

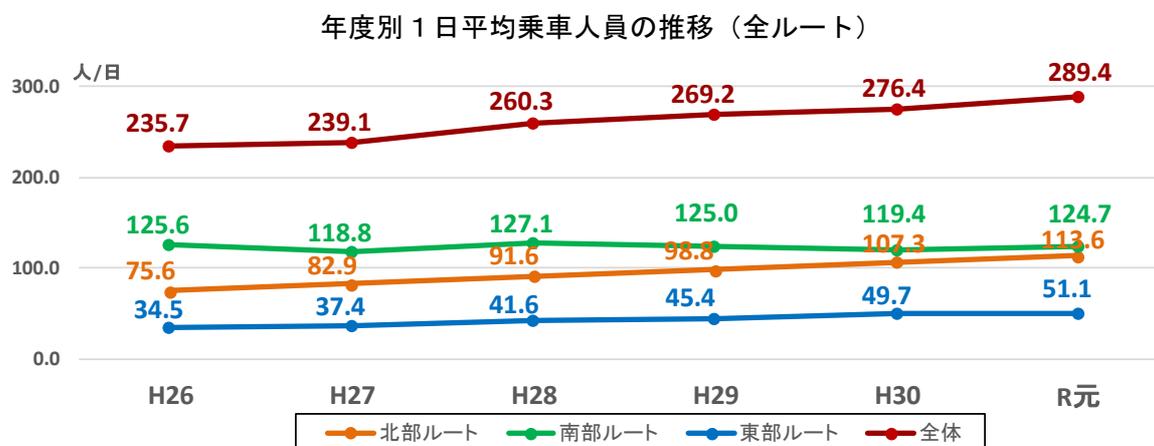
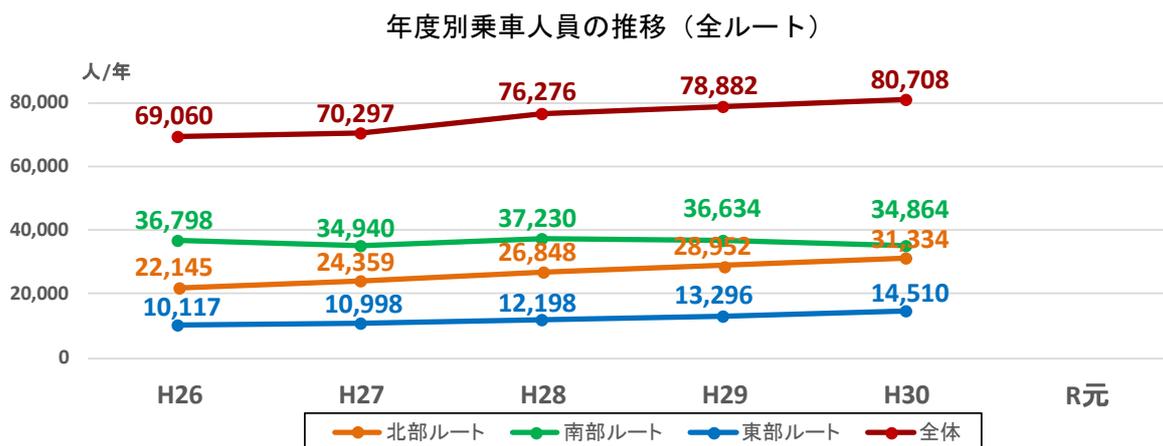
利用実態調査結果

ルート別乗車人員、バス停別乗車人員、便別乗車人員

1. 4－3 月期（協議会決算年度）

（1）年度別乗車人員の推移

- 利用者数は平成 30 年度にこれまでで最も多くなっており、8 万人を超えている。
- 北部ルート、東部ルートで増加傾向となっており、南部ルートで伸び悩んでいる。



