

住民アンケート調査結果

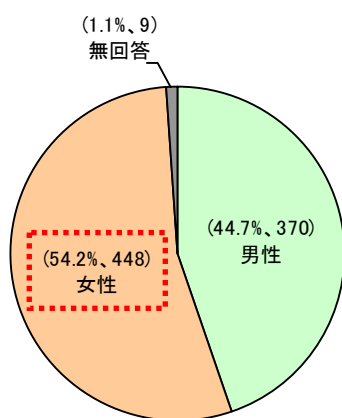
(1) 調査概要

対象	市内在住 15 歳以上 : 2,000 人
配布期間	8 月 9 日 (金) 発送 ~ 8 月 30 日 (金) 投函期限
回収数	828 通 (回収率 : 41.4%)

(2) 調査結果

①属性

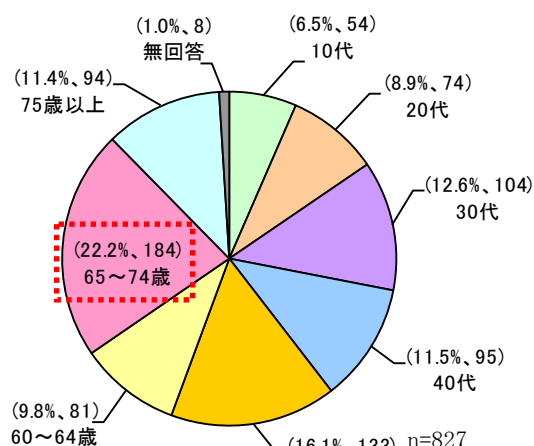
- 「女性」が 54.2%と最も多くなっている。
- 「65 歳以上」が 22.2%と最も多く、次いで「50 代」が多くなっている。
- 「会社員・公務員」が 32.4%と最も多く、次いで「パート・アルバイト」が多くなっている。
- 「弥生小学校区」が 15.7%と最も多く、次いで「日の出小学校区」が多くなっている。



性別

n=827

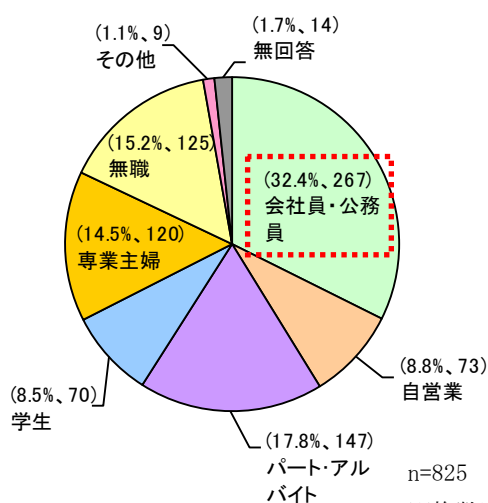
※複数回答による除外 1



年齢

n=827

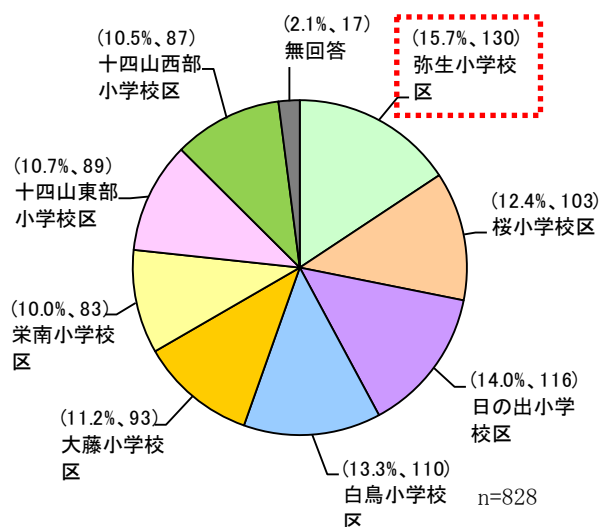
※複数回答による除外 1



職業

n=825

※複数回答による除外 3



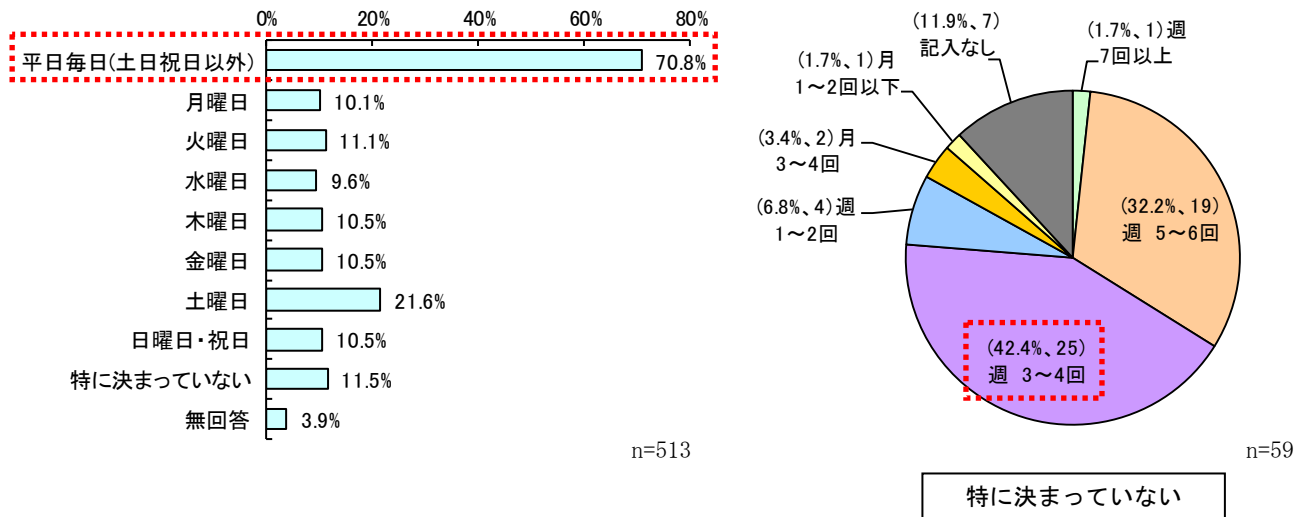
住まい

n=828

②通勤・通学する場合の外出について（習い事も含む）

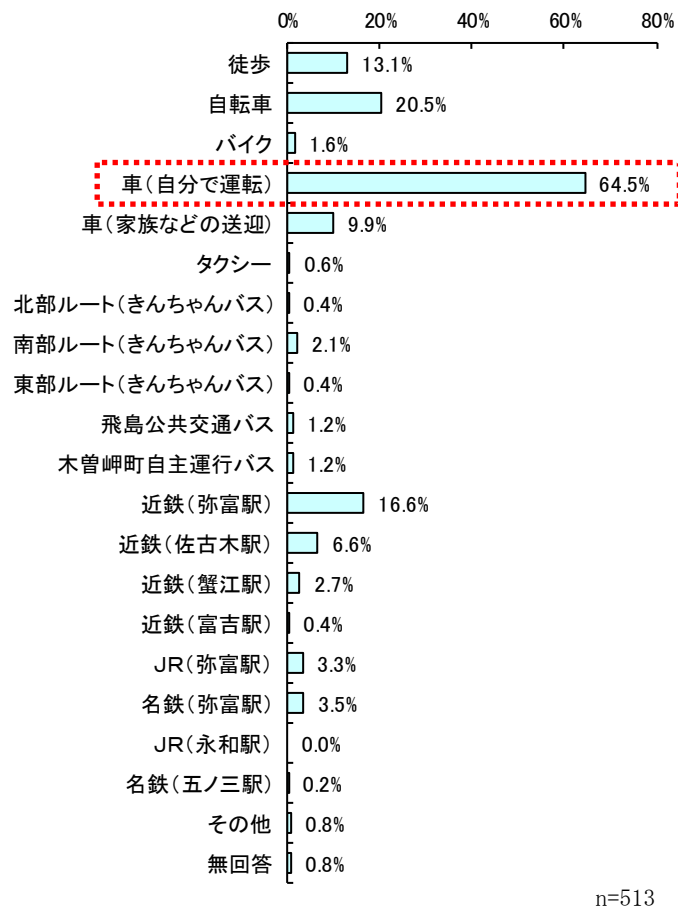
1) 通勤・通学する場合の曜日

- 「平日毎日」が70.8%と最も多く、次いで「土曜日」が多くなっている。
- 「特に決まっていない」では、「週3～4回」が42.4%と最も多く、次いで「週5～6回」が多くなっている。



