

利用実態調査結果

ルート別乗車人員の推移

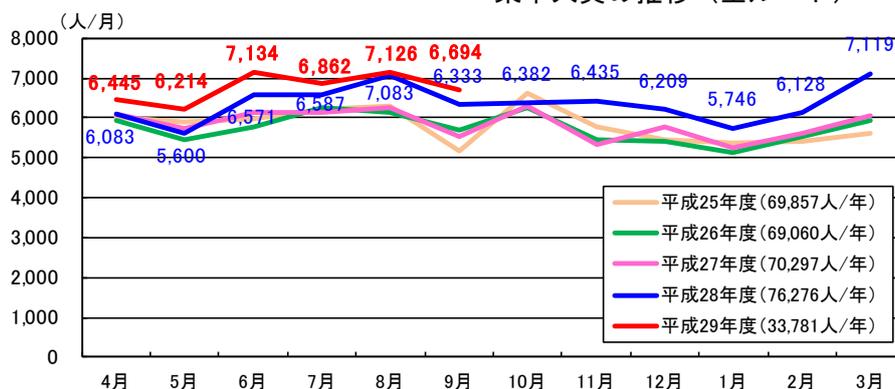
(1) 4 - 3 月期 (協議会決算年度)

※集計期間 : H24. 4~H29. 9

①全ルート

- 全ルート計の1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日、土曜日ともに増加している。

乗車人員の推移 (全ルート)



H28 年度平均

260.3 人/日

H28 年度同時期平均 (4~9月)

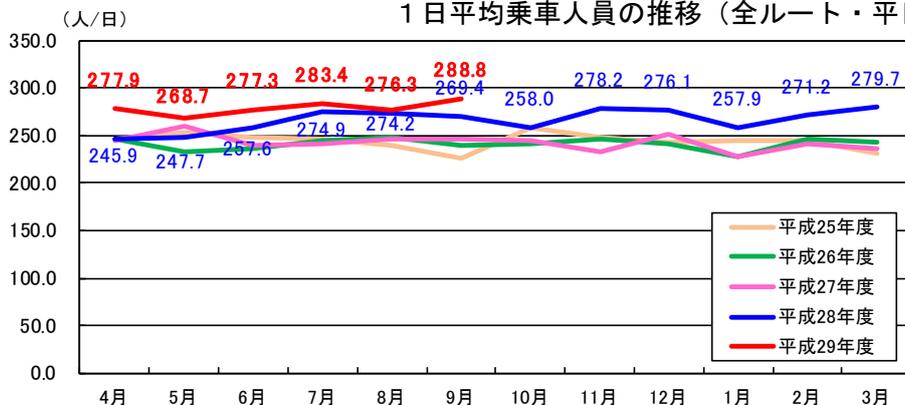
256.8 人/日



H29 年度平均 (4~9月)

271.6 人/日

1日平均乗車人員の推移 (全ルート・平日)



H28 年度平均

266.1 人/日

H28 年度同時期平均 (4~9月)

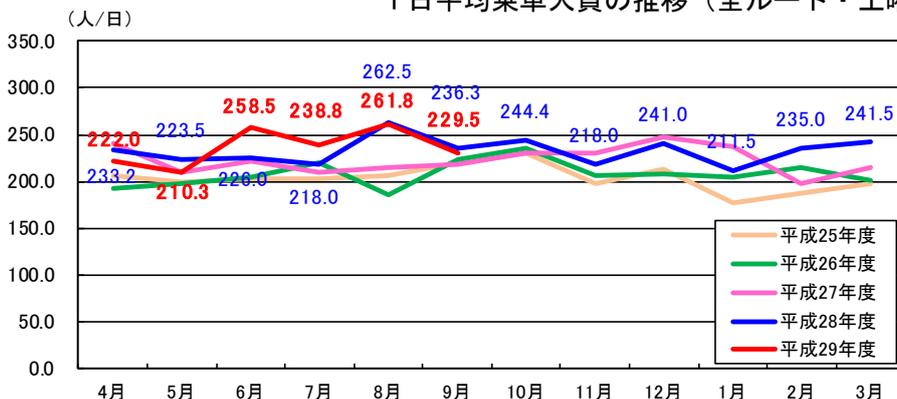
261.9 人/日



H29 年度平均 (4~9月)