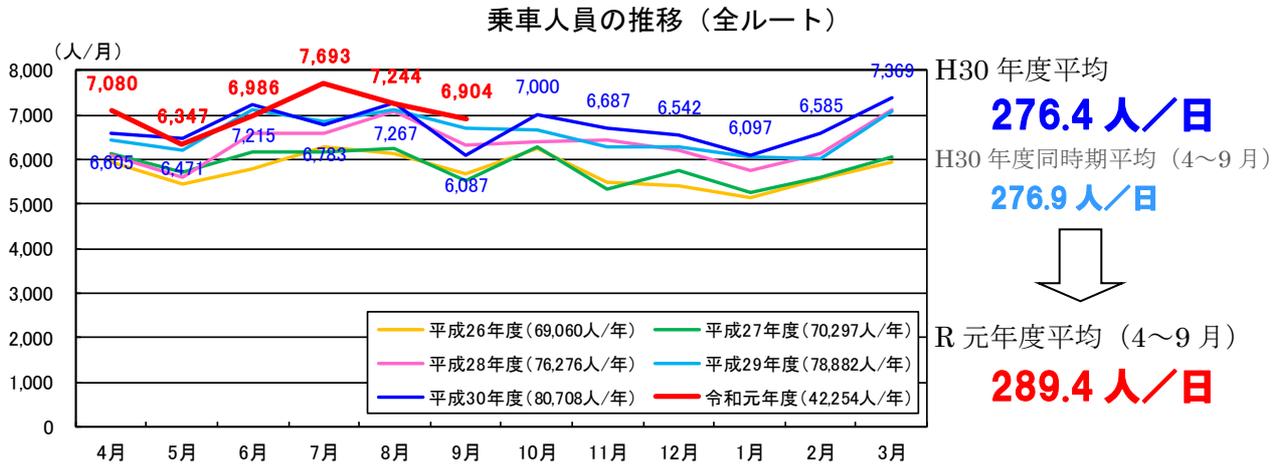
※R 元年度は 9 月までの集計結果

(2) 年度別・月別乗車人員の推移

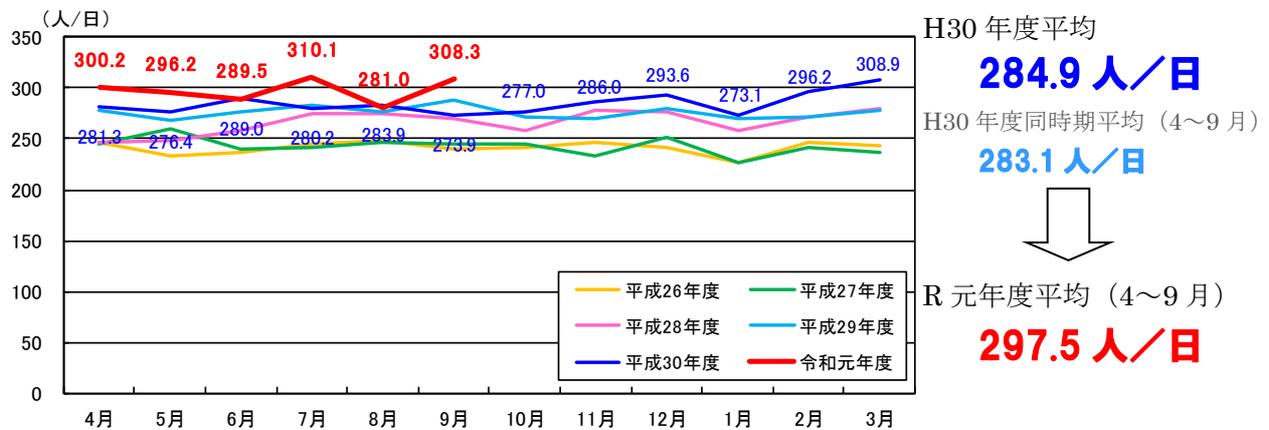
※集計期間：H26.4～R元.9

① 全ルート

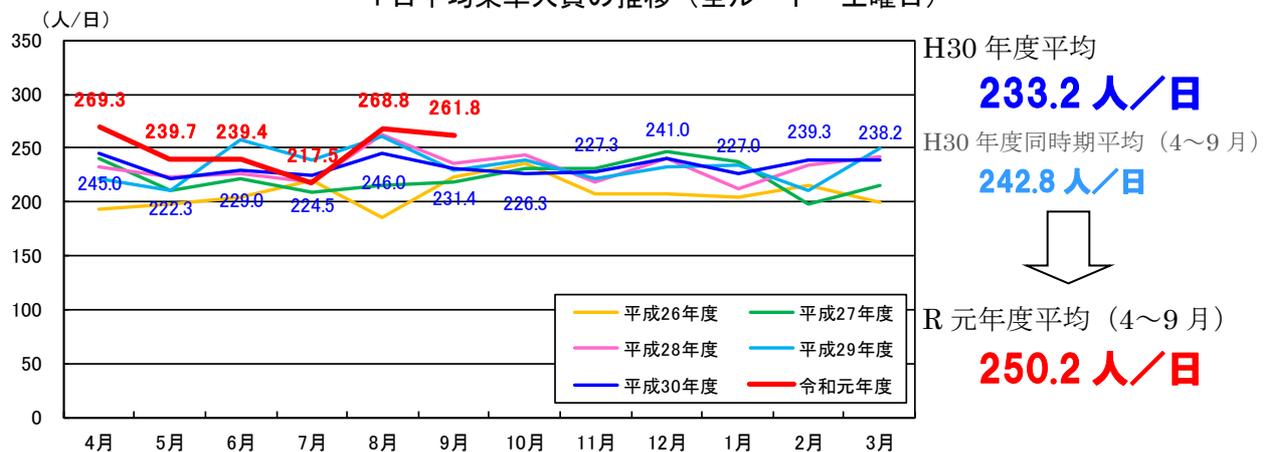
- 1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日、土曜日ともに増加している。



1日平均乗車人員の推移（全ルート・平日）



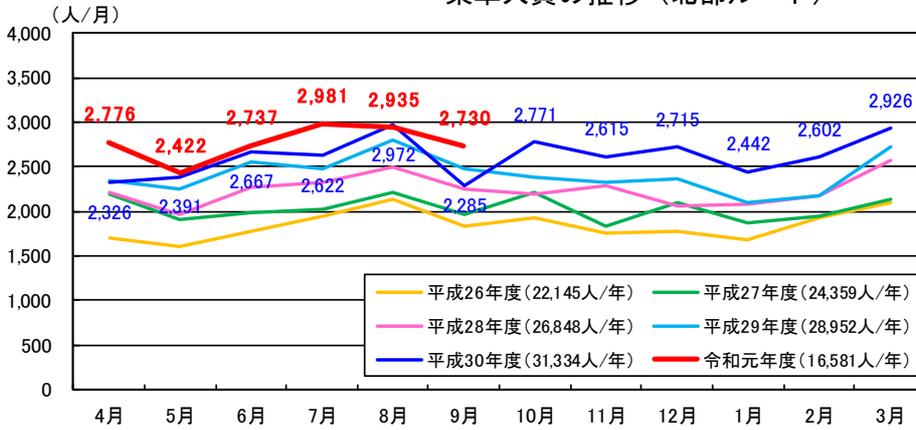
1日平均乗車人員の推移（全ルート・土曜日）



② 北部ルート

- 北部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日、土曜日ともに増加している。

乗車人員の推移（北部ルート）



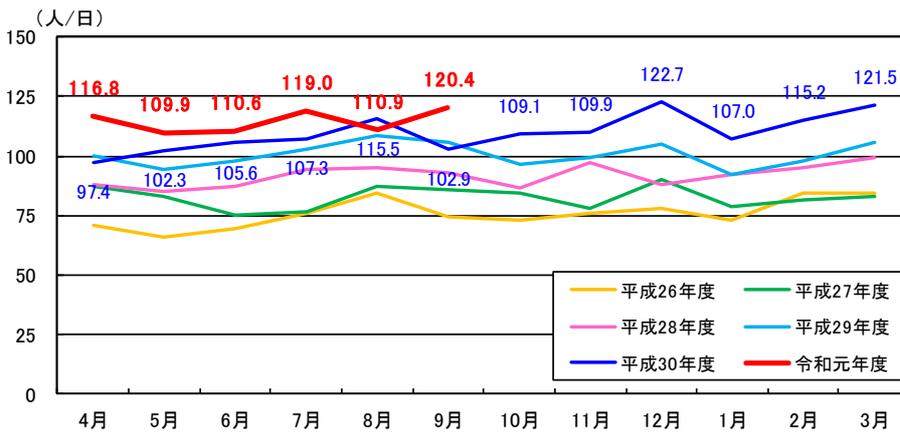
H30 年度平均
107.3 人/日

H30 年度同時期平均（4～9月）
104.2 人/日

↓

R 元年度平均（4～9月）
113.6 人/日

1日平均乗車人員の推移（北部ルート・平日）



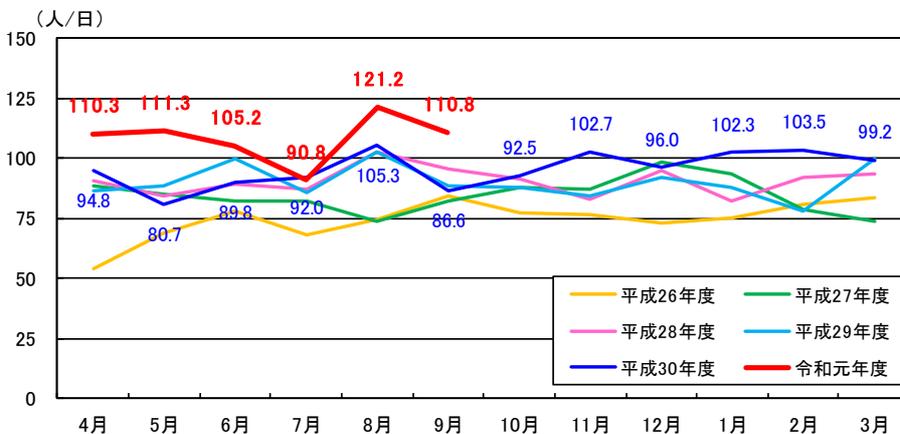
H30 年度平均
109.7 人/日

H30 年度同時期平均（4～9月）
105.9 人/日

↓

R 元年度平均（4～9月）
114.6 人/日

1日平均乗車人員の推移（北部ルート・土曜日）



H30 年度平均
95.2 人/日

H30 年度同時期平均（4～9月）
95.1 人/日

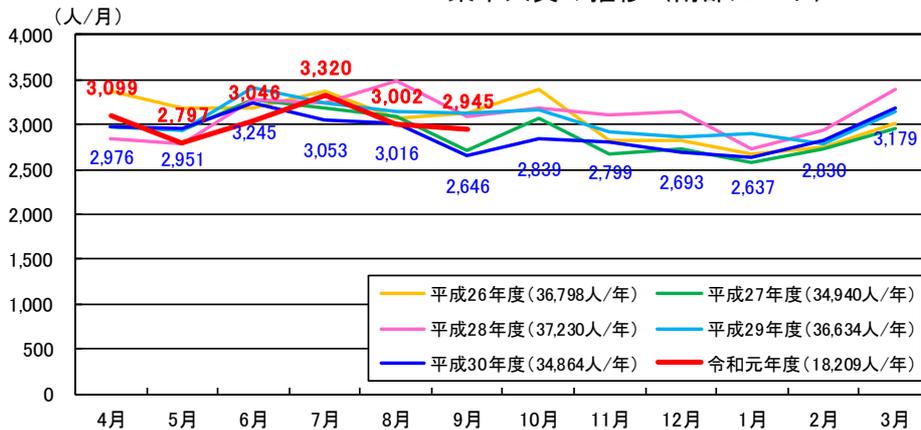
↓

R 元年度平均（4～9月）
108.5 人/日

③ 南部ルート

- 南部ルートの1日平均乗車人員は、昨年度同時期と比較すると増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員も、昨年度同時期と比較すると平日が増加し、土曜日がほぼ横ばいとなっている。

