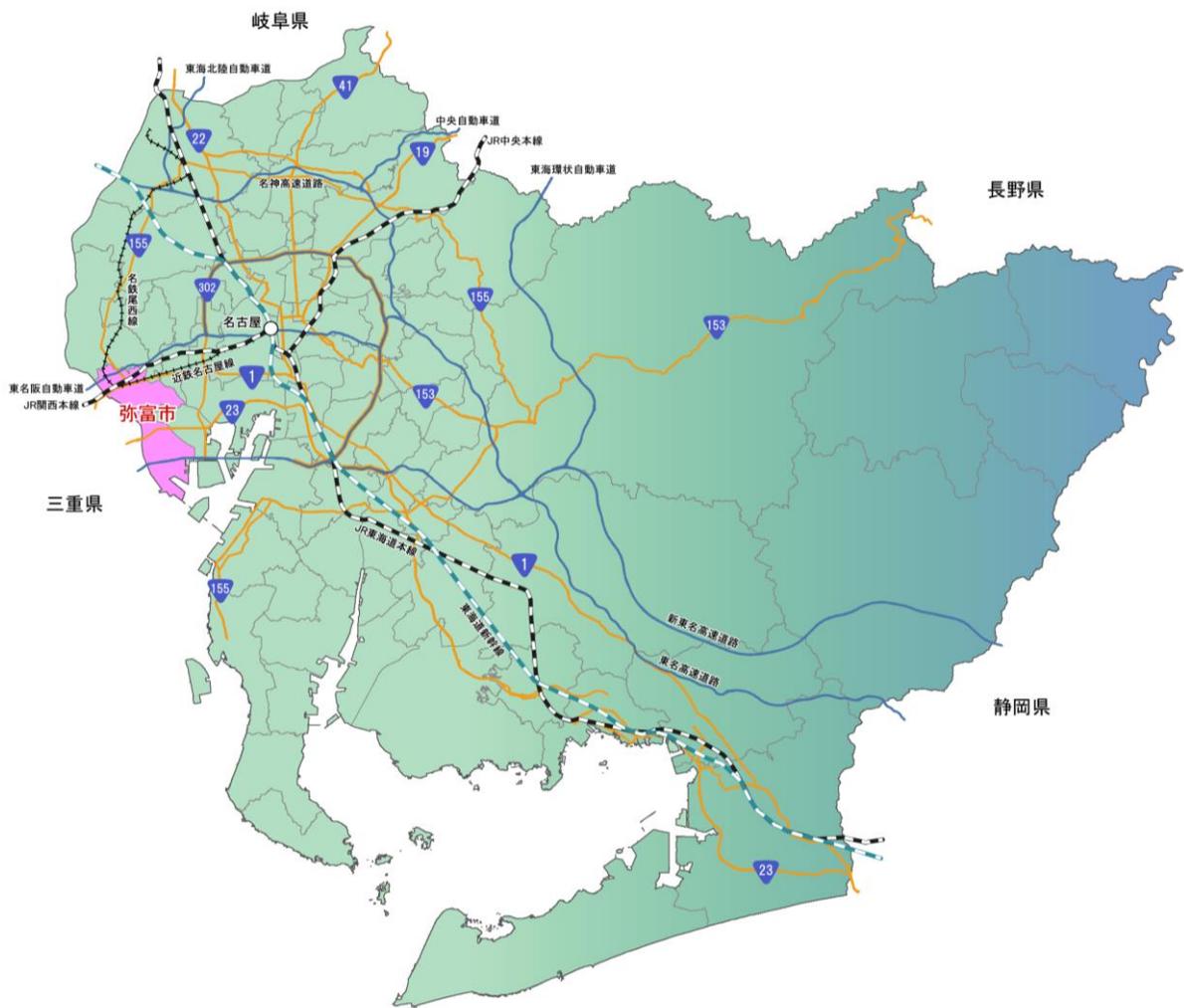


## 2 弥富市の現状

### 2-1 概況

- ・ 本市は愛知県の西部に位置し、東西約9km、南北約15kmの広がりを持ち48.28 k m<sup>2</sup>の面積を有しています。
- ・ 本市の干拓は主に江戸時代に始まり、明治初期には弥富町の前ヶ須宿から十四山を経て名古屋の熱田に至る新東海道が開設され、その後名古屋と関西方面を結ぶ関西鉄道（現JR関西本線）が開通、昭和初期には関西急行電鉄（現近鉄名古屋線）や国道1号が開通しました。
- ・ 昭和40年代には、名古屋市との行き来に便利な地域として、鉄道駅周辺を中心としてベッドタウンのように住宅開発が進み、人口が大きく伸びました。
- ・ 本市の北部、南東部の区域には水田地帯が豊かに広がっており、都市部から農村部、海岸部までを持つ豊かな地域を形成しています。



図：本市の位置

## 2-2 人口

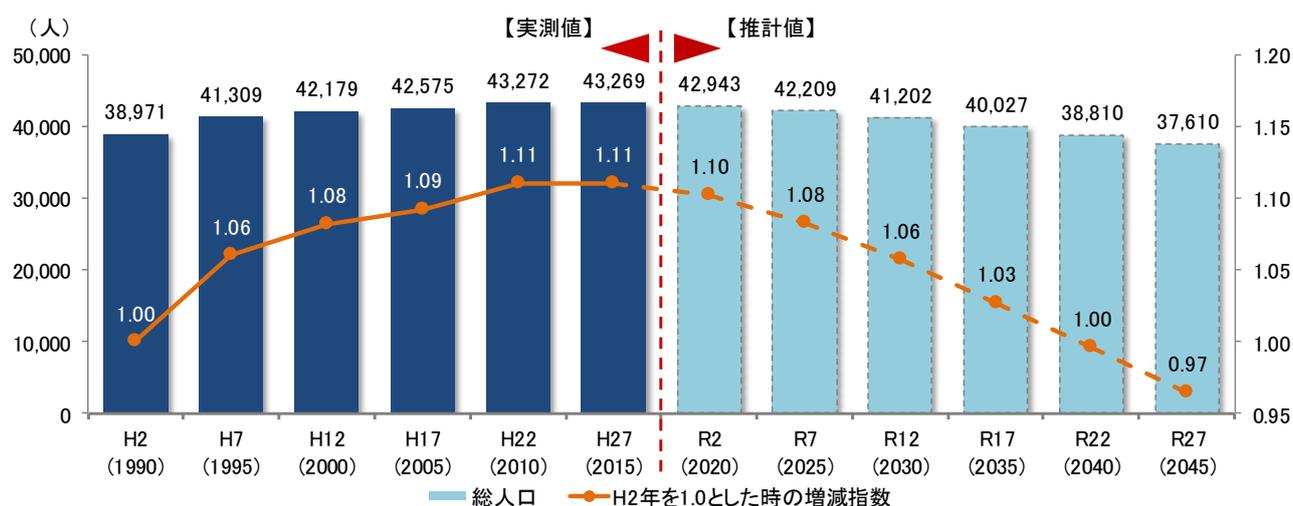
### (1) 人口

- ・ 本市の人口は平成27（2015）年に42,845人であり、平成22（2010）年をピークに減少傾向が続くことが見込まれます。
- ・ 令和22（2040）年の総計人口は38,810人で平成2（1990）年と近似値となり、令和27（2045）年で37,610人と平成2（1990）年を下回ると予測されています。
- ・ 将来も市北部に人口が集中しています。