278.7 人/日

1日平均乗車人員の推移 (全ルート・土曜日)



H28 年度平均

232.5 人/日

H28 年度同時期平均 (4~9月)

232.7 人/日



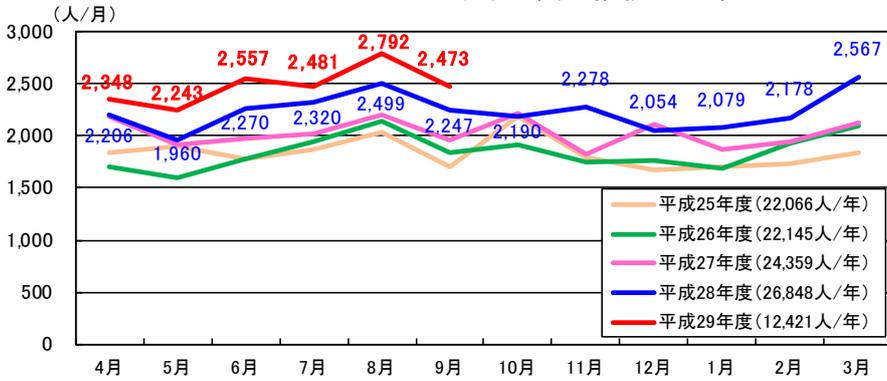
H29 年度平均 (4~9月)

236.9 人/日

②北部ルート

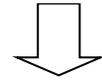
- 北部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日、土曜日ともに増加している。