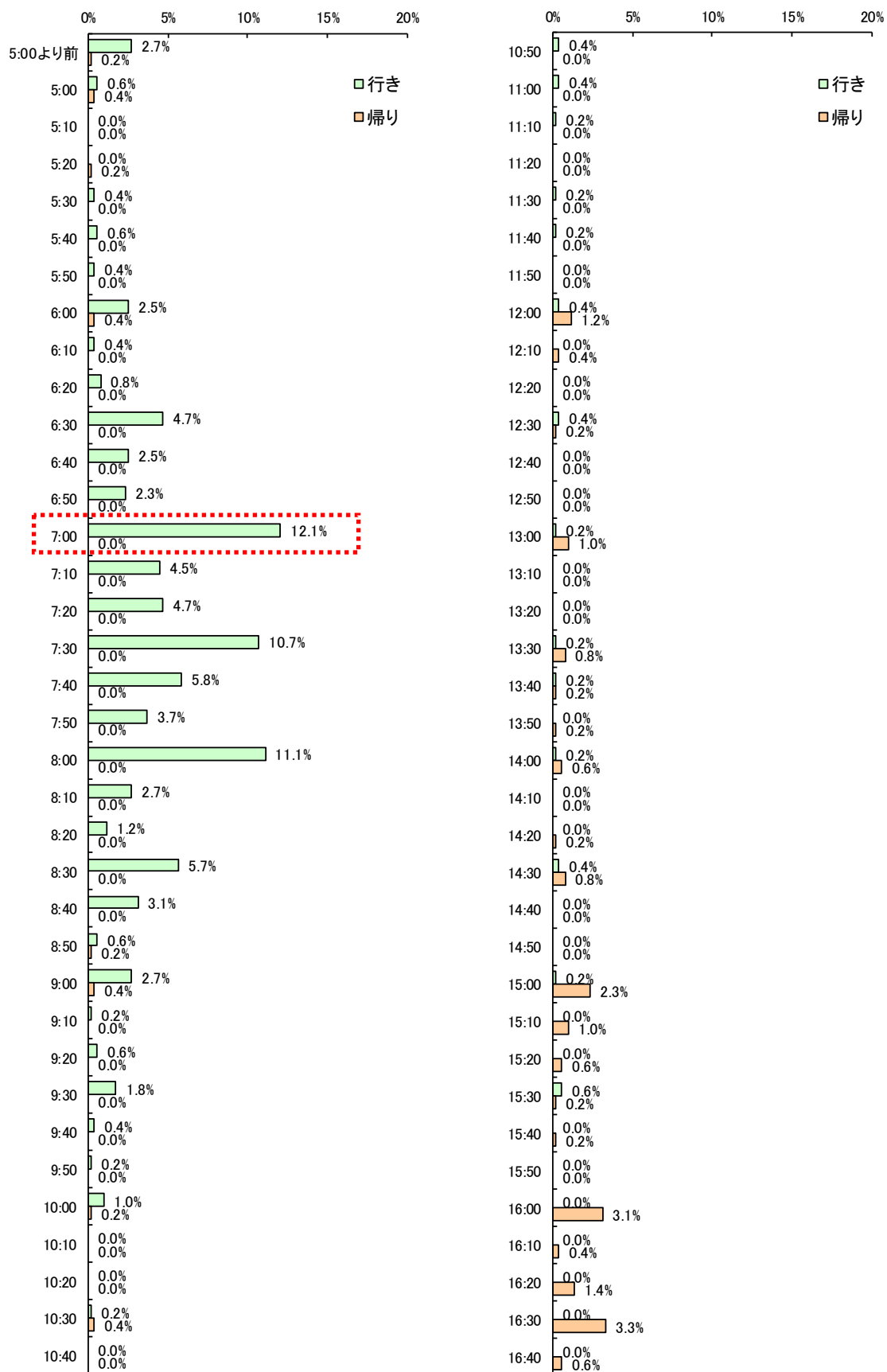
2) 通勤・通学する場合の主な交通機関

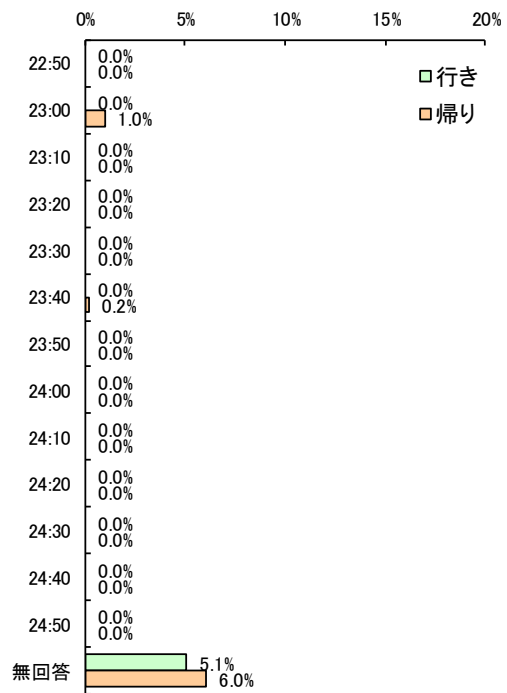
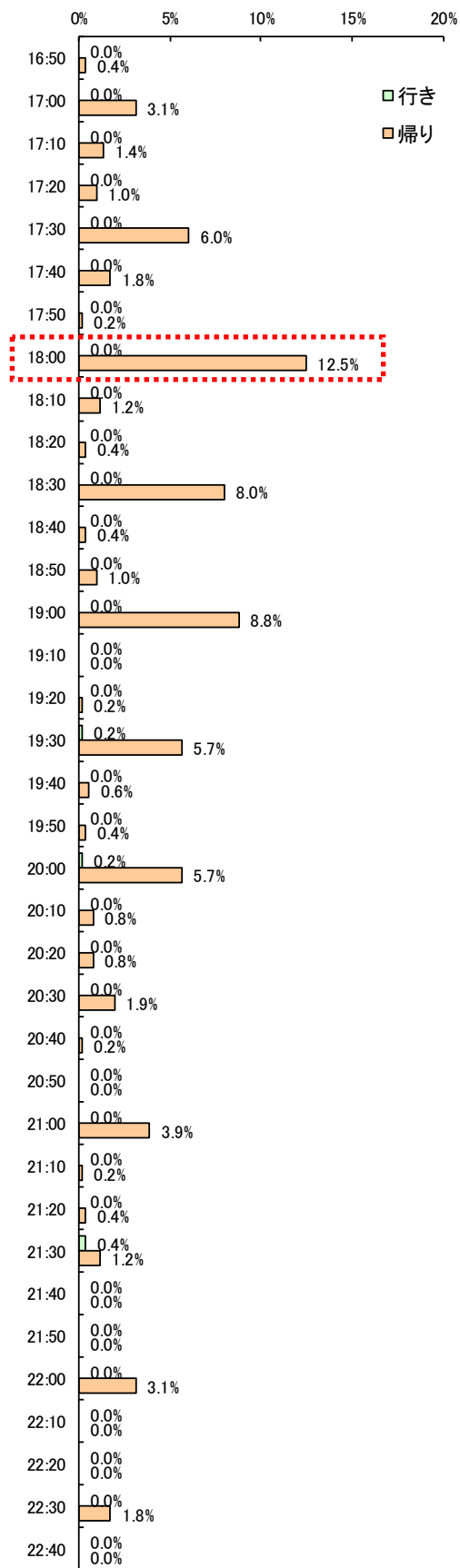
- 「車（自分で運転）」が64.5%と最も多く、次いで「自転車」が多くなっている。



3) 通勤・通学する場合の主な出発・帰宅時刻

- 行きは「7:00」が12.1%と最も多く、次いで「8:00」が多くなっている。
- 帰りは「18:00」が12.5%と最も多く、次いで「19:00」が多くなっている。

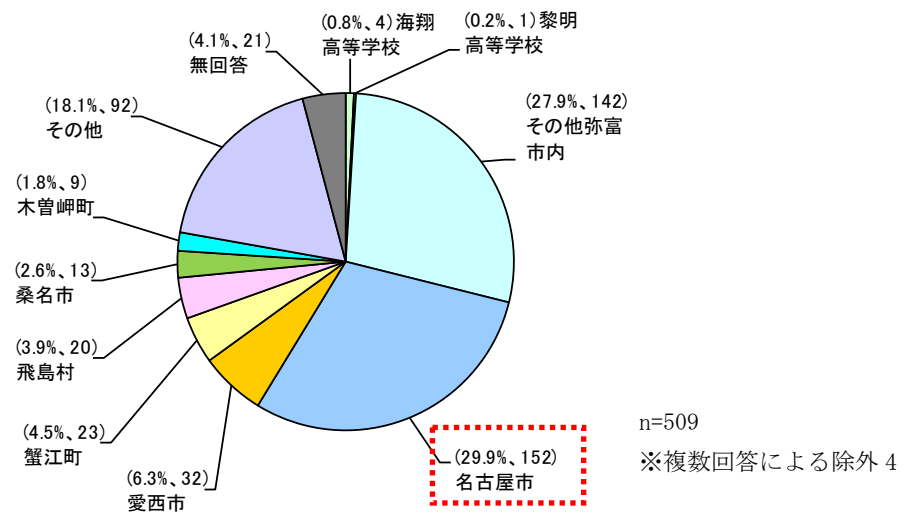




n=513

4) 通勤・通学先の場所・住所

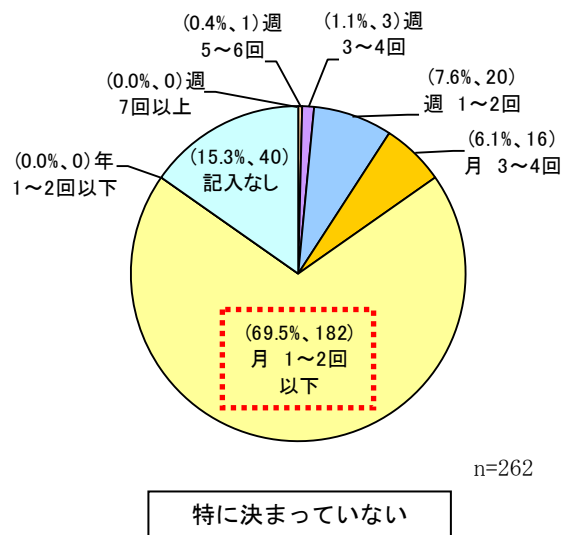
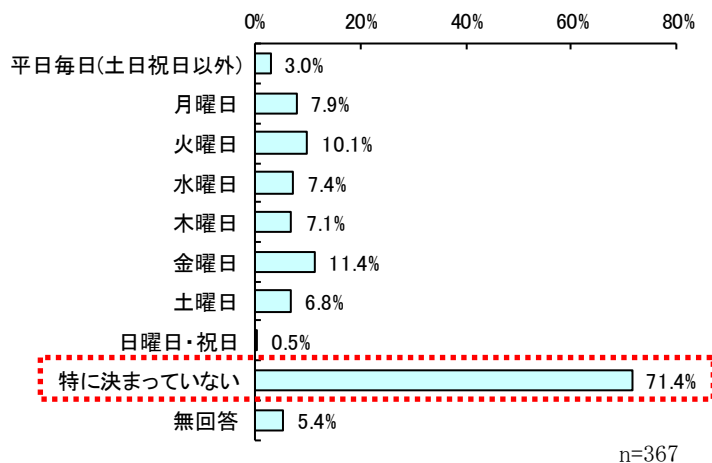
- 「名古屋市」が29.9%と最も多く、次いで「その他弥富市内」が多くなっている。



③通院する場合の外出について

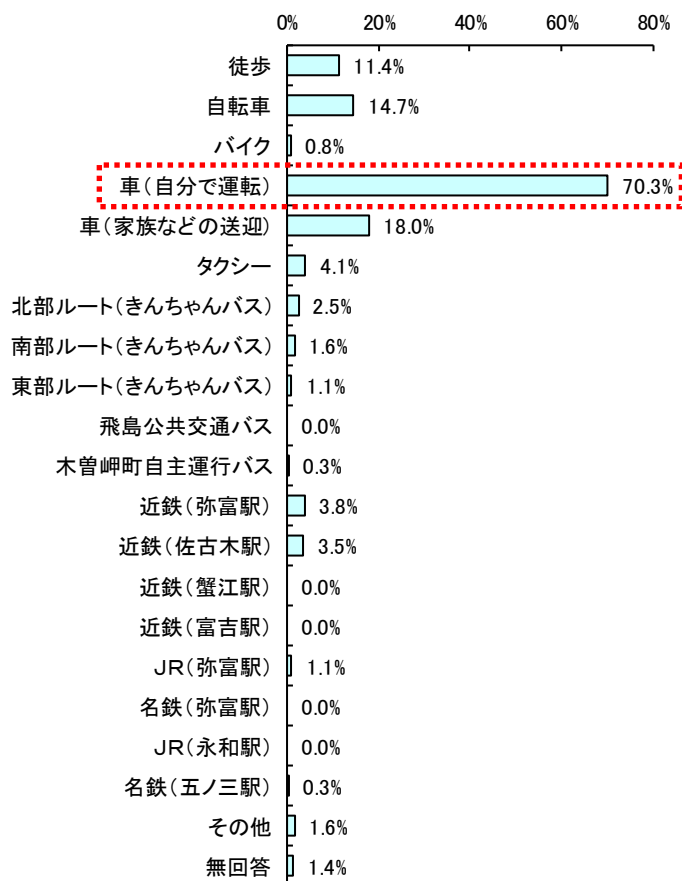
1) 通院する場合の主な曜日

- 「特に決まっていない」が71.4%と最も多く、次いで「金曜日」が多くなっている。
- 「特に決まっていない」では、「月 1～2 回以下」が最も多く、次いで「週 1～2 回」が多くなっている。



