

バス乗降者数調査結果

(1) 調査の概要

- 調査票はシールタイプとし、バス車内にて回答して頂いた。
- バス乗車時に調査票を配布し、降車時に回収箱に投函する方式で行った。
- 調査は7/10（月）～7/15（土）の1週間、全てのバス車内にて行った。

【北部ルート調査票】

みんなバス 利用者乗降調査票 調査日： 月 日 便

●みんなバス利便性向上を検討するためにご利用状況の調査をおこなっております。誠に手数ですが、本日のご利用の内容について、所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り頂き、お降りの際に回収箱に入れてください。（※市町村域公共交通活性化協議会）

バス停名

近鉄弥富駅北口	くわしん弥富支店	イオンタウン	総合福祉センター
西部保育園	新田川平公民館	五反坂公園	農村多目的センター
荷之上公民館	かおるヶ丘団地	小林医院	栄 団 地
ボプラ台団地	西中地公民館	白鳥ミナリセンター	蟹江警察署
東 荘 団 地	又 八	佐古木駅	ピアゴ十四山店
小笠原のつり	暖茶ゴールド	ひので保育園	南前新田交差点
平島中野がわ	スギ薬局	前ヶ須	歴史民俗資料館
海南病院	弥富市役所	近鉄弥富駅南口	

1. 各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り下さい。

◆乗車バス停名 ◆降車バス停名
 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい

◆年齢層 ◆利用目的
 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい

2. バスの乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。

◆乗り換え
 ① 枠内にお貼り下さい から乗り換えた
 ② 枠内にお貼り下さい へ乗り換える

年齢層 小学生未満 小・中学生 高 校 生 64歳以下 65～74歳 75歳以上

利用目的 【行き】買い物 【行き】通勤・仕事 【行き】通学・習い事 【行き】通 院 【行き】公共施設利用 【行き】その他
 【帰り】買い物 【帰り】通勤・仕事 【帰り】通学・習い事 【帰り】通 院 【帰り】公共施設利用 【帰り】その他

乗り換え 南部ルート 東部ルート 木曽町道主寄り 飛鳥バス

ご協力ありがとうございます。

【南部ルート調査票】

みんなバス 利用者乗降調査票 調査日： 月 日 便

●みんなバス利便性向上を検討するためにご利用状況の調査をおこなっております。誠に手数ですが、本日のご利用の内容について、所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り頂き、お降りの際に回収箱に入れてください。（※市町村域公共交通活性化協議会）

バス停名

総合福祉センター	イオンタウン	くわしん弥富支店	近鉄弥富駅南口
弥富市役所	海南病院	歴史民俗資料館	前ヶ須
村瀬医院	そぶえ整形外科	森津の藤	芝 井
芝 井 南	間崎公園	鍋田支所	杉本クリニック
福 元	三 好	狐地公民館	南部ミナリセンター
栄南小学校	操 出	大谷集会所	東 末 広
西 末 広	トングセンター	川崎重工	エ ア ロ
エフケーエル	大日本木材防霉	弥富野鳥園	いこいの里
潮見台公園	鍋 田	鍋田公民館	境
福 寿 崎	中原神社	富島神社	寛 延
松 名	中川団地	海南こどもの国	弥富中学校
ひので橋			

1. 各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り下さい。

◆乗車バス停名 ◆降車バス停名
 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい

◆年齢層 ◆利用目的
 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい

2. バスの乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。

◆乗り換え
 ① 枠内にお貼り下さい から乗り換えた
 ② 枠内にお貼り下さい へ乗り換える

年齢層 小学生未満 小・中学生 高 校 生 64歳以下 65～74歳 75歳以上

利用目的 【行き】買い物 【行き】通勤・仕事 【行き】通学・習い事 【行き】通 院 【行き】公共施設利用 【行き】その他
 【帰り】買い物 【帰り】通勤・仕事 【帰り】通学・習い事 【帰り】通 院 【帰り】公共施設利用 【帰り】その他