表：人口推移

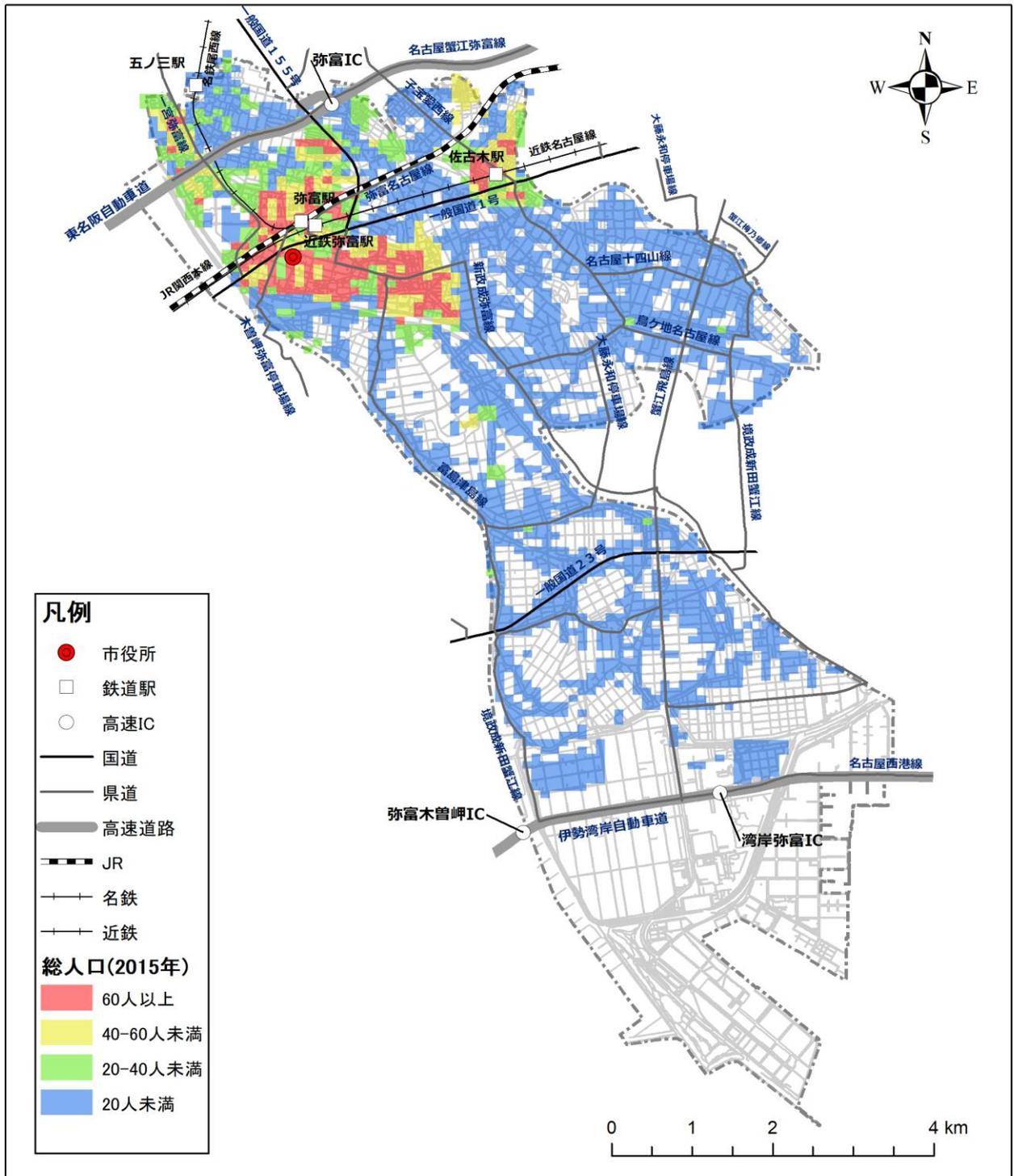
		実績値						推計値					
		H2	H7	H12	H17	H22	H27	R2	R7	R12	R17	R22	R27
		(1990)	(1995)	(2000)	(2005)	(2010)	(2015)	(2020)	(2025)	(2030)	(2035)	(2040)	(2045)
総人口	人口(人)	38,971	41,309	42,179	42,575	43,272	42,845	42,943	42,209	41,202	40,027	38,810	37,610
	増減指数	1.00	1.06	1.08	1.09	1.11	1.10	1.10	1.08	1.06	1.03	1.00	0.97
年少人口 (0～14歳)	人口(人)	7,199	6,702	6,521	6,569	6,400	5,894	5,448	5,023	4,737	4,486	4,332	4,164
	増減指数	1.00	0.93	0.91	0.91	0.89	0.82	0.76	0.70	0.66	0.62	0.60	0.58
	構成比	18.5%	16.2%	15.5%	15.4%	14.9%	13.8%	12.7%	11.9%	11.5%	11.2%	11.2%	11.1%
生産年齢 人口 (15～64歳)	人口(人)	27,810	29,662	29,605	28,538	27,479	26,249	26,084	25,706	24,905	23,696	21,865	20,661
	増減指数	1.00	1.07	1.06	1.03	0.99	0.94	0.94	0.92	0.90	0.85	0.79	0.74
	構成比	71.4%	71.8%	70.2%	67.1%	63.9%	61.3%	60.7%	60.9%	60.4%	59.2%	56.3%	54.9%
老年人口 (65歳以上)	人口(人)	3,958	4,945	6,047	7,453	9,157	10,702	11,411	11,480	11,560	11,845	12,613	12,785
	増減指数	1.00	1.25	1.53	1.88	2.31	2.70	2.88	2.90	2.92	2.99	3.19	3.23
	構成比	10.1%	12.0%	14.3%	17.5%	21.2%	24.9%	26.6%	27.2%	28.1%	29.6%	32.5%	34.0%