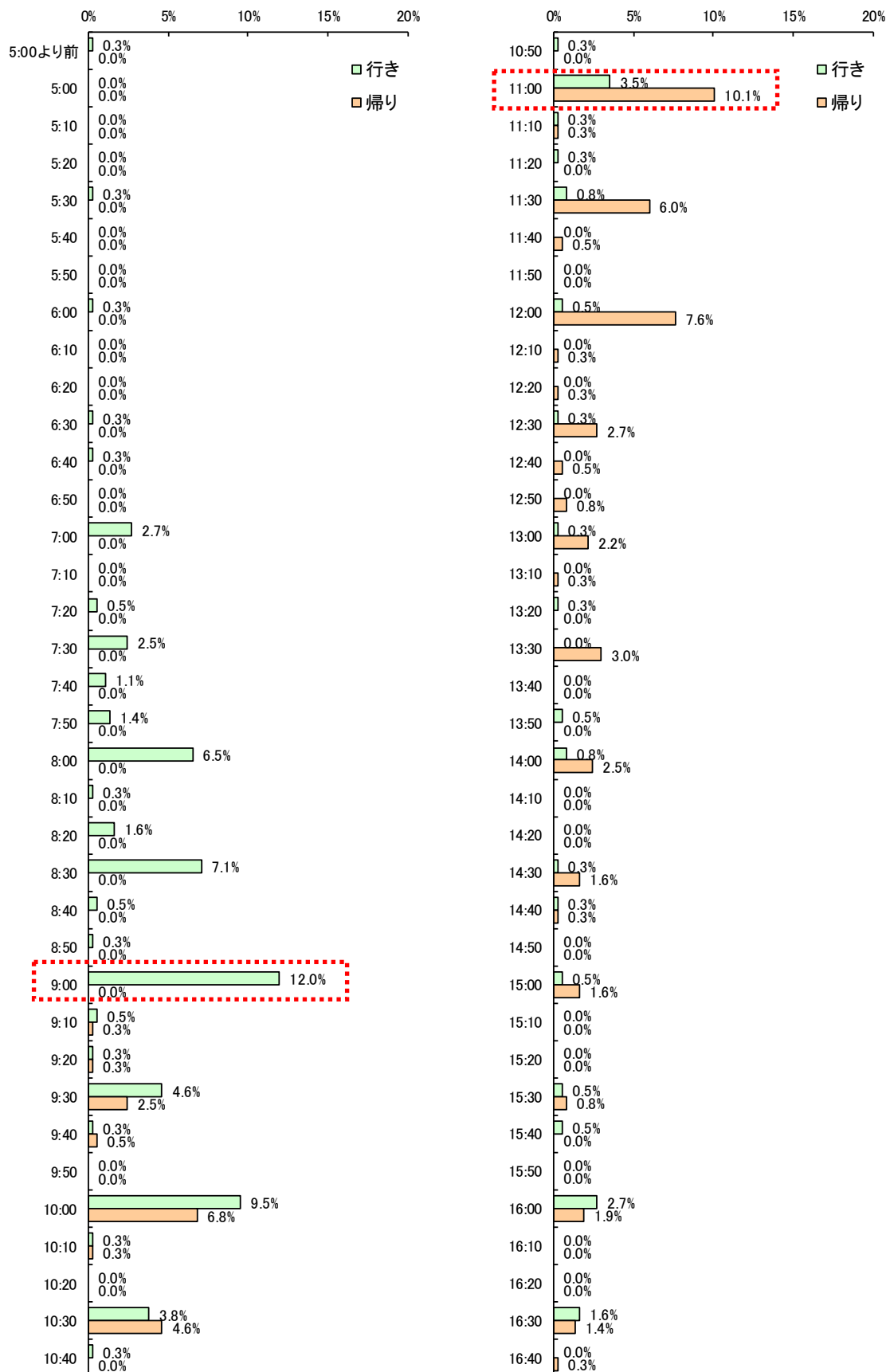
2) 通院する場合の主な交通機関

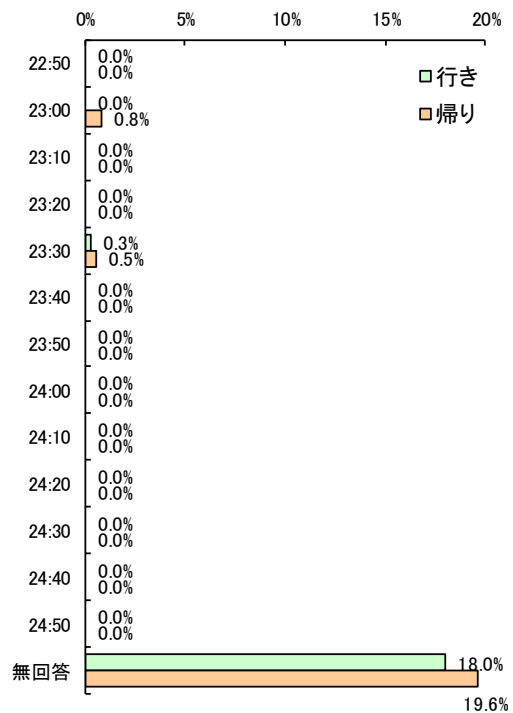
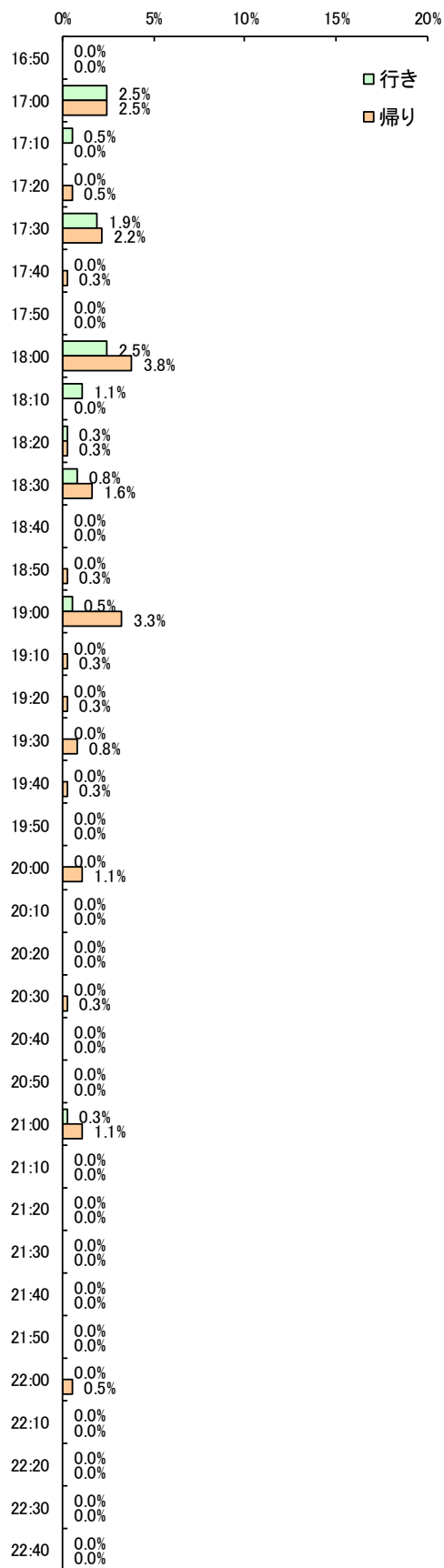
- 「車（自分で運転）」が 70.3%と最も多く、次いで「車（家族などの送迎）」が多くなっている。



3) 通院する場合の主な出発・帰宅時刻

- 行きは「9:00」が12.0%と最も多く、次いで「10:00」が多くなっている。
- 帰りは「11:00」が10.1%と最も多く、次いで「12:00」が多くなっている。

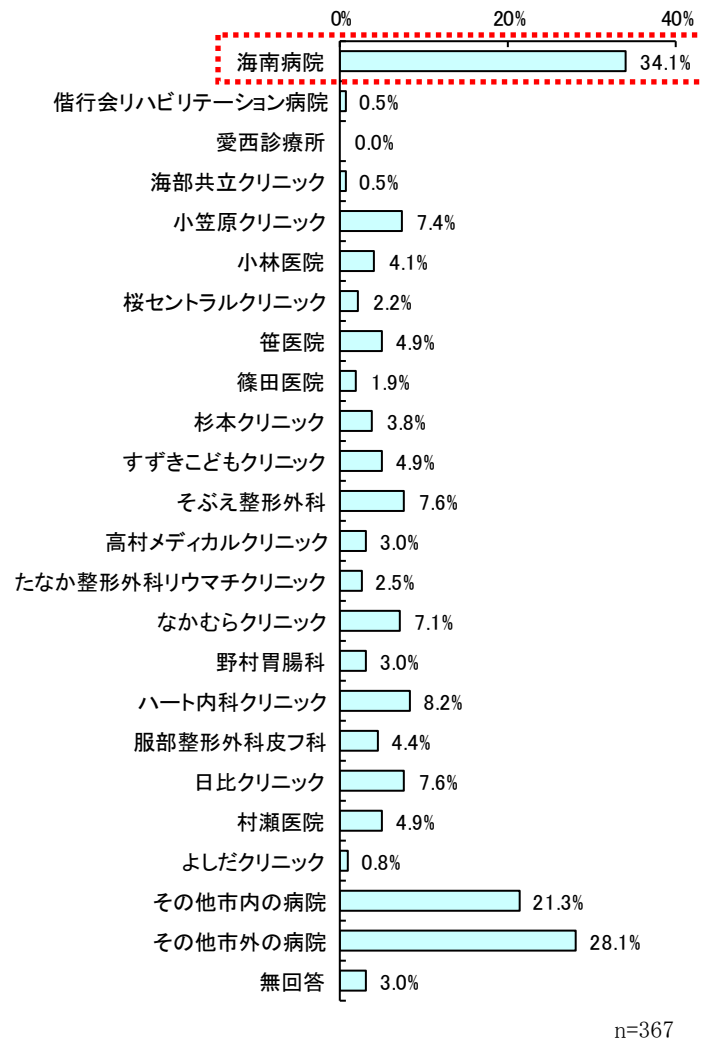




n=367

4) 通院する場合の主な目的地

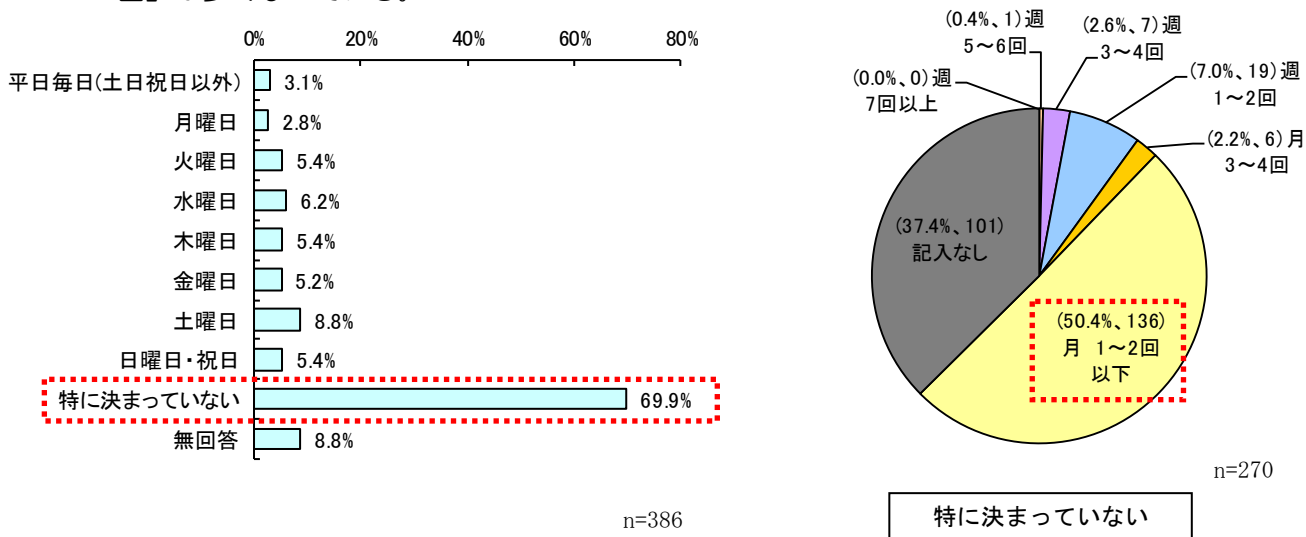
- 「海南病院」が34.1%と最も多く、次いで「その他市外の病院」が多くなっている。



④公共施設に行く場合の外出について（市役所、総合福祉センターなど）

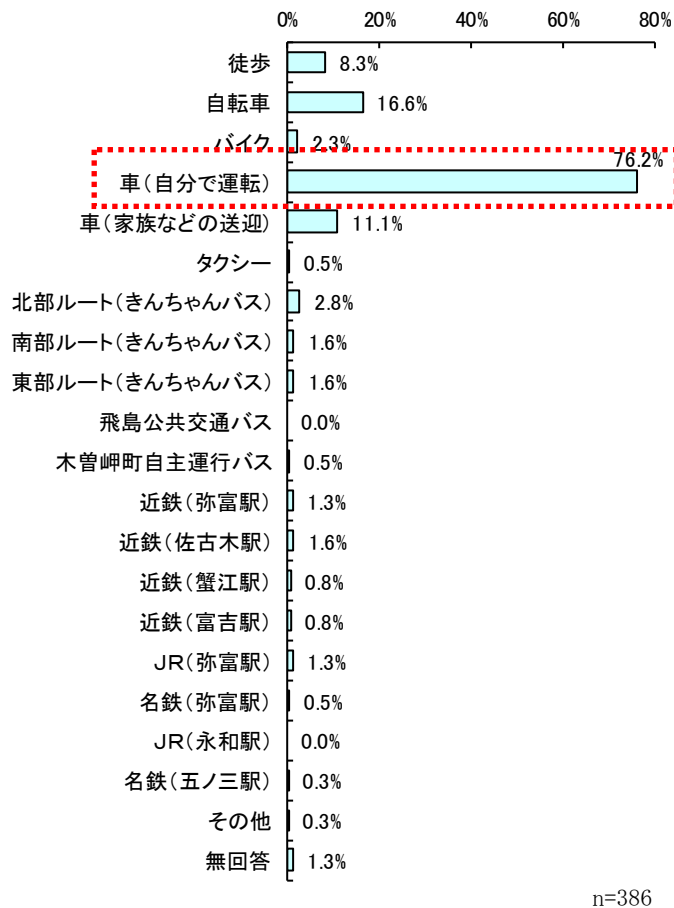
1) 公共施設に行く場合の主な曜日

- 「特に決まっていない」が69.9%と最も多く、次いで「土曜日」が多くなっている。
- 「特に決まっていない」では、「月 1～2 回以下」が 50.4%と最も多く、次いで「週 1～2 回」が多くなっている。



