

## 利用者実態調査について

地域公共交通網形成計画の見直しのほか、地域公共交通確保維持改善事業の評価等のための基礎資料とするため、利用者実態調査として、乗車人員調査及びOD調査を実施する。

### ○調査の概要

調査種別	調査期間	調査内容	分析内容
乗車人員調査	毎日	ルート別に便別、バス停別の乗車人員を調査	<ul style="list-style-type: none"> <li>乗車人員（利用者数）の推移</li> <li>曜日別、バス停別、便別の需要等の利用特性</li> </ul>
OD調査	1週間 (10月上旬)	ルート別に利用者それぞれの乗車バス停・降車バス停を調査	<ul style="list-style-type: none"> <li>各バス停における利用者の流動特性</li> </ul>

※乗車人員調査は、バス運転手がカウントする。

※OD調査は、バス運転手が利用者に対し乗車時に調査票を配布し、乗車中に回答して頂き、降車時に回収する。合わせて利用者特性（年齢、利用頻度、利用目的）も把握する。

## 【参考】乗車人員の推移（乗車人員調査）

《これまでの運行経緯》

H22.6.21 きんちゃんバス実証運行開始

H23.4.1 ダイヤ改正

- ・バス停新設、全線総合福祉センター・イオンタウン停車、南部・東部運行ルート（回り方）変更、定期券・シルバーパス販売開始 等

H24.4.1 ダイヤ改正

- ・バス停新設、日曜・祝日運休、利用者の少ない時間帯（主に朝・夕）における減便、サイクル&バスライド駐輪場設置 等

H25.10.1 ダイヤ改正

- ・北部ルートの利用者の少ない時間帯（朝・夕）における減便、東部ルートの飛島公共交通バス蟹江線との乗り継ぎ改善のためのダイヤ改正、サイクル&バスライド駐輪場増設 等