乗車人員の推移（南部ルート）



H30 年度平均

119.4 人/日

H30 年度同時期平均（4～9月）

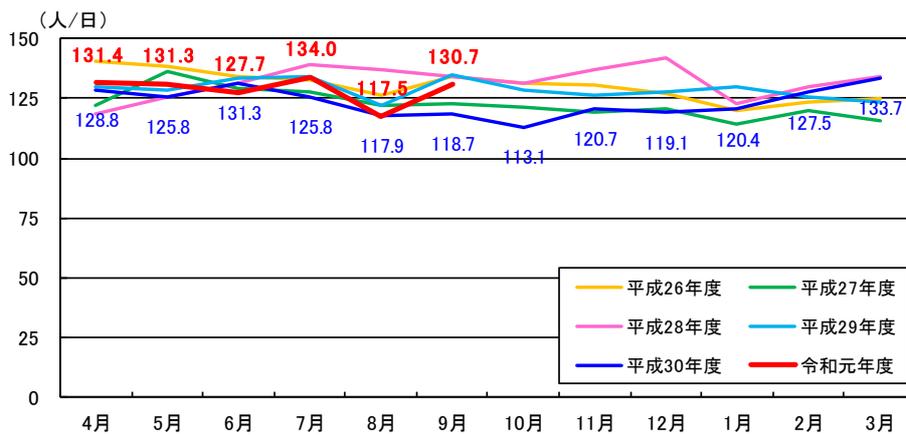
123.8 人/日



R 元年度平均（4～9月）

124.7 人/日

1日平均乗車人員の推移（南部ルート・平日）



H30 年度平均

123.5 人/日

H30 年度同時期平均（4～9月）

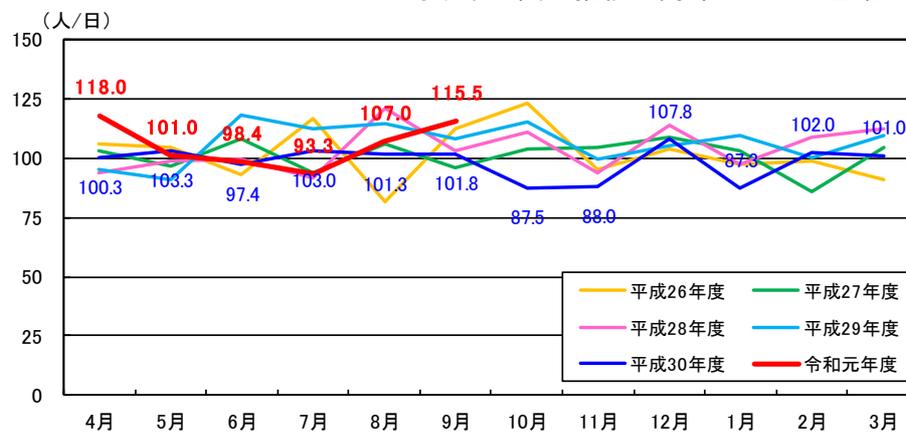
127.2 人/日



R 元年度平均（4～9月）

128.7 人/日

1日平均乗車人員の推移（南部ルート・土曜日）



H30 年度平均

98.5 人/日

H30 年度同時期平均（4～9月）

105.3 人/日

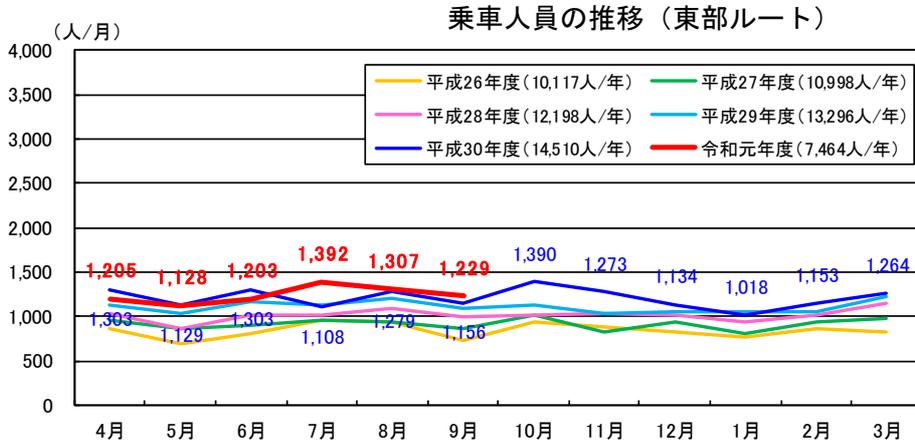


R 元年度平均（4～9月）

105.5 人/日

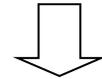
④ 東部ルート

- 東部ルートの1日平均乗車人員は昨年度よりも増加している。
- 平日・土曜日別の1日平均乗車人員でみると、平日が増加し、土曜日は減少している。



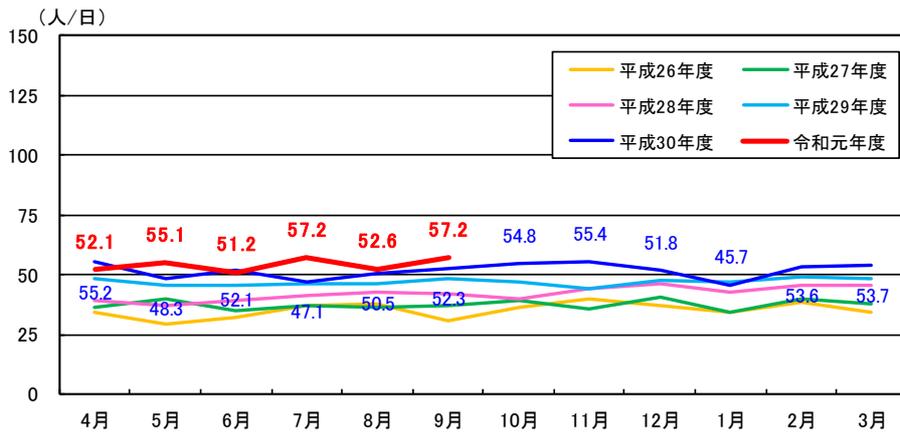
H30 年度平均
49.7 人/日

H30 年度同時期平均（4～9月）
48.8 人/日



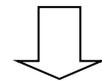
R 元年度平均（4～9月）
51.1 人/日

1日平均乗車人員の推移（東部ルート・平日）



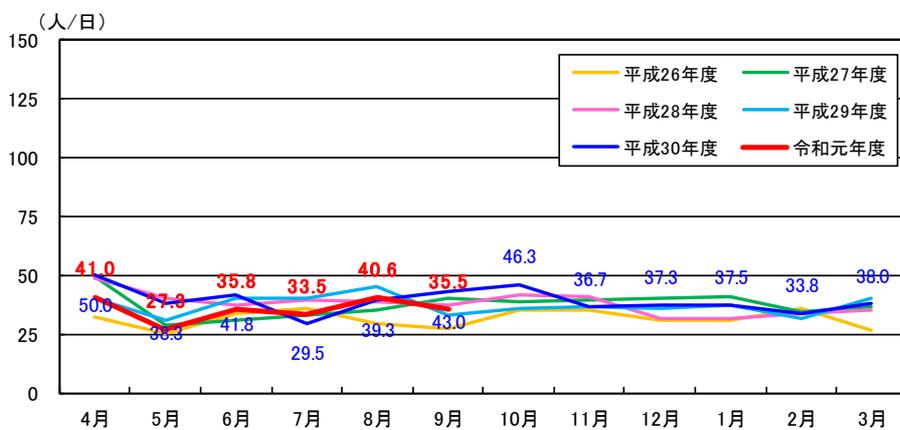
H30 年度平均
51.7 人/日

H30 年度同時期平均（4～9月）
50.0 人/日



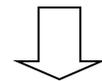
R 元年度平均（4～9月）
54.2 人/日

1日平均乗車人員の推移（東部ルート・土曜日）



H30 年度平均
39.5 人/日

H30 年度同時期平均（4～9月）
42.4 人/日

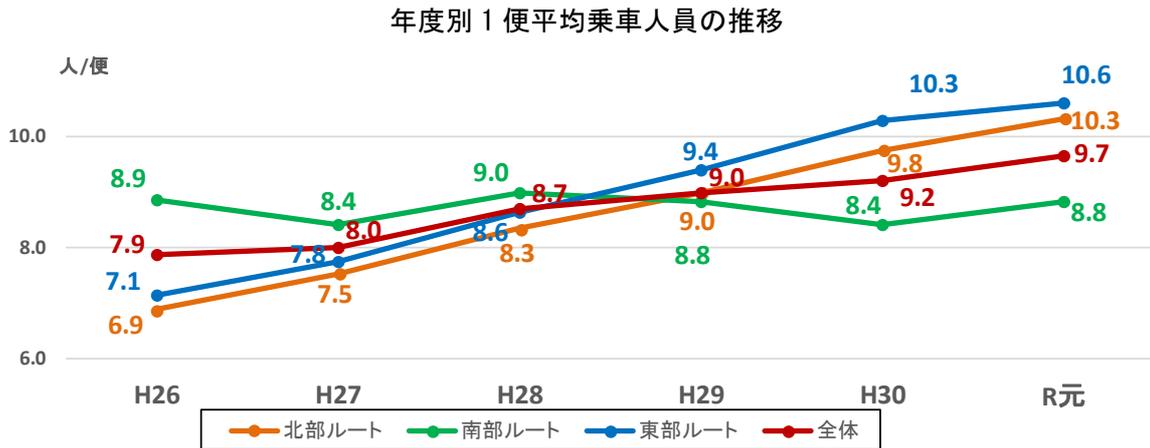


R 元年度平均（4～9月）
36.2 人/日

(3) 年度別 1 便平均乗車人員の推移

※集計期間：H26.4～R元.9

- 北部ルート、東部ルートで増加傾向となっており、南部ルートで伸び悩んでいる。
- 東部ルートで平成 30 年度に 10 人/便を超えている。
- 令和元年度（9 月までの状況）では、東部ルートの土曜日を除き、全体的に増加傾向となっている。



※R元年度は9月までの集計結果

	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度 (4～9月)	H30年度から R元年度への 増減
年間運行便数(便)	8,789	8,808	8,783	8,789	8,764	4,376	-4,388
平日	7,564	7,533	7,533	7,564	7,564	3,751	-3,813
土曜日	1,225	1,275	1,250	1,225	1,200	625	-575
全体	7.9	8.0	8.7	9.0	9.2	9.7	+0.4
北部ルート	6.9	7.5	8.3	9.0	9.8	10.3	+0.6
南部ルート	8.9	8.4	9.0	8.8	8.4	8.8	+0.4
東部ルート	7.1	7.8	8.6	9.4	10.3	10.6	+0.3
平日	7.8	7.8	8.6	8.9	9.2	9.6	+0.4
北部ルート	6.9	7.5	8.4	9.1	10.0	10.4	+0.4
南部ルート	8.7	8.2	8.8	8.6	8.2	8.6	+0.3
東部ルート	7.0	7.5	8.5	9.4	10.3	10.8	+0.5
土曜日	8.3	8.9	9.3	9.4	9.3	10.0	+0.7
北部ルート	6.8	7.7	8.2	8.2	8.7	9.9	+1.2
南部ルート	10.2	10.1	10.3	10.7	9.9	10.5	+0.7
東部ルート	7.9	9.3	9.7	9.4	9.9	9.0	-0.8

(4) バス停別乗車人員

① バス停別乗車人員の推移（全ルート）

- ・ 市内全 87 箇所のバス停の乗車人員の推移を見ると、各年同様の傾向となっており、「イオンタウン」「海南病院」「近鉄弥富駅南口」「総合福祉センター」「弥富市役所」などで多くなっている。