2) 公共施設に行く場合の主な交通機関

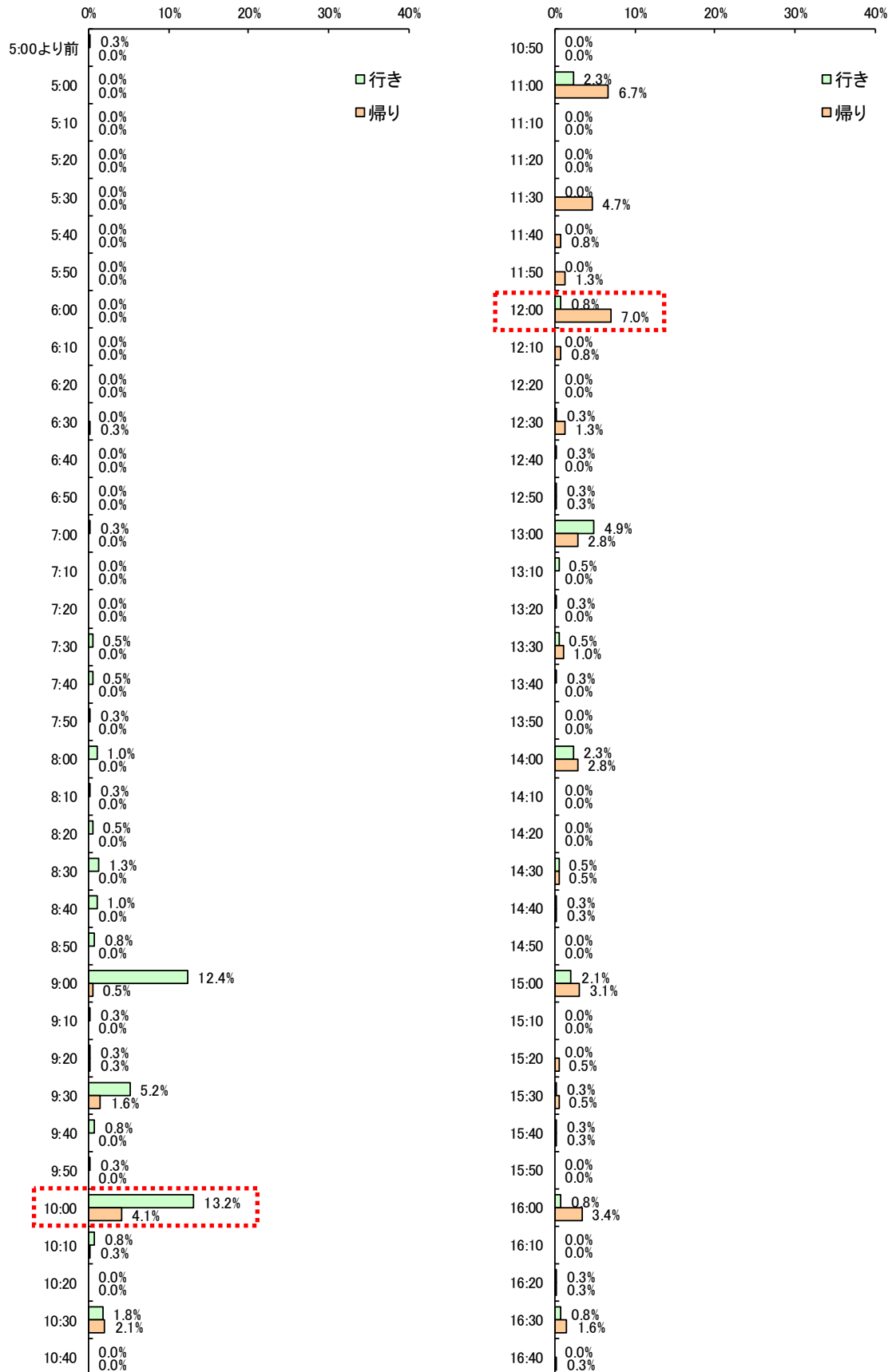
- 「車（自分で運転）」が76.2%と最も多く、次いで「自転車」が多くなっている。

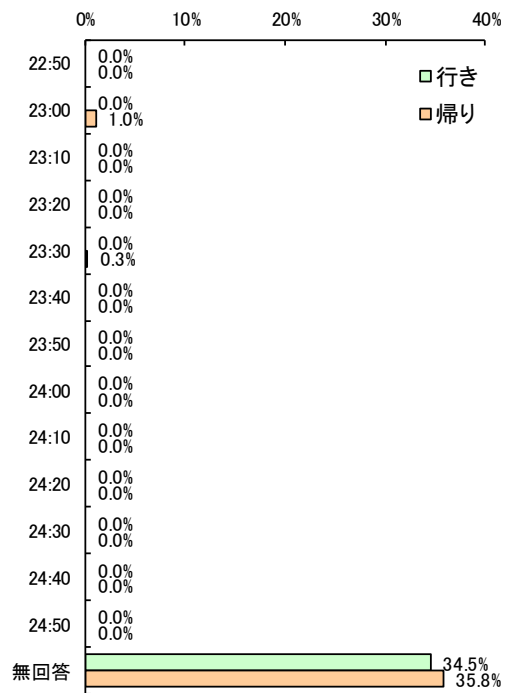
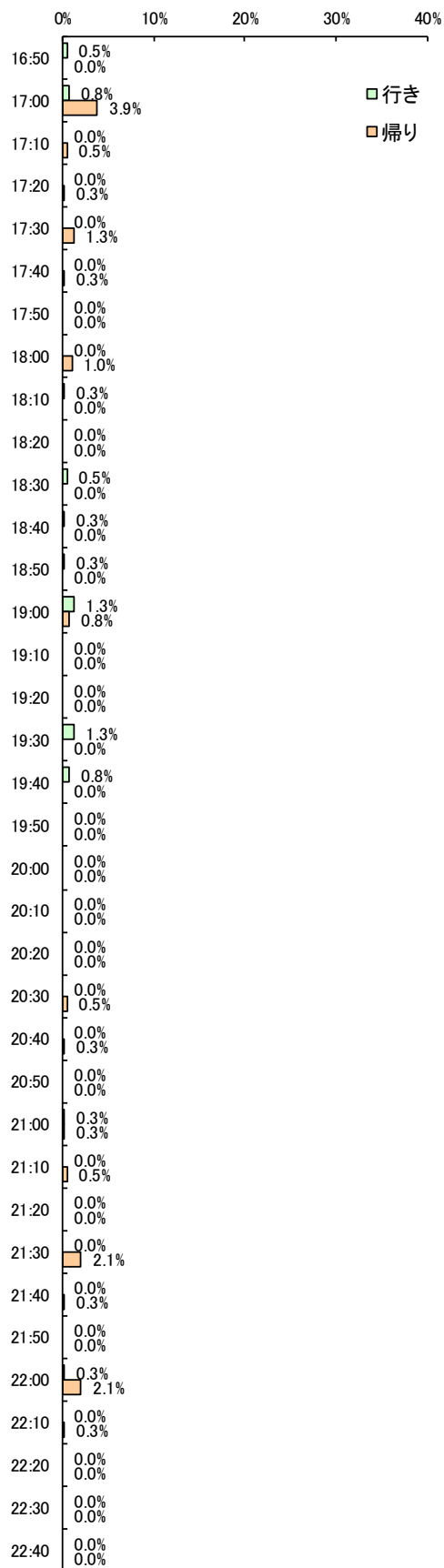


n=386

3) 公共施設に行く場合の主な出発・帰宅時刻

- 行きは「10:00」が13.2%と最も多く、次いで「9:00」が多くなっている。
- 帰りは「12:00」が7.0%と最も多く、次いで「11:00」が多くなっている。

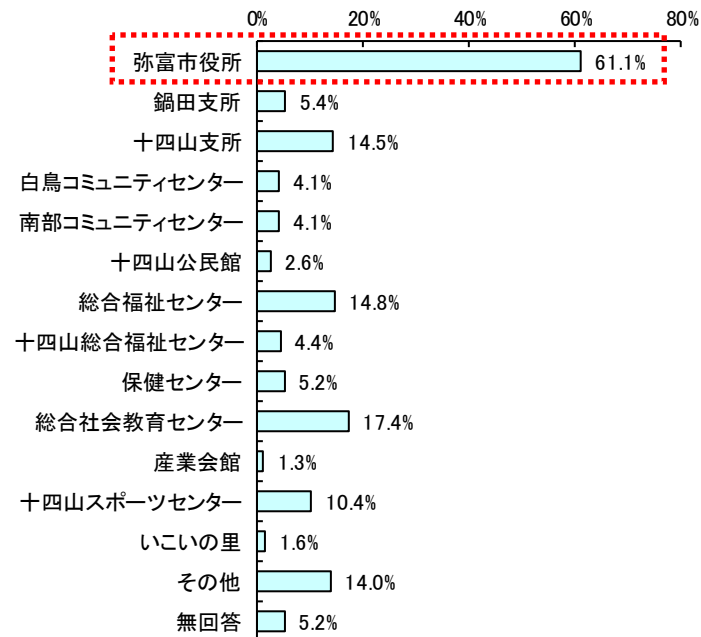




n=386

4) 公共施設に行く場合の主な目的地

- 「弥富市役所」が61.1%と最も多く、次いで「総合社会教育センター」が多くなっている。

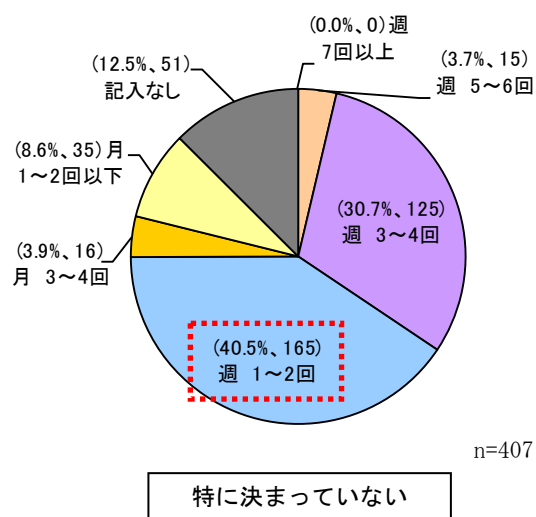
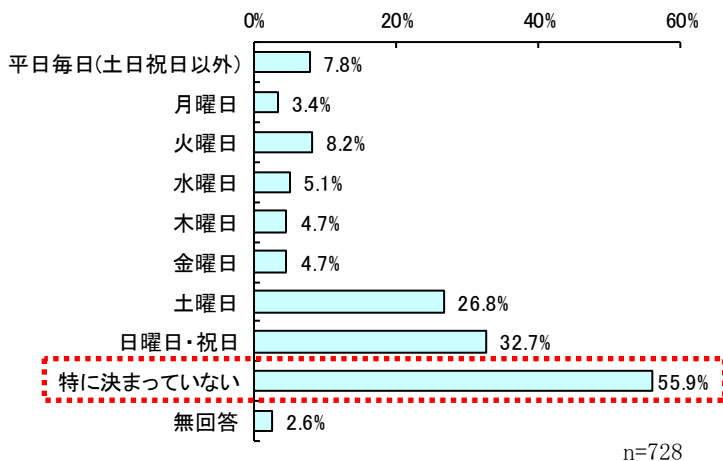


