



三宮 十五郎 議員
日本共産党弥富市議団

問 空気バス改善1.8倍の利用者に

答 市民が求める運行方法を協議

問 岡山県玉野市は、本市と同じ巡回方式で23年度は1人1回の乗車費用は1070円で6万8千人が利用。

29年度はタフシーとバスを併用し、タフシー乗り場を2000力以上新設。朝7時から夕方5時台まで配車。12万人が利用し、1人1回の乗車費用を650円に節約している。

本市の30年度の利用者は約8万人で1人1回の乗車費用は1120円。

市民が安心して日常生活が送れ、必要な人が利用できる交通体制の抜本的見直しを求める。

答 **市長** 今年度は、ルートごとのワークシヨップを開催。来年度は、地域公共交通活性化協議会にて市民が求める運行方法など見直し、スケジュールを作成。今後、視察における玉野市のシーバス、シータフの取り組みや、他の自治体を参考に利便性、持続性のある公共交通にしていきたい。

弥富市国保加入者の動向（世帯数に対する割合）

所得区分	35万円以下	100万円以下	200万円以下	300万円以下	300万円以上
平成30年度	33.28	15.67	23.84	11.95	15.26
平成20年度	20.58	10.14	22.49	16.97	29.82

問 本気の努力で国保税引き下げを

答 安定した国保財政運営に努力

被保険者の高齢者比率

	65歳以上加入率(%)
平成30年度	44.92
平成20年度	31.63

問 平成20、30年度の国保加入者と所得の動向、高齢者割合は。

答 **保険年金課長** 別表参照。

問 過去3年間の滞納世帯数・滞納金額・滞納処分の停止件数・金額は。

答 **収納課長** 滞納世帯数・滞納額・滞納処分の停止件数・金額の順に28年度1540件・約3億1千万円・46件・約773万円。29年度1354件・約2億7千万円・36件・約712万円。30年度1112件・約2億2千万円・37件・約430万円。

問 平成30年度の国保税の減免件数と減免額は。

答 **保険年金課長** 392件、約535万円。

問 滞納処分や税などの減免をもっと早い段階でできないか。

答 早い段階で電話催告や戸別訪問を行っている。納付相談や生活状況を確認し、制度説明をしている。

問 国・県の補助が縮小され国保加入者の負担率は社会保険よりはるかに高くなっている。本市も必要な負担を行い、国・県が責任を果たすことを強く求めている。

答 **市長** 公費負担の増額を強く要望していく。

【その他の質問】

◆下水道の財政負担改善を