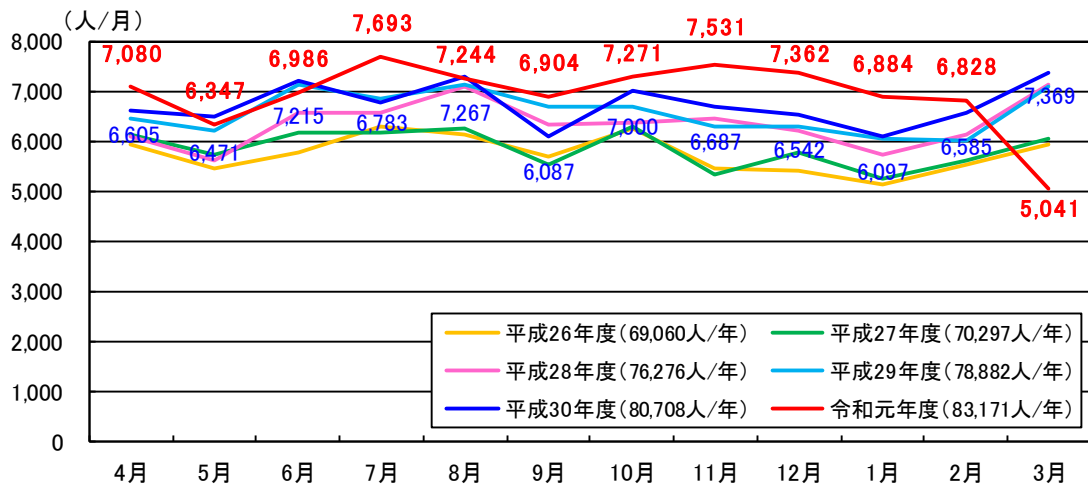
H28.12.1 ダイヤ改正

- ・全ルート海南病院への乗り入れ、全ルートくわしん弥富支店バス停への停車、北部ルートへの蟹江警察署バス停新設 等

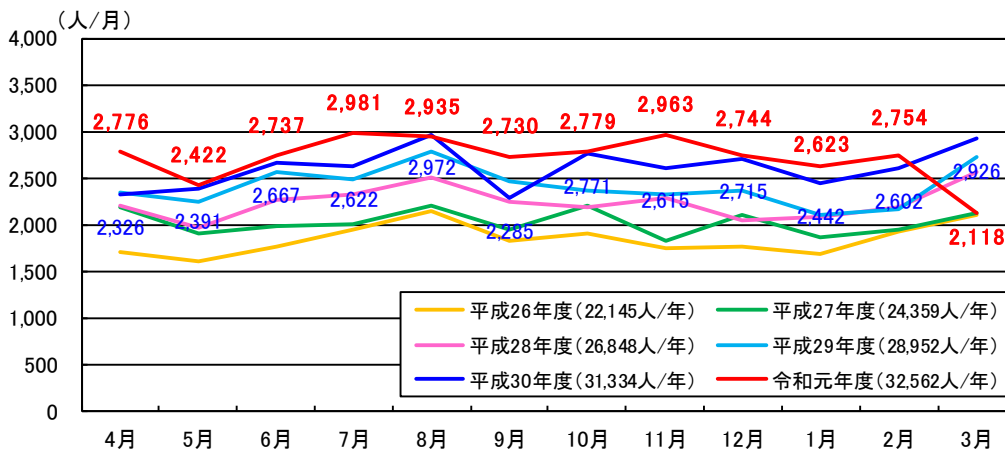
H31.4.1 ダイヤ改正

- ・北部ルートへの白鳥保育所、北部ルート右回りと東部ルート左回りへの佐古木バス停新設 等

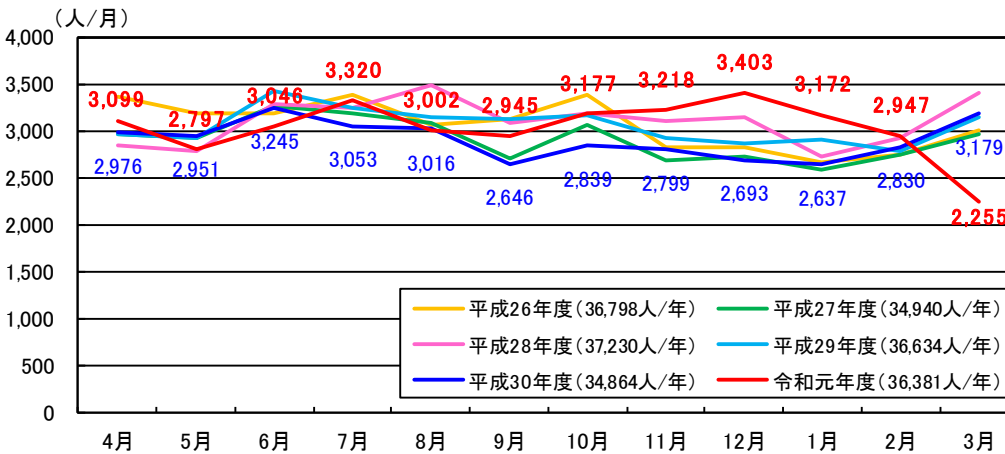
乗車人員の推移（全ルート計）



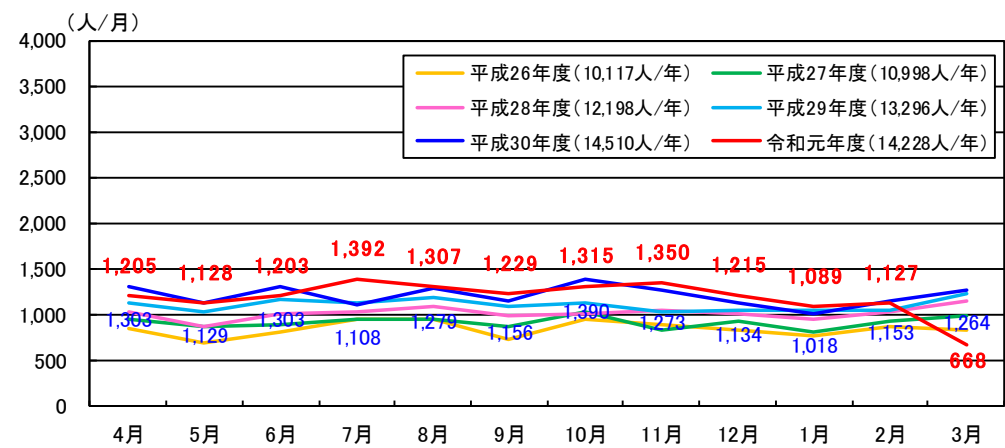
### 乗車人員の推移（北部ルート）



### 乗車人員の推移（南部ルート）



### 乗車人員の推移（東部ルート）



【4月～3月期】ルート別期間別一日平均乗車人員（人/日）

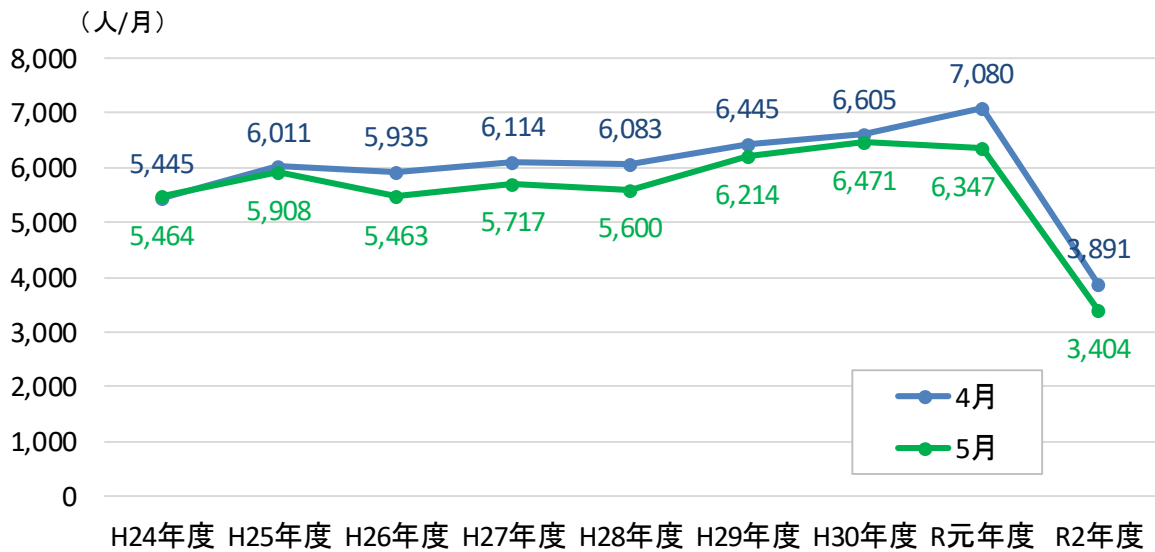
	H25.10.1 ダイヤ改正		H28.12.1 ダイヤ改正			H31.4.1 ダイヤ改正		
	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	H30年度から R元年度への 増減	
年間運行日数(日)	293	294	293	293	292	290	-2	
平日	244	243	243	244	244	240	-4	
土曜日	49	51	50	49	48	50	2	
全体	235.7	239.1	260.3	269.2	276.4	286.8	+10.4	
北部ルート	75.6	82.9	91.6	98.8	107.3	112.3	+5.0	
南部ルート	125.6	118.8	127.1	125.0	119.4	125.5	+6.1	
東部ルート	34.5	37.4	41.6	45.4	49.7	49.1	-0.6	
平日	241.3	242.6	266.1	276.2	284.9	297.0	+12.1	
北部ルート	75.8	82.6	91.9	100.5	109.7	113.8	+4.1	
南部ルート	130.4	122.6	131.9	128.7	123.5	131.1	+7.6	
東部ルート	35.1	37.4	42.3	46.9	51.7	52.1	+0.4	
土曜日	207.7	222.6	232.5	234.5	233.2	237.9	+4.7	
北部ルート	74.3	84.3	90.5	90.2	95.2	105.2	+10.0	
南部ルート	101.5	101.1	103.4	106.7	98.5	98.4	-0.1	
東部ルート	31.8	37.2	38.6	37.6	39.5	34.3	-5.2	