※増減指数はH2を基準（1.00）とした場合の指数

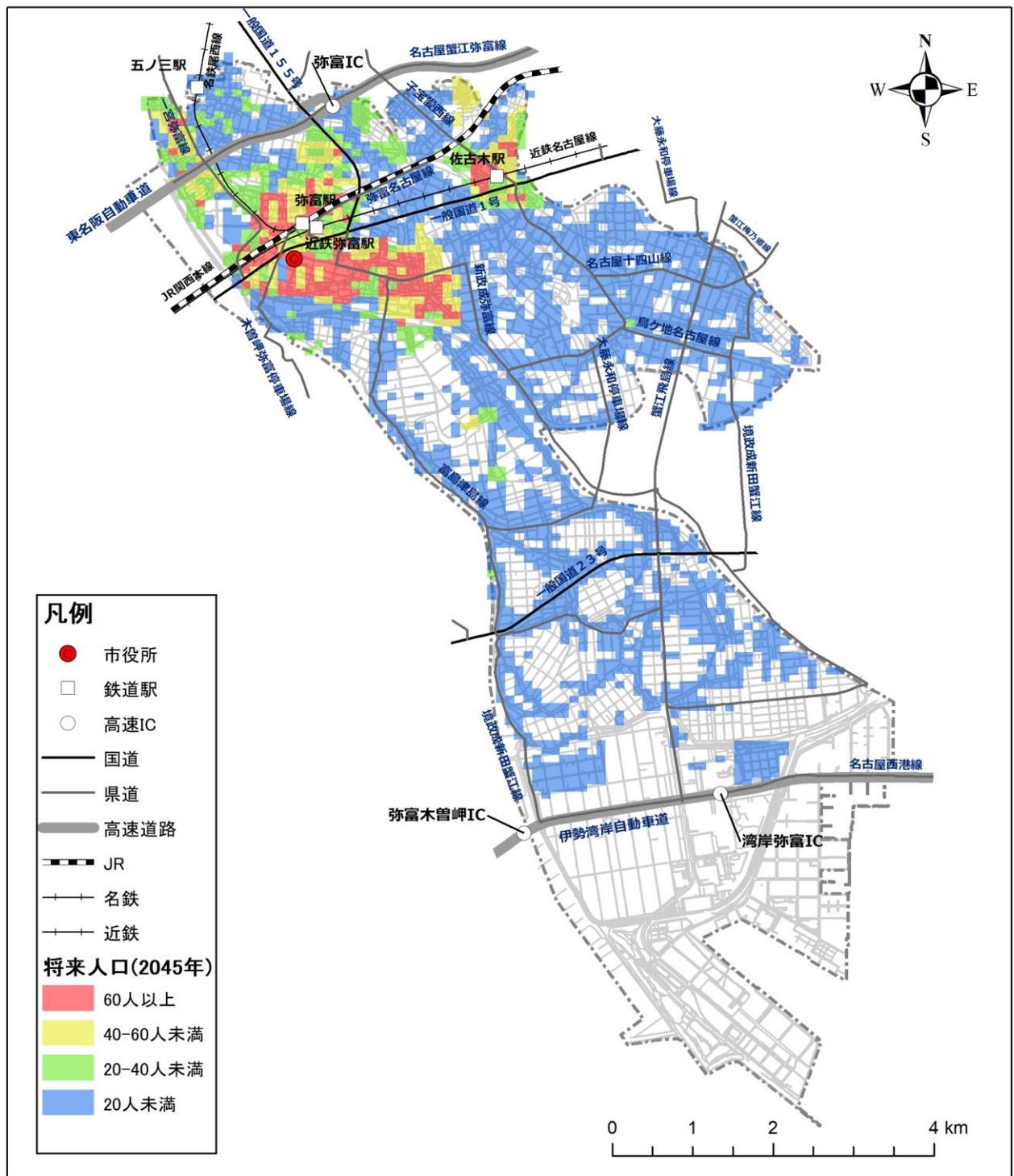


資料：国勢調査、人口問題研究所 H30 推計

図：人口推移



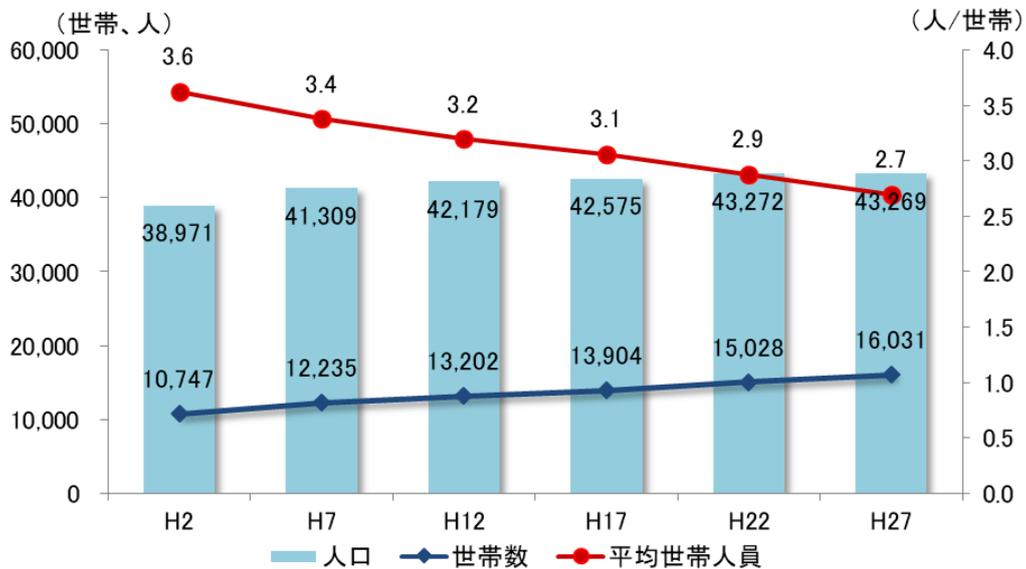
資料：国土数値情報、政府統計の総合窓口（統計 GIS）  
 図：人口の分布状況（2015年）



資料：国土数値情報、政府統計の総合窓口（統計 GIS）  
 図：将来人口の分布状況（2045年）

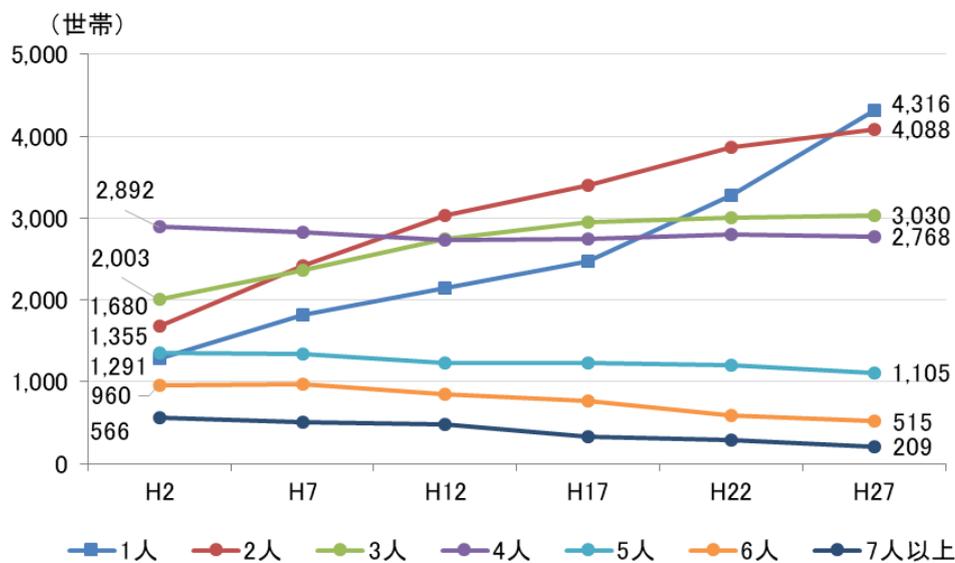
## (2) 世帯数・世帯人員

- ・ 世帯数は増加していますが、平均世帯人員は減少しています。
- ・ 世帯構成人員別世帯数（一般世帯）は、平成2年では4人世帯が2,892世帯と最も多かったのですが、平成27年には1人世帯が4,316世帯と最も多くなり、次いで2人世帯が4,088世帯となっています。