乗車人員の推移（北部ルート）



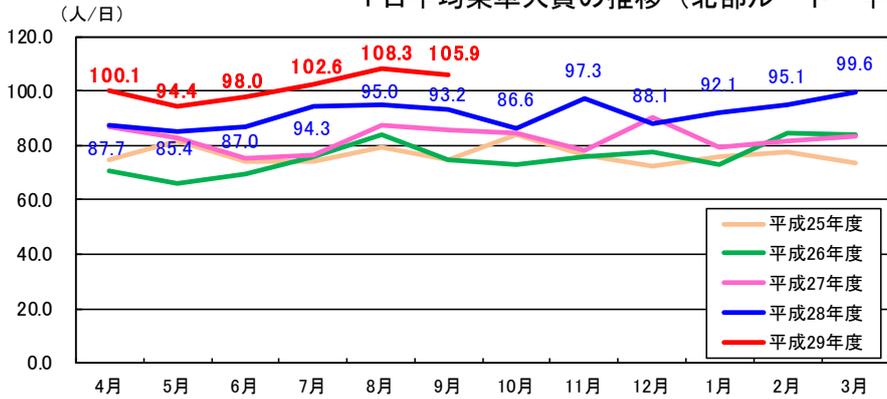
H28 年度平均
91.6 人/日

H28 年度同時期平均 (4~9月)
90.6 人/日



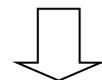
H29 年度平均 (4~9月)
100.0 人/日

1日平均乗車人員の推移（北部ルート・平日）



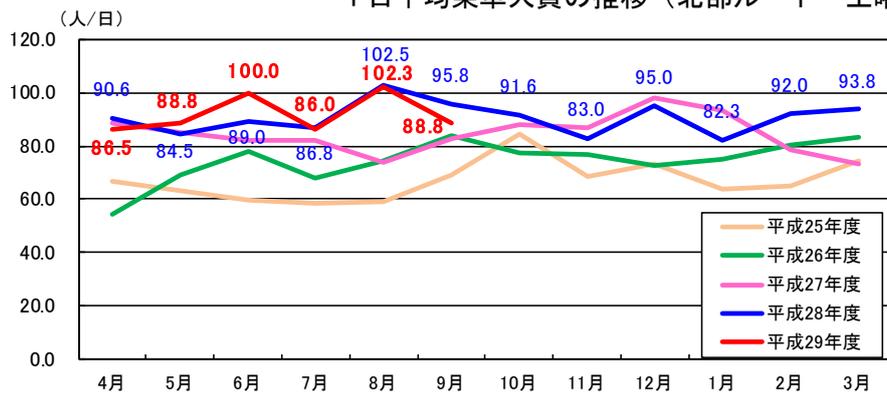
H28 年度平均
91.9 人/日

H28 年度同時期平均 (4~9月)
90.5 人/日



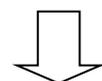
H29 年度平均 (4~9月)
101.6 人/日

1日平均乗車人員の推移（北部ルート・土曜日）



H28 年度平均
90.5 人/日

H28 年度同時期平均 (4~9月)
91.3 人/日

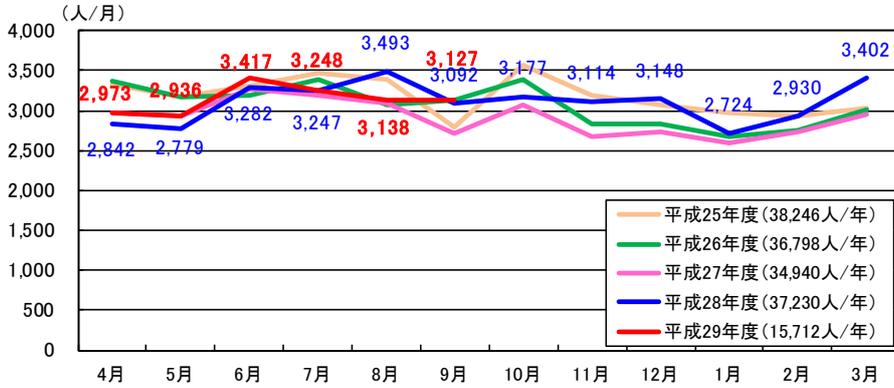


H29 年度平均 (4~9月)
91.8 人/日

③南部ルート

- 南部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも減少している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日が減少し、土曜日は増加している。