乗り換え 北部ルート 東部ルート 木曽町道主寄り 飛鳥バス

ご協力ありがとうございます。

【東部ルート調査票】

みんなバス 利用者乗降調査票 調査日： 月 日 便

●みんなバス利便性向上を検討するためにご利用状況の調査をおこなっております。誠に手数ですが、本日のご利用の内容について、所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り頂き、お降りの際に回収箱に入れてください。（※市町村域公共交通活性化協議会）

バス停名

総合福祉センター	イオンタウン	くわしん弥富支店	近鉄弥富駅南口
弥富市役所	海南病院	歴史民俗資料館	前ヶ須
村瀬医院	海南こどもの国北	十四山中学校	杉 堀
十四山総合福祉センター	十四山東部小学校	十四山支所	亀ヶ地
善太橋西	竹 田	野村青織科	馬ヶ地
鯉ヶ地	竜頭公園	佐古木駅	ピアゴ十四山店
J.A支援センター	坂 中 地	五 斗 山	すすきこども外にの

1. 各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り下さい。

◆乗車バス停名 ◆降車バス停名
 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい

◆年齢層 ◆利用目的
 枠内にお貼り下さい 枠内にお貼り下さい

2. バスの乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。

◆乗り換え
 ① 枠内にお貼り下さい から乗り換えた
 ② 枠内にお貼り下さい へ乗り換える

年齢層 小学生未満 小・中学生 高 校 生 64歳以下 65～74歳 75歳以上

利用目的 【行き】買い物 【行き】通勤・仕事 【行き】通学・習い事 【行き】通 院 【行き】公共施設利用 【行き】その他
 【帰り】買い物 【帰り】通勤・仕事 【帰り】通学・習い事 【帰り】通 院 【帰り】公共施設利用 【帰り】その他