資料：国勢調査

図：人口・世帯数・平均世帯人員の推移

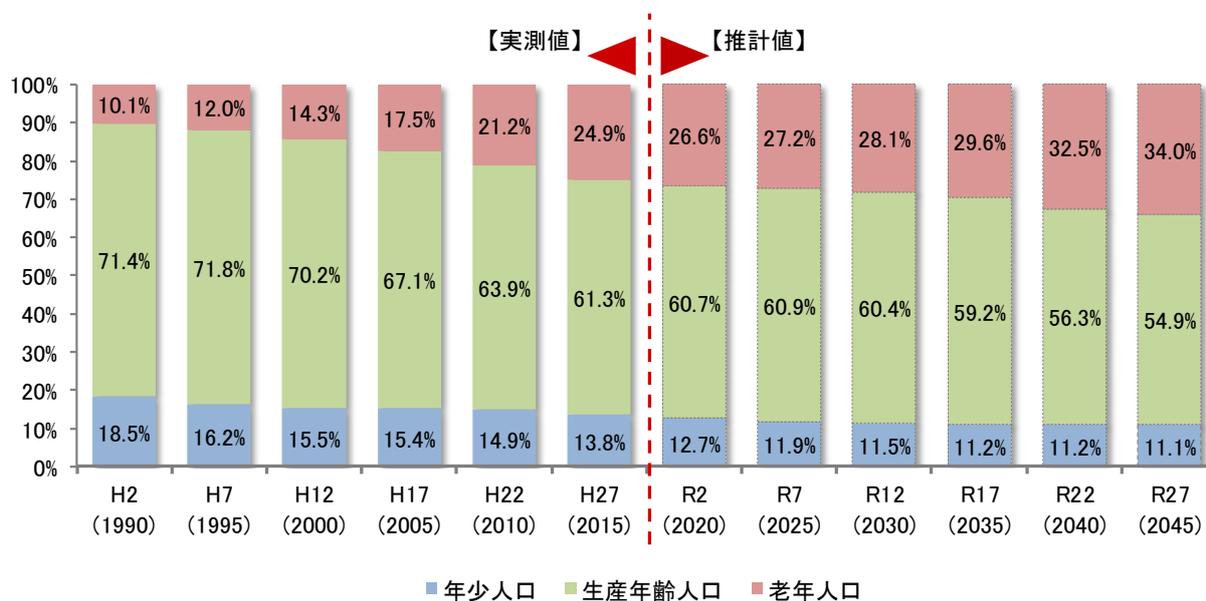


資料：国勢調査

図：世帯構成人員別世帯数の推移

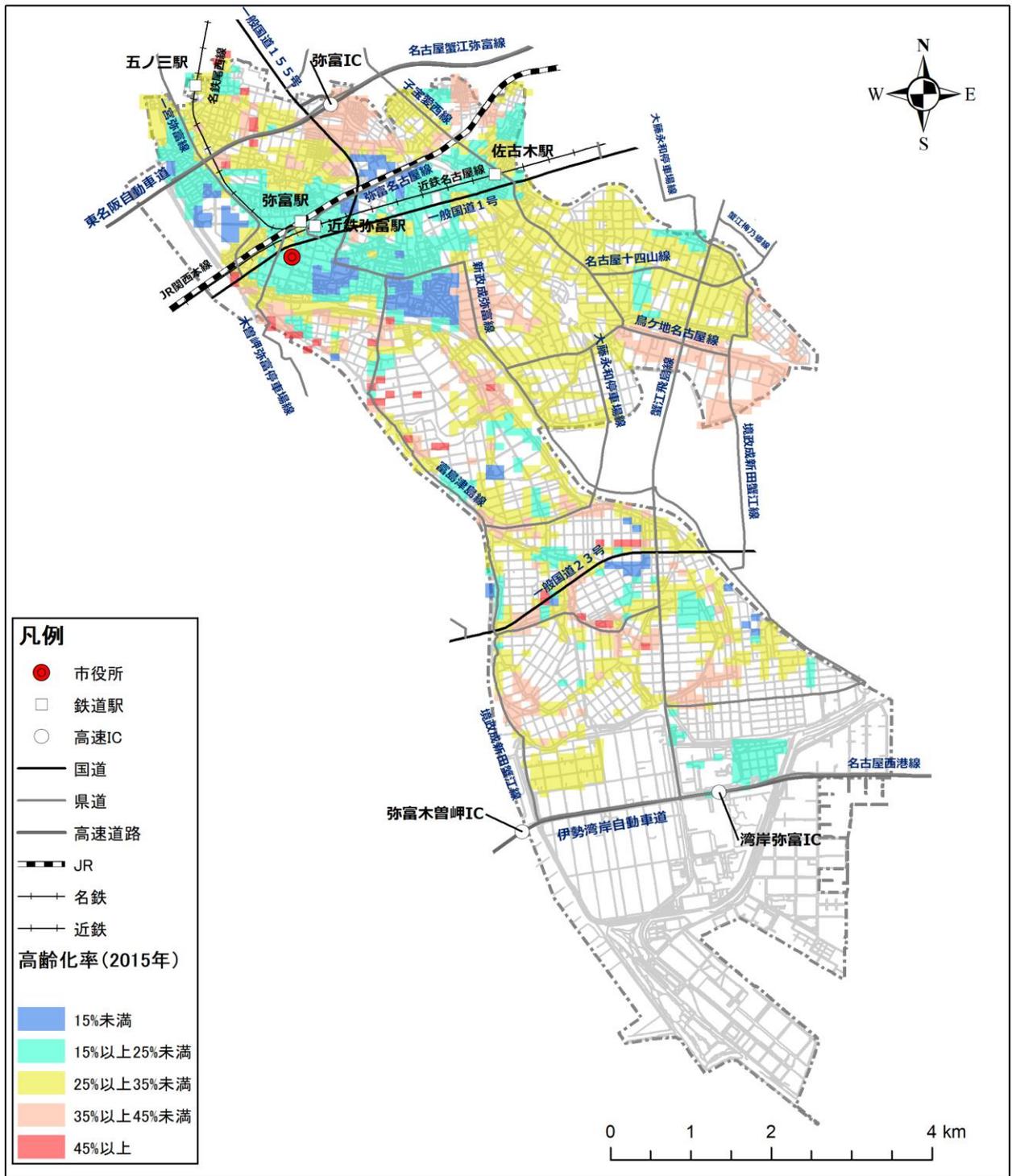
### (3) 高齢化率

- 65歳以上の高齢者の人口割合（高齢化率）は、平成2（1990）年で10.1%、人口がピークの平成22（2010）年では21.2%と増加傾向にあり、令和27（2045）年では34.0%まで高くなると予測されています。



資料：国勢調査、人口問題研究所H30推計

図：年齢3区分別構成比の推移

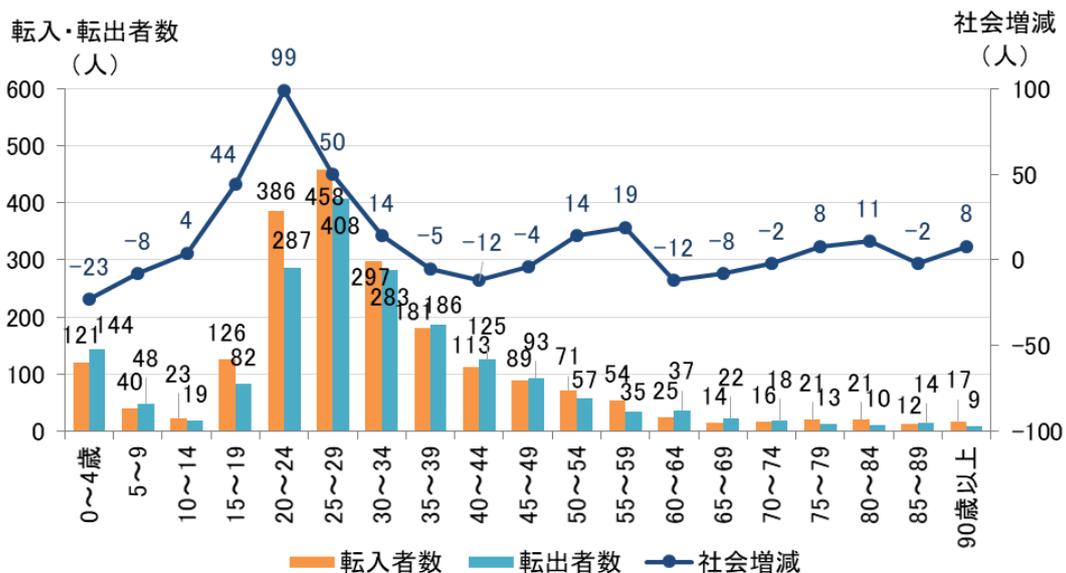


資料：国勢調査

図：高齢化率 (2015年)

