

バス停乗降者数調査結果

(1) 調査の概要

- 調査票はシールタイプとし、バス車内にて回答して頂いた。
- バス乗車時に調査票を配布し、降車時に回収箱に投函する方式で行った。
- 調査は10/5(月)～10/10(土)の1週間、全てのバス車内にて行った。

【北部ルート調査票】

きんちゃんバス 利用者乗降調査票											
●きんちゃんバス利便性向上を検討するためにご利用状況の調査をおこなっております。誠にお手数ですが、今回のご利用の内容について、所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り頂き、お隣りの席に回収箱に入れてください。(赤富士地域公共交通活性化協議会)											
調査日: ___月 ___日 ___便											
1. 各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り下さい。											
◆乗車バス停名						◆降車バス停名					
仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい		
◆年齢層						◆利用目的					
仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい		
2. 乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。											
◆乗り換え											
①仲内にお貼り下さい			から乗り換えた			②仲内にお貼り下さい			へ乗り換える		
年齢層 小学生未満 小・中学生 高校生 64歳以下 65～74歳 75歳以上											
利用目的 【行き】買い物 【行き】通勤・仕事 【行き】通学・習い事 【行き】通院 【行き】公共交通機関利用 【行き】その他 【帰り】買い物 【帰り】通勤・仕事 【帰り】通学・習い事 【帰り】通院 【帰り】公共交通機関利用 【帰り】その他											
乗り換え 南部ルート 東部ルート 鉄道 木野町駅往復バス 飛島バス ご協力ありがとうございました。											

【南部ルート調査票】

きんちゃんバス 利用者乗降調査票											
●きんちゃんバス利便性向上を検討するためにご利用状況の調査をおこなっております。誠にお手数ですが、今回のご利用の内容について、所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り頂き、お隣りの席に回収箱に入れてください。(赤富士地域公共交通活性化協議会)											
調査日: ___月 ___日 ___便											
1. 各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り下さい。											
◆乗車バス停名						◆降車バス停名					
仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい		
◆年齢層						◆利用目的					
仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい		
2. 乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。											
◆乗り換え											
①仲内にお貼り下さい			から乗り換えた			②仲内にお貼り下さい			へ乗り換える		
年齢層 小学生未満 小・中学生 高校生 64歳以下 65～74歳 75歳以上											
利用目的 【行き】買い物 【行き】通勤・仕事 【行き】通学・習い事 【行き】通院 【行き】公共交通機関利用 【行き】その他 【帰り】買い物 【帰り】通勤・仕事 【帰り】通学・習い事 【帰り】通院 【帰り】公共交通機関利用 【帰り】その他											
乗り換え 北部ルート 東部ルート 鉄道 木野町駅往復バス 飛島バス ご協力ありがとうございました。											

【東部ルート調査票】

きんちゃんバス 利用者乗降調査票											
●きんちゃんバス利便性向上を検討するためにご利用状況の調査をおこなっております。誠にお手数ですが、今回のご利用の内容について、所定の枠内に、各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り頂き、お隣りの席に回収箱に入れてください。(赤富士地域公共交通活性化協議会)											
調査日: ___月 ___日 ___便											
1. 各項目にあてはまるシールを1枚ずつお貼り下さい。											
◆乗車バス停名						◆降車バス停名					
仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい		
◆年齢層						◆利用目的					
仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい			仲内にお貼り下さい		
2. 乗り換えがある方のみ、あてはまるシールをお貼り下さい。											
◆乗り換え											
①仲内にお貼り下さい			から乗り換えた			②仲内にお貼り下さい			へ乗り換える		
年齢層 小学生未満 小・中学生 高校生 64歳以下 65～74歳 75歳以上											
利用目的 【行き】買い物 【行き】通勤・仕事 【行き】通学・習い事 【行き】通院 【行き】公共交通機関利用 【行き】その他 【帰り】買い物 【帰り】通勤・仕事 【帰り】通学・習い事 【帰り】通院 【帰り】公共交通機関利用 【帰り】その他											
乗り換え 南部ルート 北部ルート 鉄道 木野町駅往復バス 飛島バス ご協力ありがとうございました。											

