

1 弥富市総合交通戦略について

1-1 計画策定の背景と目的

弥富市（以下「本市」という。）の中心市街地であるＪＲ・名鉄弥富駅や近鉄弥富駅周辺は、東西に横断する3本の鉄道によって市街地が南北に分断されており、駅周辺や踏切周辺で歩行者、自転車及び自動車が錯綜する状況となっています。また、交通結節点としての施設整備の遅れにより、地域公共交通のひとつである弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）も効率の良いルートで運行ができていない状況となっています。

これらの交通課題に対応し、交通結節点である弥富駅を中心とした利便性の高い、安全・安心して利用できるにぎわいのある空間を構築するため、ＪＲ・名鉄弥富駅の自由通路及び橋上駅舎の整備や駅前広場、自転車駐車場などの交通結節点の強化を図る必要があります。また、地域拠点との連携を強化するため、バスやタクシーなどの地域公共交通の維持向上や利用促進、及び道路ネットワークの整備強化を図る必要があります。

そこで、望ましい将来都市像の実現のため、まちづくりの根幹としても非常に重要な役割を担う都市交通について、体系的な方向性を示し、関係部局・機関・団体等が相互に協力し、交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ戦略的な交通施策の推進を図るため「弥富市総合交通戦略」（以下「本計画」という。）を策定します。

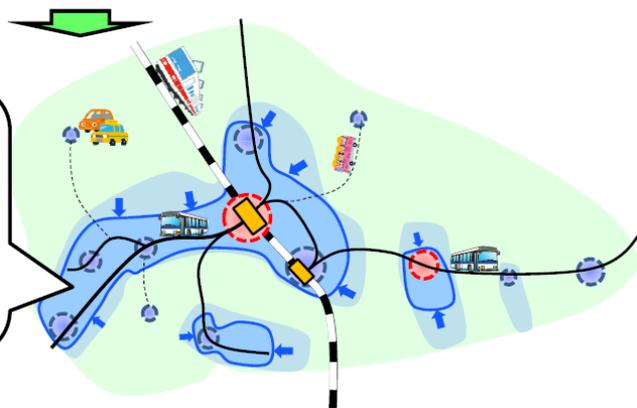
1-2 総合交通戦略とは

「総合交通戦略」とは、進展する少子・超高齢社会への対応、交通渋滞の緩和、交通に起因する環境負荷の低減等のため、過度に自家用車利用に依存することなく、徒歩、自転車、公共交通等の各モードが連携し適切な役割分担のもと、「望ましい都市・地域像の実現」を図る観点から、地方公共団体を中心として、関係機関・団体等が相互に協力し、都市・地域が抱える多様な課題に対応すべく、交通事業とまちづくりが連携した総合的かつ戦略的な交通施策の推進を図るものであり、もって魅力と活力があふれる都市・地域の整備を行うことを目的としています。（都市・地域総合交通戦略要綱（抜粋））