- ・ 一方で、乗車人員の少ないバス停もほぼ各年同様の傾向となっている。

バス停別乗車人員の推移（市内全体：人/年）（1 / 2）

	乗車バス停名	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元 4-9月	備考
1	JA支援センター	11	36	34	22	51	18	
2	イオンタウン	6,424	6,991	7,344	7,643	8,549	4,806	
3	いこいの里	2,642	2,323	2,329	2,468	1,912	966	
4	エアロ	443	485	154	90	74	45	平日のみ
5	エフケーエル	15	0	10	5	1	4	平日のみ
6	かおるヶ丘団地	559	651	508	525	509	256	
7	くわしん弥富支店	838	1,098	1,417	3,023	2,748	1,083	H28.12全便停車
8	スギ薬局	518	441	532	601	505	273	
9	すずきこどもクリニック	214	397	348	290	359	222	
10	そぶえ整形外科	748	574	470	453	792	445	
11	トレーニングセンター	1,276	986	900	648	679	440	
12	ピアゴ十四山店	479	474	374	495	583	278	
13	ひので橋	720	854	781	1,095	1,151	649	
14	ひので保育所	462	437	646	639	562	303	
15	ポプラ台団地	680	497	642	729	1,068	685	
16	稲荷崎	580	270	134	116	101	39	
17	稲元	649	598	441	303	280	177	
18	栄団地	83	81	80	102	72	90	
19	栄南小学校	343	431	515	386	684	345	
20	荷之上公民館	38	23	34	39	19	13	
21	海南こどもの国	151	201	273	241	209	73	
22	海南こどもの国北	77	56	78	87	54	37	
23	海南病院	2,109	2,655	3,145	4,344	5,100	2,519	H28.12全便乗り入れ
24	蟹江警察署	-	-	10	101	126	59	H28.12新設
25	楽荘団地	1,434	1,268	1,503	1,497	1,729	931	
26	寛延	185	344	318	222	122	87	
27	間崎公園	948	713	604	511	406	179	
28	亀ヶ地	518	309	319	345	344	207	
29	喫茶ゴールド	1,385	1,542	1,602	1,765	1,557	735	
30	境	204	79	140	74	75	20	
31	近鉄弥富駅南口	8,780	8,153	10,845	10,241	10,355	5,664	
32	近鉄弥富駅北口	8	-	-	-	-	-	降車のみ
33	狐地公民館	598	774	704	471	409	198	
34	五斗山	38	9	12	14	29	9	
35	五反波公園	165	232	304	331	404	167	
36	佐古木	-	-	-	-	-	248	H31.4新設
37	佐古木駅	2,482	2,773	3,390	3,657	4,106	2,072	
38	坂中地	31	11	135	251	310	108	
39	鯨ヶ地	838	961	1,160	1,106	1,074	500	
40	三好	602	607	732	968	907	499	
41	芝井	302	341	455	610	455	180	
42	芝井南	148	216	408	393	328	145	
43	十四山支所	66	229	223	292	301	174	
44	十四山総合福祉センター	2,187	2,426	2,525	2,664	2,964	1,370	
45	十四山中学校	132	164	129	113	134	67	
46	十四山東部小学校	80	95	138	216	244	112	
47	小笠原クリニック	708	516	749	1,021	939	495	H24.1新設
48	小林医院	218	224	329	229	321	327	
49	松名	214	111	71	149	151	52	
50	新田川平公民館	307	662	689	433	833	477	
備考				H28.12ダイヤ改正			H31.4ダイヤ改正	