n=386

⑤買い物する場合の外出について（外出など余暇や娯楽目的の外出も含む）

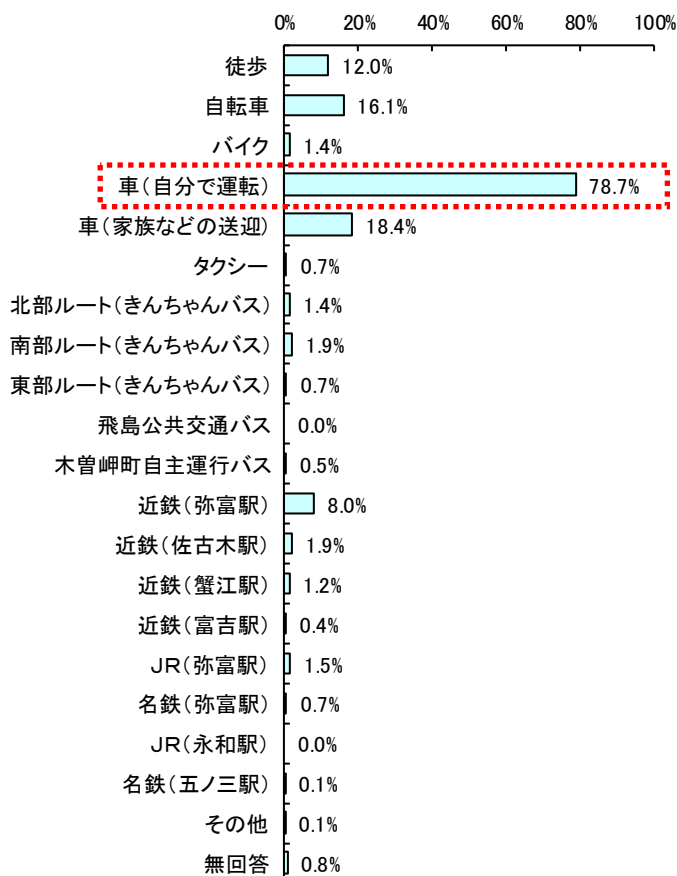
1) 買い物する場合の主な曜日

- 「特に決まっていない」が55.9%と最も多く、次いで「日曜日・祝日」が多くなっている。
- 「特に決まっていない」では、「週1～2回」が40.5%と最も多く、次いで「週3～4回」が多くなっている。



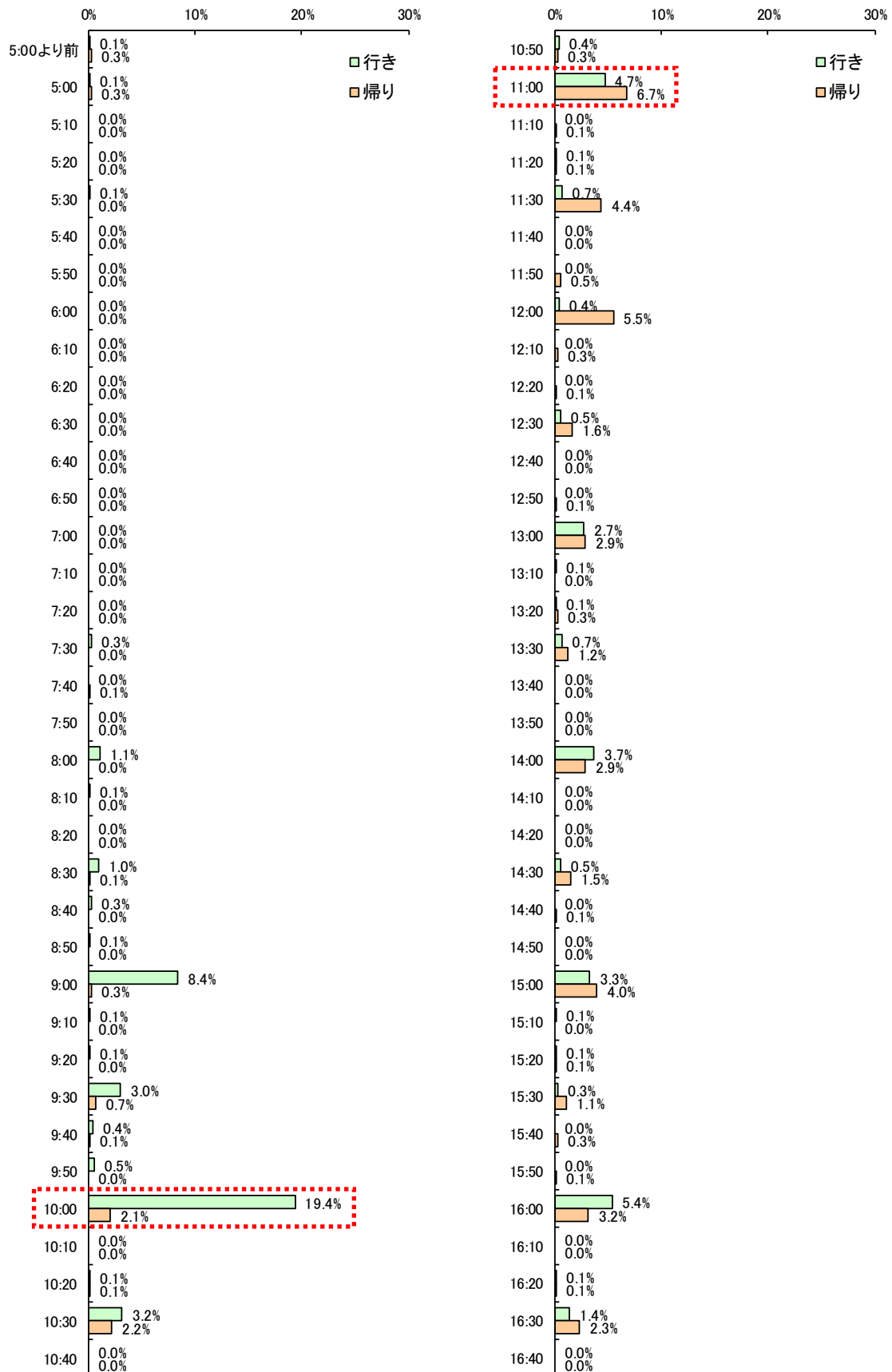
2) 買い物する場合の主な交通機関

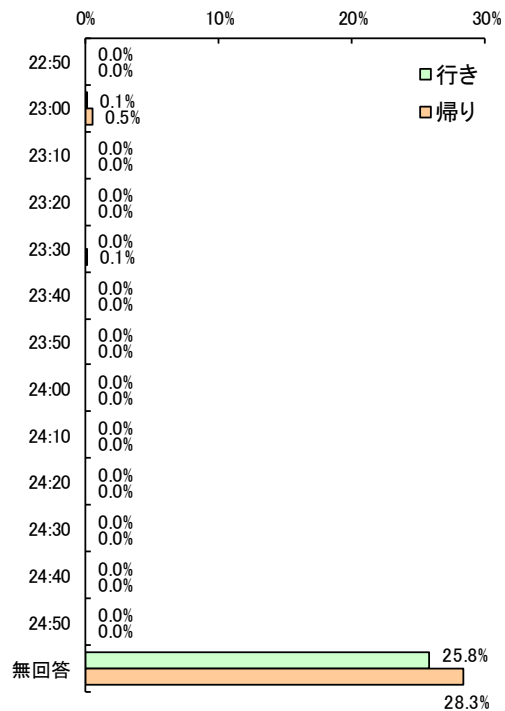
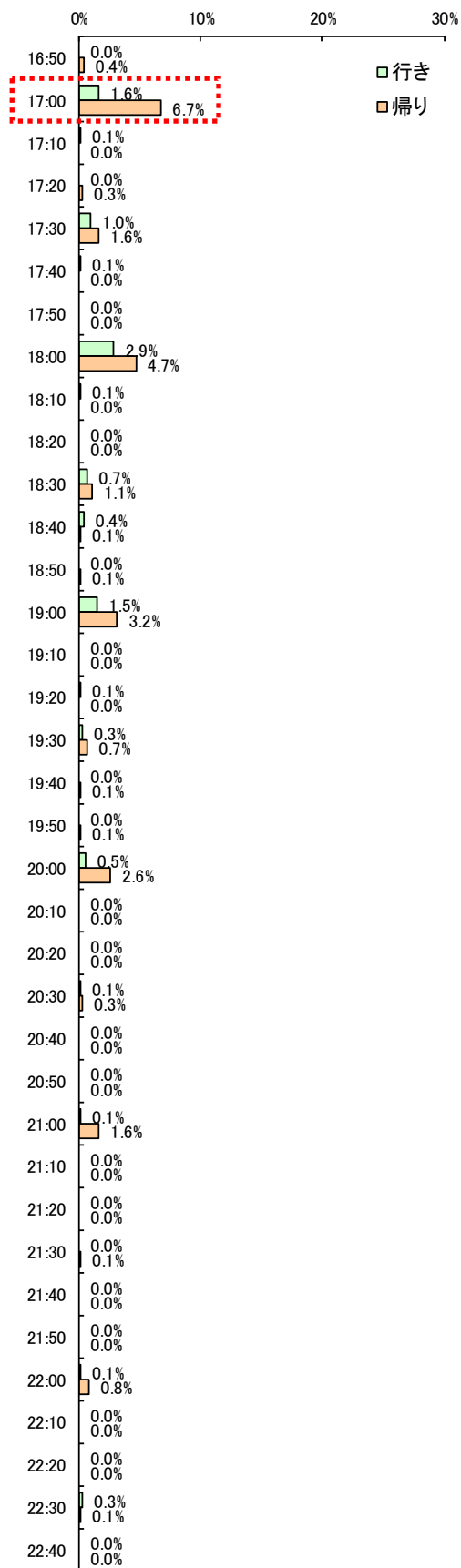
- 「車（自分で運転）」が78.8%と最も多く、次いで「車（家族などの送迎）」が多くなっている。



3) 買い物する場合の主な出発・帰宅時刻

- 行きは「10:00」が19.4%と最も多く、次いで「9:00」が多くなっている。
- 帰りは「11:00」「17:00」が6.7%と最も多く、次いで「12:00」が多くなっている。

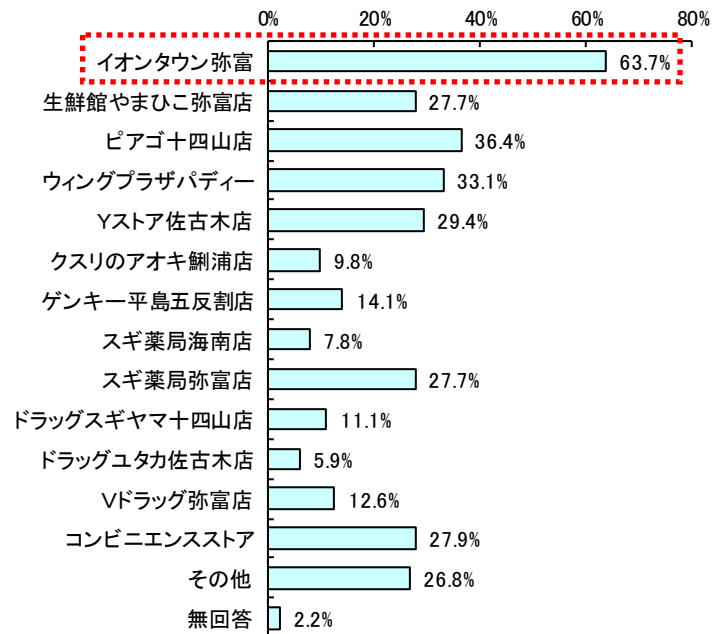




n=728

4) 買い物する場合の主な目的地

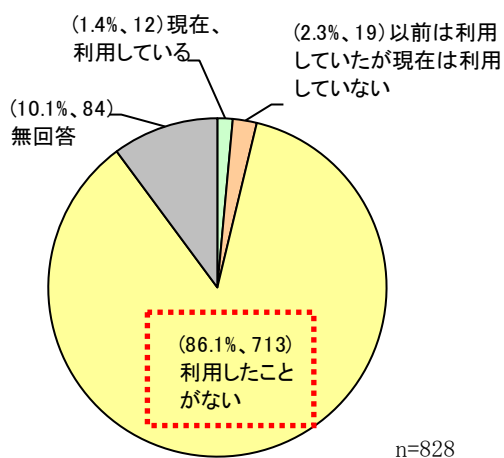
- 「イオンタウン弥富」が63.7%と最も多く、次いで「ピアゴ十四山店」が多くなっている。



