

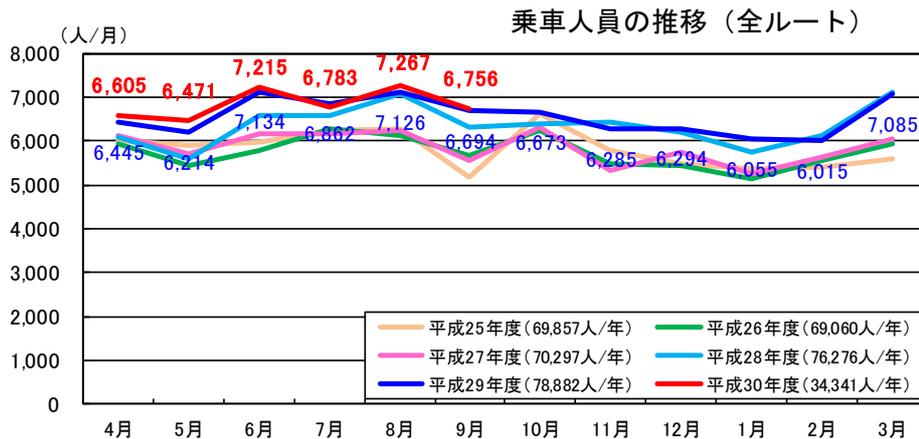
利用実態調査結果

ルート別乗車人員の推移

※集計期間：H25.4～H30.9

①全ルート

- 全ルート計の1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日、土曜日ともに増加している。



H29 年度平均

266.5 人/日

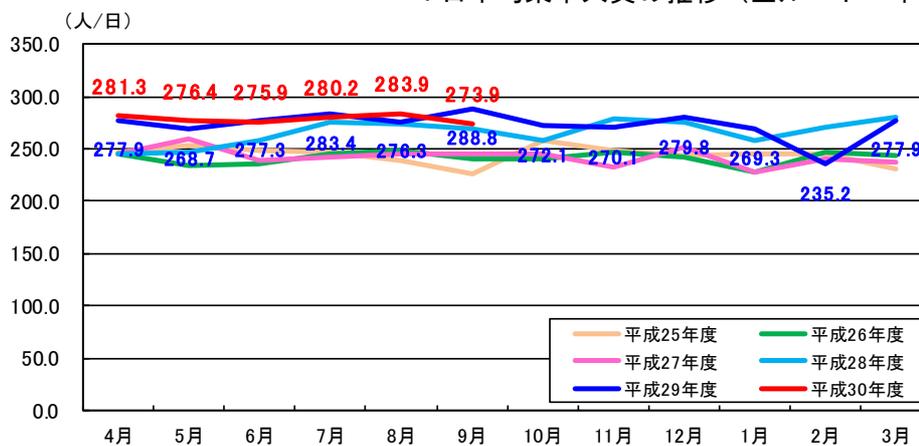
H29 年度同時期平均（4～9月）

271.6 人/日

H30 年度平均（4～9月）

276.9 人/日

1日平均乗車人員の推移（全ルート・平日）



H29 年度平均

272.8 人/日

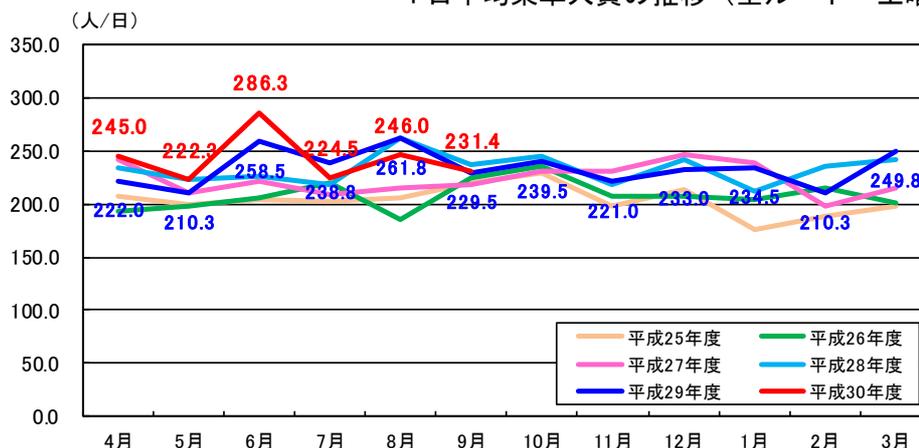
H29 年度同時期平均（4～9月）

278.7 人/日

H30 年度平均（4～9月）

283.1 人/日

1日平均乗車人員の推移（全ルート・土曜日）



H29 年度平均

234.5 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

236.9 人/日

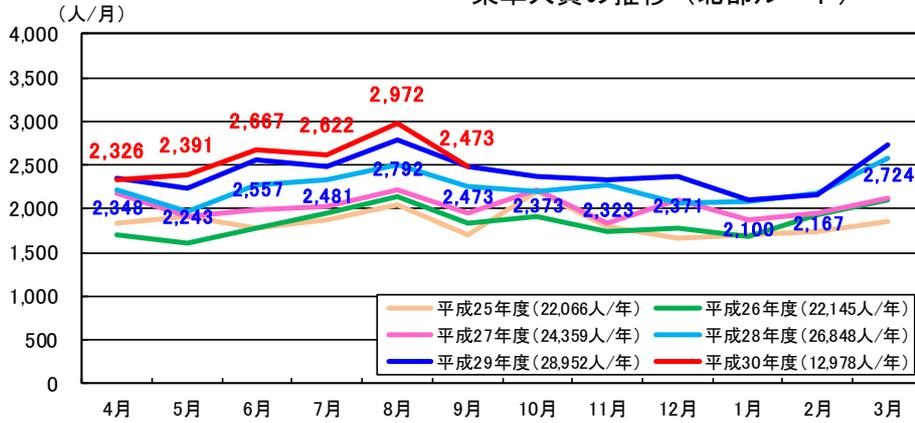
H30 年度平均（4～9月）

242.8 人/日

②北部ルート

- 北部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日、土曜日ともに増加している。

