

PLAN	No.	47	-	2	事務事業名	道路維持事業			細事務事業名	道路維持事業			公的関与	1	シート作成日	平成31年6月20日				
	課名	土木課			グループ	維持管理			担当課長名	伊藤仁史			シート作成者名	中山義之						
	事業区分	<input type="radio"/> 1 ソフト事業			<input type="radio"/> 3 整備事業			<input checked="" type="radio"/> 5 施設の管理運営			事業運営方法	<input checked="" type="checkbox"/> 1 直営			<input type="checkbox"/> 3 全部委託					
		<input type="radio"/> 2 施設の建設			<input type="radio"/> 4 経常的事務事業							<input checked="" type="checkbox"/> 2 一部委託			<input type="checkbox"/> 4 補助等					
	総合計画	政策目標	1 定住と交流、活力を生むやとみ						実施計画			事業の開始・終了								
		施策項目	道路・交通網の充実						<input type="radio"/> 1 該当			年度 ~ 平成			年度 <input checked="" type="checkbox"/> 期間設定なし					
		主要施策	市道の整備						<input checked="" type="radio"/> 2 非該当			根拠法令等			道路法					
	個別計画																			
	事業の目的	対象(誰を・何を)						意図(どういう状態にしたいのか)												
		道路						一般交通に支障を及ぼさないよう、道路を常時良好な状態に保つよう維持、修繕します。												
事業の内容	路面、側溝、交通安全施設等の維持、修繕をします。																			
成果指標	①	指標名	市道舗装率						②	指標名										
		指標設定の考え方	道路の機能向上を図り、安全で快適な地域社会の基盤を築きます。							単位	%									
		平成 29 年度	平成 30 年度		平成 ※ 年度		目標平成 30 年度	平成 29 年度		平成 30 年度		平成 ※ 年度		目標平成 30 年度						
		実績	実績		目標 ※		目標	実績		実績		目標 ※		目標						
		93.3	93.4		※		93.5					※								
目標	目標 ※					目標	目標 ※		目標 ※		目標									
DO	予算費目	会計	一般会計						款	8 土木費			項	2 道路橋梁費			目	2 道路維持費		
	直接事業費	平成 29 年度決算額						平成 30 年度決算額						平成 ※ 年度予算額						
		国・県支出金		1,113 千円				828 千円				千円								
		地方債		千円				千円				千円								
		その他特定財源		千円				千円				千円								
		一般財源		77,553 千円				71,609 千円				千円								
	計(A)		78,666 千円				72,437 千円				0 千円									
人件費(B)	正職員工数・経費		1,570 人				1,227 人				人									
			10,833 千円				8,466 千円				0 千円									
	臨時職員工数・経費		0.500 人		800 千円		0.400 人		640 千円		人		0 千円							
全体事業費(A+B)		90,299 千円				81,543 千円				0 千円										

CHECK	チェック項目					一次評価		一次評価の説明		二次評価	
	必要性	1. 市が実施しなくても、公平性・公正性が確保できる等、他の実施主体があり、事業を廃止・休止しても影響は少ない。					<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ	市道の安全管理のために必要です。		<input type="radio"/> はい
	2. 厳しい財政状況の中、次年度以降実施する緊急性がない。					<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ	<input type="radio"/> はい			<input checked="" type="radio"/> いいえ
	3. 住民満足度の向上のために、現在の手段、方法等の改善の余地がある。					<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ	<input checked="" type="radio"/> はい			<input type="radio"/> いいえ
	4. 住民ニーズの低下がみられる。または、近隣自治体と比較してニーズを上回るサービスとなっている。					<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ	<input type="radio"/> はい			<input checked="" type="radio"/> いいえ
有効性	1. 施策の目的を実現するために、事業内容が必ずしも適切とはいえない。					<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ	市民の安全・安心に効果があります。		<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ
	2. 事業内容のマンネリ化など、施策への貢献度が著しく高いとはいえない。					<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ			<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ
	3. 市が実施する施策の中で類似・重複した事務事業が存在する。					<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ			<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ
	4. 事業の継続をしても成果の向上が期待できない。					<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ			<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ
達成度	1. 目標設定に対して進捗状況が劣っている。					<input type="radio"/> 目標に比べて劣っている	道路の維持管理を、予算の範囲内で年間委託等により行っています。		<input type="radio"/> 目標に比べて劣っている		
	2. 目標設定に対して成果があまり上がっていない。					<input type="radio"/> あまり上がっていない			<input type="radio"/> 目標に比べて劣っている		
	3. 目標設定に対して概ね目標を達成している。					<input checked="" type="radio"/> 概ね達成している			<input checked="" type="radio"/> 概ね達成している		
	4. 目標設定に対して十分に目標を達成している。					<input type="radio"/> 十分達成している			<input type="radio"/> 十分達成している		
効率性	1. 効果に比べてコストが高い。					<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ	緊急時に対応できる対策の検討が必要です。		<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ
	2. 他の実施主体のノウハウや新たな制度を活用できる。					<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ			<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
	3. 予算・人員と成果の関係で、実施手段等を見直す余地がある。					<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ			<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
	4. 電子化や契約方法の変更などによりコスト削減の余地がある。					<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ			<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ
ACTION	一次評価					二次評価					
	評価点	必要性 3	有効性 4	達成度 3	効率性 2	総合評価 B	必要性 3	有効性 4	達成度 3	効率性 2	総合評価 B
	今後の方向性	<input checked="" type="radio"/> 拡大・充実	<input type="radio"/> 現状維持	<input type="radio"/> 方法改善	<input type="radio"/> 民間委託等		<input checked="" type="radio"/> 3 拡大・充実	<input type="radio"/> 現状維持	<input type="radio"/> 方法改善	<input type="radio"/> 民間委託等	
		<input type="radio"/> 縮小	<input type="radio"/> 統合/終期設定	<input type="radio"/> 廃止/休止			<input type="radio"/> 縮小	<input type="radio"/> 統合/終期設定	<input type="radio"/> 廃止/休止		
	当面の課題	緊急時に早期の対応ができることが必要です。					二次評価での指摘事項(部長の総括意見)				
課題解決のための改善計画	予算、人員の確保を図り、実施手段の見直しを図ります。					市民生活及び通過交通の安全確保を図ることから、道路の維持管理をすることは重要な業務です。					
備考											