(2) 回収結果

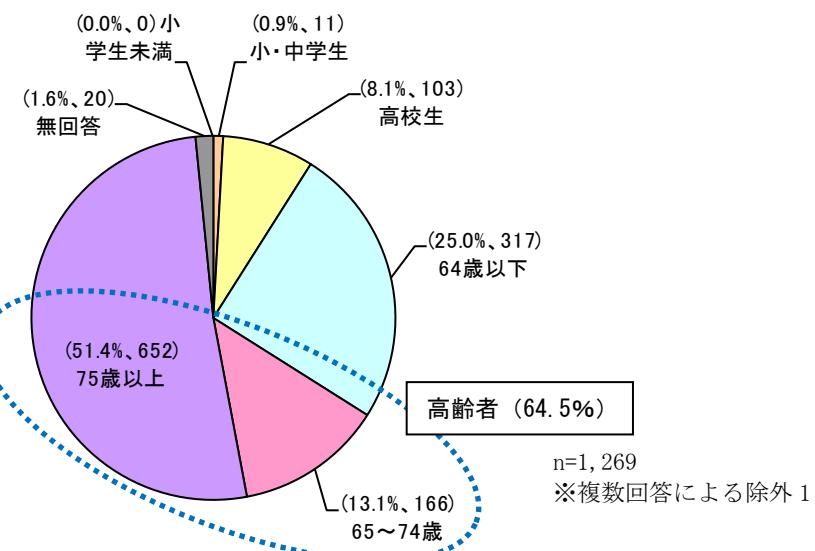
- 調査期間中の乗車実績に対する、調査票の回収数は下表の通りである。

バス停乗降者数調査回収結果

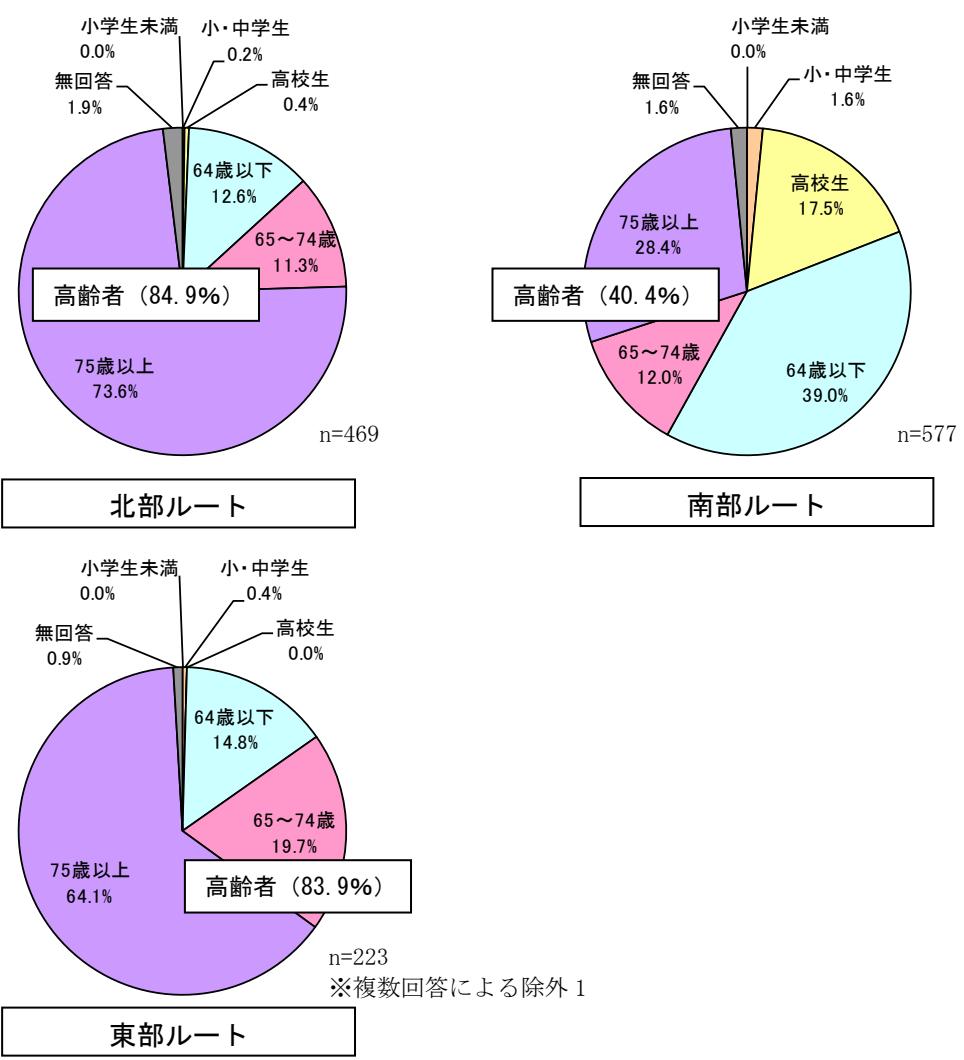
	乗車実績 (人)	回収枚数	回収率
北部ルート	469	469	100. 0%
南部ルート	577	577	100. 0%
東部ルート	224	224	100. 0%
計	1, 270	1, 270	100. 0%