乗車人員の推移（北部ルート）



H29 年度平均

97.8 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

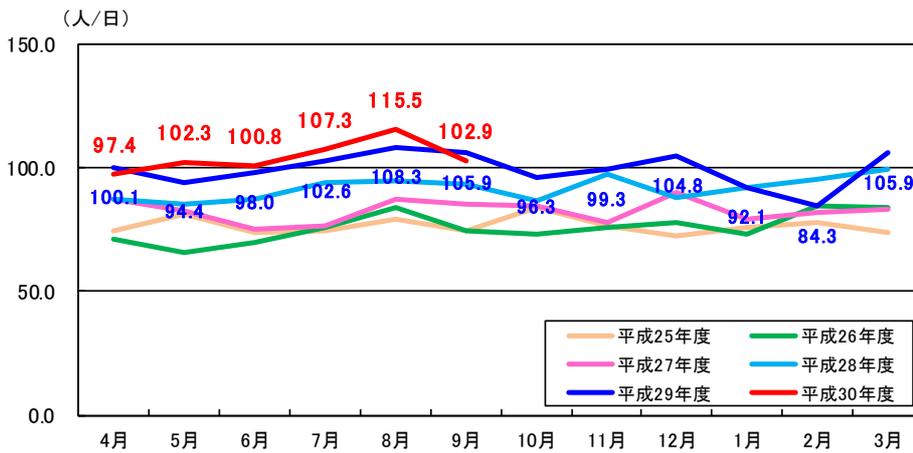
100.0 人/日



H30 年度平均（4～9月）

104.2 人/日

1日平均乗車人員の推移（北部ルート・平日）



H29 年度平均

99.3 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

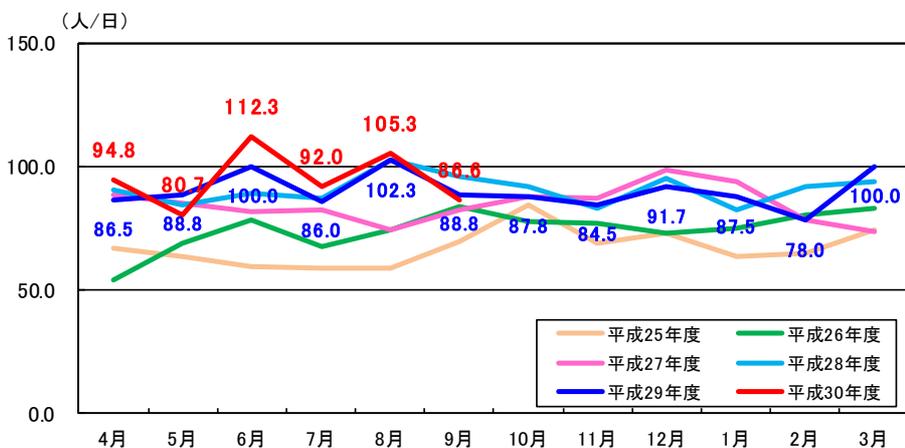
101.6 人/日



H30 年度平均（4～9月）

105.9 人/日

1日平均乗車人員の推移（北部ルート・土曜日）



H29 年度平均

90.2 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

91.8 人/日



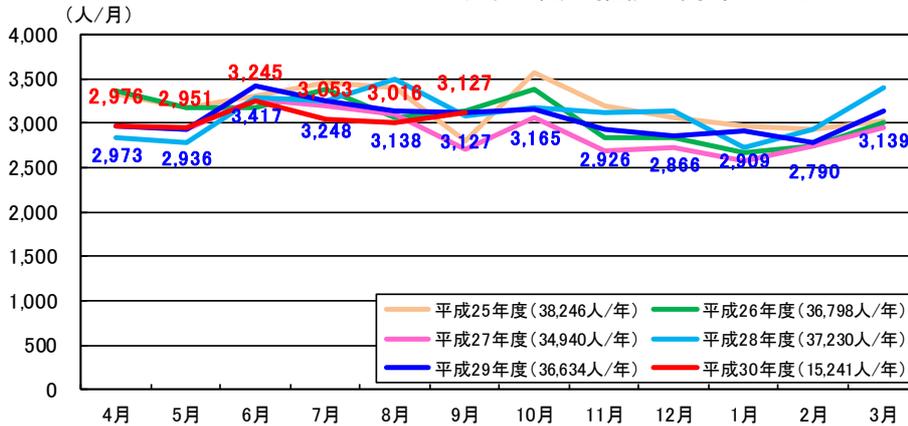
H30 年度平均（4～9月）

95.1 人/日

③南部ルート

- 南部ルートの1日平均乗車人員は、昨年度同時期と比較すると減少している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員も、昨年度同時期と比較すると平日、土曜日ともに減少している。