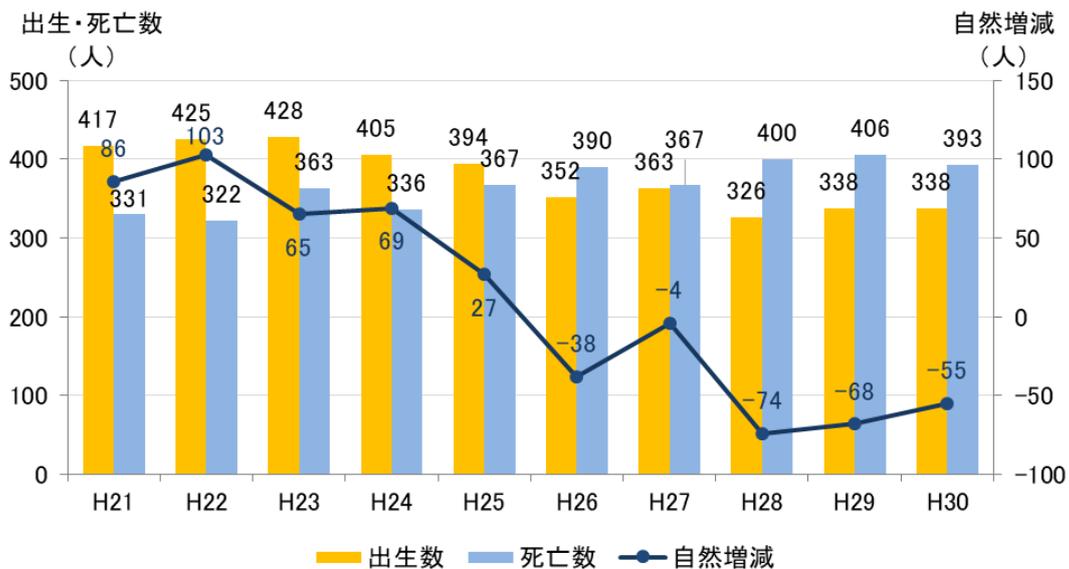
#### (4) 人口動態

- ・ 年齢区分25～29歳が転入・転出とも最も多くなっており、転入458人、転出408人と転入者が上回り、社会増減は50人の増加となっています。
- ・ 出生数と死亡数は平成25年までは出生数の方が多く、平成26年以降は死亡数が上回っており、平成28年では減少幅が過去10年で最多となっています。
- ・ 夜間人口と昼間人口の差が減少傾向にあります。



