	No.	33	_	4 事系	务事業名	名 高齢	於者福祉:	タクシー	料金	助成事業 <mark>細事</mark>	務事	業名				助成事業	公的関与	5	シートイ	乍成 E	3 2	平成31年	6月20日	
	課名			介護高齢課				グループ 高齢								藤	井 清和	5	シート作成者名			田畑 由美子		
	車	業区	△	● 1 ソフト事業		C	○ 3 整備事業			0	5 旅	施設の管理運営			事業運営方法			□ 1 直営		☑ 3 :		全部委託		
Φ.	*	未位.	נו	○ 2 施設の建設			С	○ 4 経常的事務事業								尹未足	医五刀压	□ 2 一部委託				□ 4補助等		
				政策	目標	3 份	建やかで	いでやさしいやとみ					実	施計	画			事	業の開	始•≉	冬了			
	総	合計i	画	施策項目。			高齢者支援の充実						● 1 該	档		年度 ~ 平成 年度 ☑ 期間設定なし								
								福祉サービス等の提供					〇 2 非	該	当	根拠法令等が富市高齢者等福祉タクシー料金助成要綱								
	個別計画		画	介護保険事業計画・高齢者福祉計画											仅炒	公 中 寺	沙鱼巾	同即 伯	寸1亩1	エメソン・	一种並以]		
	事業の 目的 事業の 内容														ういう状態にしたいのか)									
)	認定によ 基本チェ 障害者福 いる方及	る要支 ックリス 祉タク? び自動	を有する在宅の者で、介護 〇バス等の一般交通機関を利用することの困難な在宅の高度援1〜要介護5該当者及び タクシーを利用することにより外出を支援し、福祉の向上では当者(※ただし、心身でシー料金の助成を受けて 関連税または軽自動車税の いる方を除く。)										宅と医り	寮機関	貫等との	移動手段	まとして、				
14Z					○要介護等の認定を受けた高齢者や基本チェックリスト該当者が外出時にタクシーを利用する場合に限り、料金の基本料金及び迎車料金を助成します。 利用方法は、利用者にチケット年間24枚(平成30年度から12枚の追加交付有)を交付し、利用者は乗車時にタクシーの運転手にチケットを渡します。																			
				指標名	<mark>指標名</mark> チケット交付者数 おおります おおります おおります おおります おおります おおります おおります おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おおり おお																			
	万男 打	比是		指標設 事業の指標設定者 定の考 え方				皆に対するサービスであることから、本 役定を年度末における利用者(チケット しました。				単位	人		指標設 定の考 え方							自	<u>á</u> Z	
	排	Í	1	平成	29 年	度	平成 3	0 年度	2	平成 ※ 年度	目標	平成	30 年度		平成	29 年度	平成	30 年	度	P成	※ 年度	目標平	式 30 年度	
	桴	景		実 績 目標	701 850	実績目標	,,		目標	*	目標		900		実績目標		実績目標	*	目標		*	目標		
	予:	算費	目	会 計		•	_	般会計			款	3	民生費		•	項 3	老人福祉	止費		目	1 老人	福祉総務	費	
							平月	戊 2	9	年度決算額				平成	30	年度決	算額		2	P成	*	年度予	算額	
	直	[国・鳰	金出支						千円	3						千円						千円	
	接			力債						千円							千円				千円			
	事業費	そ	の他	特定財	源					千円	3						千円					千円		
DO			—	般財源						4,854 千円					6,546	千円					千円			
			Ē	†(A)		4,854 千円									6,546	千円					0 千円			
	人件					0.059 人						0.059 人								人				
			止喊	員工数·経費						407 千円	3					407	千円) 千円	