乗車人員の推移（南部ルート）

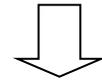


H29 年度平均

123.8 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

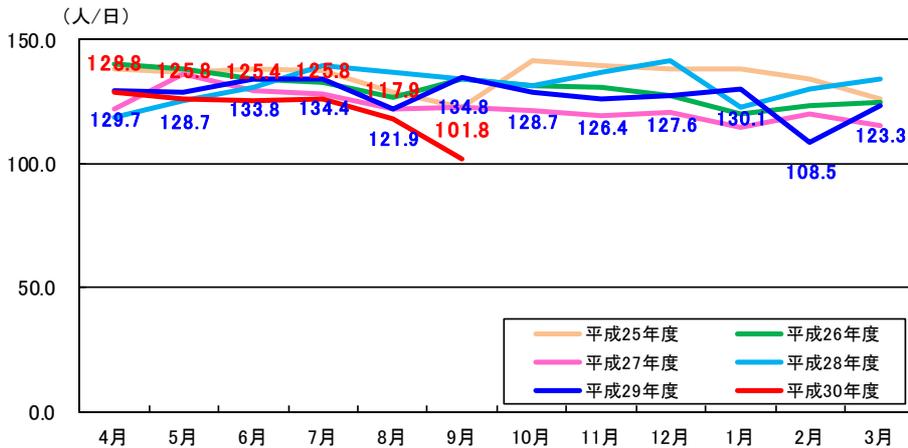
126.4 人/日



H30 年度平均（4～9月）

123.8 人/日

1日平均乗車人員の推移（南部ルート・平日）

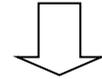


H29 年度平均

127.1 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

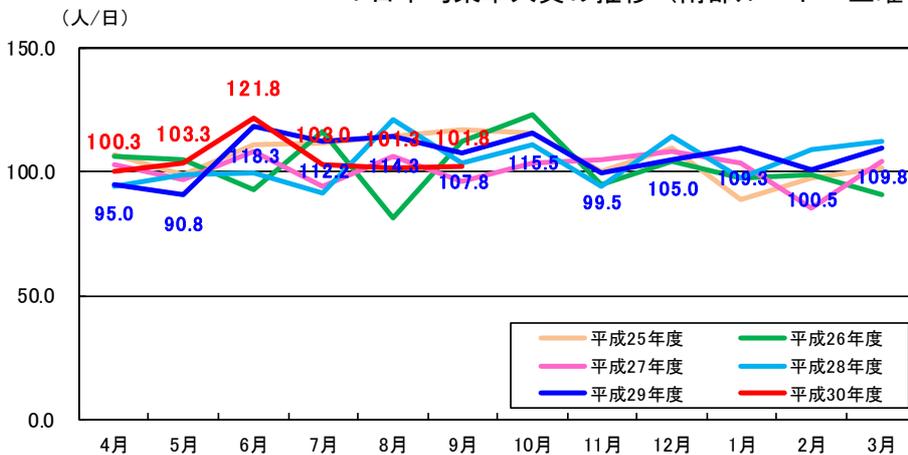
130.4 人/日



H30 年度平均（4～9月）

127.2 人/日

1日平均乗車人員の推移（南部ルート・土曜日）

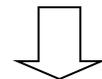


H29 年度平均

106.7 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

106.6 人/日



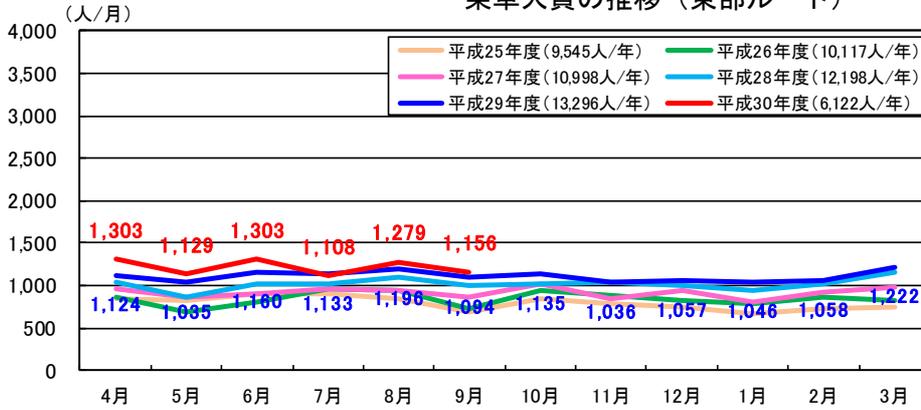
H30 年度平均（4～9月）

105.3 人/日

④東部ルート

- 東部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日、土曜日ともに増加している。

乗車人員の推移（東部ルート）



H29 年度平均

44.9 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

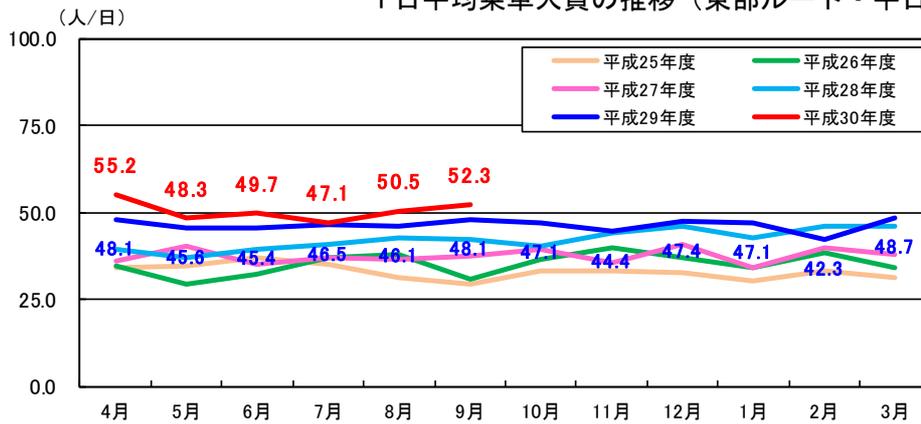
45.2 人/日



H30 年度平均（4～9月）

