

利用実態調査結果

※集計期間：H24. 4. 1～H28. 8. 31

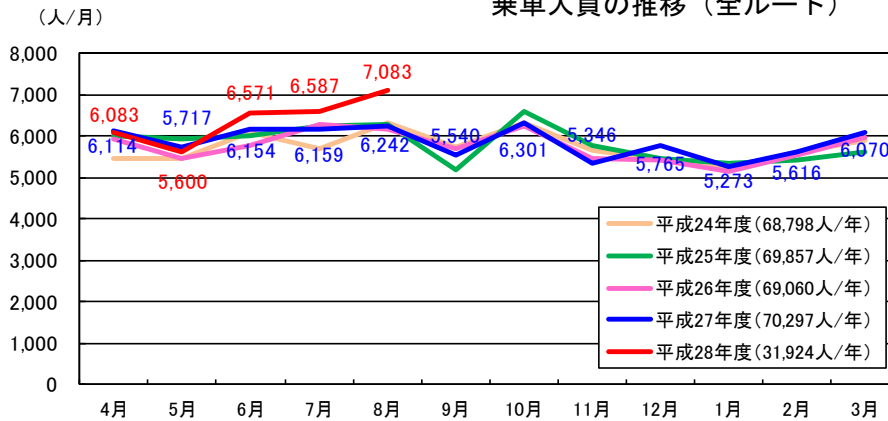
※平成24年度以降の休日運行は、土曜日運行のみ

(1) ルート別乗車人員の推移

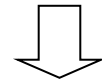
①全ルート

- 全ルート計の1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・休日別の1日平均乗車人員でみると、平日、休日ともに増加している。

乗車人員の推移（全ルート）



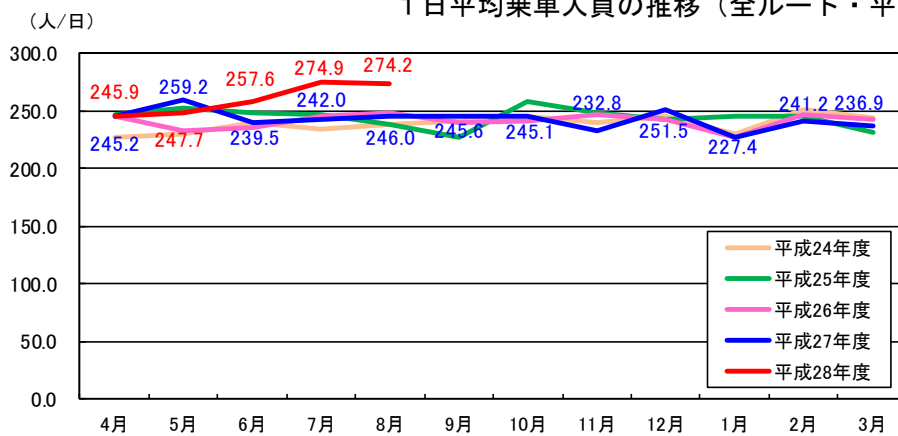
H27 年度平均

239.1 人/日

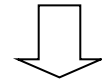
H28 年度平均（4～8月）

255.4 人/日

1日平均乗車人員の推移（全ルート・平日）



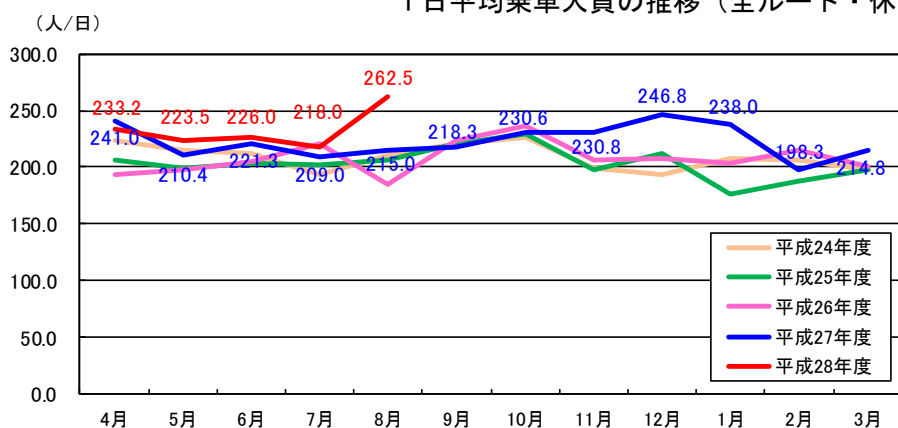
H27 年度平均

242.6 人/日

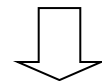
H28 年度平均（4～8月）

260.4 人/日

1日平均乗車人員の推移（全ルート・休日）



H27 年度平均

222.6 人/日

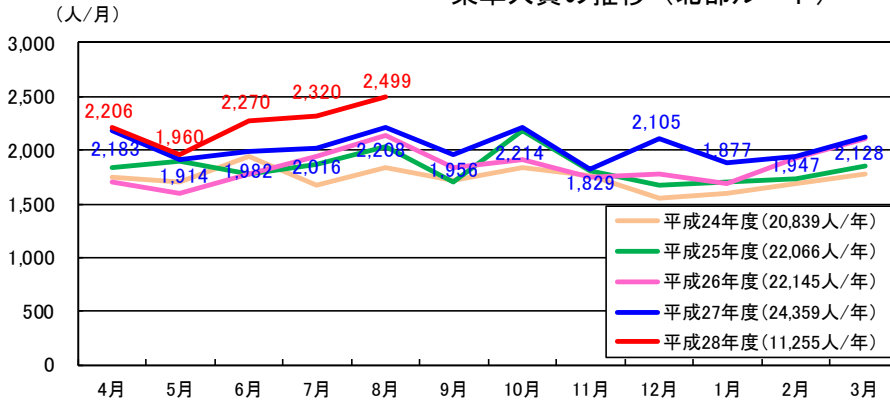
H28 年度平均（4～8月）

232.0 人/日

②北部ルート

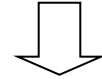
- 北部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・休日別の1日平均乗車人員でみると、平日、休日ともに増加している。