乗り換え 北部ルート 南部ルート 木曽町道主寄り 飛鳥バス

ご協力ありがとうございます。

(2) 回収結果

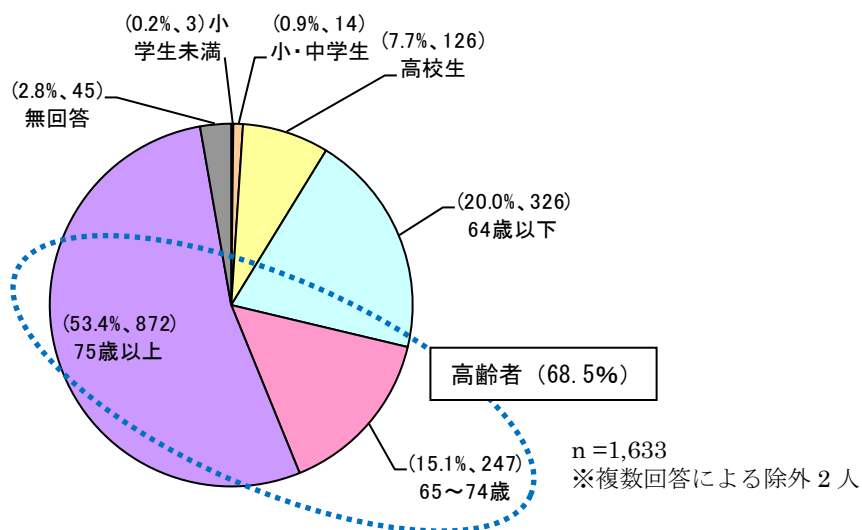
- 調査期間中の乗車実績に対する、調査票の回収数は下表の通りである。

バス停乗降者数調査回収結果

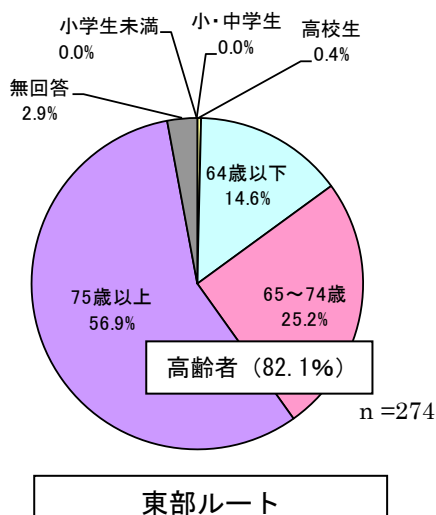
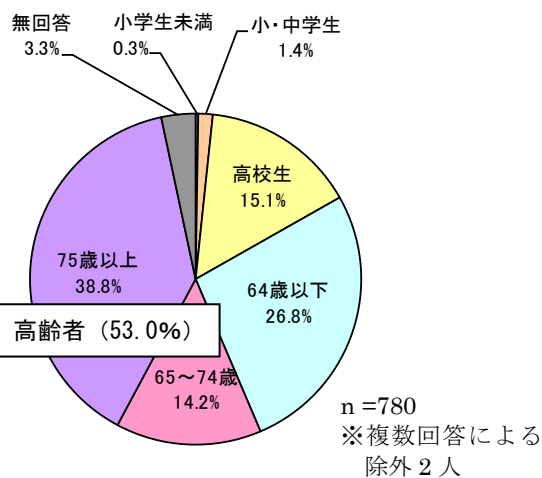
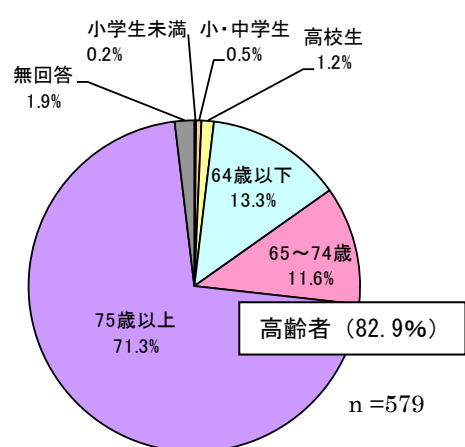
	乗車実績 (人)	回収枚数	回収率
北部ルート	579	579	100.0%
南部ルート	788	782	99.2%
東部ルート	274	274	100.0%
計	1,641	1,635	99.6%

(3) 利用者属性

- 利用者の半数以上は75歳以上となっており、65歳以上の高齢者は約7割となっている。
- ルート別にみると、北部ルートおよび東部ルートで65歳以上の高齢者が約8割と多くっており、南部ルートは約半数と他ルートと比較すると少なくなっている。
- 高校生以下の利用はほとんどが南部ルートとなっている。