48.8 人/日

1日平均乗車人員の推移（東部ルート・平日）



H29 年度平均

46.4 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

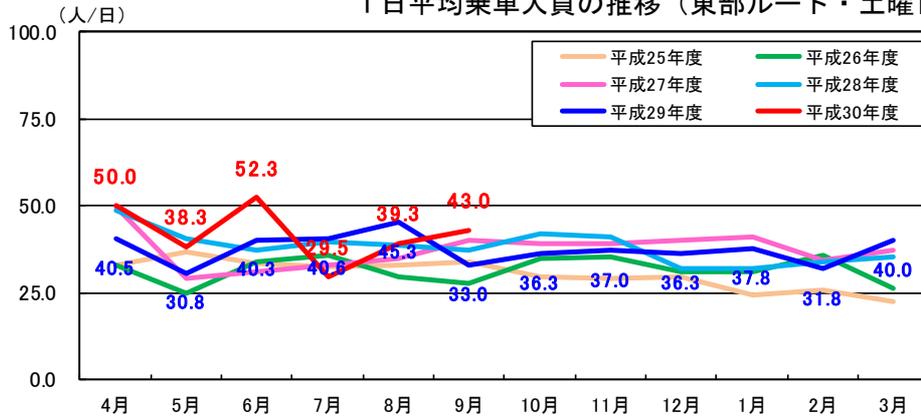
46.6 人/日



H30 年度平均（4～9月）

50.0 人/日

1日平均乗車人員の推移（東部ルート・土曜日）



H29 年度平均

37.6 人/日

H29 年度同時期平均（4～9月）

38.5 人/日



H30 年度平均（4～9月）

42.4 人/日

⑤ルート別乗車人員のまとめ

- 1日平均乗車人員は東部ルートが最も少ないが、増加傾向である。
- 1日平均乗車人員、1便あたり平均乗車人員ともに南部ルートの土曜日で減少している。

ルート別期間別 1日平均乗車人員（人/日）

	H25.10.1 ダイヤ改正	H26年度	H27年度	H28.12.1 ダイヤ改正	H29年度	H30年度 (4~9月)	H29年度から H30年度への 増減
年間運行日数(日)	294	293	294	293	296	149	-147
平日	244	244	243	243	247	126	-121
土曜日	50	49	51	50	49	23	-26
全体	237.6	235.7	239.1	260.3	266.5	276.9	+10.4
北部ルート	75.1	75.6	82.9	91.6	97.8	104.2	+6.4
南部ルート	130.1	125.6	118.8	127.1	123.8	123.8	+0.0
東部ルート	32.5	34.5	37.4	41.6	44.9	48.8	+3.9
平日	244.6	241.3	242.6	266.1	272.8	283.1	+10.2
北部ルート	76.7	75.8	82.6	91.9	99.3	105.9	+6.6
南部ルート	135.0	130.4	122.6	131.9	127.1	127.2	+0.0