乗車人員の推移（北部ルート）



H27 年度平均

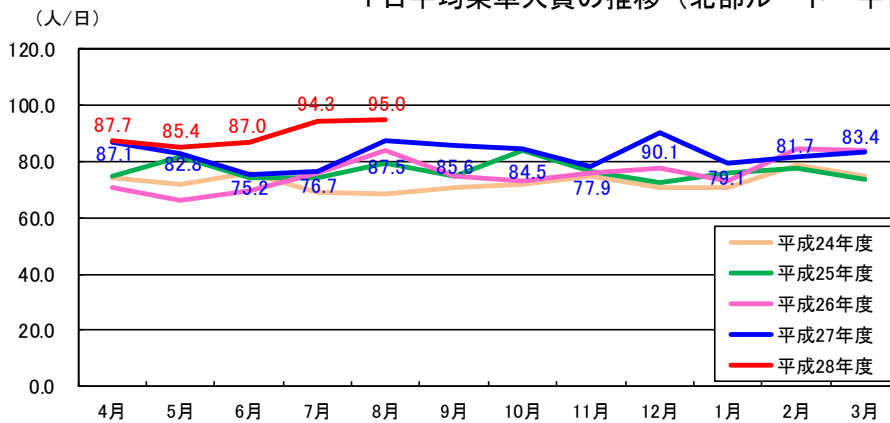
82.9 人/日



H28 年度平均（4～8月）

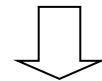
90.0 人/日

1日平均乗車人員の推移（北部ルート・平日）



H27 年度平均

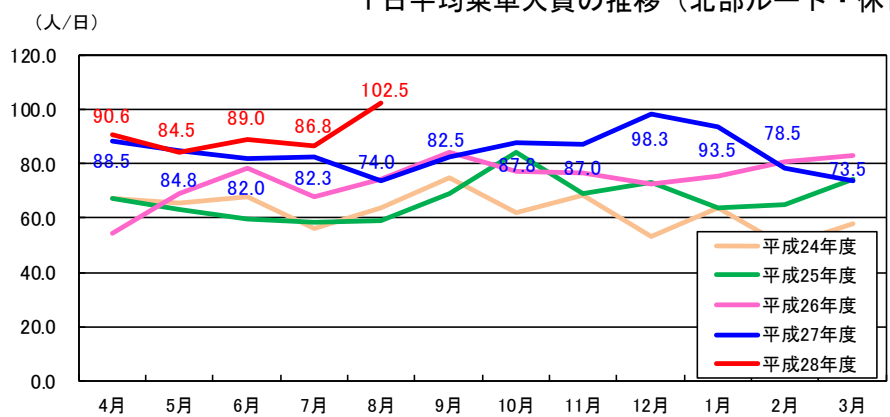
82.6 人/日



H28 年度平均（4～8月）

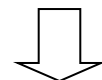
89.9 人/日

1日平均乗車人員の推移（北部ルート・休日）



H27 年度平均

84.3 人/日



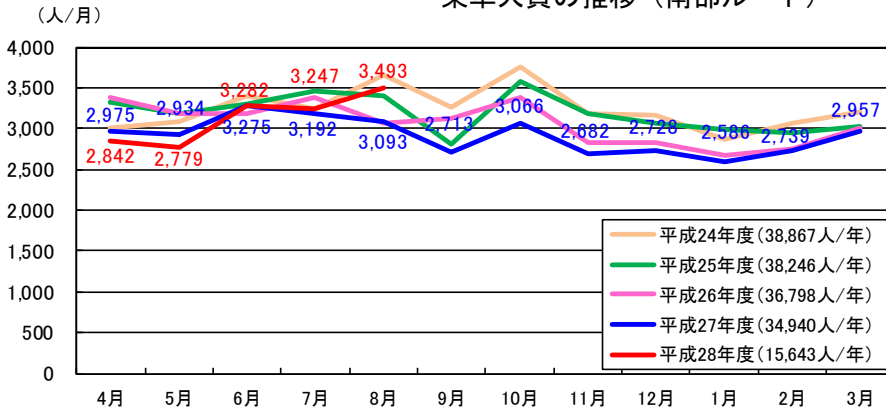
H28 年度平均（4～8月）

90.5 人/日

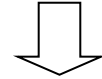
③南部ルート

- 南部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・休日別の1日平均乗車人員でみると、平日は増加し、休日は減少している。