上位10バス停
下位10バス停
100人未満バス停

バス停別乗車人員の推移（市内全体：人/年）（2 / 2）

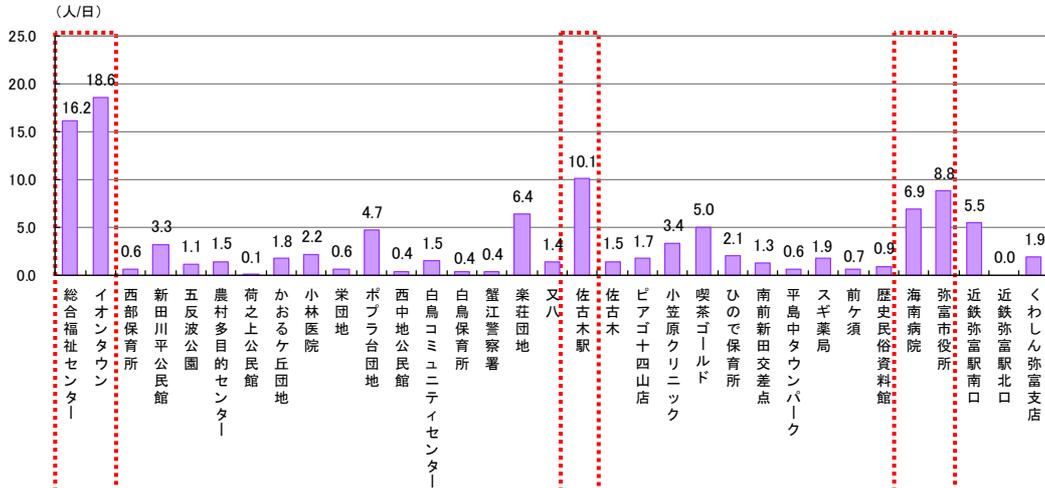
	乗車バス停名	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元 4-9月	備考
51	森津の藤	101	159	141	103	74	68	
52	杉本クリニック	1,635	2,233	2,727	2,239	1,464	866	
53	西中地公民館	24	35	66	143	146	63	
54	西部保育所	126	137	120	137	142	94	
55	西末広	614	454	198	171	152	110	
56	川崎重工	95	73	268	437	496	498	平日のみ
57	前ヶ須	1,004	1,240	830	448	428	281	
58	善太橋西	90	78	62	159	134	61	
59	操出	294	247	209	218	168	122	
60	総合福祉センター	5,909	6,462	6,122	6,574	6,959	3,302	
61	村瀬医院	1,050	1,036	861	1,016	904	354	
62	大谷集会場	156	89	150	83	37	51	
63	大日本木材防腐	20	35	87	40	32	2	平日のみ
64	竹田	166	131	107	95	151	96	
65	中原神社	225	361	446	505	614	243	
66	中川団地	1,233	1,371	1,279	1,154	992	641	
67	潮見台霊園	16	10	25	15	16	1	お盆、春分・秋分の日
68	東末広	578	520	789	793	307	67	
69	鍋田	401	322	348	236	425	147	
70	鍋田公民館	1,079	851	919	704	780	379	
71	鍋田支所	869	619	516	541	754	440	
72	南前新田交差点	93	84	200	346	358	188	
73	南部コミュニティセンター	366	389	393	314	205	191	
74	農村多目的センター	109	121	211	481	439	214	
75	馬ヶ地	66	66	329	342	188	100	
76	白鳥コミュニティセンター	263	412	465	415	390	225	
77	白鳥保育所	-	-	-	-	-	57	H31.4新設
78	富島神社	380	357	201	216	213	91	
79	平島中タウンパーク	254	295	356	384	354	94	
80	又八	300	315	365	422	476	204	
81	野村胃腸科	156	152	195	130	238	101	
82	弥富市役所	7,691	7,223	7,496	6,813	6,759	3,293	
83	弥富中学校	243	139	186	282	303	139	
84	弥富野鳥園	112	92	82	53	78	43	
85	竜頭公園	377	471	184	184	139	105	
86	歴史民俗資料館	198	248	349	489	610	403	
87	椗場	130	152	311	182	98	72	
	計	69,060	70,297	76,276	78,882	80,708	42,254	
備考				H28.12ダイヤ改正			H31.4ダイヤ改正	

上位10バス停
下位10バス停
100人未満バス停

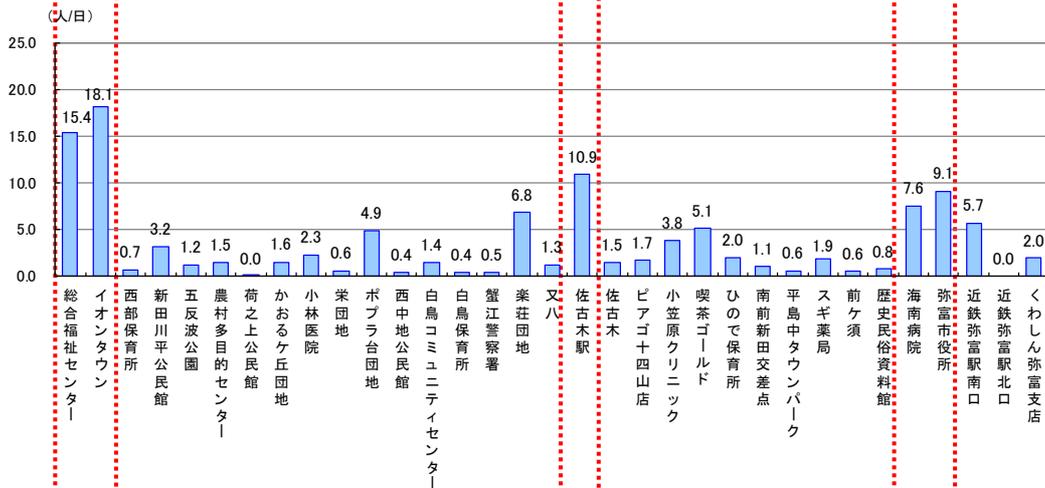
③ 北部ルート（令和元年度 1日平均乗車人員）

- 北部ルートのバス停のうち、最も1日平均乗車人員が多いバス停は「イオンタウン」であり、続いて「総合福祉センター」「佐古木駅」「弥富市役所」「海南病院」の順に多くなっている。