	(E	(B) <u></u> 臨		職員工数·	数·経費 0.100).100 人			3		0.100	人		160	千円	人				0 千円			
	全体事業		業	費(A+B)						5,421 千円						7,113	千円				0 千円			

			チェック項目			一次	評価		一次評価の説明				二次	評価		
		1.	市が実施しなくても、公平性・公正性が確保できる等、他の実施 主体があり、事業を廃止・休止しても影響は少ない。	0	はい	1	● いい	え	支援の必要な高齢者等からの ニーズも高いことから継続は必 要と考えます。				はい	•	いいえ	
	必要	2.	厳しい財政状況の中、次年度以降実施する緊急性がない。	0	はい	1	● いい	え					はい	•	いいえ	
	安 性		住民満足度の向上のために、現在の手段、方法等の改善の余地がある。	0	はい	•	€ ()()	え					はい	•	いいえ	
		4.	住民ニーズの低下がみられる。または、近隣自治体と比較して ニーズを上回るサービスとなっている。	0	はい	1	● いい	え					はい	•	いいえ	
		1.	施策の目的を実現するために、事業内容が必ずしも適切とはいえない。	0	はい	1	€ (1)(1)	え	車の運転ができ 難等の高齢者に		0	はい	•	いいえ		
	有効	2.	事業内容のマンネリ化など、施策への貢献度が著しく高いとはいえない。	0	はい	•	€ (1)(1)	え	度の高いサービ			0	はい	•	いいえ	
C	性	3.	市が実施する施策の中で類似・重複した事務事業が存在する。	0	はい	١	€ (1)(1)	え			0	はい	•	いいえ		
HECK		4.	事業の継続をしても成果の向上が期待できない。	0	はい	1	● いい	え			0	はい	•	いいえ		
C		1.	目標設定に対して進捗状況が劣っている。	0	目標	に比り	べて劣ってし	いる	30年度よりチケッ		0	○ 目標に比べて劣っている				
	達	2.	目標設定に対して成果があまり上がっていない。	0	あまり	り上がっ	っていない		人に対して12枚の追加交付を行うことにしたので、チケットの利用 枚数が増加し、利用者は満足さ				あまり上がっていない			
	成度	3.	目標設定に対して概ね目標を達成している。	•	概ね	達成し	している		枚数か増加し、	「満足さ	•	概ね達成している				
		4.	目標設定に対して十分に目標を達成している。	0	十分)達成している					○ 十分達成している					
	効率性	1.	効果に比べてコストが高い。	0	はい	1	● いい	え	ドアツウドアのタクシーは、足腰が不 自由な高齢者や要支援・要介護高齢				はい	•	いいえ	
		2.	他の実施主体のノウハウや新たな制度を活用できる。	0	はい	+1-1 - F +144		と関への!	引への通院には		はい	•	いいえ			
		3.	予算・人員と成果の関係で、実施手段等を見直す余地がある。	0	はい	1	€ (1)(1)	え	の面でも、一部負担金の面でも利用者に支持されていると考えています。		でも利用	0	はい	•	いいえ	
		4.	電子化や契約方法の変更などによりコスト削減の余地がある。	0	はい		€ (1)(1)	え					はい	•	いいえ	
			一次評価					二次評価								
	≘亚和	西点	必要性 有効性 達成度 効率性 総合詞	総合評価			必要性	1	有効性 達月	戊度	効率性	生	総	合評	価	
			4 4 3 4				4			3	4			A		
		多の	∴ 拡大·充実⑥ 現状維持○ 方法改善○ 民間委託	迁等			拡大·充		○ 現状維持		方法改善		○ 民間]委託	等	
	万	句性	○ 縮小 ○ 統合/終期設定 ○ 廃止/休止			0	縮小		統合/終期設定		廃止/休.			_		
ACTIO	当证課	面の	利用者の拡大を図るため事業のPRに努める必要があります。			二次評価での指摘事項(部長の総括意見) 自宅で介護が必要な方にとってこの制度は不可欠であります。今後も交付枚数の										
N	のた	解決かの計画	近隣市町村の事業を参考にして、臨機応変に対応できるよう事業者と調 要があります。	る必	検討や制度の周知を図る必要があります。									3 1030		
	備	考														