乗車人員の推移（南部ルート）

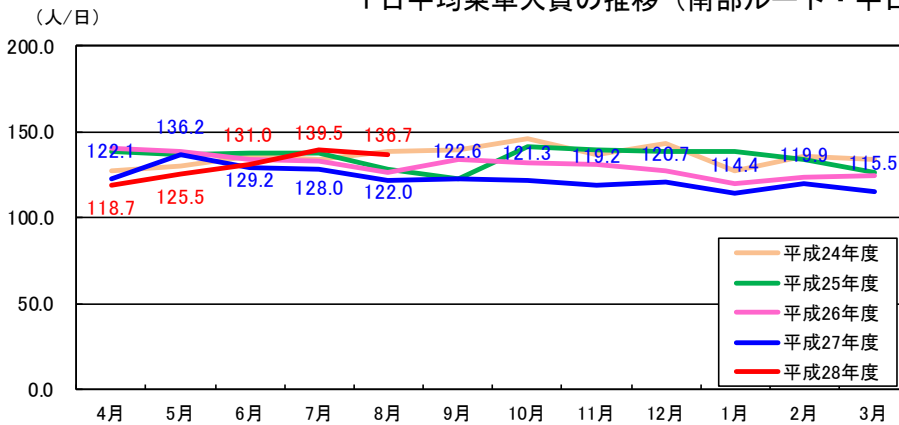


H27 年度平均
118.8 人/日

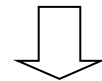


H28 年度平均（4～8月）
125.1 人/日

1日平均乗車人員の推移（南部ルート・平日）

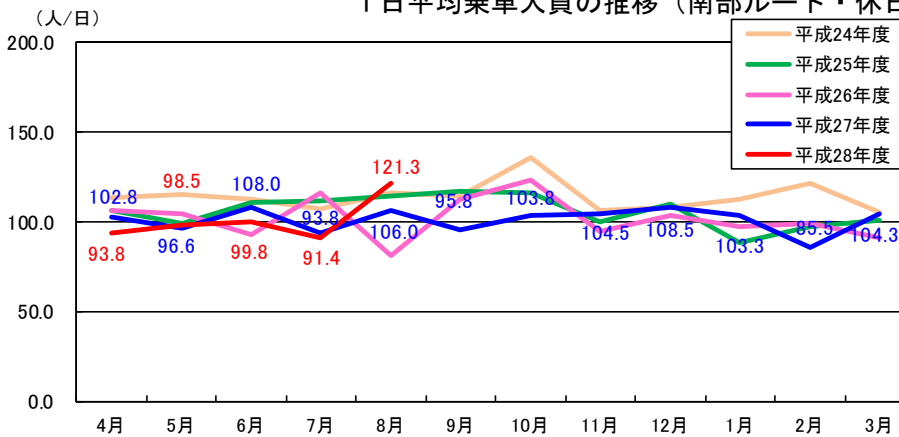


H27 年度平均
122.6 人/日

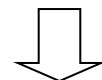


H28 年度平均（4～8月）
130.5 人/日

1日平均乗車人員の推移（南部ルート・休日）



H27 年度平均
101.1 人/日

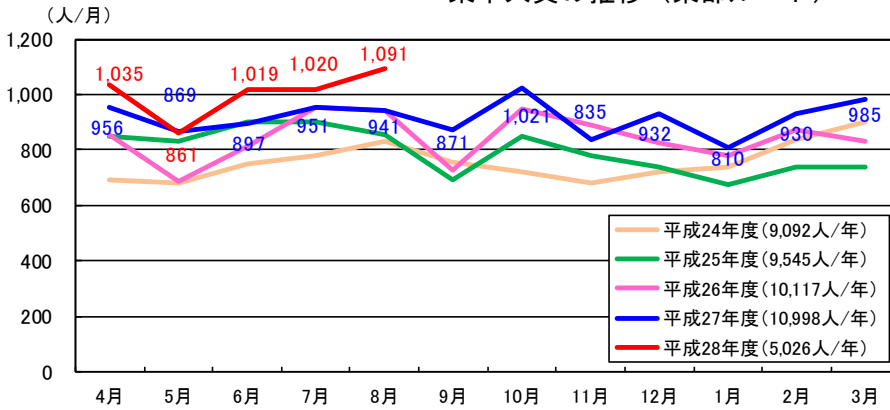


H28 年度平均（4～8月）
100.2 人/日

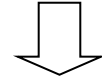
④東部ルート

- 東部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・休日別の1日平均乗車人員でみると、平日・休日ともに増加している。

乗車人員の推移（東部ルート）

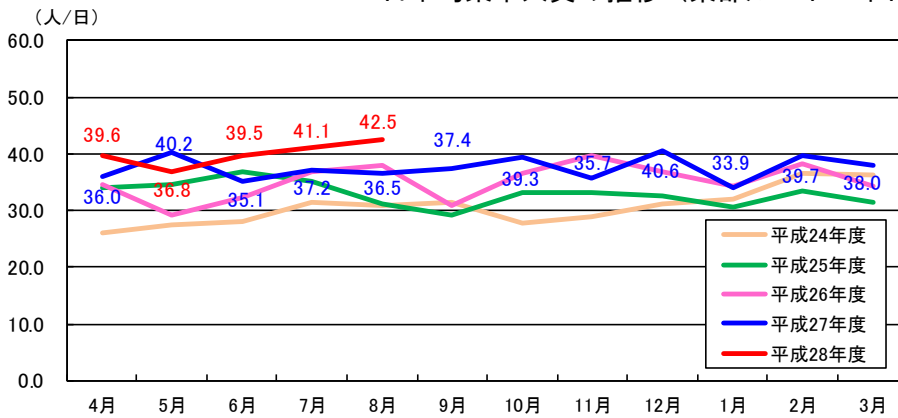


H27 年度平均
37.4 人/日

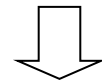


H28 年度平均（4～8月）
40.2 人/日

1日平均乗車人員の推移（東部ルート・平日）

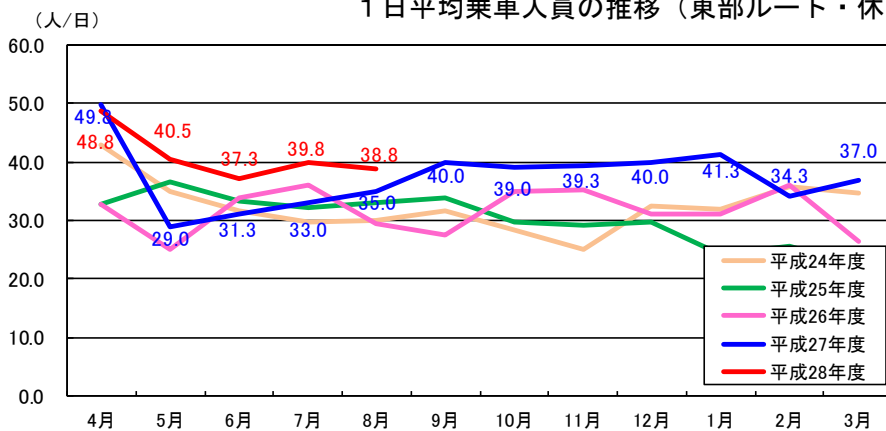


H27 年度平均
37.4 人/日

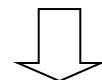


H28 年度平均（4～8月）
40.0 人/日

1日平均乗車人員の推移（東部ルート・休日）



H27 年度平均
37.2 人/日



H28 年度平均（4～8月）
41.3 人/日

⑤ルート別乗車人員のまとめ

- 1日平均乗車人員は東部ルートが最も少ない。
- 平成27年度から平成28年度への1日平均乗車人員、1便あたり平均乗車人員ともに、南部ルートの休日を除き増加している。