都市・地域総合交通戦略の目的は「望ましい都市・地域像の実現」であり、そのために交通は何をすべきかである

このような都市構造を目指すためには、「居住集積エリア」に住む人々の移動手段を確保し、「都市機能が集積するエリア」へのアクセスを確保すること。

このために交通は何をすべきか？
→公共交通の利便性向上 等

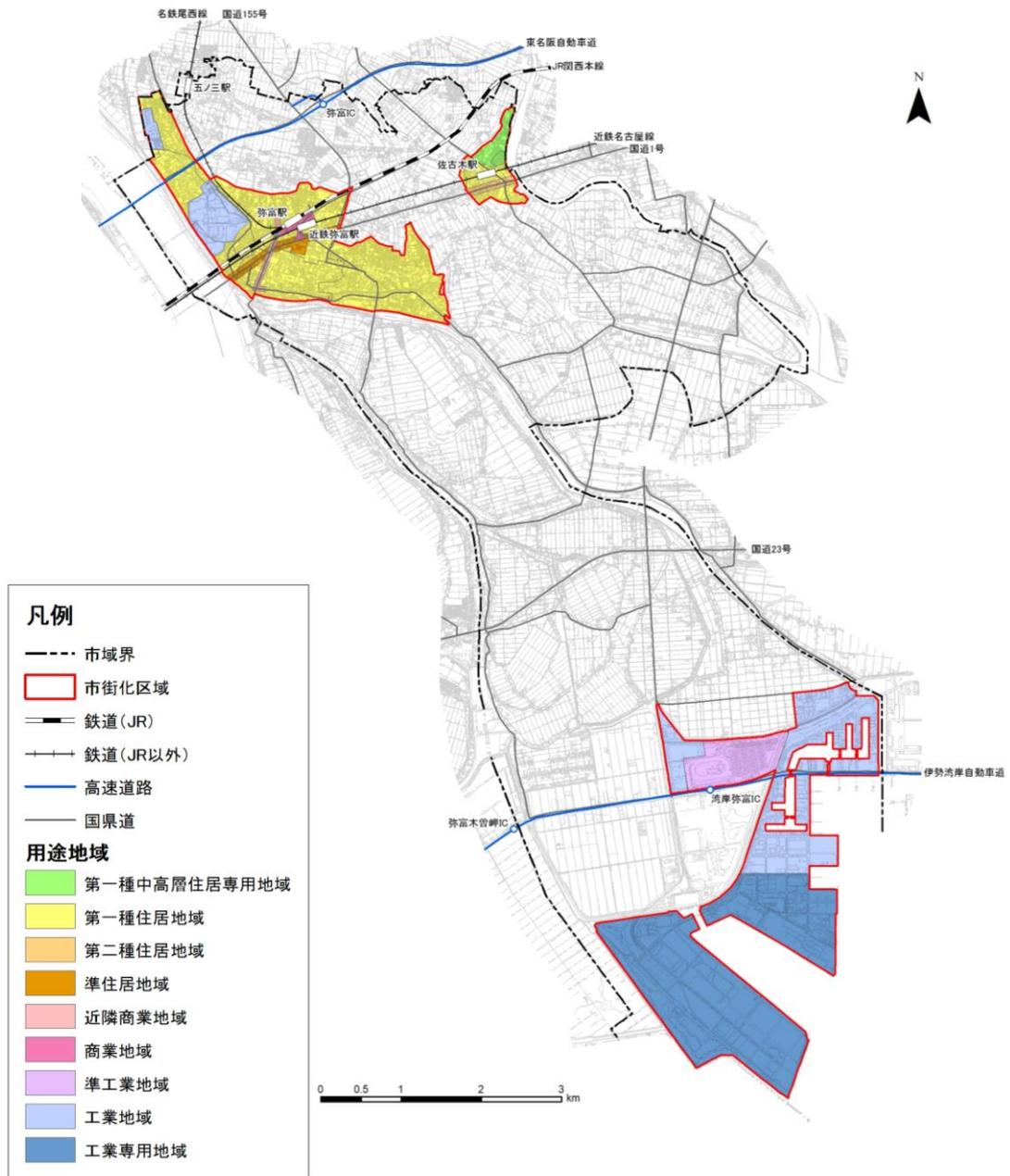


資料：都市・地域総合交通戦略要領（国土交通省）

図：総合交通戦略とは

1-3 計画の対象区域

本計画の対象区域は、本市全域とします。

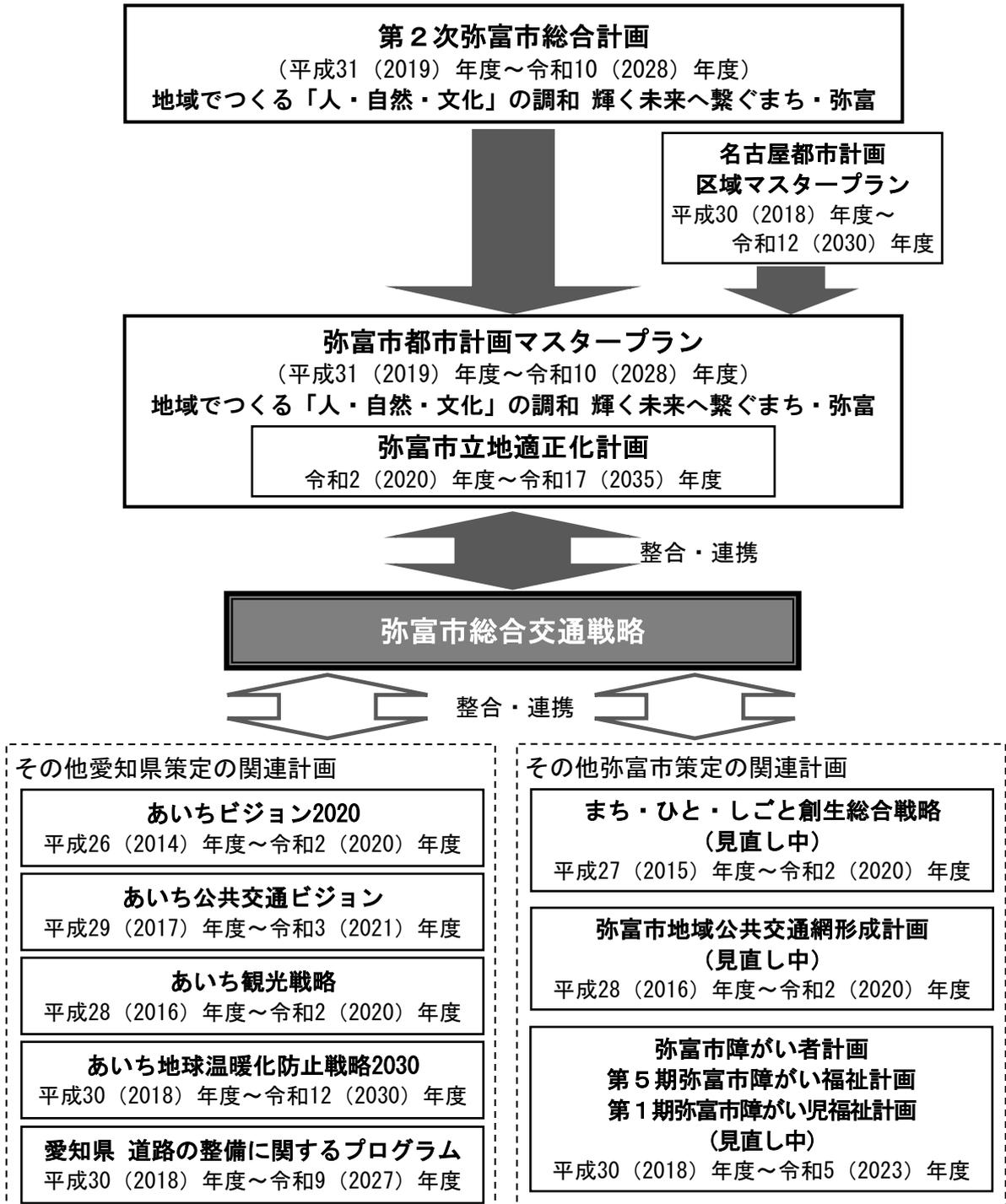


図：計画の対象区域

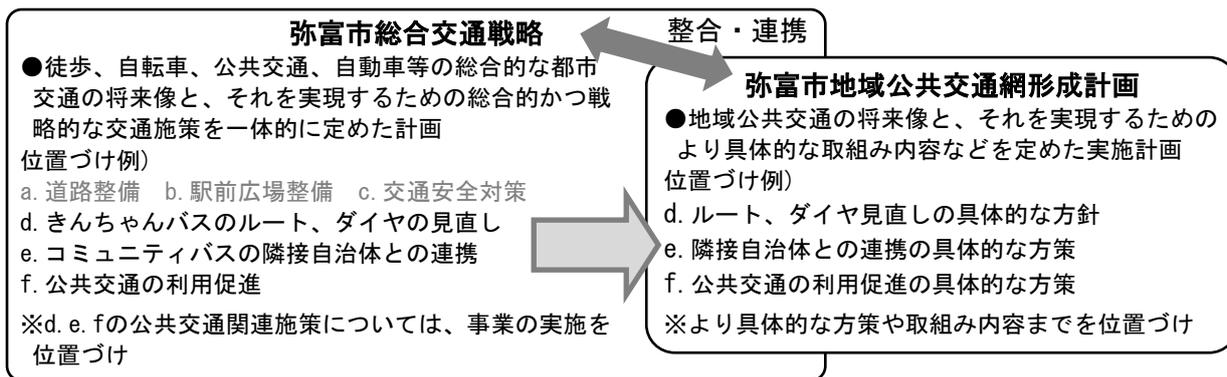
1-4 計画の位置づけ

本計画は、第2次弥富市総合計画や弥富市都市計画マスタープラン等の上位計画や、交通、まちづくり、観光、環境、福祉等の関連計画との整合・連携を図るとともに、関係機関等が計画的、効率的に施策展開を図っていくための都市交通の指針として活用します。

なお、総合交通戦略は、徒歩、自転車、公共交通、自動車等の総合的な都市交通の将来像と、それを実現するための総合的かつ戦略的な交通施策を一体的に定めた計画となります。一方で、見直しに向けた検討が進められている「弥富市地域公共交通網形成計画」（令和3年度より「弥富市地域公共交通計画」に計画名称変更）は、弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）をはじめとした地域公共交通の将来像と、それを実現するためのより具体的な取組み内容などを定めた実施計画となり、相互に整合・連携を図ります。



図：計画の位置づけ