乗車人員の推移（南部ルート）



H28 年度平均

127.1 人/日

H28 年度同時期平均（4～9月）

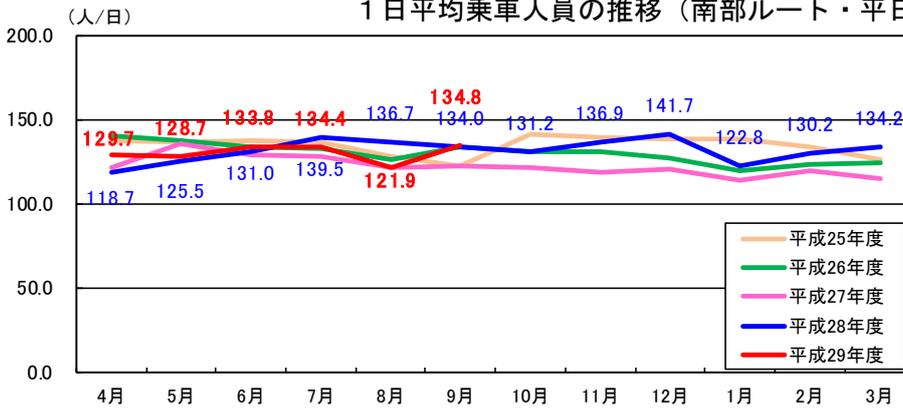
125.7 人/日



H29 年度平均（4～9月）

126.4 人/日

1日平均乗車人員の推移（南部ルート・平日）



H28 年度平均

131.9 人/日

H28 年度同時期平均（4～9月）

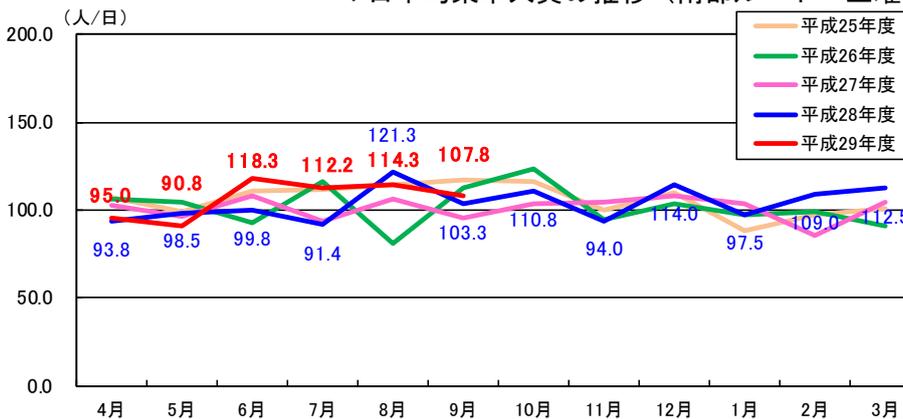
131.0 人/日



H29 年度平均（4～9月）

130.4 人/日

1日平均乗車人員の推移（南部ルート・土曜日）



H28 年度平均

103.4 人/日

H28 年度同時期平均（4～9月）

100.7 人/日



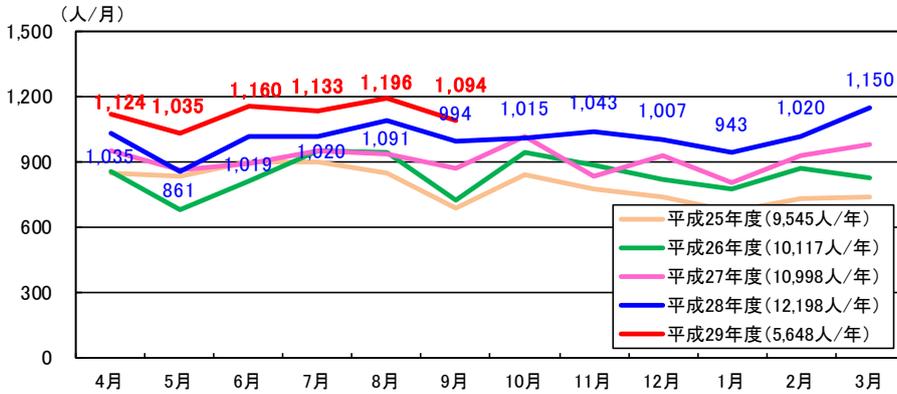
H29 年度平均（4～9月）

106.6 人/日

④東部ルート

- 東部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日が増加し、土曜日は減少している。

乗車人員の推移（東部ルート）



H28 年度平均

41.6 人/日

H28 年度同時期平均（4～9月）

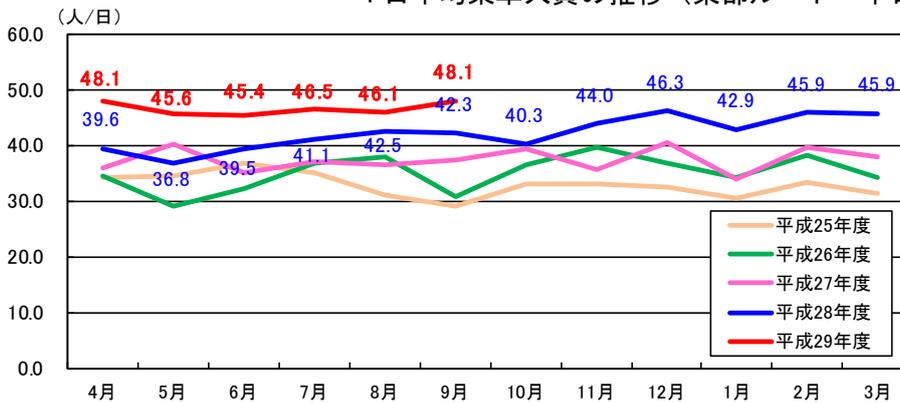
40.4 人/日



H29 年度平均（4～9月）

45.2 人/日

1日平均乗車人員の推移（東部ルート・平日）



H28 年度平均

42.3 人/日

H28 年度同時期平均（4～9月）

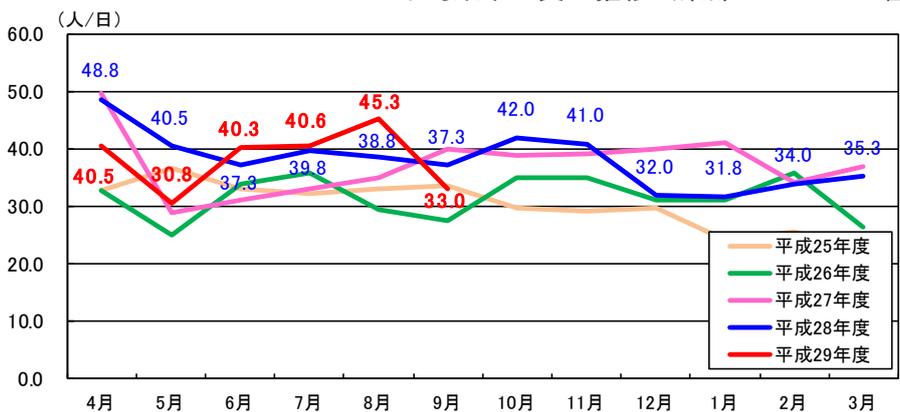
40.3 人/日



H29 年度平均（4～9月）

46.6 人/日

1日平均乗車人員の推移（東部ルート・土曜日）



H28 年度平均

38.6 人/日

H28 年度同時期平均（4～9月）

40.7 人/日



H29 年度平均（4～9月）

38.5 人/日

⑤ルート別乗車人員のまとめ

- 1日平均乗車人員は東部ルートが最も少ない。
- 1日平均乗車人員、1便あたり平均乗車人員ともに、南部ルートの全体および平日で減少している。

ルート別期間別 1日平均乗車人員 (人/日)

	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度 (4~9月)	H28年度から H29年度への 増減
年間運行日数(日)	293	294	293	294	293	149	-144
平日	245	244	244	243	243	124	-119
土曜日	48	50	49	51	50	25	-25
全体	234.8	237.6	235.7	239.1	260.3	271.6	+11.3
北部ルート	71.1	75.1	75.6	82.9	91.6	100.0	+8.3