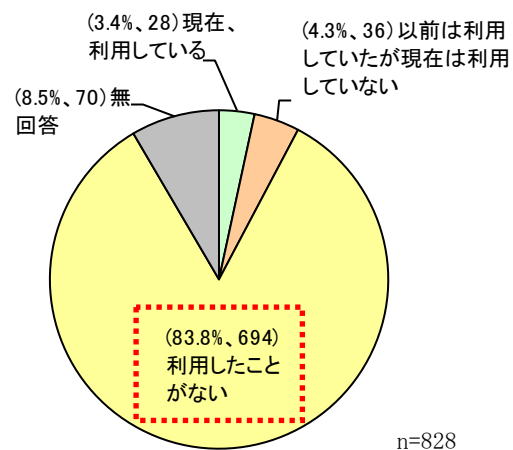
n=728

⑥現在のきんちゃんバスの利用状況

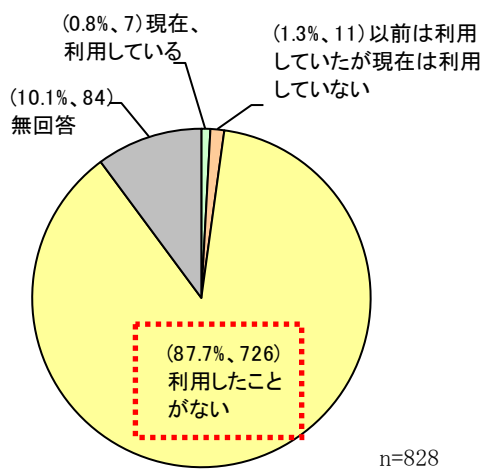
- 各ルート共に「利用したことがない」が最も多く、次いで「以前は利用していたが現在は利用していない」が多くなっている。



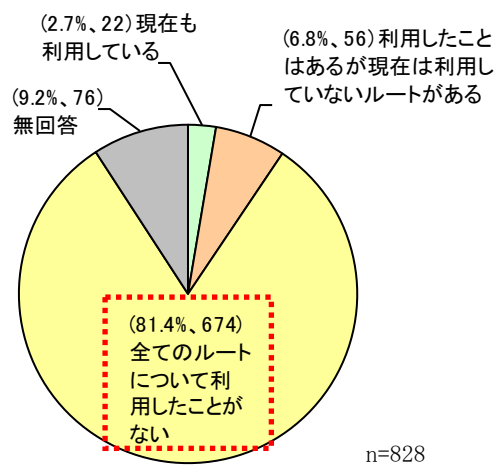
北部ルート



南部ルート



東部ルート

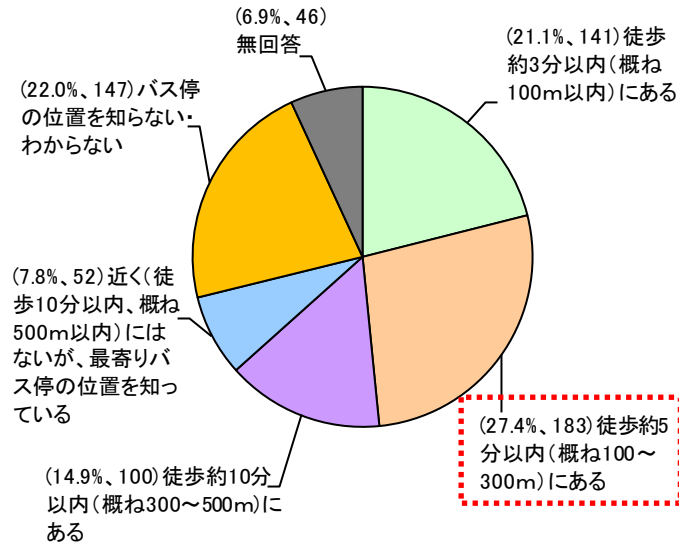


3ルート全体

⑦すべてのルートについて、利用したことがない方

1) きんちゃんバスの自宅最寄りバス停の位置

- 「徒歩約5分以内（概ね100～300m）にある」が27.4%と最も多く、次いで「バス停の位置を知らない・わからない」が多くなっている。

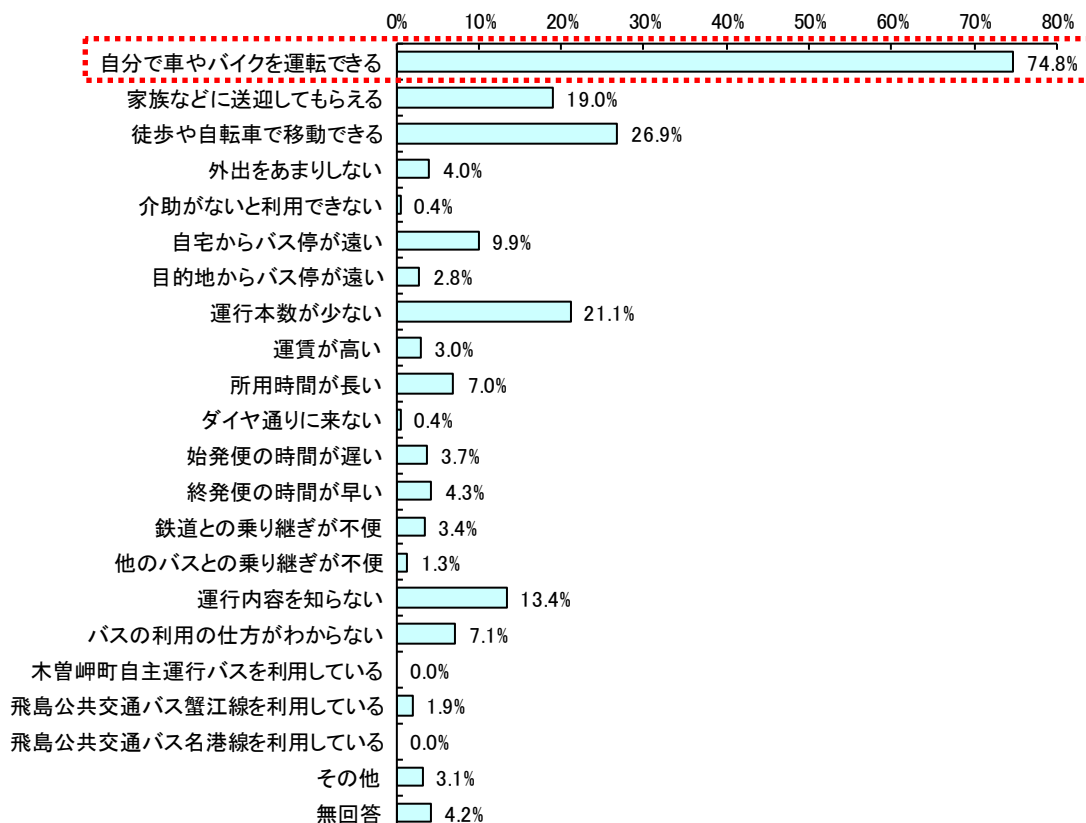


n=669

※複数回答による除外 5

2) きんちゃんバスを利用しない理由

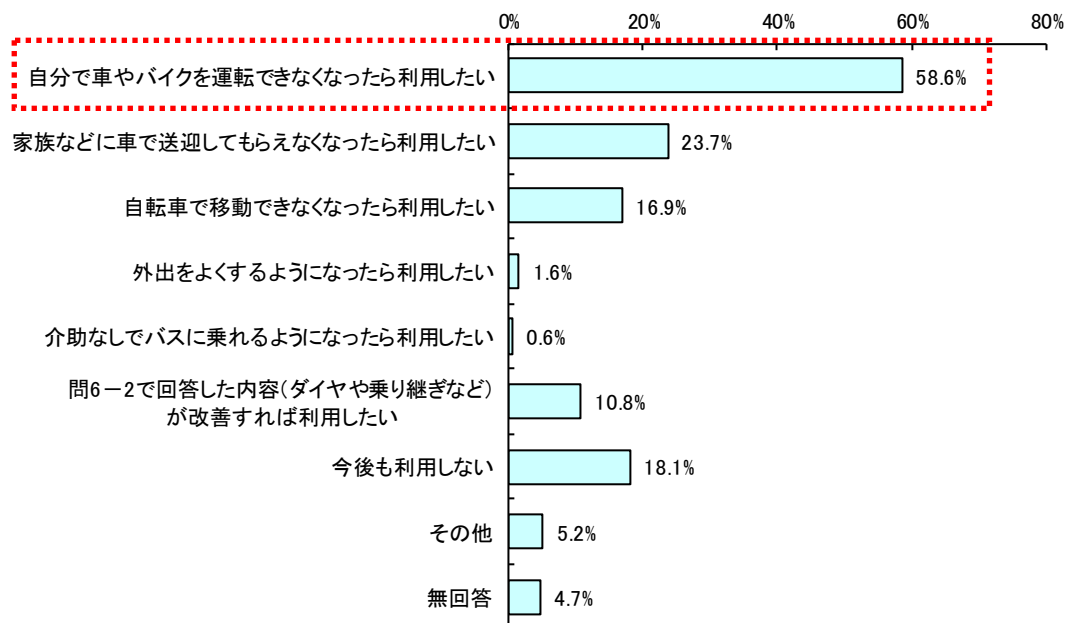
- 「自分で車やバイクを運転できる」が74.8%と最も多く、次いで「徒歩や自転車で移動できる」が多くなっている。