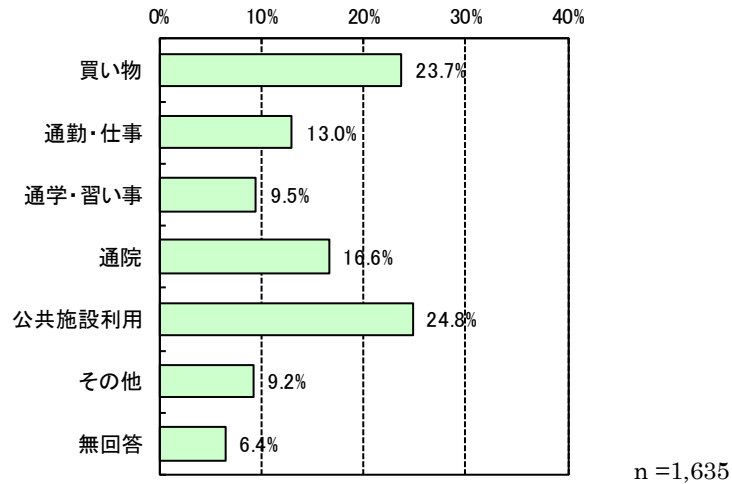


◆ルート別集計

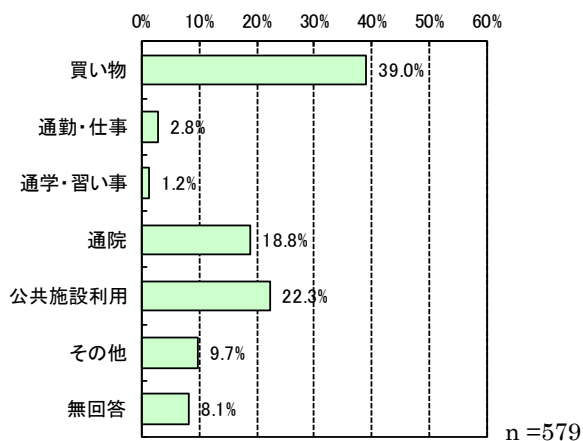


(4) 利用目的

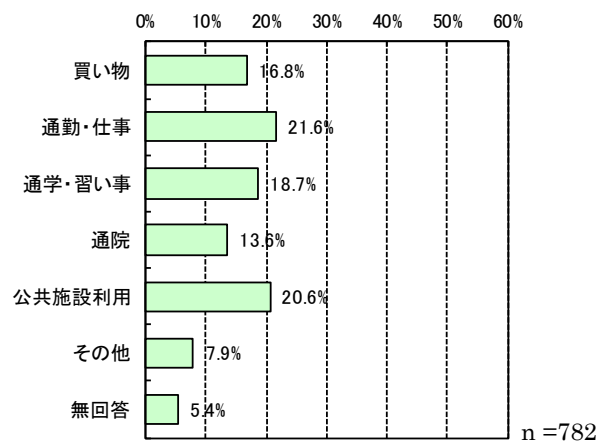
- 利用目的は、「公共施設利用」が最も多く、「買い物」も多くなっている。
- ルート別にみると、北部ルートでは「買い物」、東部ルートでは「公共施設利用」が多いなど特定の目的に偏りがあるが、南部ルートでは様々な目的での利用が見られる。



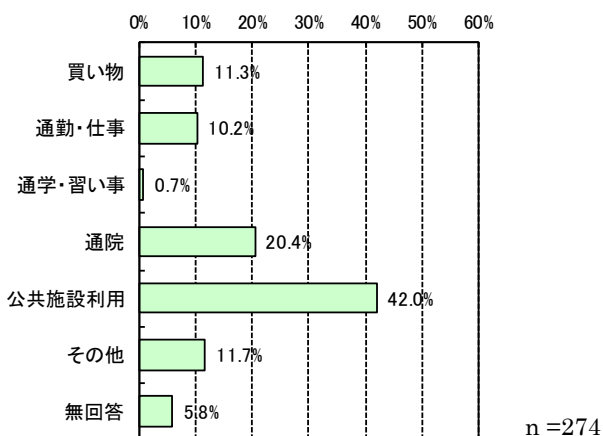
◆ルート別集計



北部ルート



南部ルート



東部ルート

(5) バス相互の乗り継ぎ

- 各北部ルートと東部ルート間の乗り継ぎが多くなっており、他ルート間の乗り継ぎも少数ある。
- 木曽岬町自主運行バスとの乗り継ぎは５件あるが、飛島公共交通バスとの乗り継ぎはない。

