

# 高橋八重典 議員 政新会



## 問 尾張大橋と左岸堤の早期事業計画を

## 答 4車線化と架け替えと高潮対策へ

**問** 木曾川左岸堤の耐震工事は、国道1号までの計画であったのか。

**答** **〔建設部長〕** 高潮で浸水被害を防止するための整備に必要な区間は国道1号まで。

**問** 尾張大橋の架け替え状況は。

**答** 平成28年度実施した橋梁点検により、構造的な課題・老朽化はないとの結果。

**問** 近鉄、JRの鉄橋の状況は。

**答** 河川管理施設構造令に適合する施設とするよう、必要な協議を進める。

**問** 直近の陳情状況は。

**答** 架け替えを含む国道1号4車線化を国に要望。

**問** トンネル移動の協議状況は。

**答** 早急に河川管理者や道路管理者と桑名市などと役割分担や手順等の協議をしていく。

**問** 尾張大橋架け替え・木曾川左岸堤耐震に伴う国道1号複車線化を見越して今後の事業計画と要望計画は。

**答** **〔市長〕** 4車線化を含む架け替えの道路事業と高潮対策着手を桑名市をはじめ、関係自治体と連携していく。



▲木曾川左岸堤トンネル

**問** 弥富市のリスクマネジメントは

**答** 早急に再構築する

**問** リスクマネジメントの現状は。

**答** **〔総務部長〕** 事例ごとに担当を決定し、取材を受ける窓口を一元化している。

**問** リスクマネジメントのどこを徹底したのか。

**答** 庁内の情報共有と取材対応は、事例ごとの担当窓口のみとした。

**問** 直近での事業で、機能しなかった理由は。

**答** 検証はしていない。

**問** 期間を設定して早急な再構築が急務では。

**答** 重要性は認識している。

**問** 常に更新し最新のリスクマネジメントを構築すべきと考えるが。

**答** 検証しながら常に最適なものに努める。

**問** 総括を。

**答** **〔市長〕** 早急に再構築していく。

※1  
これから起こる可能性の危機・危険に備えておくための活動（リスク管理）



▲リスクマネジメントの考え方