図：弥富市総合交通戦略と弥富市地域公共交通網形成計画との関係性イメージ

1-5 計画の期間

本計画は、第2次弥富市総合計画及び弥富市都市計画マスタープランが見据える令和10（2028）年度の都市の将来像を見据えた都市交通の方針を示した上で、都市の将来像を実現するために令和10（2028）年度までの短・中期的に着手すべき施策や進捗管理等について定めます。

また、令和3（2021）年度から第2次弥富市総合計画の前期基本計画の目標年である令和5（2023）年度までの3年間を短期とし、令和6（2024）年度から令和10（2028）年度までの5年間を中期として実施プログラムを定めますが、参考として令和11（2029）年度以降の長期的に取り組むべき施策も位置づけます。なお、施策の進捗状況等を踏まえ、必要に応じて計画の中間見直しを行います。

表：計画の期間

令和3年度 (2021年度)	令和4年度 (2022年度)	令和5年度 (2023年度)	令和6年度 (2024年度)	令和7年度 (2025年度)	令和8年度 (2026年度)	令和9年度 (2027年度)	令和10年度 (2028年度)	令和11年度以降 (2029年度以降)
短期（3年）			中期（5年）					長期
								総合計画 都市マス 目標年

1-6 計画の構成

本計画では、都市の将来像を見据えた都市交通の将来像を実現するために、設定した方針に基づき実施する施策や進捗管理等について定めます。

表：計画の構成

1 弥富市総合交通戦略について
2 弥富市の現状
3 市民意向の状況
4 上位関連計画
5 現状と都市交通の課題
6 弥富市が目指す都市交通の将来像
7 戦略目標と施策実施方針
8 アクションプログラム
9 評価指標
10 事業評価・推進体制