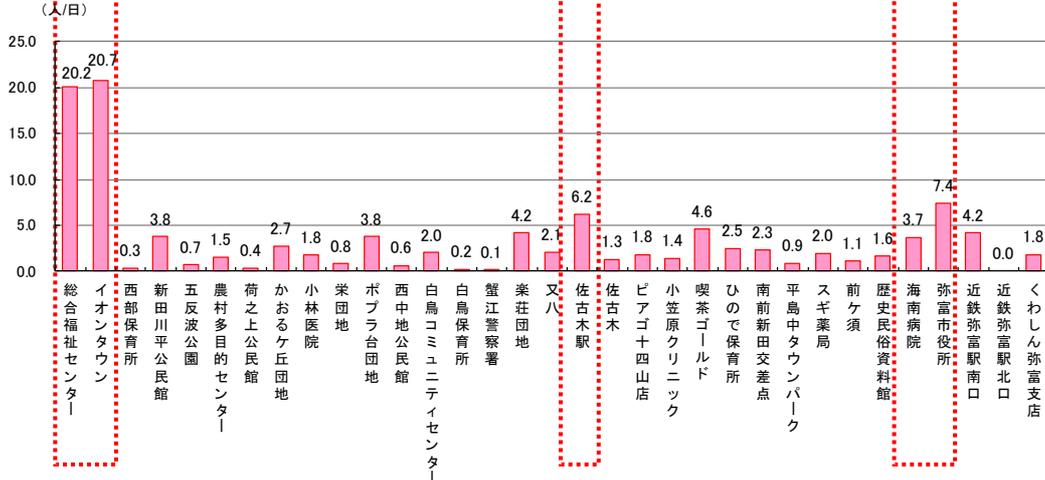
バス停別 1日平均乗車人員（北部ルート）



バス停別 1日平均乗車人員（北部ルート・平日）



バス停別 1日平均乗車人員（北部ルート・土曜日）

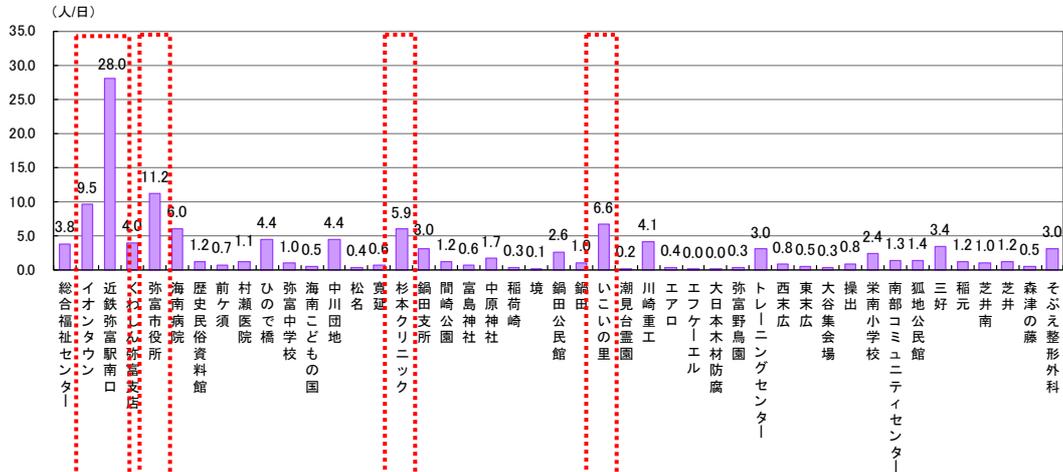


※近鉄弥富駅北口バス停は降車専用バス停

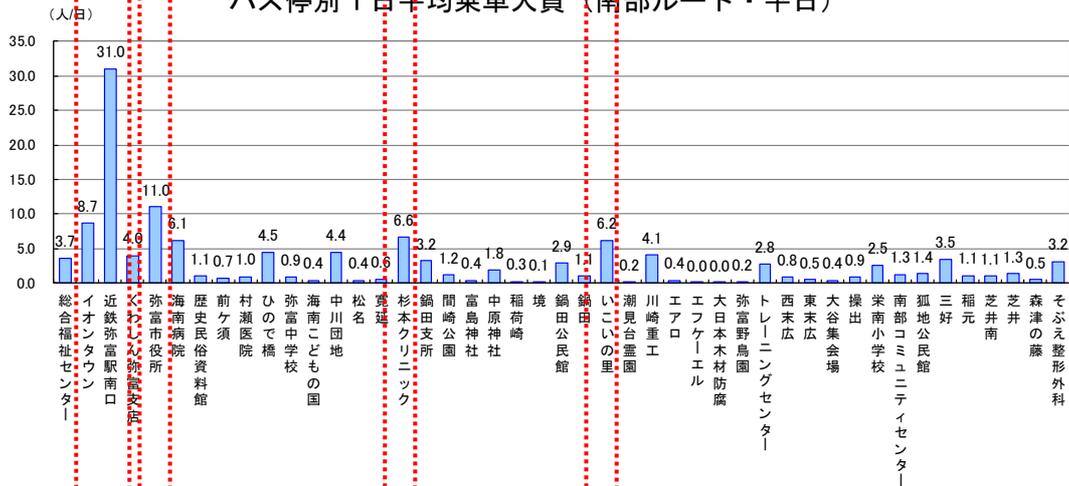
④ 南部ルート（令和元年度 1日平均乗車人員）

- 南部ルートのバス停のうち、最も1日平均乗車人員が多いバス停は「近鉄弥富駅南口」であり、続いて「弥富市役所」「イオンタウン」「杉本クリニック」「いこいの里」の順に多くなっている。