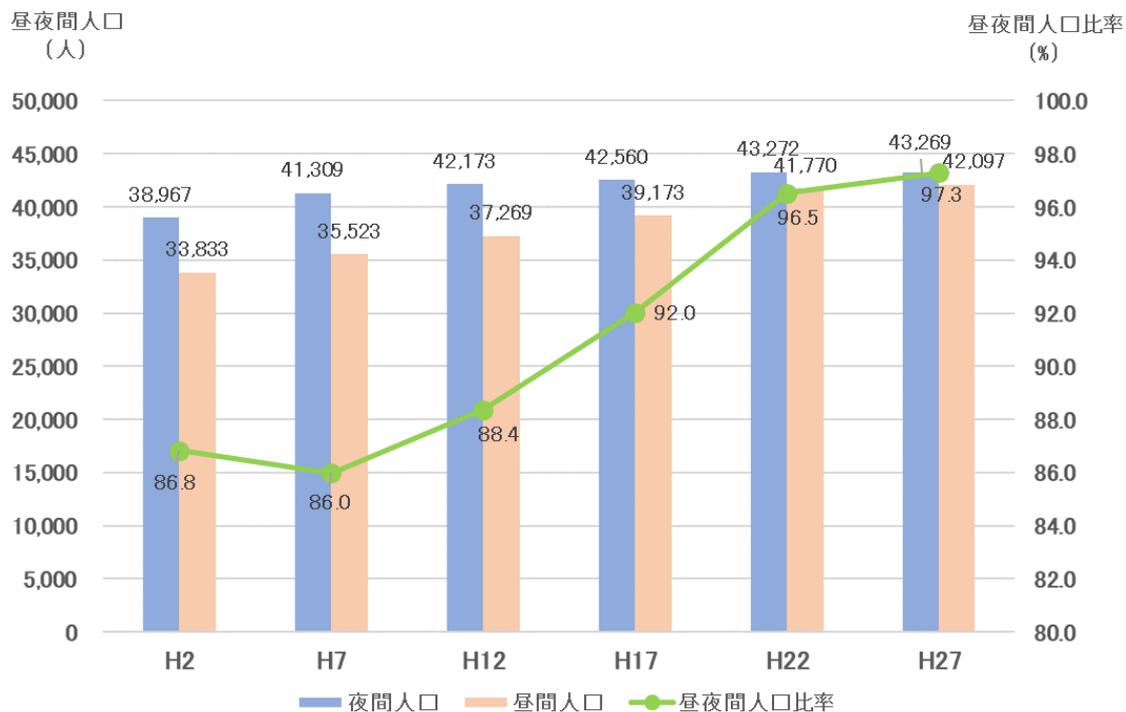
資料：住民基本台帳人口移動報告書（2019年）

図：年齢別転入者数・転出者数と社会増減（H29）



資料：人口動態総覧

図：出生数・死亡数の推移

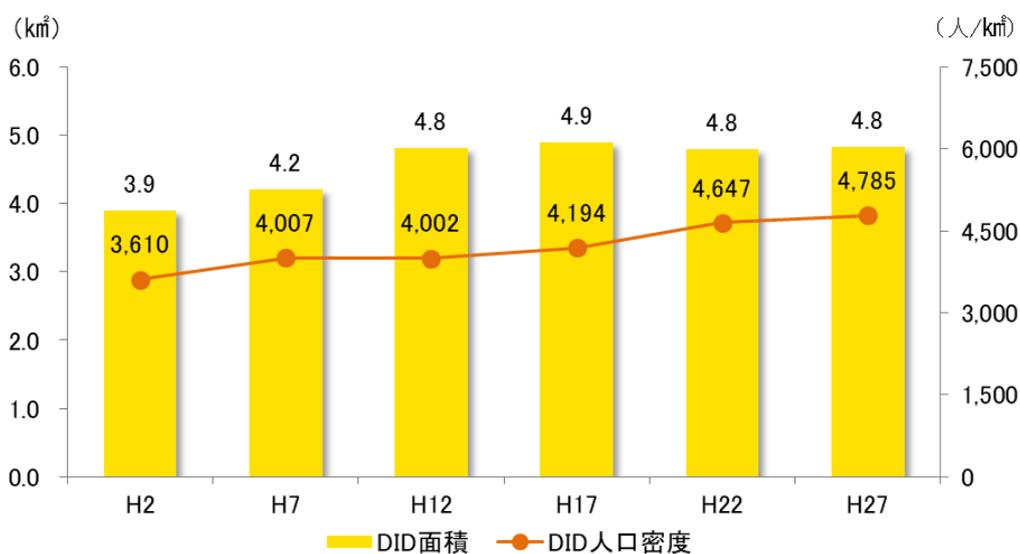


資料：愛知県統計年鑑

図：昼夜間人口の推移

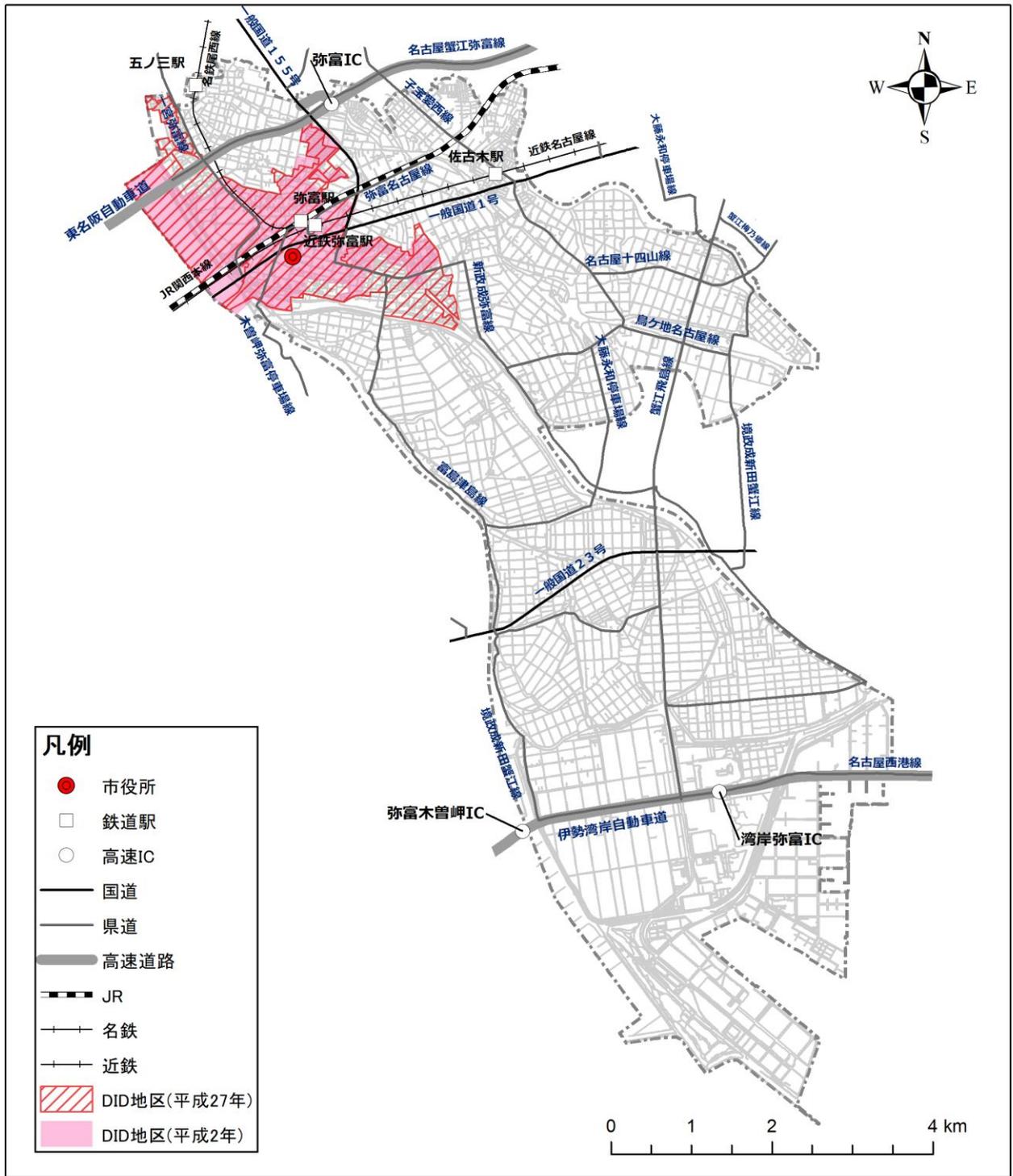
### (5) 人口集中地区

- 本市のDID面積は増加傾向にあり、平成2年の3.9 k m<sup>2</sup>から平成27年には4.8 k m<sup>2</sup>にまで拡大しています。



資料：国勢調査

図：DIDの推移



資料：弥富市都市計画マスタープラン（2019年3月）  
 資料：国土数値情報、国勢調査

図：DID地区の範囲

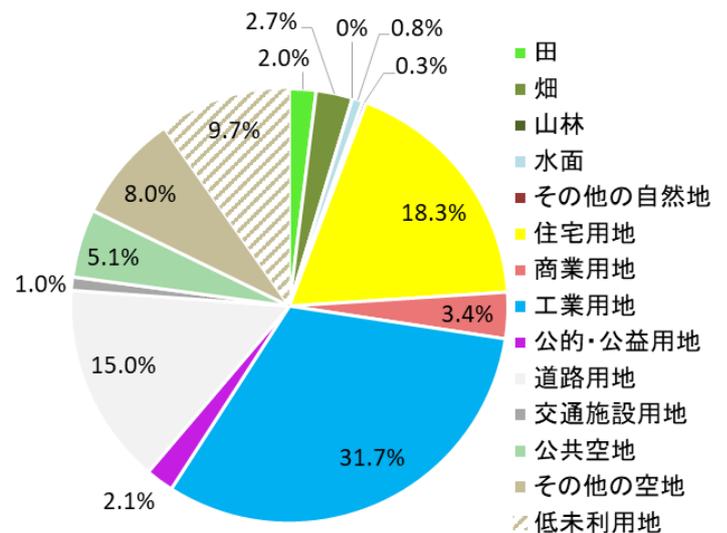
## 2-3 土地利用

### (1) 土地利用

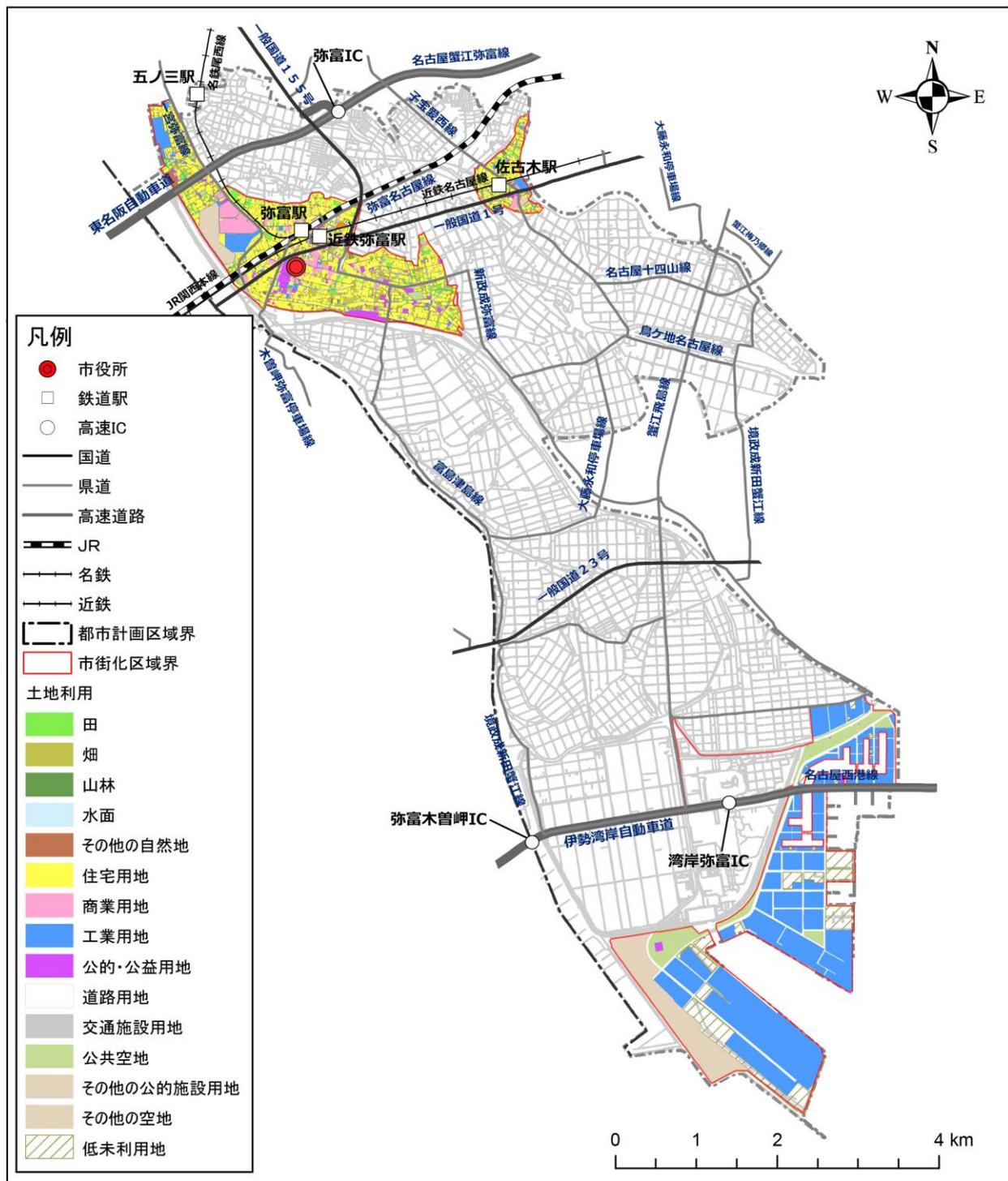
- ・ 土地利用状況を見ると、自然的土地利用は農地が4.7%（田2.0%、畑2.7%）で、水面は0.8%となっています。都市的土地利用では宅地が53.4%（住宅用地18.3%、商業用地3.4%、工業用地31.7%）、道路用地が15.0%となっています。
- ・ 海拔0メートル地帯が多く広がっており、風水害・地震災害では、主に木曾川・日光川による浸水被害が想定されています。

