

# 那須 英二 議員 日本共産党弥富市議団



## 問 保・小・中の給食費の無償化を

## 答 大きな財政負担が必要

**問** 保育所の給食費の設定金額は。

**答** (児童課長) 月額で副食費は4500円、主食費は700円。

**問** 保育所の給食は食育として認識しているか。

**答** (民生部長) 認識している。

**問** 私的保育は有料で、任意で預ける幼稚園は無償になるのか。

**答** (児童課長) 私的契約児は無償化の対象にならない。幼稚園は1号認定を受けた子どもは無償。

**問** 今までの保育分と増える見込み分を使って給食費を無償化しては。

**答** (民生部長) 今後の財源措置が定かでないため考えていない。

**問** 無償化するなら財源はどれほど必要か。

**答** 約3280万円必要。

**問** 0歳から5歳までの人口推移は。

**答** (児童課長) 平成27年度からの5年間で292人の減。

**問** 小中学校の給食費も無償化しては。

**答** (教育部長) 現在は考えていない。

**問** 財源はどれくらい必要か。

**答** 約1億8千万円。

**問** 認可外の基準すら満たしていない保育所が参入してこないよう、補助金の制限をする条例を制定しては。

**答** (市長) 本市は待機児童ゼロであることから考えていない。



<b>問</b>	JR・名鉄橋上化の再検討を
<b>答</b>	駅周辺の問題解決への第一歩

**問** 新庁舎と比較して返済はどのようになるか。

**答** (財政課長) 補助額など定かではないが、ピーク時の公債費が約5千万円高くなる。

**問** 駅周辺を活性化させ、人を呼びよくなビジネスを持っているか。

**答** (開発部長) 総合計画や都市計画マスタープランで掲げた目標を基本に、誰もが公共交通により必要なサービスを受けることができる魅力的なまちを目指す。その後に両駅間の整備を考える。

**問** 近鉄の時のような負担割合になぜならないのか。

**答** (市長) 弥富駅周辺のさまざまな問題を、少しでも解決するための第一歩だと考えている。

**問** 踏切前の安全対策を最優先で行うべきでは。

**答** (開発部長) 歩行者の安全確保も整備の目的である。



▲駅周辺の踏切では毎朝交通整理を実施

**答** 近鉄の駅施設とは違い、自由通路は市道として市が整備し管理するため。

**問** やるやらないも含め再検討しては。

**答** (市長) 弥富駅周辺のさまざまな問題を、少しでも解決するための第一歩だと考えている。