ルート別期間別1日平均乗車人員（人/日）

	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度 (4月～8月)	H27年度から H28年度への 増減
年間運行日数(日)	293	294	293	294	125	-169
平日	245	244	244	243	103	-140
休日	48	50	49	51	22	-29
全体	234.8	237.6	235.7	239.1	255.4	+16.3
北部ルート	71.1	75.1	75.6	82.9	90.0	+7.2
南部ルート	132.7	130.1	125.6	118.8	125.1	+6.3
東部ルート	31.0	32.5	34.5	37.4	40.2	+2.8
平日	239.9	244.6	241.3	242.6	260.4	+17.8
北部ルート	72.8	76.7	75.8	82.6	89.9	+7.4
南部ルート	136.3	135.0	130.4	122.6	130.5	+7.9
東部ルート	30.7	33.0	35.1	37.4	40.0	+2.5
休日	208.9	203.4	207.7	222.6	232.0	+9.4
北部ルート	62.4	67.1	74.3	84.3	90.5	+6.2
南部ルート	113.9	106.2	101.5	101.1	100.2	-0.9
東部ルート	32.6	30.0	31.8	37.2	41.3	+4.1

ルート別期間別1便あたり平均乗車人員（人/便）

	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度 (4月～8月)	H27年度から H28年度への 増減
年間運行便数(便)	9,823	9,339	8,789	8,808	3,743	-5,065
平日	8,575	8,064	7,564	7,533	3,193	-4,340
休日	1,248	1,275	1,225	1,275	550	-725
全体	7.0	7.5	7.9	8.0	8.5	+0.5
北部ルート	4.9	5.9	6.9	7.5	8.2	+0.7
南部ルート	9.4	9.2	8.9	8.4	8.9	+0.5
東部ルート	6.4	6.7	7.1	7.8	8.3	+0.6
平日	6.9	7.4	7.8	7.8	8.4	+0.6
北部ルート	4.9	5.9	6.9	7.5	8.2	+0.7
南部ルート	9.1	9.0	8.7	8.2	8.7	+0.5
東部ルート	6.1	6.6	7.0	7.5	8.0	+0.5
休日	8.0	8.0	8.3	8.9	9.3	+0.4
北部ルート	5.2	5.8	6.8	7.7	8.2	+0.6
南部ルート	11.4	10.6	10.2	10.1	10.0	-0.1
東部ルート	8.2	7.5	7.9	9.3	10.3	+1.0

⑥ 弥富市地域公共交通網形成計画における目標値との比較

- 1 便辺り平均乗車人員は、現状維持を目標としていた南部ルートも含め、計画策定時点から増加している。
- 「南部ルート」は現状を維持し、その他のルートでもこの増加傾向を維持できれば、概ね平成 32 年の目標を達成できると予測される。

網形成計画における目標：1 便あたり平均乗車人員の維持・増加

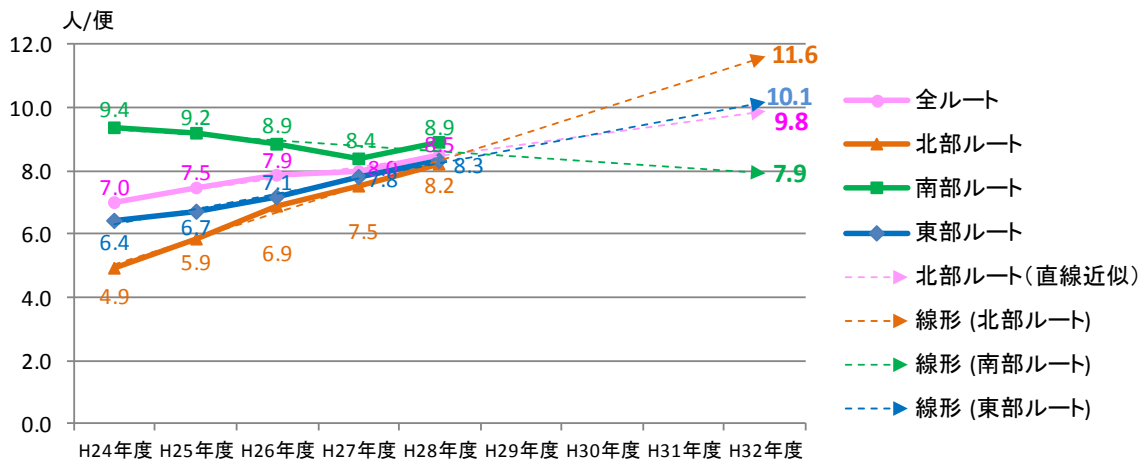
目標値と現状との比較

指 標		計画策定時点※1 (平成 27 年度)	現状※2 (平成 28 年度)	目標値 (平成 32 年度)
1 便あたり 平均乗車人員	全ルート	8.1 人/便	8.5 人/便	9.8 人/便
	北部ルート	7.4 人/便	8.2 人/便	11.8 人/便
	南部ルート	8.7 人/便	8.9 人/便	8.7 人/便
	東部ルート	7.6 人/便	8.3 人/便	9.5 人/便