(3) 利用者属性

- 利用者の約5割は75歳以上となっており、65歳以上の高齢者は約6割となっている。
- ルート別にみると、北部ルートおよび東部ルートで65歳以上の高齢者が約8割と多くなっており、南部ルートは約4割と他ルートと比較すると少なくなっている。
- 高校生以下の利用はほとんどが南部ルートとなっている。

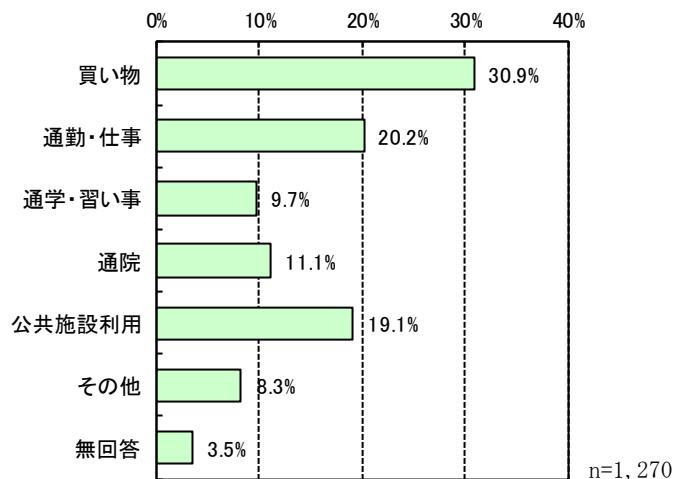


