

弥富市地域公共交通網形成計画見直し検討について

検討の進め方 (第 1 回協議会提示)

平成 30 年度
(今年度)

地域公共交通網形成計画等の見直しに向けた検討

- ・ 利用特性の把握方法
- ・ 利用者、住民意向把握方法
- ・ 見直しスケジュール 等

平成 31 年度

基礎調査

- ・ きんちゃんバス利用特性
- ・ きんちゃんバス利用者意向
- ・ タクシーの状況
- ・ 住民意向
- ・ 上位・関連計画 等

↓

問題点・課題 見直しの方向性

平成 32 年度

地域公共交通網形成計画の見直し

- ・ 再編（運行方法）の内容、時期等も検討

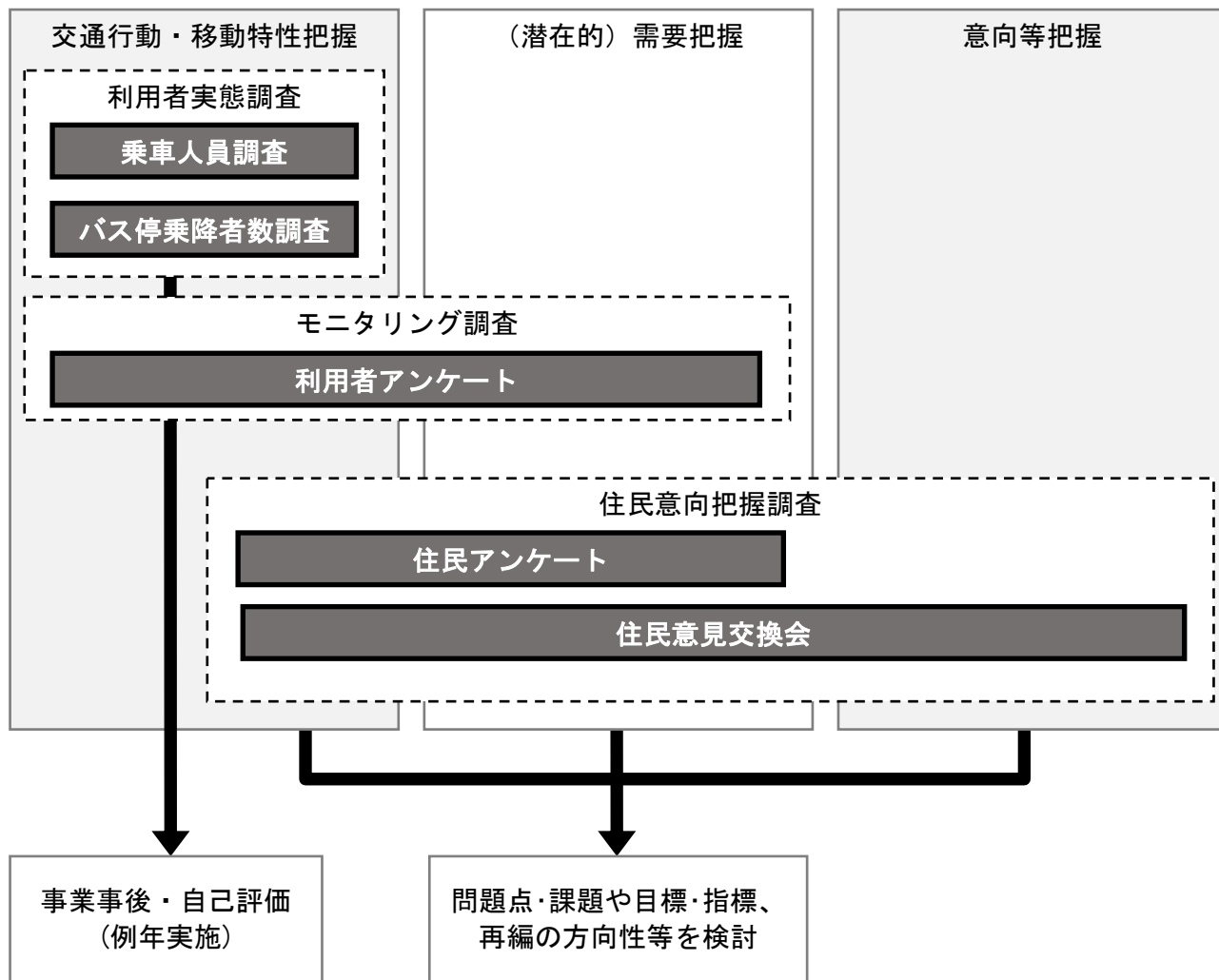
平成 33 年度

再編の実施

●利用特性、利用者・住民意向把握方法（案）

利用特性や利用者・住民意向については、例年実施している調査に加え、新たな弥富市地域公共交通網形成計画（以下「網形成計画」）の目標・指標や公共交通網の再編の基礎資料とすることを念頭に把握方法を検討する。

なお、より具体的な内容（例：アンケートであれば設問の内容）については次年度に検討するものとし、今年度はどのような調査を実施し、どのような事を把握するのか等の方針を検討する。



その他、住民意見交換会に先立ち、きんちゃんバスなど地域公共交通の必要性などをより多くの方が知り、きんちゃんバスを支える環境を醸成し、網形成計画の見直しや公共交通網再編検討に向けた“下地づくり”を目的に、学識経験者による「公共交通シンポジウム」を次年度に開催することを検討する。

調査名		概要等
利用者実態調査	乗車人員調査	○例年実施している調査（確保維持改善計画策定、事業事後・自己評価にも活用。 <u>バスの利用実態</u> を把握）
	バス停乗降者数調査（OD調査）	○例年実施している調査（事業事後・自己評価にも活用。 <u>バスの利用実態・移動特性</u> を把握）
モニタリング調査	利用者アンケート	○例年実施している調査（確保維持改善計画策定、事業事後・自己評価にも活用。 <u>バスの利用実態、運行評価</u> を把握） ●バス利用の際の目的地施設（例年調査に加え、 <u>バスを利用した具体の移動特性</u> を把握） ●バスがあつたらバスで利用する施設（例年調査に加え、 <u>バスを利用した潜在的な移動需要</u> を把握）等
住民意向把握調査	住民アンケート	⇒小学校区などの地域別での集計を想定した配布数を設定 ●普段の交通行動（目的地、交通手段など <u>日常の移動特性</u> を把握） ●バスがあつたらバスで利用する施設（ <u>バスを利用した潜在的な移動需要</u> を把握） ●シルバーパス等の料金負担軽減策、無料お試し乗車券など、これまでの実施施策の認知度、評価（ <u>実施施策の評価</u> ） ●「便数」「運行時刻（ダイヤ）の設定」「運行経路」「目的地への行きやすさ」「運行経路の分かりやすさ」などの重要度と満足度（きんちゃんバスの <u>運行評価と重点項目の把握</u> ）等
	住民意見交換会	⇒都市マスや運行ルート、小学校区などを踏まえた4～5地域に区分し、福寿会、女性の会などの団体も含めた各地域の代表者で実施 <u>H31年度</u> ⇒ワークショップ形式を想定（2回程度） ●よく利用する施設（ <u>日常の移動特性</u> を把握） ●ターゲット、運行方法などきんちゃんに望まれるバス姿、実現方法（ <u>住民意向</u> を把握）等 <u>H32年度</u> ⇒説明会形式を想定 ●網形成計画の見直し内容、運行方法など再編案（ <u>住民意見</u> を把握）等