

PLAN	No.	46	-	2	事務事業名	橋梁整備事業			細事務事業名	橋梁整備事業			公的関与	1	シート作成日	平成31年6月20日						
	課名	土木課			グループ	土木			担当課長名	伊藤仁史			シート作成者名	中山義之								
	事業区分	<input type="radio"/> 1 ソフト事業			<input checked="" type="radio"/> 3 整備事業			<input type="radio"/> 5 施設の管理運営			事業運営方法	<input checked="" type="checkbox"/> 1 直営			<input checked="" type="checkbox"/> 3 全部委託							
		<input type="radio"/> 2 施設の建設			<input type="radio"/> 4 経常的事務事業							<input type="checkbox"/> 2 一部委託			<input type="checkbox"/> 4 補助等							
	総合計画	政策目標	1 定住と交流、活力を生むやとみ						実施計画			事業の開始・終了										
		施策項目	道路・交通網の充実						<input checked="" type="radio"/> 1 該当			年度 ~ 平成			年度 <input checked="" type="checkbox"/> 期間設定なし							
		主要施策	橋りよの整備						<input type="radio"/> 2 非該当			根拠法令等			道路法							
	個別計画																					
	事業の目的	対象(誰を・何を)						意図(どういう状態にしたいのか)														
		橋梁						安全に通行できる橋梁を整備し、快適な市民生活を確保します。														
事業の内容	既設橋梁の点検結果から作成する橋梁長寿命化修繕計画を基に、年数が経過した橋梁の維持管理に対応するために計画的な修繕・補強を行い、道路網の安全を確保します。																					
成果指標	①	指標名	橋梁修繕箇所												②	指標名						
		指標設定の考え方	橋梁長寿命化修繕計画に基づく、橋長15m以上の橋りよについて、計画的な修繕・補強を行い、道路網の安全性の向上を目指します。													指標設定の考え方						
		平成 29 年度	平成 30 年度	平成 ※ 年度	目標平成 30 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	平成 ※ 年度	目標平成 30 年度	平成 29 年度	平成 30 年度	平成 ※ 年度	目標平成 30 年度									
		実績	16	実績	18	目標	※	目標	25	実績		実績		目標		※	目標					
		目標	16	目標	※	目標	※	目標	25	目標		目標	※	目標		※	目標					
		単位		箇所		箇所		箇所		箇所		箇所		箇所			箇所					
DO	予算費目	会計	一般会計						款	8	土木費	項	2	道路橋梁費	目	4	橋梁費					
	直接事業費			平成 29 年度決算額				平成 30 年度決算額				平成 ※ 年度予算額										
		国・県支出金		14,795 千円				22,792 千円				千円										
		地方債		10,800 千円				18,700 千円				千円										
		その他特定財源		千円				千円				千円										
		一般財源		37,934 千円				36,490 千円				千円										
	計(A)		63,529 千円				77,982 千円				0 千円											
	人件費(B)	正職員工数・経費		0.550 人				1.321 人				人										
				3,795 千円				9,115 千円				0 千円										
		臨時職員工数・経費		人 0 千円				人 0 千円				人 0 千円										
全体事業費(A+B)		67,324 千円				87,097 千円				0 千円												

CHECK	チェック項目					一次評価		一次評価の説明		二次評価					
	必要性	1. 市が実施しなくても、公平性・公正性が確保できる等、他の実施主体があり、事業を廃止・休止しても影響は少ない。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ	橋梁の老朽化に対し、安全な交通確保のため、計画的な整備が必要です。		<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>
	2. 厳しい財政状況の中、次年度以降実施する緊急性がない。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ			<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
	3. 住民満足度の向上のために、現在の手段、方法等の改善の余地がある。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ			<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
	4. 住民ニーズの低下がみられる。または、近隣自治体と比較してニーズを上回るサービスとなっている。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ			<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
有効性	1. 施策の目的を実現するために、事業内容が必ずしも適切とはいえない。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ	計画的に修繕を行うことにより、橋梁の長寿命化に有効です。		<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
	2. 事業内容のマンネリ化など、施策への貢献度が著しく高いとはいえない。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ			<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
	3. 市が実施する施策の中で類似・重複した事務事業が存在する。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ			<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
	4. 事業の継続をしても成果の向上が期待できない。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ			<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
達成度	1. 目標設定に対して進捗状況が劣っている。					<input type="radio"/>	目標に比べて劣っている		概ね計画的に事業の進捗が図られています。		<input type="radio"/>	目標に比べて劣っている			
	2. 目標設定に対して成果があまり上がっていない。					<input type="radio"/>	あまり上がっていない				<input type="radio"/>	あまり上がっていない			
	3. 目標設定に対して概ね目標を達成している。					<input checked="" type="radio"/>	概ね達成している				<input checked="" type="radio"/>	概ね達成している			
	4. 目標設定に対して十分に目標を達成している。					<input type="radio"/>	十分達成している				<input type="radio"/>	十分達成している			
効率性	1. 効果に比べてコストが高い。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ	新しい技術などを活用し、コストの削減や効率的な整備を進めます。		<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
	2. 他の実施主体のノウハウや新たな制度を活用できる。					<input checked="" type="radio"/>	はい	<input type="radio"/>	いいえ			<input checked="" type="radio"/>	はい	<input type="radio"/>	いいえ
	3. 予算・人員と成果の関係で、実施手段等を見直す余地がある。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ			<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
	4. 電子化や契約方法の変更などによりコスト削減の余地がある。					<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ			<input type="radio"/>	はい	<input checked="" type="radio"/>	いいえ
ACTION	一次評価					二次評価									
	評価点	必要性 4	有効性 4	達成度 3	効率性 3	総合評価 A	必要性 4	有効性 4	達成度 3	効率性 3	総合評価 A				
	今後の方向性	<input type="radio"/> 拡大・充実 <input type="radio"/> 縮小	<input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 統合/終期設定	<input type="radio"/> 方法改善 <input type="radio"/> 廃止/休止	<input type="radio"/> 民間委託等		<input type="radio"/> 4 拡大・充実 <input type="radio"/> 縮小	<input checked="" type="radio"/> 現状維持 <input type="radio"/> 統合/終期設定	<input type="radio"/> 方法改善 <input type="radio"/> 廃止/休止	<input type="radio"/> 民間委託等					
	当面の課題	橋梁長寿命化修繕計画に基づいた事業推進が必要です。					二次評価での指摘事項(部長の総括意見)								
	課題解決のための改善計画	予算の確保やコスト削減などに努め、計画的な整備を図ります。					橋梁の安全性については、市民の生活及び防災面を考慮し、重要度の高い橋梁から計画的に整備する必要があります。								
備考															