※1：平成 27 年 4 月～8 月の値

※2：平成 28 年 4 月～8 月の値

平成 24 年度から平成 28 年度までを直線トレンドした場合の目標年の乗車人員（推計値）



※弥富市地域公共交通網形成計画における目標値は、平成 24 年度から平成 27 年度（4 月～8 月）までをトレンドして設定している

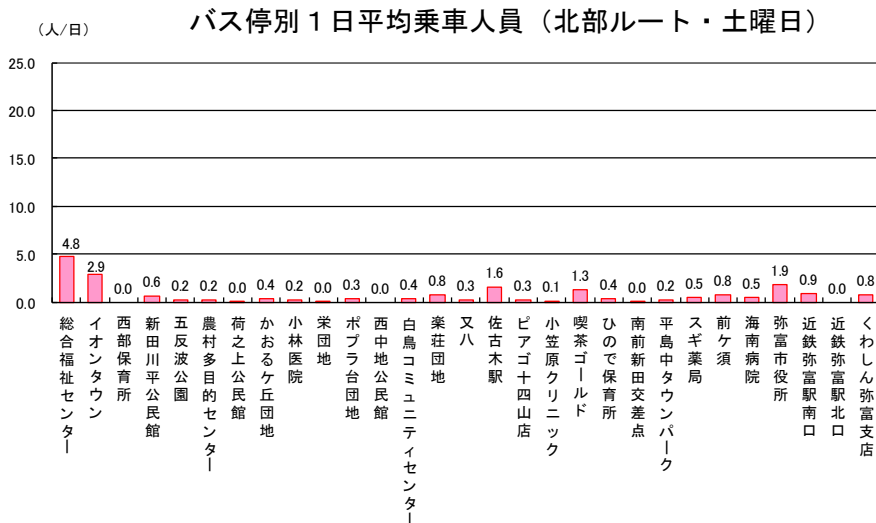
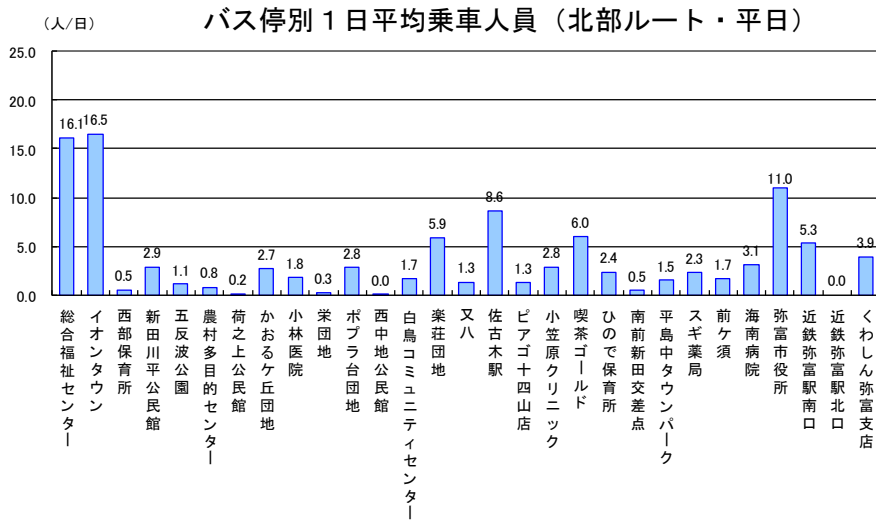
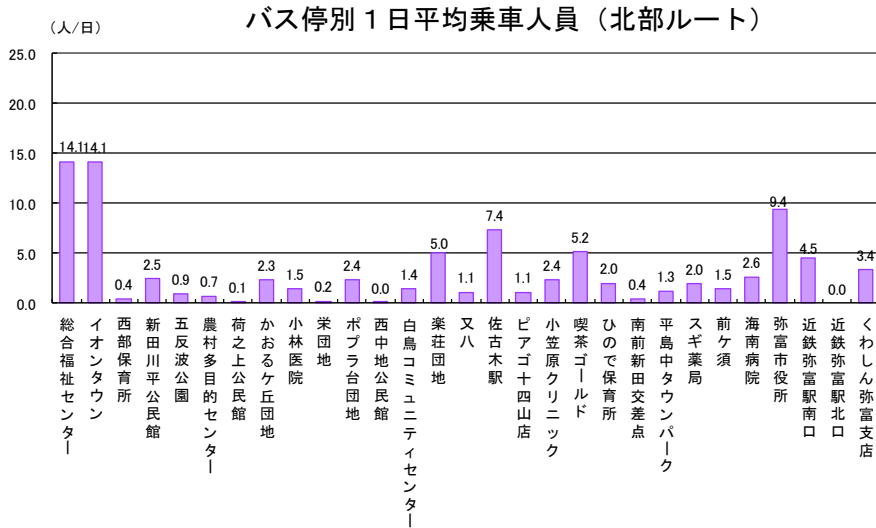
※南部ルートは減少傾向のため平成 27 年度（4 月～8 月）時点の現状維持を目標としている