表：土地利用内訳

土地利用		面積 (ha)	構成比
自然的 土地利用	農地	田	19.9 2.0%
		畑	27.3 2.7%
		小計	47.3 4.7%
	山林	0 0%	
	水面	7.9 0.8%	
	その他の自然地	2.8 0.3%	
	小計	10.7 1.1%	
都市的 土地利用	宅地	住宅用地	184.8 18.3%
		商業用地	34.9 3.4%
		工業用地	320.5 31.7%
		小計	540.2 53.4%
	公的・公益用地	21.2 2.1%	
	道路用地	151.7 15.0%	
	交通施設用地	10.1 1.0%	
	公共空地	51.6 5.1%	
	その他の空地	81.5 8.0%	
	低未利用地	98.3 9.7%	
	小計	414.4 40.9%	
合計		1012.4	100.0%

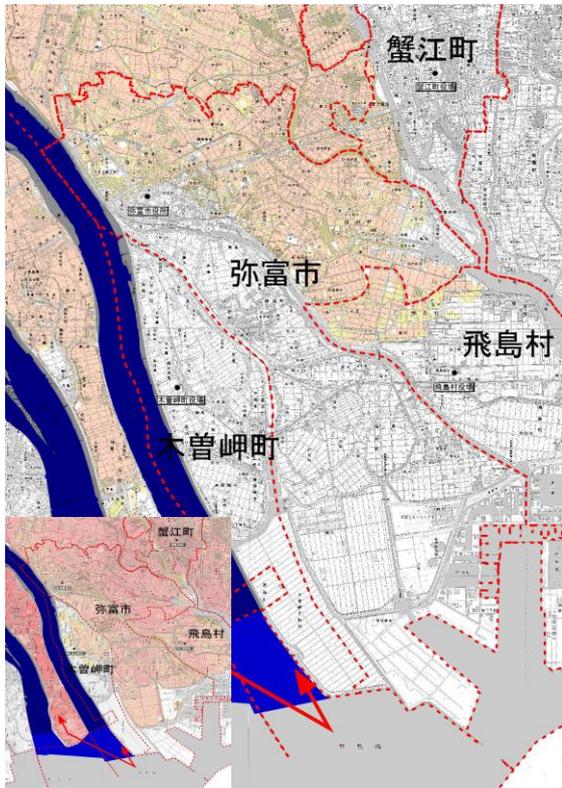


資料：平成30年度 都市計画基礎調査  
図：土地利用内訳

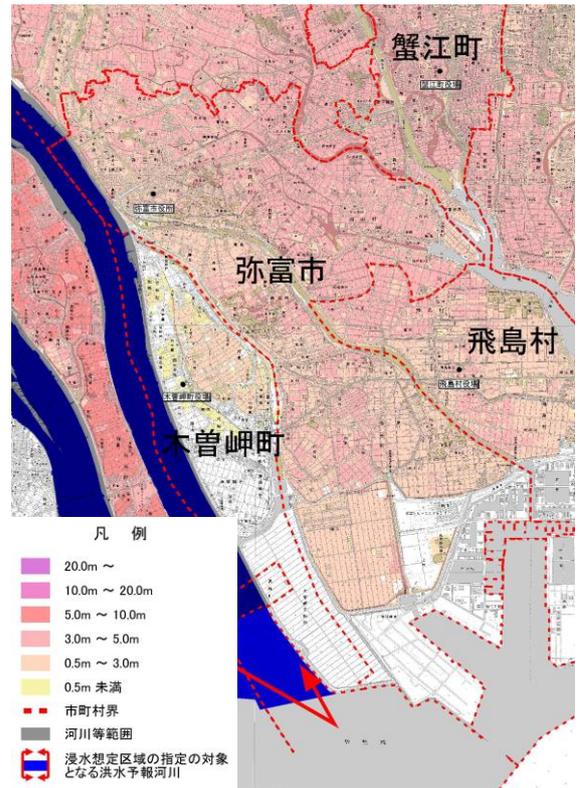


資料：平成30年度 都市計画基礎調査

図：土地利用状況図

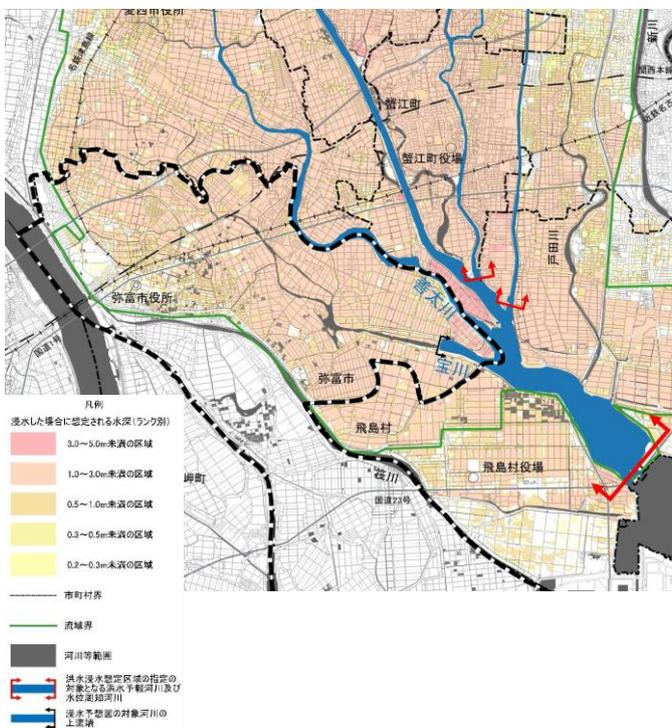


図：浸水想定区域図（木曽川・計画規模）



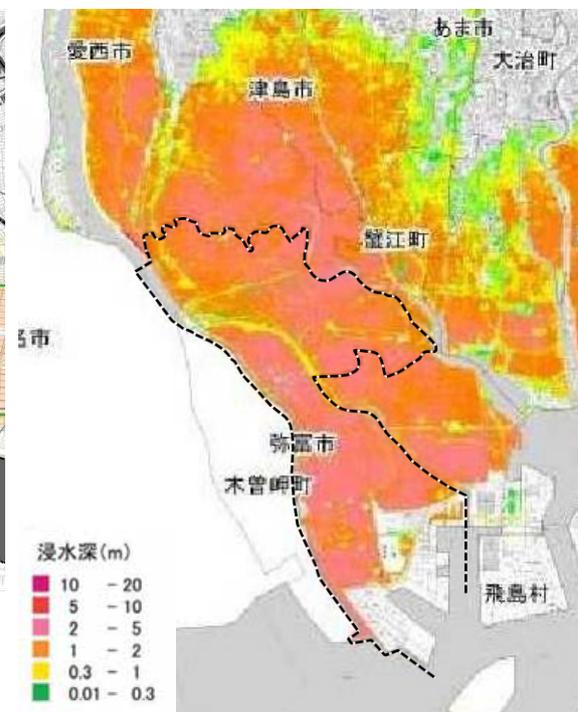
図：浸水想定区域図（木曽川・最大規模）

資料：木曽川上流河川事務所



図：浸水想定区域図（日光川）

資料：愛知県



図：津波最大浸水深分布（津波ケース①）

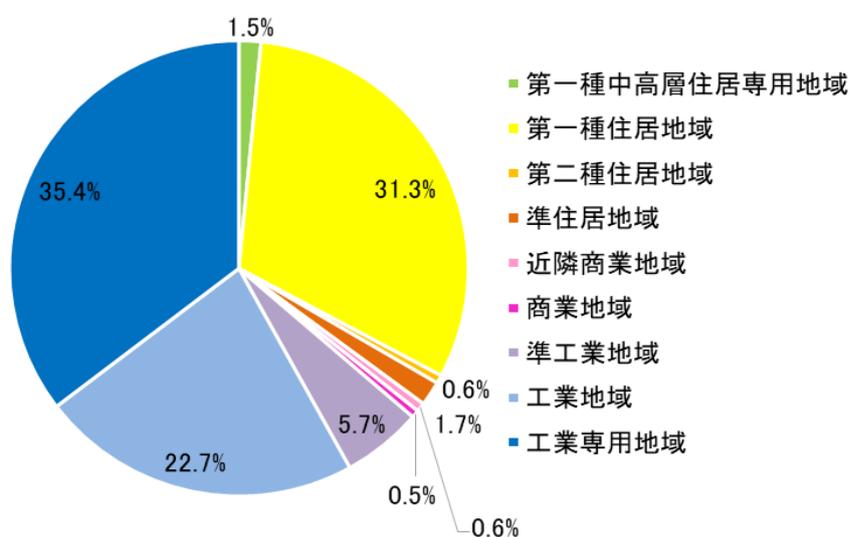
資料：平成23年度～25年度 愛知県東海地震・東南海地震・南海地震等被害予測調査報告書