n=674

3) 今後の利用意向

- 「自分で車やバイクを運転できなくなったら利用したい」が58.6%と最も多く、次いで「家族などに車で送迎してもらえなくなったら利用したい」が多くなっている。

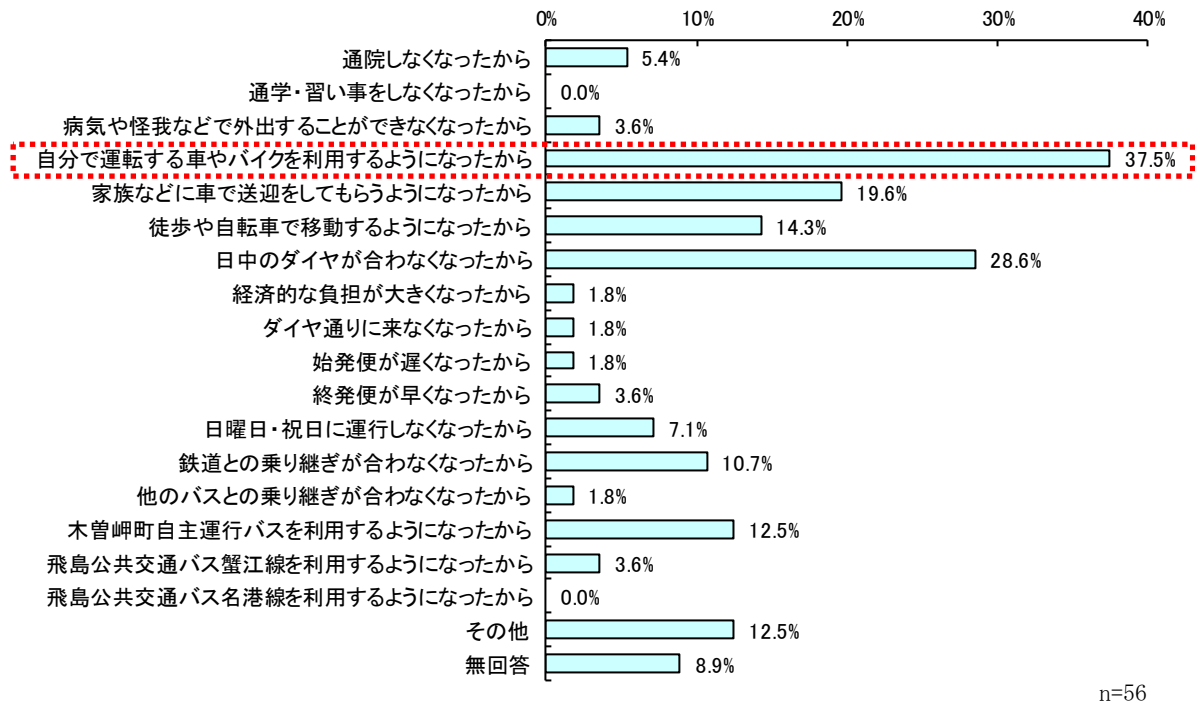


n=674

⑧過去に利用したことはあるが、1年以内に利用していないルートがある方

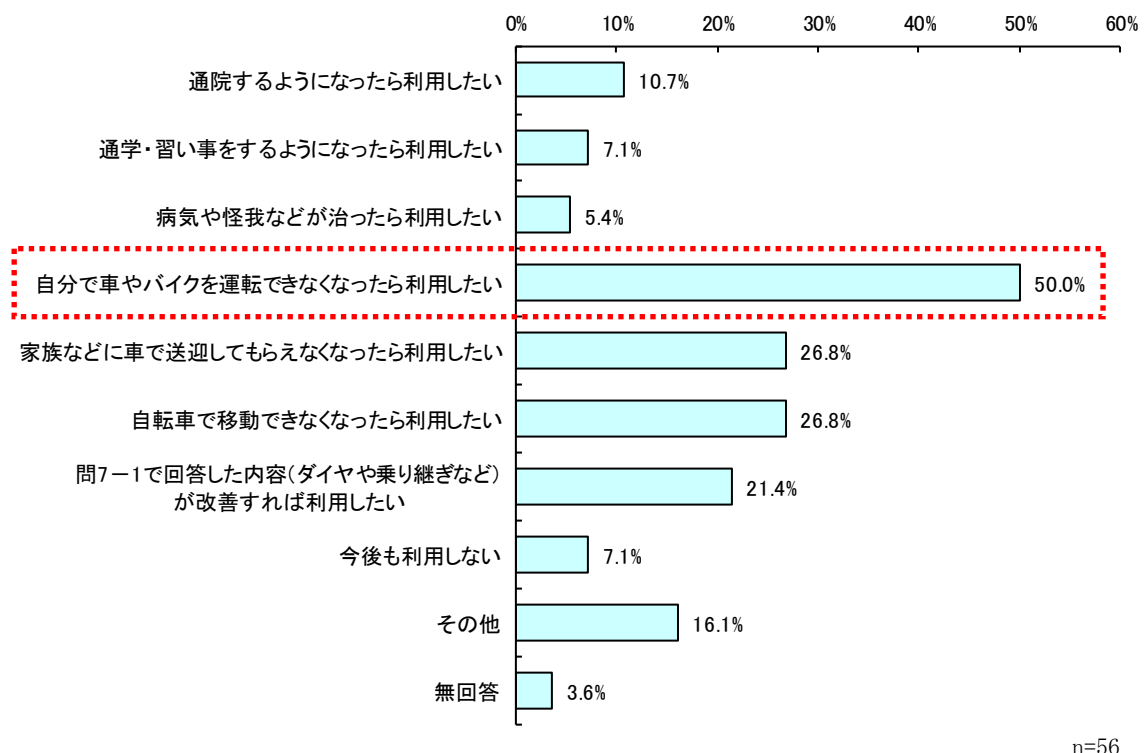
1) 利用しなくなった理由

- 「自分で運転する車やバイクを利用するようになったから」が37.5%と最も多く、次いで「日中のダイヤが合わなくなったから」が多くなっている。



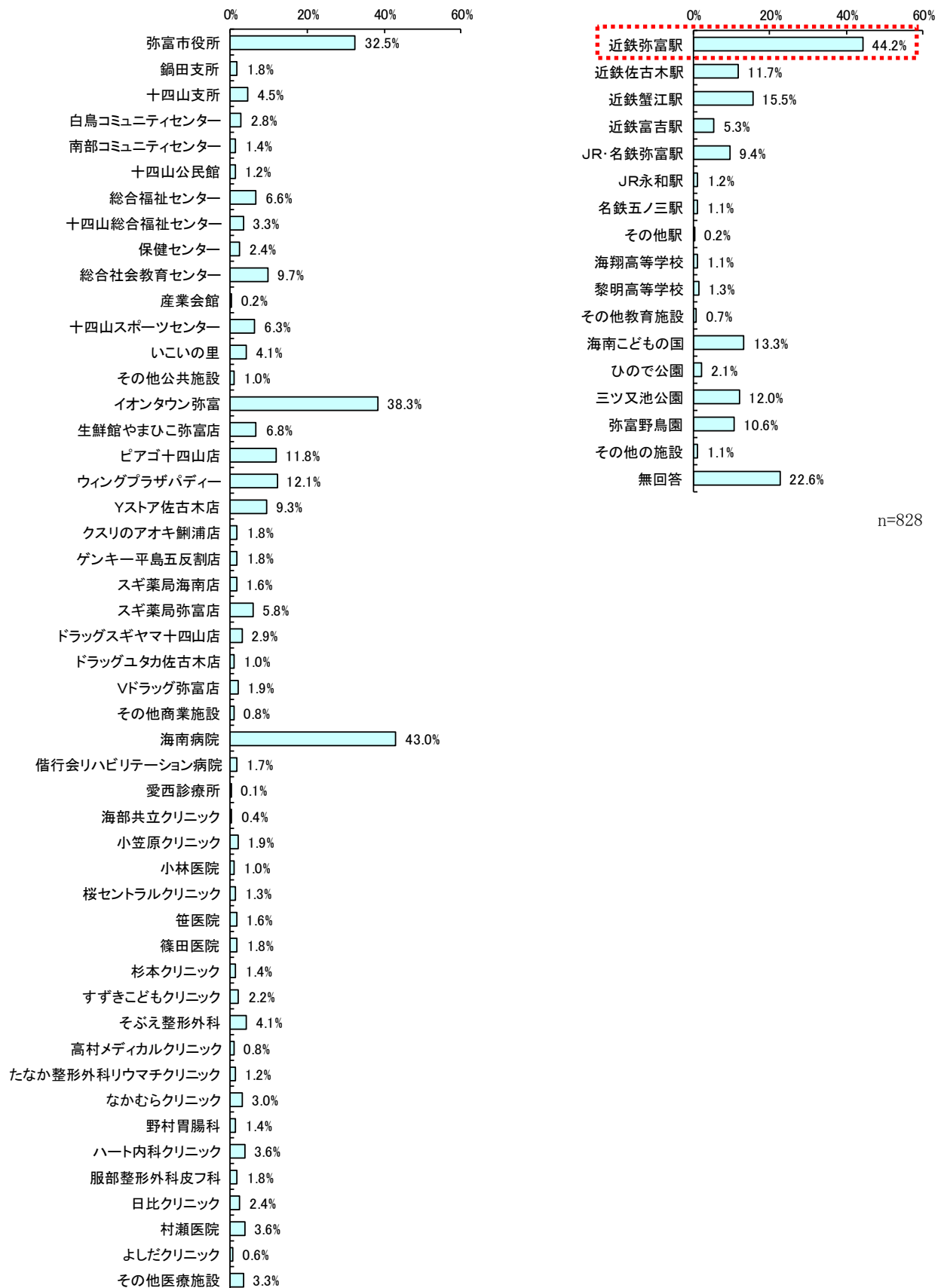
2) 今後の利用意向

- 「自分で車やバイクを運転できなくなったら利用したい」が50.0%と最も多く、次いで「家族などに車で送迎してもらえなくなったら利用したい」「自転車で移動できなくなったら利用したい」が多くなっている。



⑨バスで行きたい（行ってみたい）施設や場所

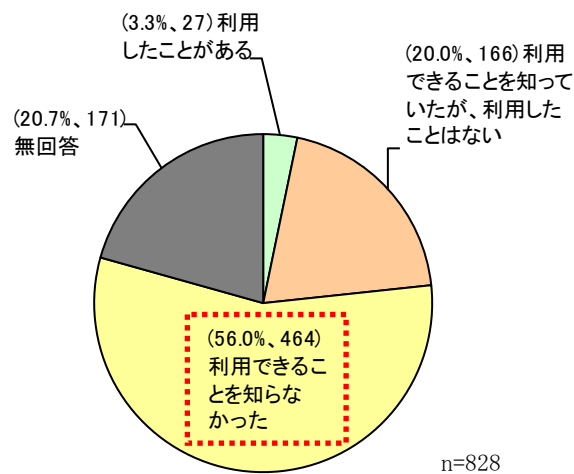
- 「近鉄弥富駅」が44.2%と最も多く、次いで「海南病院」が多くなっている。



n=828

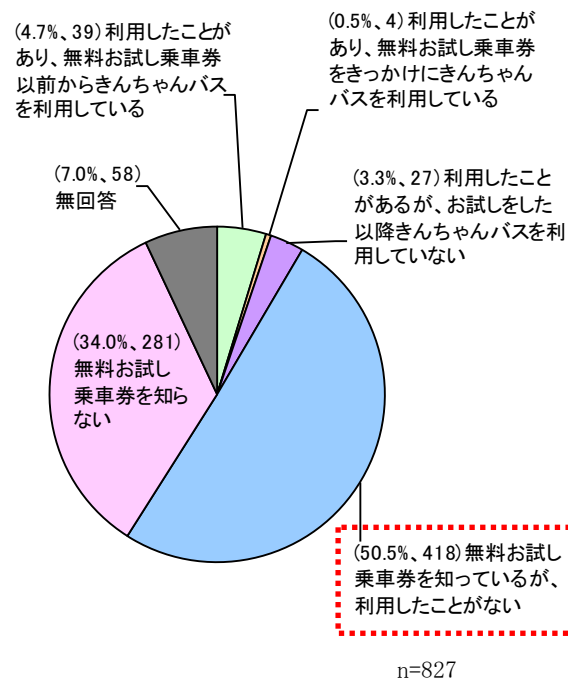
⑩ きんちゃんバスを利用する際の、6施設の駐輪場の利用状況

- 「利用できることを知らなかった」が56.0%と最も多く、次いで「利用できることを知っていたが、利用したことはない」が多くなっている。



⑪ 「無料お試し乗車券」の利用状況

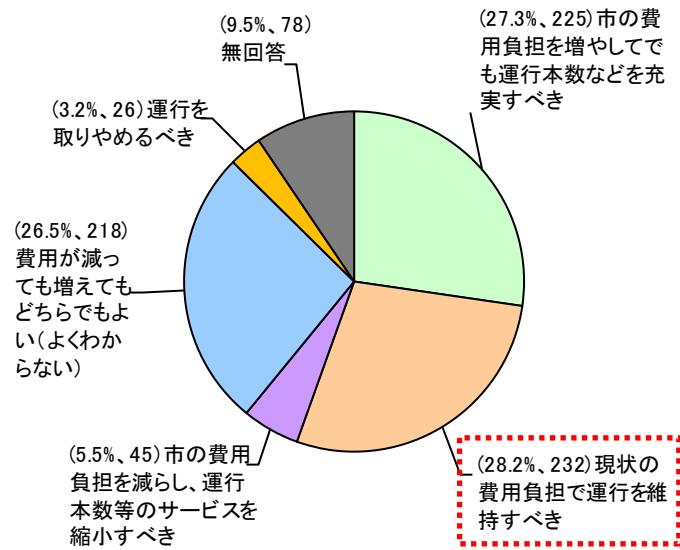
- 「無料お試し乗車券を知っているが、利用したことがない」が50.5%と最も多く、次いで「無料お試し乗車券を知らない」が多くなっている。