【4月～3月期】ルート別期間別一便あたり平均乗車人員（人/便）

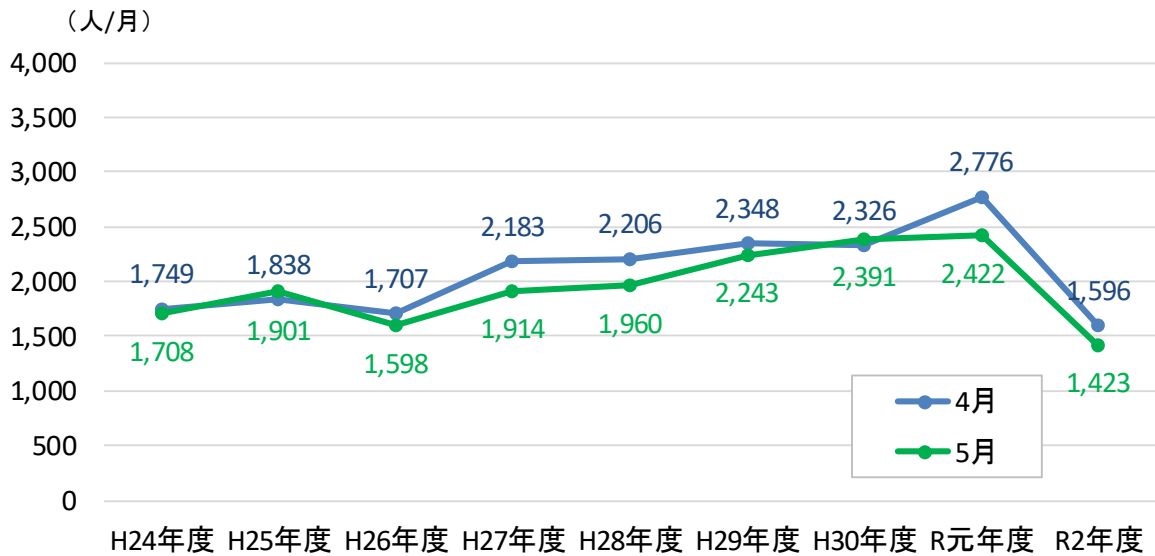
	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	H30年度から R元年度への 増減	
年間運行便数(便)	8,789	8,808	8,783	8,789	8,764	8,690	-74	
平日	7,564	7,533	7,533	7,564	7,564	7,440	-124	
土曜日	1,225	1,275	1,250	1,225	1,200	1,250	50	
全体	7.9	8.0	8.7	9.0	9.2	9.6	+0.4	
北部ルート	6.9	7.5	8.3	9.0	9.8	10.2	+0.5	
南部ルート	8.9	8.4	9.0	8.8	8.4	8.9	+0.5	
東部ルート	7.1	7.8	8.6	9.4	10.3	10.2	-0.1	
平日	7.8	7.8	8.6	8.9	9.2	9.6	+0.4	
北部ルート	6.9	7.5	8.4	9.1	10.0	10.3	+0.4	
南部ルート	8.7	8.2	8.8	8.6	8.2	8.7	+0.5	
東部ルート	7.0	7.5	8.5	9.4	10.3	10.4	+0.1	
土曜日	8.3	8.9	9.3	9.4	9.3	9.5	+0.2	
北部ルート	6.8	7.7	8.2	8.2	8.7	9.6	+0.9	
南部ルート	10.2	10.1	10.3	10.7	9.9	9.8	-0.0	
東部ルート	7.9	9.3	9.7	9.4	9.9	8.6	-1.3	

各年4月・5月の乗車人員の推移

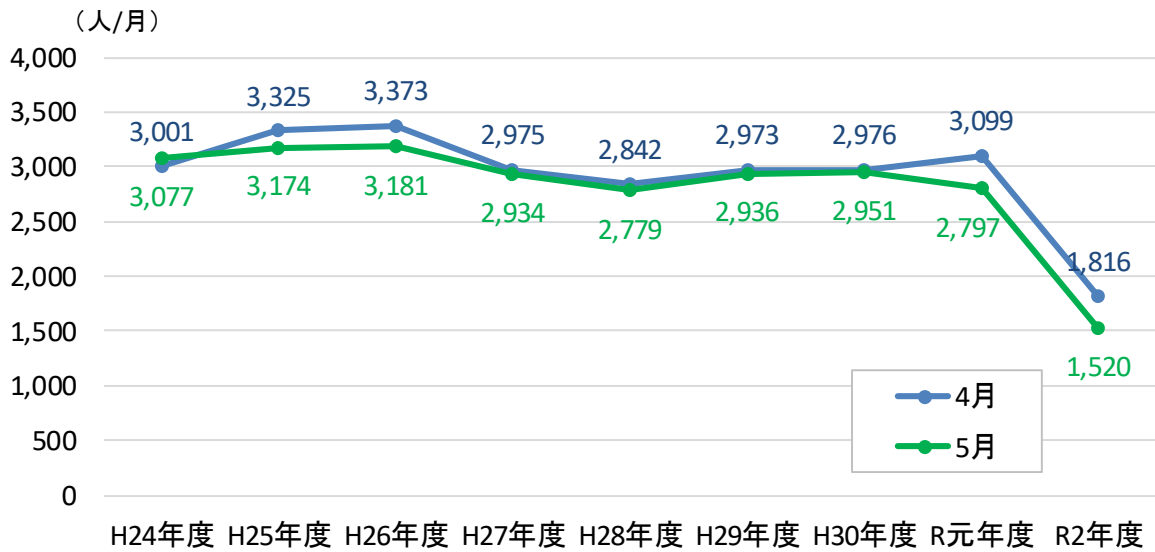
【各年4月・5月】乗車人員の推移（全ルート計）



【各年4月・5月】乗車人員の推移（北部ルート）



【各年4月・5月】乗車人員の推移（南部ルート）



【各年4月・5月】乗車人員の推移（東部ルート）