南部ルート	132.7	130.1	125.6	118.8	127.1	126.4	-0.6
東部ルート	31.0	32.5	34.5	37.4	41.6	45.2	+3.6
平日	239.9	244.6	241.3	242.6	266.1	278.7	+12.6
北部ルート	72.8	76.7	75.8	82.6	91.9	101.6	+9.7
南部ルート	136.3	135.0	130.4	122.6	131.9	130.4	-1.5
東部ルート	30.7	33.0	35.1	37.4	42.3	46.6	+4.4
土曜日	208.9	203.4	207.7	222.6	232.5	236.9	+4.4
北部ルート	62.4	67.1	74.3	84.3	90.5	91.8	+1.3
南部ルート	113.9	106.2	101.5	101.1	103.4	106.6	+3.2
東部ルート	32.6	30.0	31.8	37.2	38.6	38.5	-0.1

ルート別期間別 1便あたり平均乗車人員 (人/便)

	H24年度	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度 (4~9月)	H28年度から H29年度への 増減
年間運行便数(便)	9,823	9,339	8,789	8,808	8,783	4,469	-4,314
平日	8,575	8,064	7,564	7,533	7,533	3,844	-3,689
土曜日	1,248	1,275	1,225	1,275	1,250	625	-625
全体	7.0	7.5	7.9	8.0	8.7	9.1	+0.4
北部ルート	4.9	5.9	6.9	7.5	8.3	9.1	+0.8
南部ルート	9.4	9.2	8.9	8.4	9.0	8.9	-0.1
東部ルート	6.4	6.7	7.1	7.8	8.6	9.4	+0.7
平日	6.9	7.4	7.8	7.8	8.6	9.0	+0.4
北部ルート	4.9	5.9	6.9	7.5	8.4	9.2	+0.9
南部ルート	9.1	9.0	8.7	8.2	8.8	8.7	-0.1
東部ルート	6.1	6.6	7.0	7.5	8.5	9.3	+0.9
土曜日	8.0	8.0	8.3	8.9	9.3	9.5	+0.2
北部ルート	5.2	5.8	6.8	7.7	8.2	8.3	+0.1
南部ルート	11.4	10.6	10.2	10.1	10.3	10.7	+0.3
東部ルート	8.2	7.5	7.9	9.3	9.7	9.6	-0.0

(2) 10-9月期（確保維持改善事業補助年度）

※集計期間：H25.10～H29.9

- 全体の乗車人員は昨年度よりも 5,866 人（8.1%）増加しており、特に平日の増加が大きい。一方で土曜日は南部ルートを除き減少している。
- 1日平均乗車人員、1便あたり平均乗車人員においても、特に平日の増加が大きくなっているが、東部ルートの土曜日は減少している。