※複数回答による除外 1

⑫今後のきんちゃんバスの運行について

- 「現状の費用負担で運行を維持すべき」が28.2%と最も多く、次いで「市の費用負担を増やしても運行本数などを充実すべき」が多くなっている。

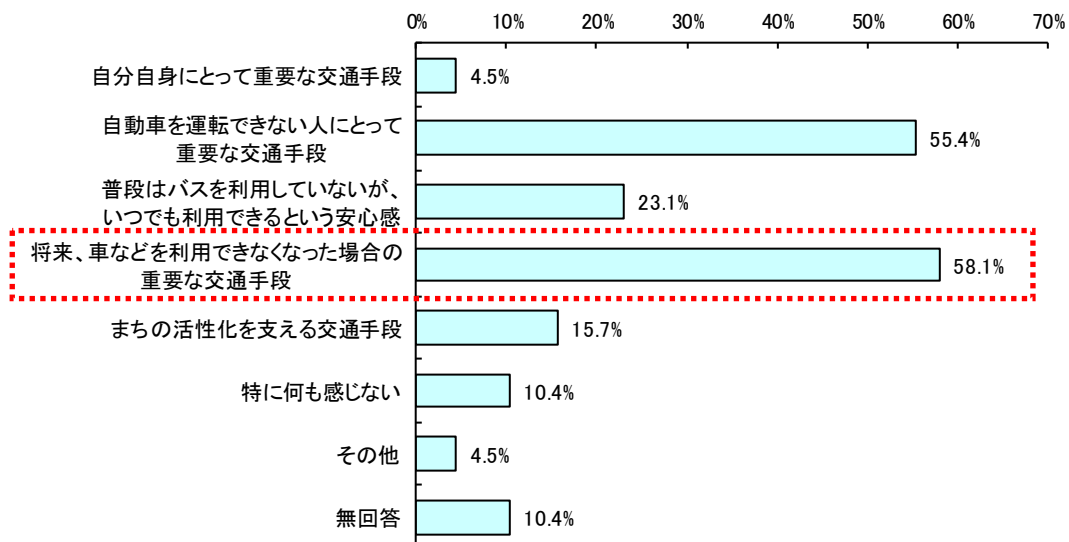


n=824

※複数回答による除外 4

⑬きんちゃんバスが運行していることで感じる事

- 「将来、車などを利用できなくなった場合の重要な交通手段」が58.1%と最も多く、次いで「自動車を運転できない人にとって重要な交通手段」が多くなっている。



n=828

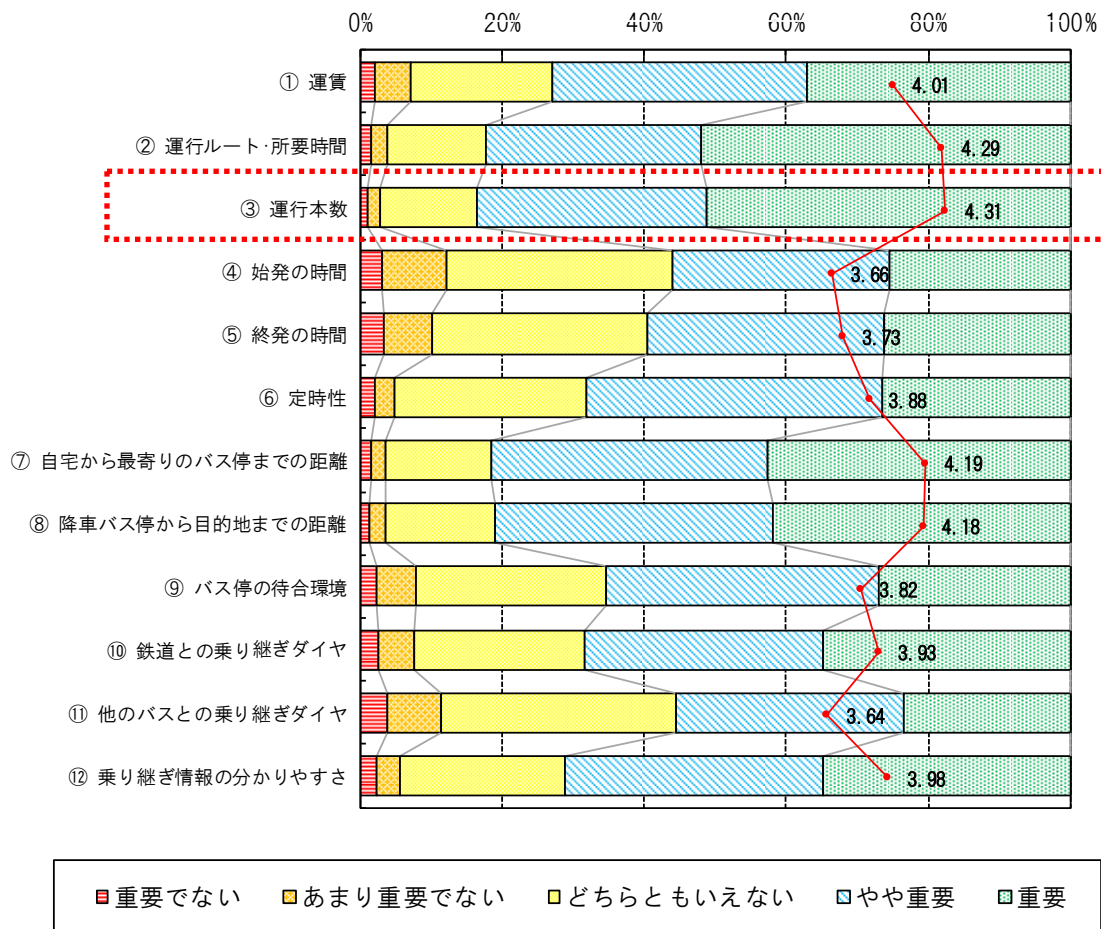
⑭きんちゃんバスにとっての重要度

- 平均値は、「運行本数」が4.31点と最も高く、次いで「運行ルート・所要時間」が多くなっている。

[件数]

項 目	重要でない	あまり重要でない	どちらともいえない	やや重要	重要	無回答	計	平均値
①運賃	14	35	139	247	257	136	828	4.01
②運行ルート・所要時間	11	16	97	212	364	128	828	4.29
③運行本数	8	12	95	227	358	128	828	4.31
④始発の時間	22	62	221	213	176	134	828	3.66
⑤終発の時間	22	48	208	230	181	138	827	3.73
⑥定時性	14	19	183	281	179	150	826	3.88
⑦自宅から最寄りのバス停までの距離	10	15	105	271	299	128	828	4.19
⑧降車バス停から目的地までの距離	9	16	107	271	289	135	827	4.18
⑨バス停の待合環境	16	38	186	266	187	134	827	3.82
⑩鉄道との乗り継ぎダイヤ	17	36	164	231	238	142	828	3.93
⑪他のバスとの乗り継ぎダイヤ	26	51	225	217	159	150	828	3.64
⑫乗り継ぎ情報の分かりやすさ	15	24	158	249	239	143	828	3.98

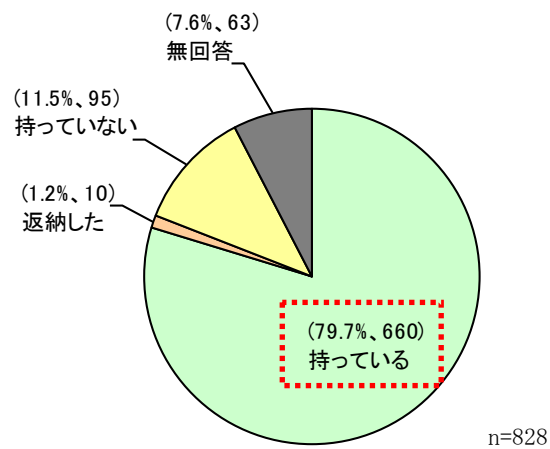
※平均値(重要でない・・・1、あまり重要でない・・・2、どちらともいえない・・・3、やや重要・・・4、重要・・・5)



※折れ線は平均値。無回答は除く。

⑮車・バイクの運転免許の保有状況

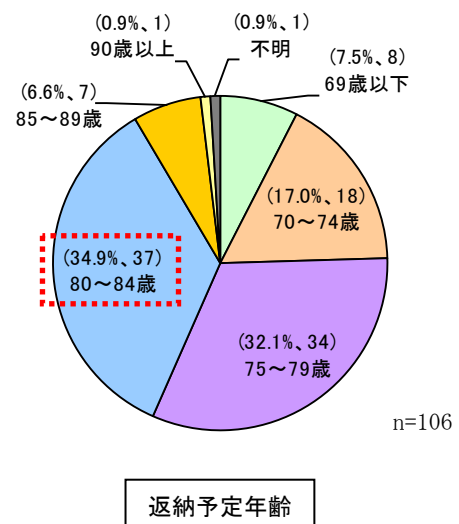
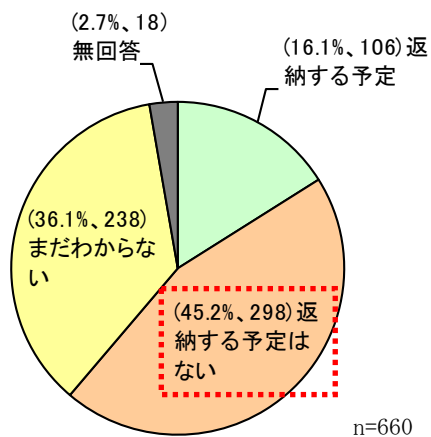
- 「持っている」が79.7%と最も多くなっている。



⑯車・バイクの運転免許を持っている方

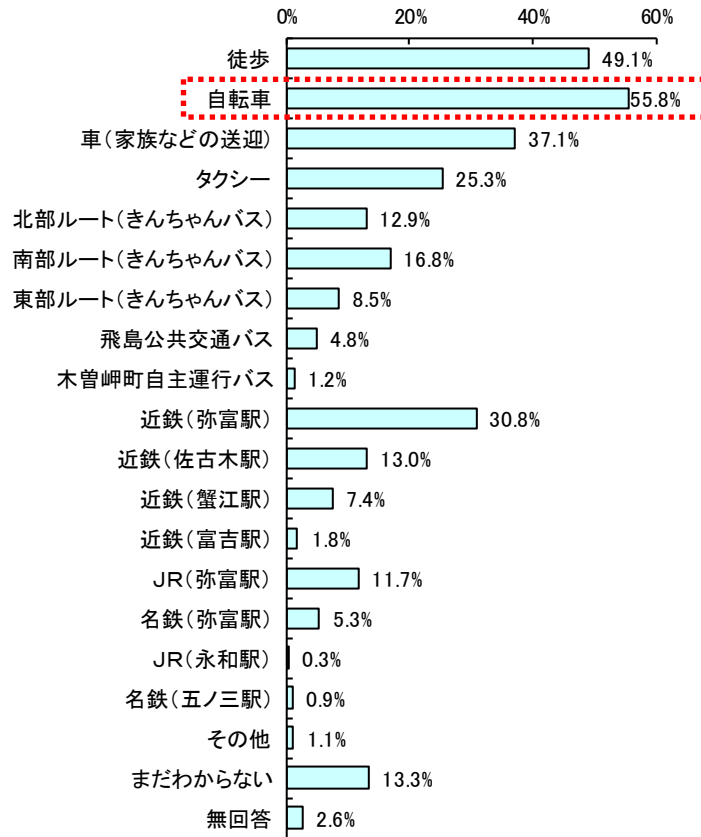
1) 運転免許の返納意思

- 「返納する予定はない」が45.2%と最も多く、次いで「まだわからない」が多くなっている。
- 「返納予定年齢」は、「80～84歳」が34.9%と最も多く、次いで「75～79歳」が多くなっている。



2) 運転免許を返納した場合の主な交通手段

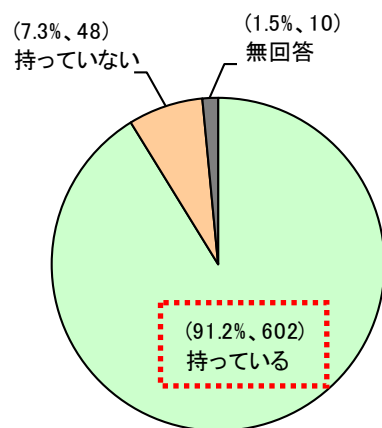
- 「自転車」が55.8%と最も多く、次いで「徒歩」が多くなっている。



n=660

3) 自分で自由に使える車・バイク

- 「持っている」が91.2%と最も多くなっている。



n=660