東部ルート	33.0	35.1	37.4	42.3	46.4	50.0	+3.7
土曜日	203.4	207.7	222.6	232.5	234.5	242.8	+8.3
北部ルート	67.1	74.3	84.3	90.5	90.2	95.1	+4.9
南部ルート	106.2	101.5	101.1	103.4	106.7	105.3	-1.3
東部ルート	30.0	31.8	37.2	38.6	37.6	42.4	+4.8

ルート別期間別 1便あたり平均乗車人員（人/便）

	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度 (4~9月)	H29年度から H30年度への 増減
年間運行便数(便)	9,339	8,789	8,808	8,783	8,882	4,481	-4,401
平日	8,064	7,564	7,533	7,533	7,657	3,906	-3,751
土曜日	1,275	1,225	1,275	1,250	1,225	575	-650
全体	7.5	7.9	8.0	8.7	8.9	9.2	+0.3
北部ルート	5.9	6.9	7.5	8.3	8.9	9.5	+0.6
南部ルート	9.2	8.9	8.4	9.0	8.7	8.7	-0.0
東部ルート	6.7	7.1	7.8	8.6	9.3	10.1	+0.8
平日	7.4	7.8	7.8	8.6	8.8	9.1	+0.3
北部ルート	5.9	6.9	7.5	8.4	9.0	9.6	+0.6
南部ルート	9.0	8.7	8.2	8.8	8.5	8.5	+0.0
東部ルート	6.6	7.0	7.5	8.5	9.3	10.0	+0.7
土曜日	8.0	8.3	8.9	9.3	9.4	9.7	+0.3
北部ルート	5.8	6.8	7.7	8.2	8.2	8.6	+0.4
南部ルート	10.6	10.2	10.1	10.3	10.7	10.5	-0.1
東部ルート	7.5	7.9	9.3	9.7	9.4	10.6	+1.2