(2) ルート別バス停別 1日平均乗車人員

※集計期間：H28. 4. 1～H28. 8. 31（平日 103 日、休日 22 日、計 125 日）

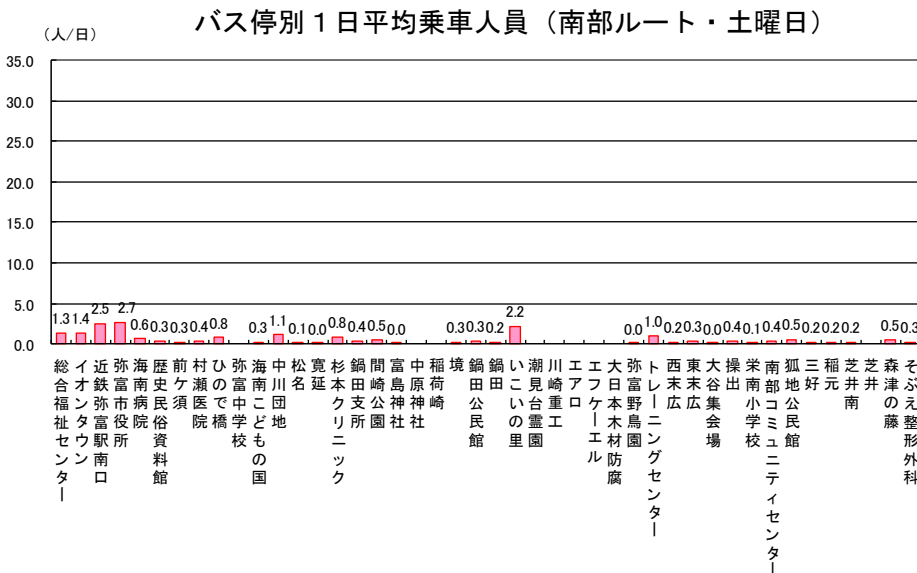
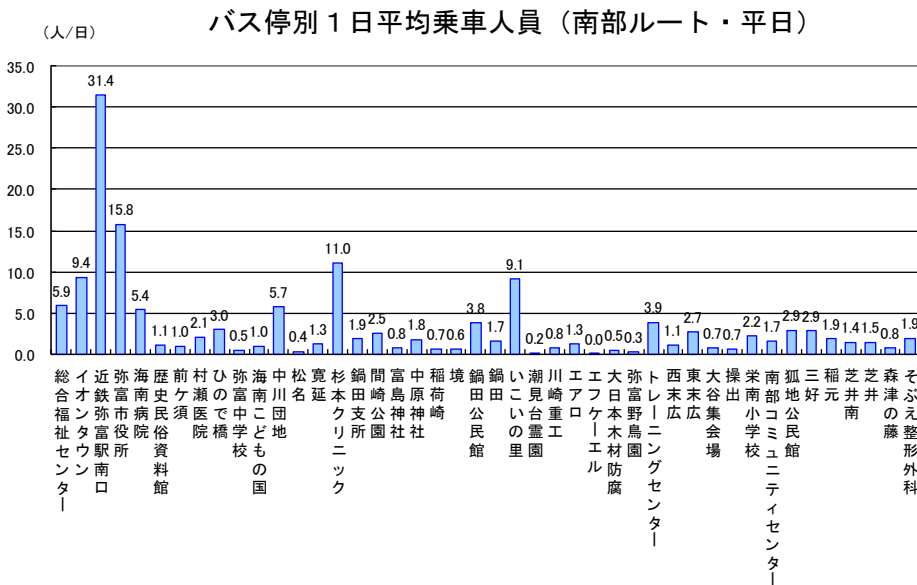
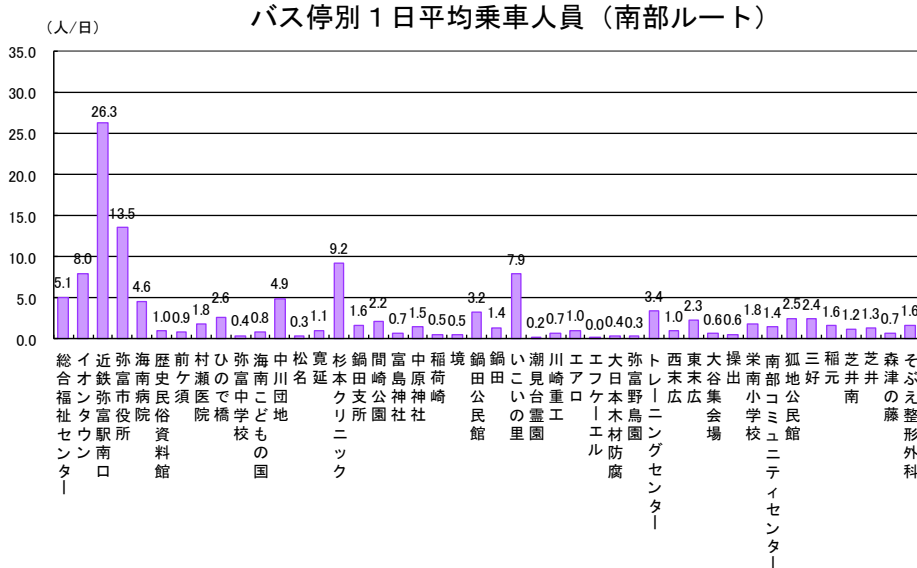
①北部ルート

- 「総合福祉センター」「イオンタウン」「楽荘団地」「喫茶ゴールド」「佐古木駅」「弥富市役所」の利用者が多くなっている。
- 土曜日は平日と比べて全体的に利用者が減少しているが、傾向は同様となっている。



