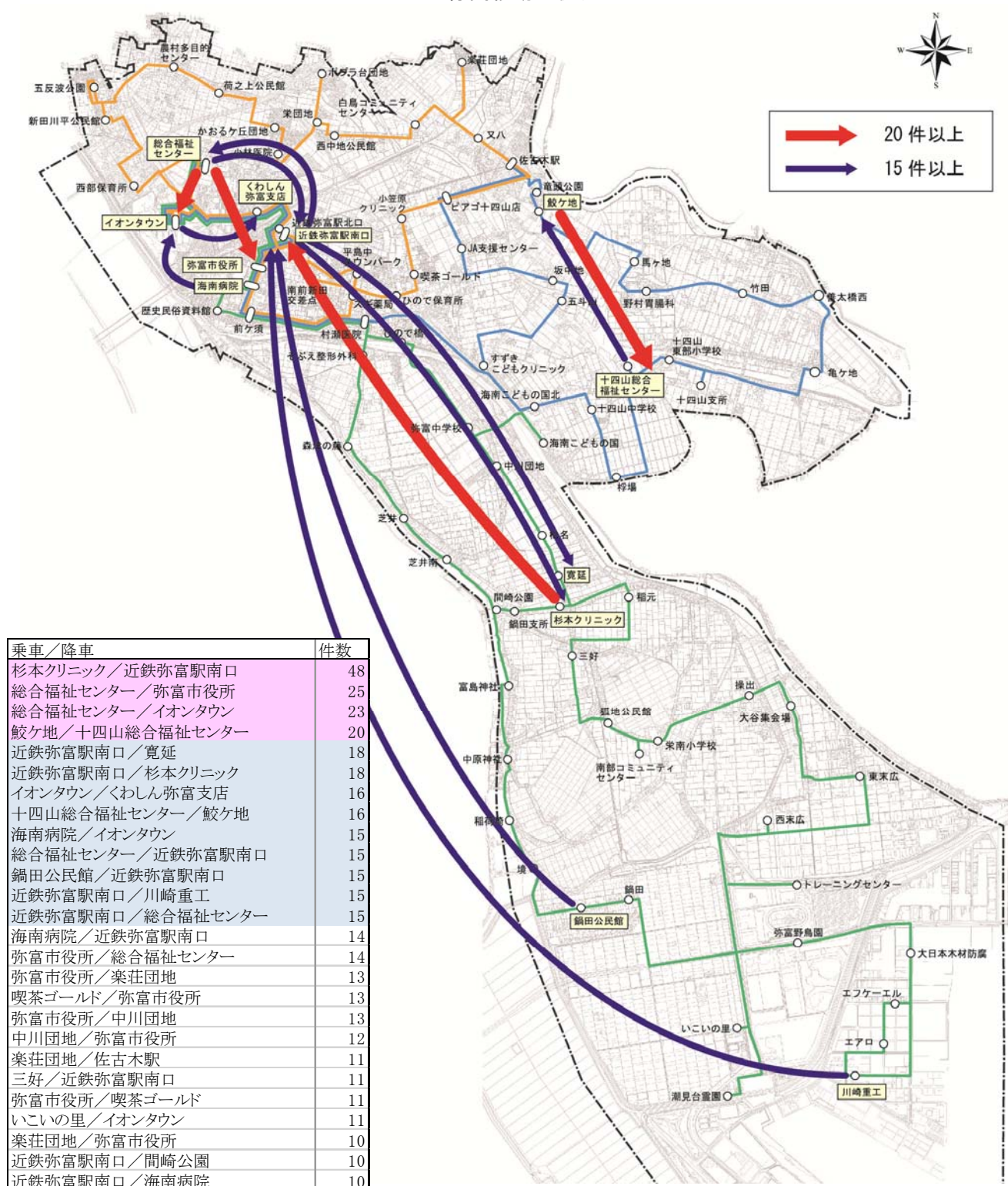
乗り継ぎの状況 (人/週)

	乗り継ぎ先					計
	北部ルート	南部ルート	東部ルート	木曽岬 自主運行 バス	飛島公共 交通バス	
北部ルート		8				8
南部ルート	7					7
東部ルート	2					2
木曽岬 自主運行バス		2				2
飛島公共 交通バス						0
計	9	10	0	0	0	19

(6) バス停間移動

- 最も移動件数が多いのは、「杉本クリニック」から「近鉄弥富駅南口」への移動で 48 件となっている。
- 北部ルートや南部ルートでは、「近鉄弥富駅南口」や「弥富市役所」、「総合福祉センター」「イオンタウン」を中心とした移動が多く、東部ルートでは「鮫ヶ地」「十四山総合福祉センター」間の移動が多くなっている。

バス停間移動の状況



(7) バス停別乗降者数

- 「近鉄弥富駅南口」の乗降者数が最も多くなっており、以下「弥富市役所」「イオンタウン」「総合福祉センター」「海南病院」の順で多くなっている。

