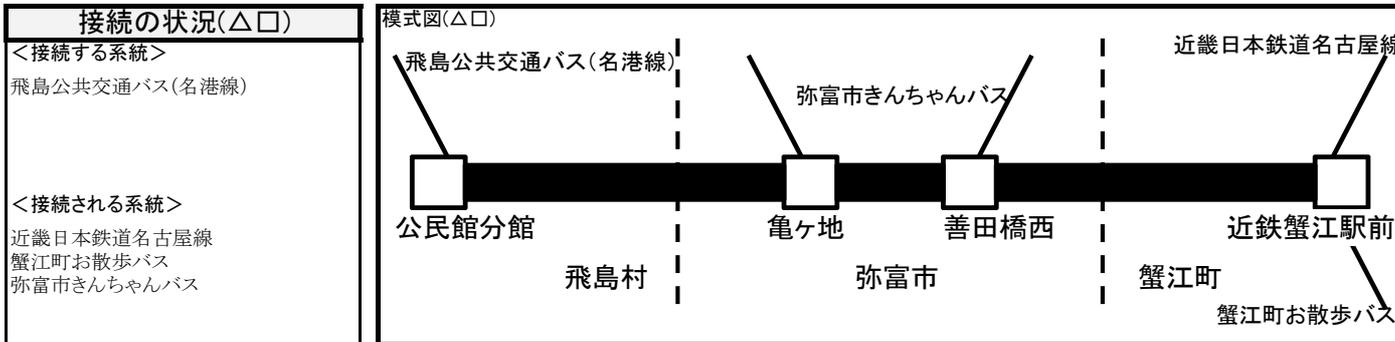


平成30年度補助系統別事業評価票(蟹江線)

1. 補助系統の概要(△)

系統名	運営主体	運行事業者	区間	キロ程	運行回数	関係市町村
飛島公共交通バス(蟹江線)	飛島村地域公共交通活性化推進協議会	三重交通(株)	近鉄蟹江駅前～近鉄蟹江駅前	往12.9 km 復14.5 km	16.6 回	弥富市、蟹江町
細系統				km	回	
				km	回	
				km	回	

※「細系統」には、補助上同一系統とみなされている系統について、系統ごとの情報を記載(系統名、区間は他の系統と違いが分かるよう記載)



2. H30年度の運行状況

事業実施の適切性		評価の基準	《参考数値》 主要指標の推移(△)					
計画どおり運行されたか(△)			年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度
評価	計画どおりか。そうでない場合は理由	<p>A → 事業計画どおりの運行回数が確保されている場合</p> <p>B → 車両故障等運行事業者の責にすべき事由により、運休(一部区間の運休を含む)が生じた場合</p> <p>C → 系統廃止に至る場合</p>	年間利用者数【人】	111,525	123,688	137,958	143,830	146,576
A	計画どおり運行されている。		平均乗車密度(実績)	2.2	3.9	4.3	4.4	4.4
			輸送量(実績)	32.1	60.8	71.3	73.4	73.0
			収支率(実績)				57.7%	56.7%

目標・効果達成状況			
評価	目標の達成状況(△)	運営主体の所見、理由分析、認識(△)	市町村の所見、理由分析、認識(□)
A	目標	<p>利用者は前年度比101.9%となり、微増となった。年々利用者数は増加傾向にあり、H27.3末をもってコミュニティバスを廃止したことによる代替対策(増便及びダイヤ変更)の効果ができていると考えている。</p>	<p>市町村名: 弥富市</p> <p>蟹江線は、当市から近鉄蟹江駅へのアクセス需要に対応する重要な路線である。きんちゃんバス全体の利用者数は前年度比103.4%となっており、蟹江線と一部バス停が重複する東部ルートは109.0%と市全体より高い伸びとなっている。利用者アンケートでは、半数以上の方が蟹江線との乗り継ぎができることを知っているものの、実際に乗り継ぎをしたことがある方は、1.6%と、まだまだ少ない状況である。</p>
	結果		<p>市町村の所見、理由分析、認識(□)</p> <p>市町村名: 蟹江町</p> <p>年間利用者数は年々増えており、地域に根付いた交通手段となっている。また、ダイヤ変更を行ったことにより、利用促進に繋がっていると考えている。</p>
	<p>特記事項</p> <p>H29.10～H30.9までの純粋な利用実績で算出</p>		<p>市町村の所見、理由分析、認識(□)</p> <p>市町村名:</p>
<p>評価の基準</p> <p>A → 年間目標利用者数を達成できた場合</p> <p>B → 年間目標利用者数は達成できなかったものの、目標の半数以上の利用があった場合</p> <p>C → 年間利用者数が目標の半数に満たなかった場合</p>			

複数市町村を跨ぐ系統としての役割				
指標(市町村を跨いでの利用)	利用状況及び所見(△)	住民の利用状況(□)	住民の利用状況(□)	住民の利用状況(□)
市町村を跨ぐ利用者数(△)	12,214 人/月	市町村名: 弥富市	市町村名: 蟹江町	市町村名:
全利用者に占める率(△)	ほぼ100 %	<p>十四山地区住民を中心に、名古屋市方面への通勤・通学・買い物等のために近鉄蟹江駅の利用があると考えられる。</p>	<p>路線付近住民の通勤通学の手段として、近鉄蟹江駅への移動に利用されている。</p>	
特記事項	<p>乗降カウンター等が搭載されていないため推定値</p> <p>平成29年10月に実施したアンケート結果からも村内外の利用が確認できたため、適切な地域間公共交通として機能していると考えられる。</p>			

《参考数値・情報》 その他、運行改善や利用促進に参考となる数値・情報	
運営主体(断面輸送量、競合系統合算断面輸送量、主な停留所乗降者数等)(△)	沿線市町村(沿線の状況等、すべての沿線市町村一括記載)(□)
<p>特になし(各停留所の乗降客数調査は、法定協議会からの指示、または特段の指示がない場合は6月・10月・2月・3月に実施している)。</p>	<p>近鉄蟹江駅前広場整備に着手予定。(蟹江町)</p> <p>平成28年12月1日に、海南病院への乗入や蟹江警察署移転に伴う運行ルート変更を実施し、あわせて全ルートのダイヤ改正を実施。東部ルートは、飛島公共交通バス蟹江線との乗り継ぎ利便性を考慮したものである。(弥富市)</p>