◆ルート別集計

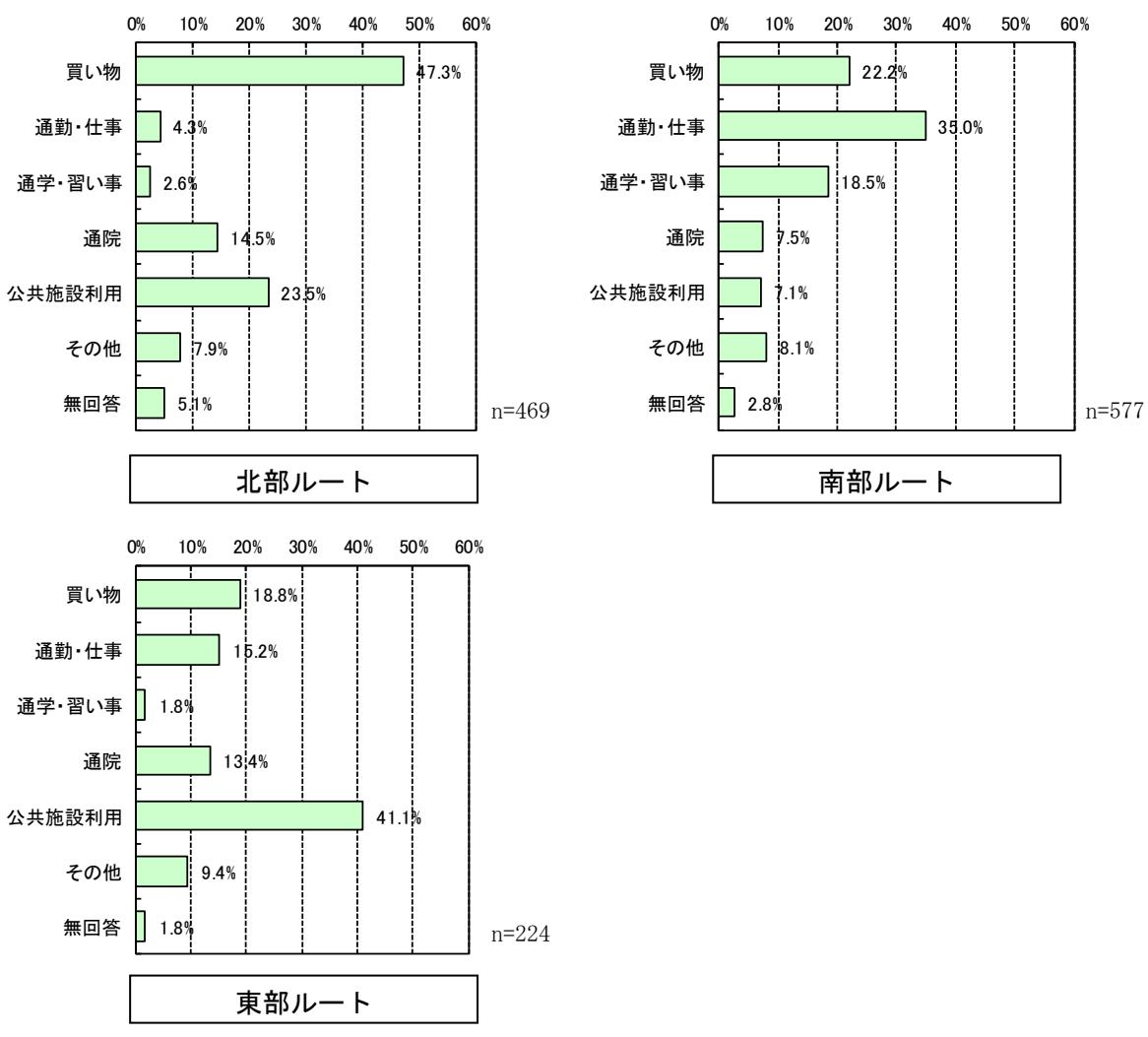


(4) 利用目的

- 利用目的は、「買い物」が最も多く、「通勤・仕事」も多くなっている。
- ルート別にみると、北部ルートでは「買い物」、東部ルートでは「公共施設利用」が多いなど特定の目的に偏りがあるが、南部ルートでは「通勤・仕事」や「買い物」など様々な目的での利用が見られる。