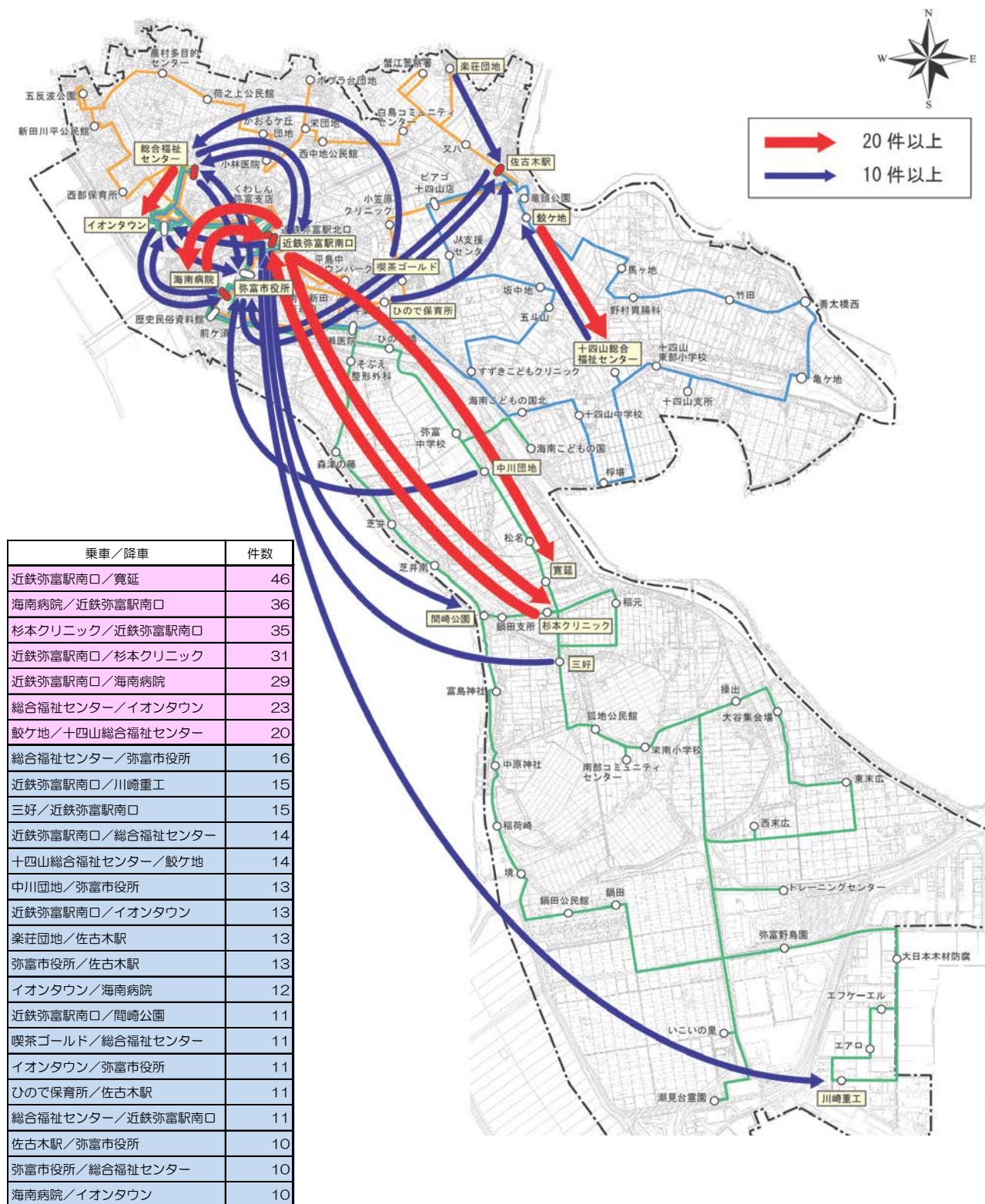
乗り継ぎの状況 （人/週）

	乗り継ぎ先					計
	北部ルート	南部ルート	東部ルート	木曽岬 自主運行 バス	飛島公共 交通バス	
北部ルート		2	4	2		8
南部ルート				1		1
東部ルート	3	1		1		5
木曽岬町 自主運行バス	1					1
飛島公共 交通バス						0
計	4	3	4	4	0	15

(6) バス停間移動

- 最も移動件数が多いのは、「近鉄弥富駅南口」から「寛延」への移動で46件となっている。
- 北部ルートや南部ルートでは、「近鉄弥富駅南口」や「イオンタウン」、「弥富市役所」、「海南病院」、「総合福祉センター」を中心とした移動が多く、東部ルートでは「鯨ヶ地」「十四山総合福祉センター」間や、「佐古木駅」を中心とした移動が多くなっている。

バス停間移動の状況



(7) バス停別乗降者数

- 「近鉄弥富駅南口」の乗降者数が最も多くなっており、以下「イオンタウン」「弥富市役所」「海南病院」「総合福祉センター」の順で多くなっている。