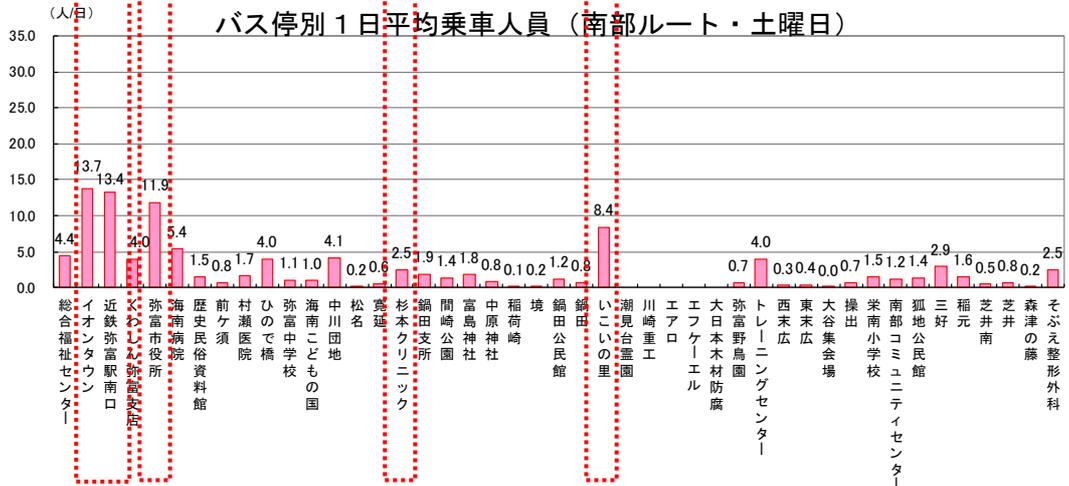
バス停別 1日平均乗車人員（南部ルート）



バス停別 1日平均乗車人員（南部ルート・平日）



バス停別 1日平均乗車人員（南部ルート・土曜日）



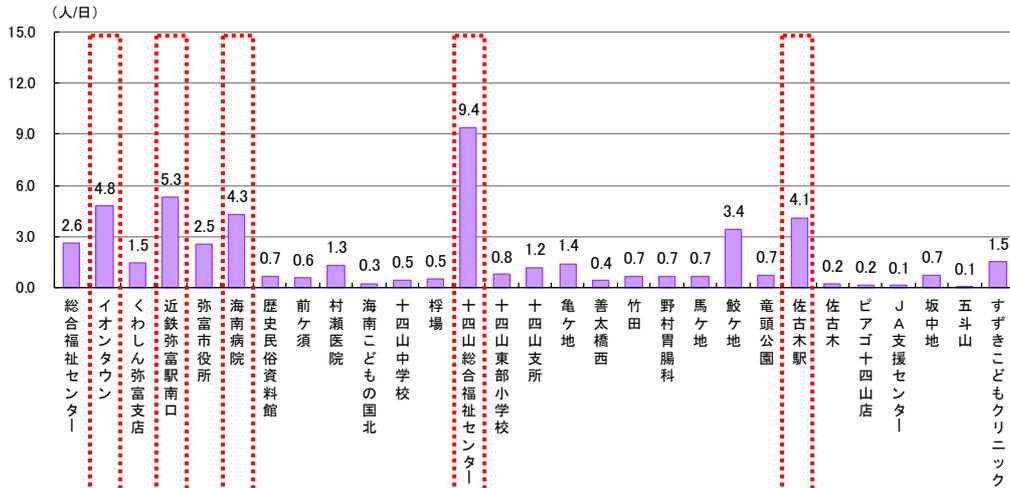
※川崎重工、エアロ、エフケーエル、大日本木材防腐は平日のみ運行

※潮見台霊園はお盆（8/12-16、春分の日（3/23）前3日間、秋分の日（9/23）前3日間のみ運行

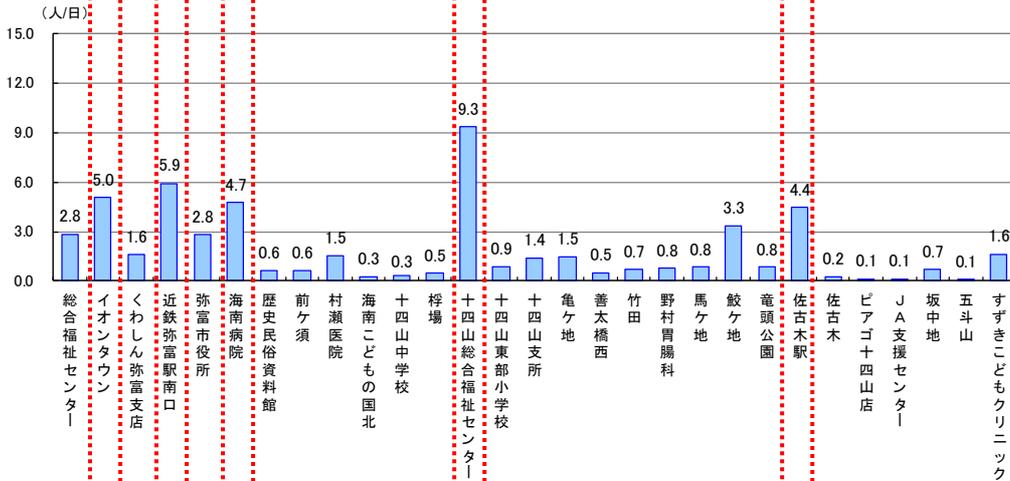
⑤ 東部ルート（令和元年度 1日平均乗車人員）

- 東部ルートのバス停のうち、最も1日平均乗車人員が多いバス停は「十四山総合福祉センター」であり、続いて「近鉄弥富駅南口」「イオンタウン」「海南病院」「佐古木駅」の順に多くなっている。

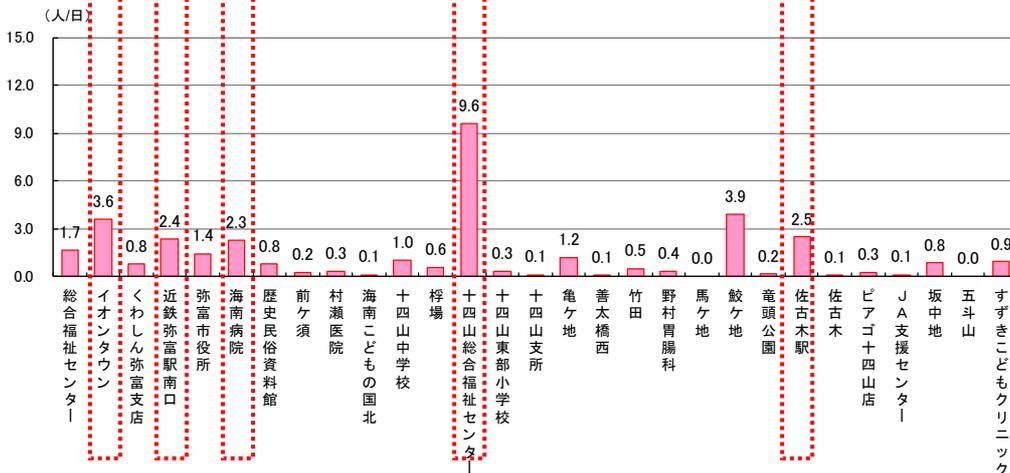
バス停別 1日平均乗車人員（東部ルート）



バス停別 1日平均乗車人員（東部ルート・平日）



バス停別 1日平均乗車人員（東部ルート・土曜日）



(5) 便別乗車人員

① 北部ルート

- 北部ルートの便別乗車人員は、経年的に同様の傾向が続いており、平日、土曜日共に午前中の9時と11時の便（1便、4便）の利用が多くなっている。
- 一方で、夕方の17時の便（11便）などの夕方の便の利用が少なくなっている。

便別1日平均乗車人員（人/日・北部ルート・平日）

出発時刻	便名	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度 4-9月
9:00	北部1	16.8	17.1	18.5	19.7	21.1	21.9
9:30	北部2	6.2	7.2	7.5	7.7	9.6	11.2
10:30	北部3	7.0	7.5	8.7	9.5	9.8	10.1
11:00	北部4	11.7	11.5	12.3	11.7	15.8	16.1
12:00	北部5	6.1	6.3	7.2	10.3	11.3	12.1
12:30	北部6	7.3	7.7	8.1	9.0	9.0	9.0
13:30	北部7	4.4	5.0	5.2	5.7	5.4	6.2
14:00	北部8	6.7	8.1	9.8	11.3	11.2	11.5
15:00	北部9	2.5	3.0	3.6	4.3	5.2	4.5
15:30	北部10	3.9	5.0	6.4	6.5	7.2	7.5
17:00	北部11	3.2	4.1	4.7	4.1	4.2	4.5

便別1日平均乗車人員（人/日・北部ルート・土曜日）

出発時刻	便名	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度 4-9月
9:00	北部1	13.8	16.1	17.0	16.6	18.6	18.8
9:30	北部2	7.6	8.0	7.0	6.9	8.1	11.8
10:30	北部3	7.6	7.5	9.2	7.4	8.4	9.1
11:00	北部4	10.9	13.7	13.8	14.3	15.1	15.4
12:00	北部5	6.3	6.7	6.9	8.4	7.9	11.2
12:30	北部6	8.2	7.5	8.4	9.0	9.1	9.8
13:30	北部7	5.0	5.2	5.8	6.1	6.1	6.4
14:00	北部8	5.6	7.0	7.2	7.8	8.1	10.4
15:00	北部9	2.9	4.1	4.8	4.7	4.9	6.4
15:30	北部10	3.5	5.2	5.8	5.3	5.8	5.8
17:00	北部11	2.8	3.3	4.6	3.7	3.0	3.5