◆ルート別集計



(5) バス相互の乗り継ぎ

- 各鉄道間の乗り継ぎが多くなっており、他ルート間の乗り継ぎも少數ある。
- 木曽岬町自主運行バスとの乗り継ぎは8件あるが、飛島公共交通バスとの乗り継ぎはない。

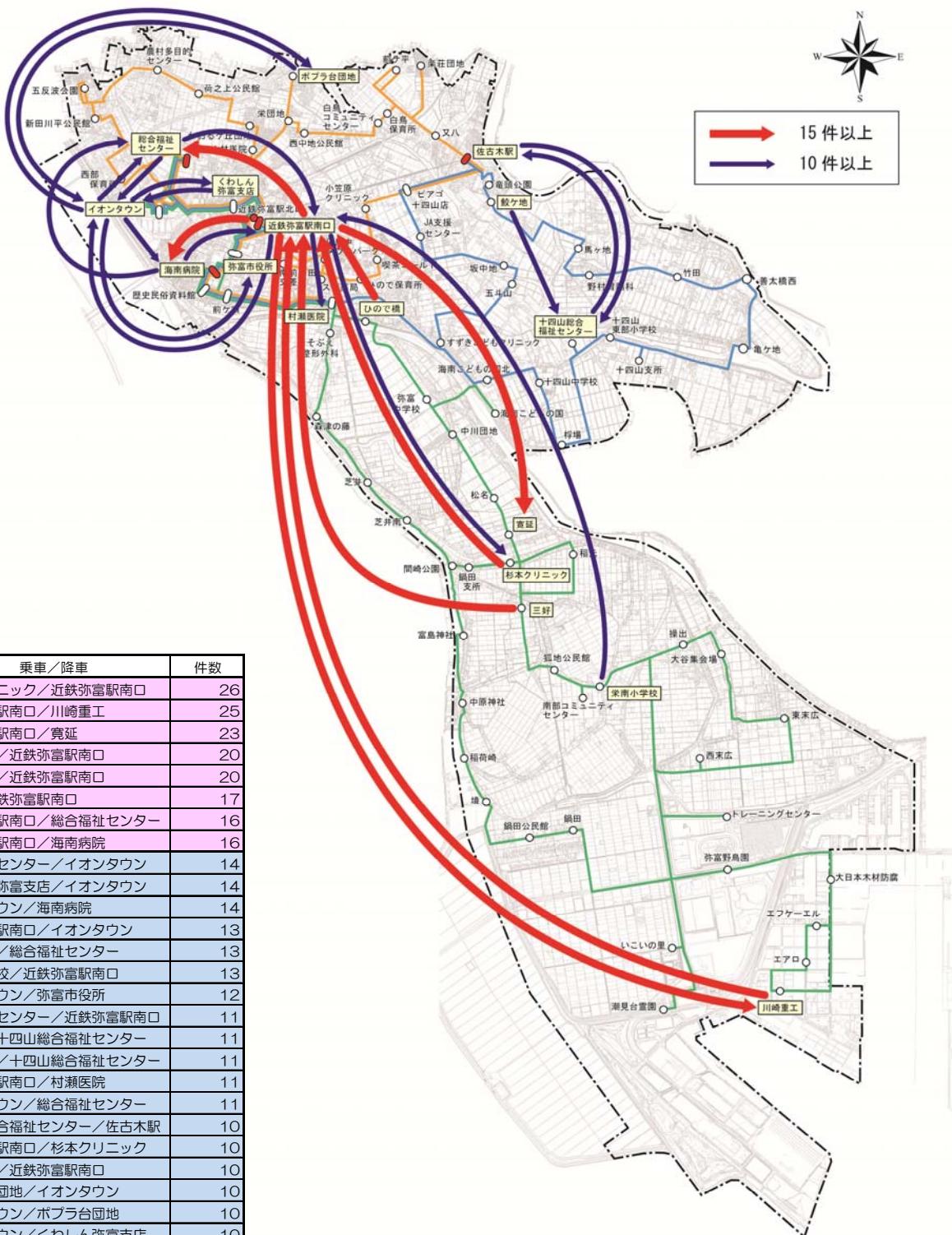
乗り継ぎの状況 (人/週)

	乗り継ぎ先						計
	北部ルート	南部ルート	東部ルート	鉄道	木曽岬 自主運行 バス	飛島公共 交通バス	
北部ルート		7		6	5		18
南部ルート			5	27	2		34
東部ルート	1	1		5	1		8
鉄道	5	23	6				34
木曽岬町 自主運行バス		1					1
飛島公共 交通バス							0
計	6	32	11	38	8	0	95

(6) バス停間移動

- 最も移動件数が多いのは、「杉本クリニック」から「近鉄弥富駅南口」への移動で26件となっている。
- 北部ルートや南部ルートでは、「近鉄弥富駅南口」や「イオンタウン」、「弥富市役所」、「海南病院」、「総合福祉センター」を中心とした移動が多く、東部ルートでは「鮫ヶ地」「十四山総合福祉センター」間や、「佐古木駅」を中心とした移動が多くなっている。