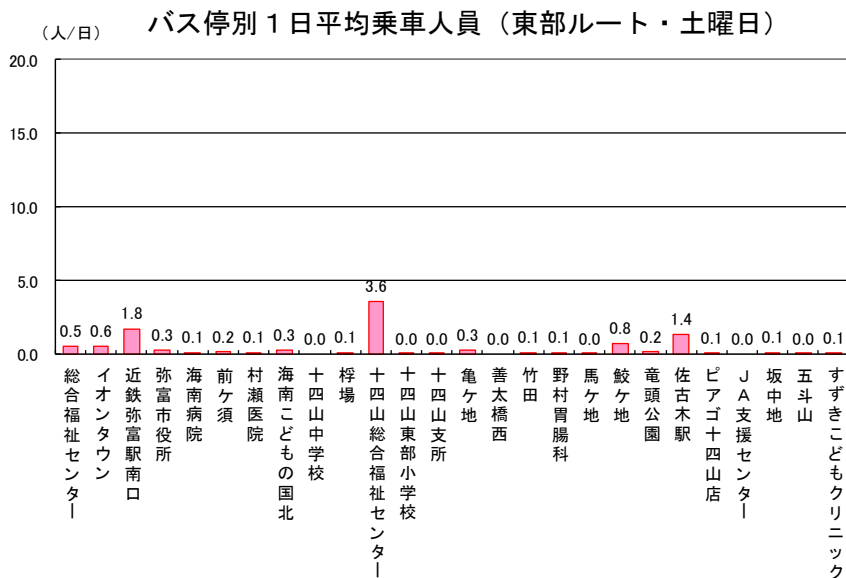
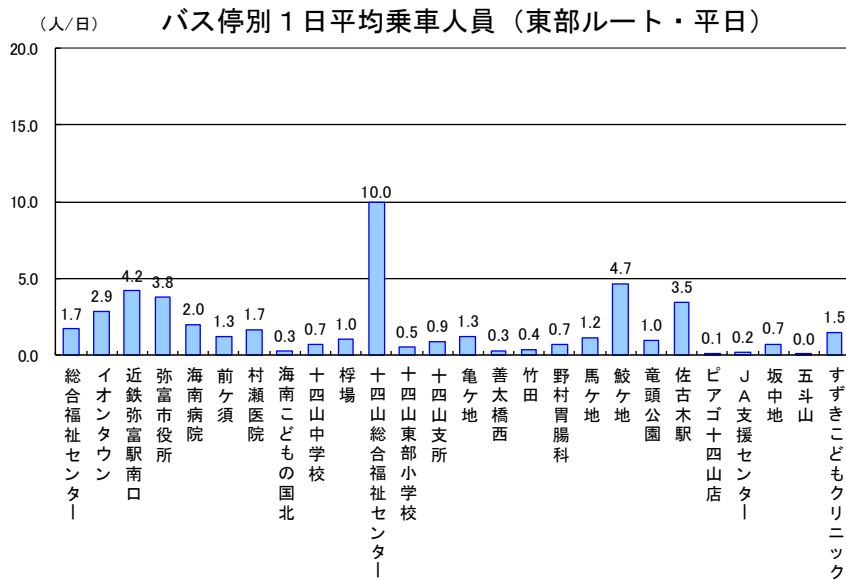
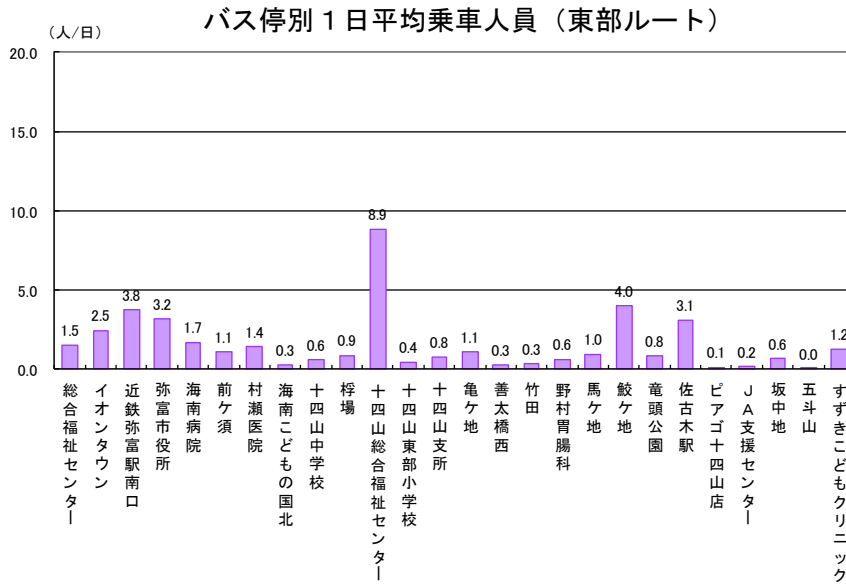
②南部ルート

- 「総合福祉センター」「イオンタウン」「近鉄弥富駅南口」「弥富市役所」「杉本クリニック」「いこいの里」の利用者が多くなっている。
- 土曜日は平日と比べて全体的に利用者が減少しているが、傾向は同様となっている。