② 南部ルート

- 南部ルートの便別乗車人員は、経年的に同様の傾向が続いており、平日、土曜日共に午前中の9時以降の便（平日6～8便、土曜日3～5便）と午後の14時台の便（平日10便、土曜日7便）の利用が多くなっている。
- 一方で、平日の18時以降の便（平日13～15便）や、土曜日の17時以降の便（土曜日9～10便）など、夕方の便の利用が少なくなっている。

便別1日平均乗車人員（人/日・南部ルート・平日）

出発時刻	便名	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度 4-9月
6:35	南部1	9.7	7.8	6.9	4.6	6.2	6.7
6:45	南部2	6.9	7.1	7.9	5.7	5.2	6.6
7:30	南部3	4.6	3.6	9.3	9.8	7.8	9.5
8:00	南部4	4.8	5.2	5.8	6.0	6.4	7.5
8:30	南部5	10.7	9.8	9.1	9.3	8.7	8.0
9:15	南部6	16.9	15.3	15.2	15.5	14.9	16.4
9:45	南部7	12.8	14.4	16.1	15.6	13.4	14.8
11:55	南部8	15.1	15.1	14.2	13.8	13.7	12.1
12:35	南部9	11.6	8.2	8.3	8.2	8.5	8.0
14:45	南部10	12.6	13.6	14.4	15.8	12.8	12.3
15:25	南部11	8.7	9.5	10.8	9.9	10.4	10.4
17:25	南部12	7.3	7.0	6.4	6.7	6.5	7.7
18:15	南部13	3.7	2.9	3.9	2.9	4.5	3.4
19:20	南部14	2.9	1.9	2.4	2.8	3.3	4.2
19:35	南部15	2.1	1.2	1.2	1.1	1.3	1.2

便別1日平均乗車人員（人/日・南部ルート・土曜日）

出発時刻	便名	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度 4-9月
8:00	南部1	4.1	6.0	5.9	6.9	6.3	6.4
8:30	南部2	12.2	11.9	10.6	12.1	13.1	12.4
9:15	南部3	15.2	16.9	19.1	15.5	14.3	15.1
9:45	南部4	12.1	13.0	13.7	13.9	13.1	15.8
11:55	南部5	14.4	13.1	13.7	16.9	13.9	16.4
12:35	南部6	12.8	11.2	10.1	9.8	9.6	9.2
14:45	南部7	13.7	14.6	15.9	17.6	13.7	14.4
15:25	南部8	9.2	9.5	10.2	9.0	9.2	10.2
17:25	南部9	3.9	3.1	3.0	3.6	3.3	3.8
18:15	南部10	3.8	1.7	1.3	1.4	2.1	1.6

③ 東部ルート

- 東部ルートの便別乗車人員は、経年的に同様の傾向が続いており、平日、土曜日共に午前中の9時以降の便（平日 2～3 便、土曜日 1～2 便）の利用が多くなっている。

便別 1 日平均乗車人員（人/日・東部ルート・平日）

出発時刻	便名	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度 4-9月
7:45	東部1	4.2	3.2	4.0	6.8	7.6	8.2
9:20	東部2	9.6	11.4	11.8	11.6	12.4	13.6
12:15	東部3	7.6	10.4	11.7	11.3	13.5	13.9
14:10	東部4	6.0	6.6	7.8	9.3	9.9	9.7
16:20	東部5	7.7	5.9	7.1	7.5	8.2	8.9

便別 1 日平均乗車人員（人/日・東部ルート・土曜日）

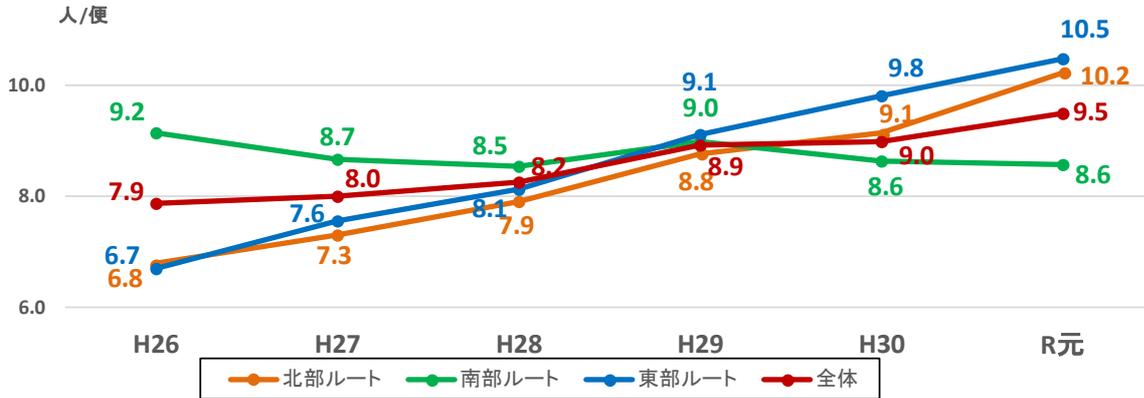
出発時刻	便名	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度 4-9月
9:20	東部1	8.6	11.5	11.3	10.5	11.3	10.0
11:10	東部2	8.7	11.6	10.3	10.2	10.7	11.3
13:10	東部3	7.9	8.5	9.3	8.5	9.7	8.3
16:20	東部4	6.6	5.6	7.8	8.4	7.8	6.6

2. 10-9月期（確保維持改善事業補助年度）

※集計期間：H26.10～R元.9

- 北部ルート、東部ルートで増加傾向となっており、南部ルートで伸び悩んでいる。
- 北部ルート、東部ルートで令和元年度に10人/便を超えている。

年度別1便平均乗車人員の推移



	H26年度 H25.10～H26.9	H27年度 H26.10～H27.9	H28年度 H27.10～H28.9	H29年度 H28.10～H29.9	H30年度 H29.10～H30.9	R元年度 H30.10～R1.9	H30からR元への 増減	
全体	7.9	8.0	8.2	8.9	9.0	9.5	+0.5	+5.5%
北部ルート	6.8	7.3	7.9	8.8	9.1	10.2	+1.1	+12.1%
南部ルート	9.2	8.7	8.5	9.0	8.6	8.6	-0.0	-0.5%
東部ルート	6.7	7.6	8.1	9.1	9.8	10.5	+0.7	+7.1%
平日	7.9	7.9	8.1	8.9	8.9	9.5	+0.5	+5.7%
北部ルート	6.8	7.3	7.9	8.9	9.3	10.4	+1.1	+11.6%
南部ルート	9.0	8.5	8.3	8.8	8.4	8.4	-0.0	-0.3%
東部ルート	6.6	7.4	7.8	9.1	9.8	10.7	+0.9	+8.8%
土曜日	8.1	8.6	9.2	9.4	9.3	9.7	+0.4	+4.2%
北部ルート	6.5	7.3	8.1	8.2	8.2	9.5	+1.3	+15.7%
南部ルート	10.2	10.1	10.1	10.6	10.4	10.1	-0.3	-2.9%
東部ルート	7.2	8.6	9.9	9.4	9.7	9.3	-0.4	-3.7%