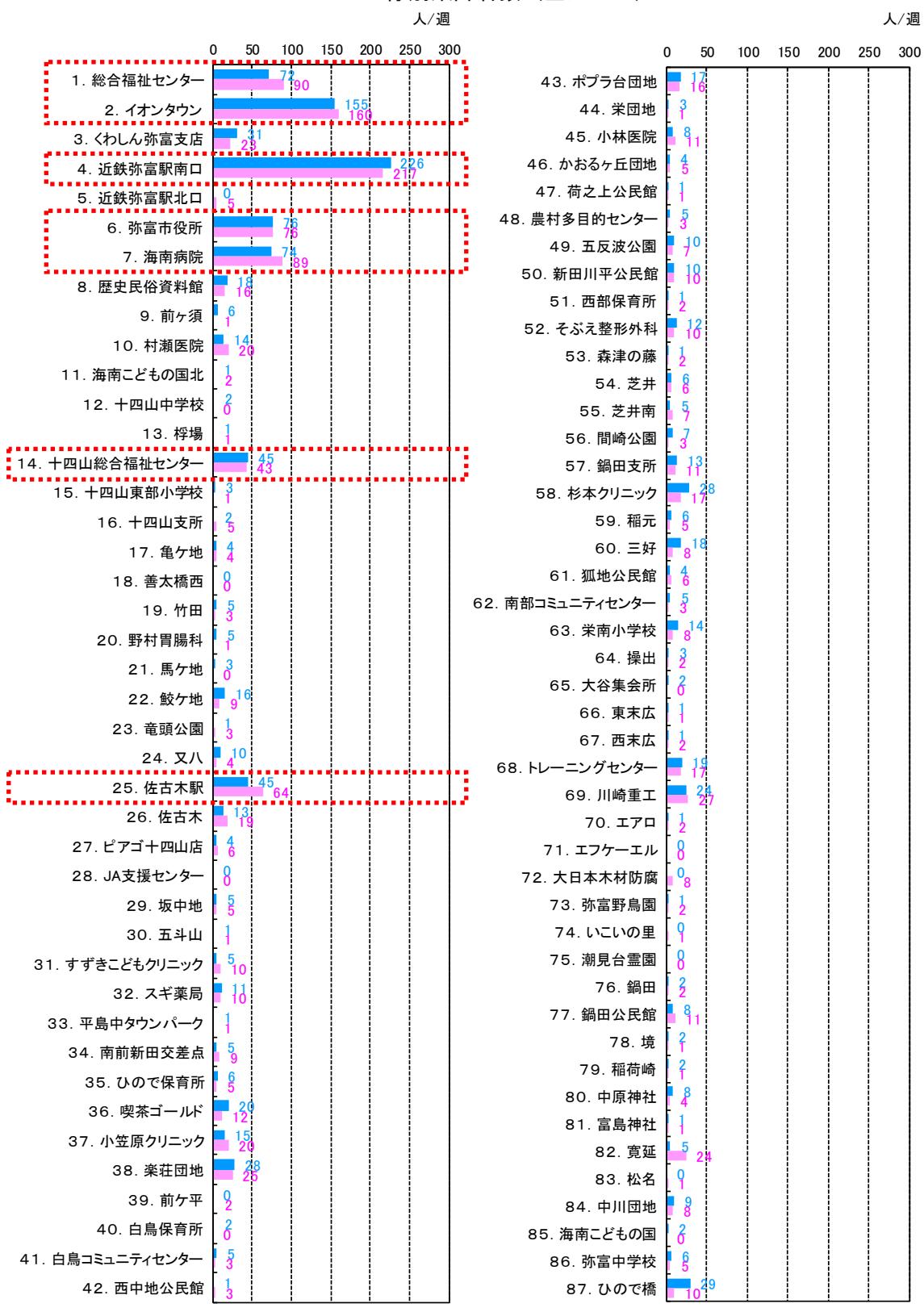
バス停間移動の状況



(7) バス停別乗降者数

- 「近鉄弥富駅南口」の乗降者数が最も多くなっており、以下「イオンタウン」「海南病院」「総合福祉センター」「弥富市役所」の順で多くなっている。また、「佐古木駅」や「十四山総合福祉センター」の乗降者数も多くなっている。

バス停別乗降者数（全ルート）



■ 乗車
■ 降車