ルート別期間別乗車人員（人/年）

	H26年度 H25.10～H26.9	H27年度 H26.10～H27.9	H28年度 H27.10～H28.9	H29年度 H28.10～H29.9	H28からH29への 増減	
全体	69,517	69,704	72,628	78,494	+5,866	+8.1%
北部ルート	21,932	23,416	25,602	28,240	+2,638	+10.3%
南部ルート	38,095	35,661	35,493	37,334	+1,841	+5.2%
東部ルート	9,490	10,627	11,533	12,920	+1,387	+12.0%
平日	59,420	58,931	60,912	66,997	+6,085	+10.0%
北部ルート	18,355	19,423	21,066	23,795	+2,729	+13.0%
南部ルート	33,010	30,606	30,333	32,116	+1,783	+5.9%
東部ルート	8,055	8,902	9,513	11,086	+1,573	+16.5%
土曜日	10,097	10,773	11,716	11,497	-219	-1.9%
北部ルート	3,577	3,993	4,536	4,445	-91	-2.0%
南部ルート	5,085	5,055	5,160	5,218	+58	+1.1%
東部ルート	1,435	1,725	2,020	1,834	-186	-9.2%

ルート別期間別 1 日平均乗車人員（人/日）

	H26年度 H25.10～H26.9	H27年度 H26.10～H27.9	H28年度 H27.10～H28.9	H29年度 H28.10～H29.9	H28からH29への 増減	
年間運行日数(日)	294	291	294	293	-1	-0.3%
平日	244	241	243	244	1	+0.4%
土曜日	50	50	51	49	-2	-3.9%
全体	236.5	239.5	247.0	267.9	+20.9	+8.4%
北部ルート	74.6	80.5	87.1	96.4	+9.3	+10.7%
南部ルート	129.6	122.5	120.7	127.4	+6.7	+5.5%
東部ルート	32.3	36.5	39.2	44.1	+4.9	+12.4%
平日	243.5	244.5	250.7	274.6	+23.9	+9.5%
北部ルート	75.2	80.6	86.7	97.5	+10.8	+12.5%
南部ルート	135.3	127.0	124.8	131.6	+6.8	+5.4%
東部ルート	33.0	36.9	39.1	45.4	+6.3	+16.1%
土曜日	201.9	215.5	229.7	234.6	+4.9	+2.1%
北部ルート	71.5	79.9	88.9	90.7	+1.8	+2.0%
南部ルート	101.7	101.1	101.2	106.5	+5.3	+5.3%
東部ルート	28.7	34.5	39.6	37.4	-2.2	-5.5%

ルート別期間別 1 便あたり平均乗車人員（人/便）

	H26年度 H25.10～H26.9	H27年度 H26.10～H27.9	H28年度 H27.10～H28.9	H29年度 H28.10～H29.9	H28からH29への 増減	
年間運行便数(便)	8,814	8,721	8,808	8,789	-19	-0.2%
平日	7,564	7,471	7,533	7,564	31	+0.4%
土曜日	1,250	1,250	1,275	1,225	-50	-3.9%
全体	7.9	8.0	8.2	8.9	+0.7	+8.3%
北部ルート	6.8	7.3	7.9	8.8	+0.8	+10.7%
南部ルート	9.2	8.7	8.5	9.0	+0.5	+5.3%
東部ルート	6.7	7.6	8.1	9.1	+1.0	+12.3%
平日	7.9	7.9	8.1	8.9	+0.8	+9.5%
北部ルート	6.8	7.3	7.9	8.9	+1.0	+12.5%
南部ルート	9.0	8.5	8.3	8.8	+0.5	+5.4%
東部ルート	6.6	7.4	7.8	9.1	+1.3	+16.1%
土曜日	8.1	8.6	9.2	9.4	+0.2	+2.1%
北部ルート	6.5	7.3	8.1	8.2	+0.2	+2.0%
南部ルート	10.2	10.1	10.1	10.6	+0.5	+5.3%
東部ルート	7.2	8.6	9.9	9.4	-0.5	-5.5%