③東部ルート

- 「十四山総合福祉センター」の利用者が多くなっている。
- 土曜日は平日と比べて全体的に利用者が減少しているが、傾向は同様となっている。



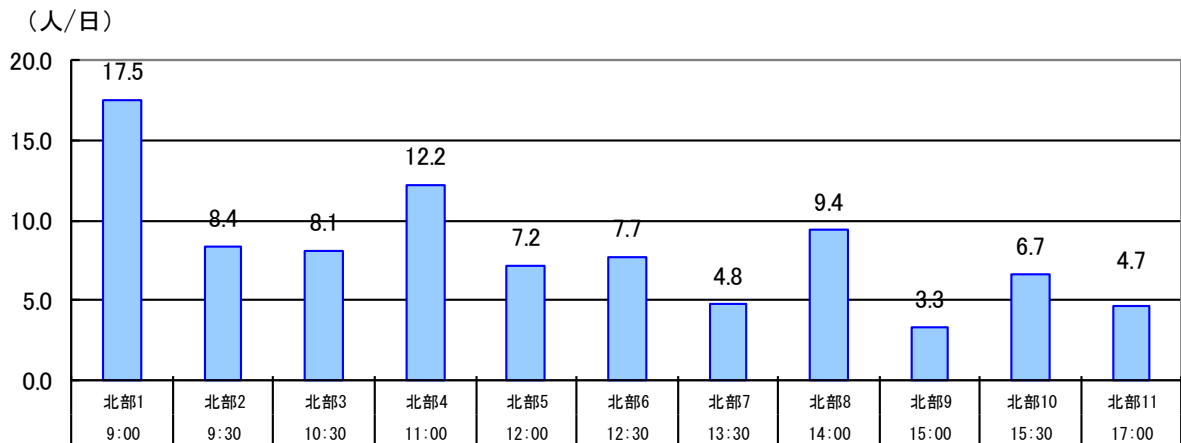
(3) ルート別便別の1日平均乗車人員

※集計期間：H28.4.1～H28.8.31（平日103日、休日22日、計125日）

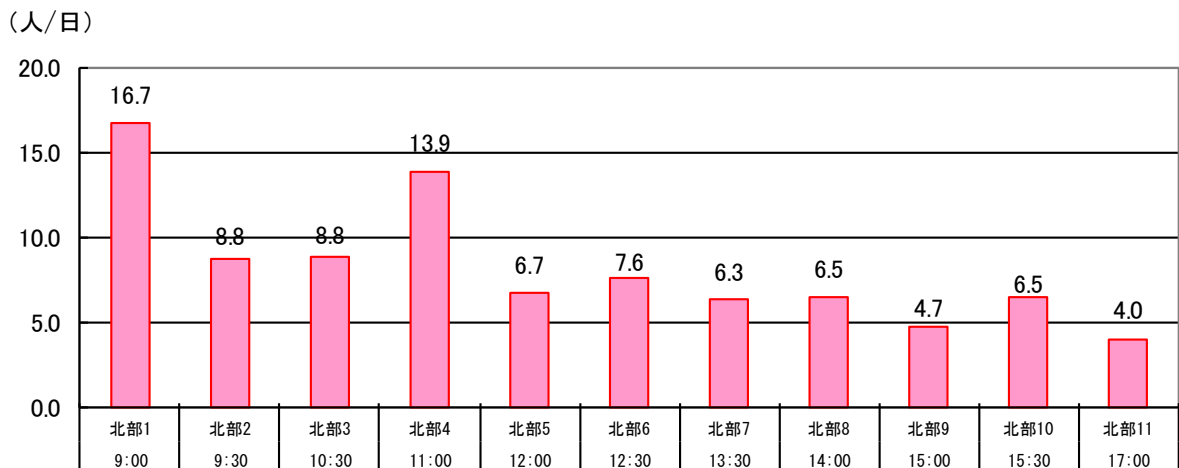
①北部ルート

- 平日は1便と4便、8便の利用者が多くなっており、7便と9便、11便の利用者が少なくなっている。
- 土曜日概ね平日と同様の傾向となっており、1便と4便の利用者が多く、9便と11便の利用者が少なくなっている。

便別1日平均乗車人員（北部ルート・平日）



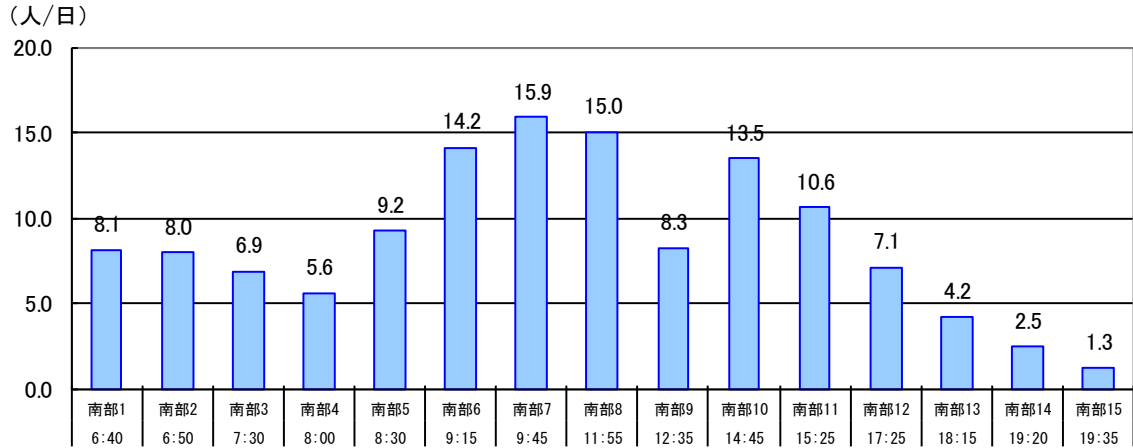
便別1日平均乗車人員（北部ルート・土曜日）



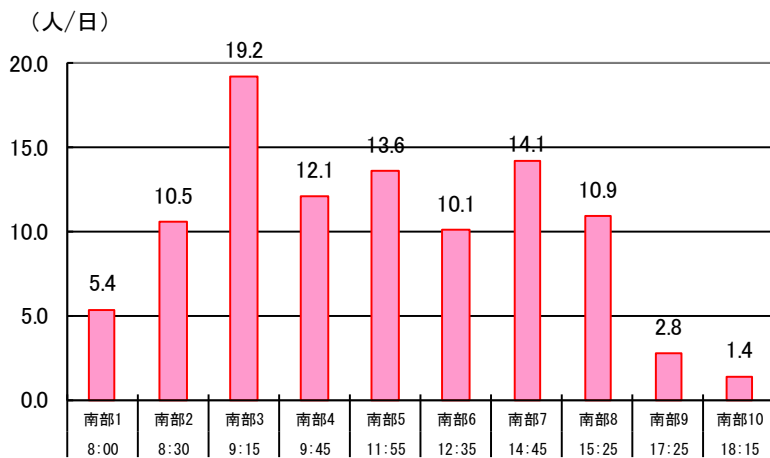
②南部ルート

- 平日は6～8便と10便、11便の利用者が多くっており、13～15便の利用者が少なくなっている。
- 土曜日も概ね平日と同様の傾向となっており、2～8便の利用者が多く、9～10便の利用者が少なくなっている。

便別1日平均乗車人員（南部ルート・平日）



便別1日平均乗車人員（南部ルート・土曜日）



③東部ルート

- 平日は2便、3便の利用者が多くっており、1便の利用者が少なくなっている。
- 土曜日も概ね平日と同様の傾向となっており、1便、2便の利用者が多くとなっている。