## (2) 用途地域

- ・ 用途地域は、全13種ある用途地域のうち、本市では9種の用途地域が指定されています。
- ・ 用途地域のうち約4割が住居系の用途に指定されており、約6割が工業系の用途に指定されています。

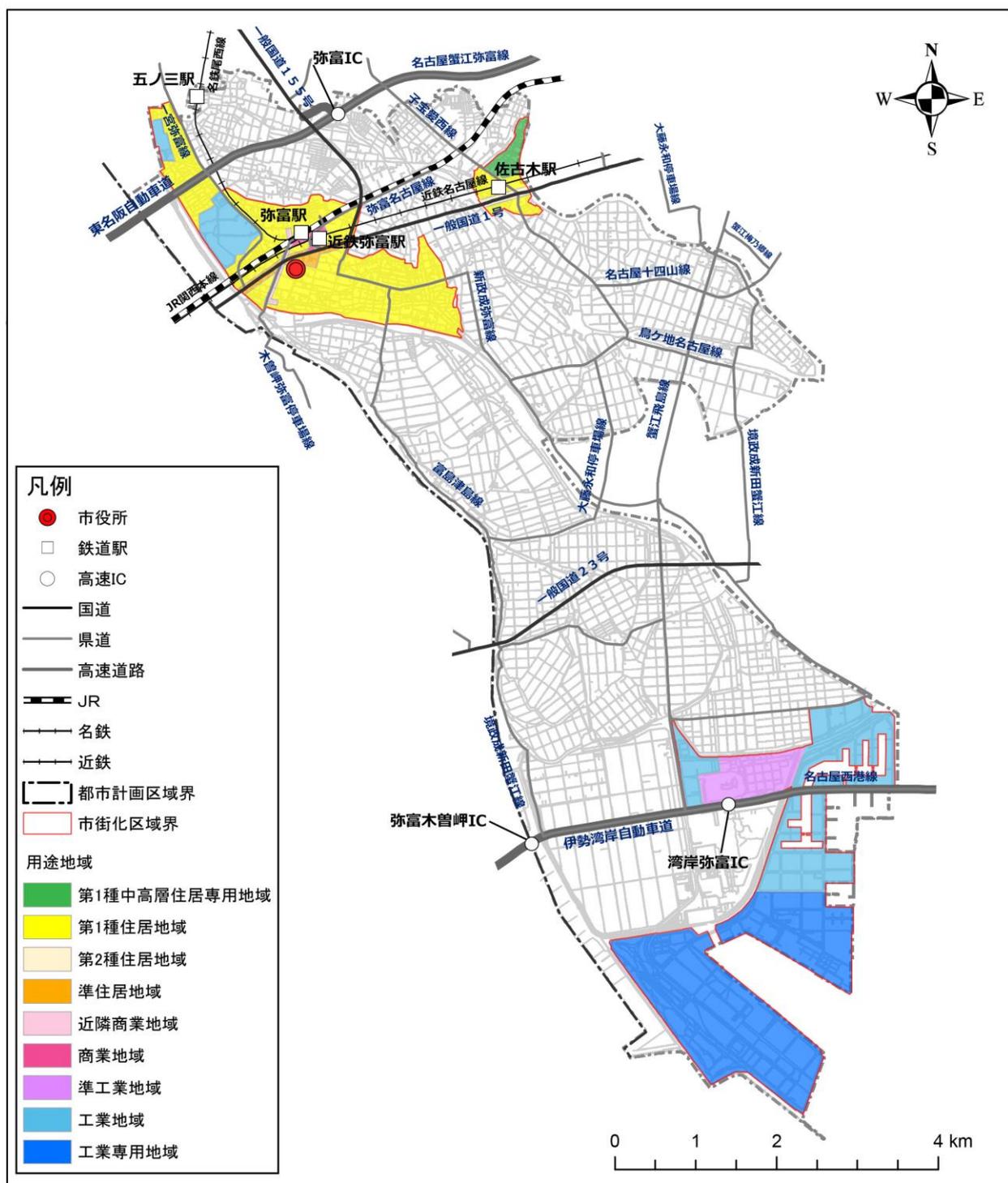
表：用途地域内訳

用途地域	面積 (ha)	構成比
第一種低層住居専用地域	0	0%
第二種低層住居専用地域	0	0%
第一種中高層住居専用地域	17.0	1.5%
第二種中高層住居専用地域	0	0%
第一種住居地域	343.9	31.3%
第二種住居地域	6.4	0.6%
準住居地域	19.1	1.7%
田園住居地域	0	0%
近隣商業地域	7.0	0.6%
商業地域	6.0	0.5%
準工業地域	62.2	5.7%
工業地域	249.3	22.7%
工業専用地域	389.0	35.4%
合 計	1,099.9	100.0%



資料：弥富市資料

図：用途地域内訳



資料：弥富市資料

図：用途地域指定状況

## 2-4 施設分布

### (1) 医療施設

- ・ 本市には第二次・第三次医療施設として海南病院があります。
- ・ 第一次医療施設は無く、診療所が北部を中心に集積しています。

表：施設分布状況（医療施設）

No	種別	名称	No	種別	名称
1	第二次・第三次 医療施設	海南病院	25	診療所	なごみこころのクリニック
2	病院	偕行会リハビリテーション病院	26	診療所	日比クリニック
3	診療所	弥富市保健センター	27	診療所	あおき歯科
4	診療所	小林医院	28	診療所	伊藤歯科医院
5	診療所	なかむらクリニック	29	診療所	佐古木歯科
6	診療所	海部共立クリニック	30	診療所	はっとり歯科室
7	診療所	服部整形外科皮フ科	31	診療所	十四山歯科
8	診療所	小笠原クリニック	32	診療所	エムデンタルクリニック
9	診療所	中村眼科	33	診療所	川瀬歯科医院
10	診療所	たなか整形外科・リウマチ クリニック	34	診療所	さくら歯科医院
11	診療所	高村メディカルクリニック	35	診療所	片岡歯科医院
12	診療所	こはら皮フ科	36	診療所	なおデンタルクリニック
13	診療所	篠田医院	37	診療所	コヤマ歯科医院
14	診療所	ハート内科クリニック	38	診療所	彦坂歯科医院
15	診療所	よしだクリニック	39	診療所	加藤歯科医院
16	診療所	笹医院	40	診療所	弥富デンタルクリニック
17	診療所	森眼科	41	診療所	安井歯科医院
18	診療所	桜セントラルクリニック	42	診療所	佐藤歯科医院
19	診療所	野村胃腸科	43	診療所	むらせ歯科
20	診療所	村瀬医院	44	診療所	たなか歯科クリニック
21	診療所	そぶえ整形外科	45	診療所	YCデンタルクリニック
22	診療所	すずき子どもクリニック	46	診療所	大藤歯科医院
23	診療所	杉本クリニック	47	診療所	すずき歯科
24	診療所	こもれば耳鼻科クリニック			

資料：海部医師会 町のお医者さん HP



資料：海部医師会 町のお医者さんHP  
 図：施設分布状況（医療施設）

## (2) 教育施設

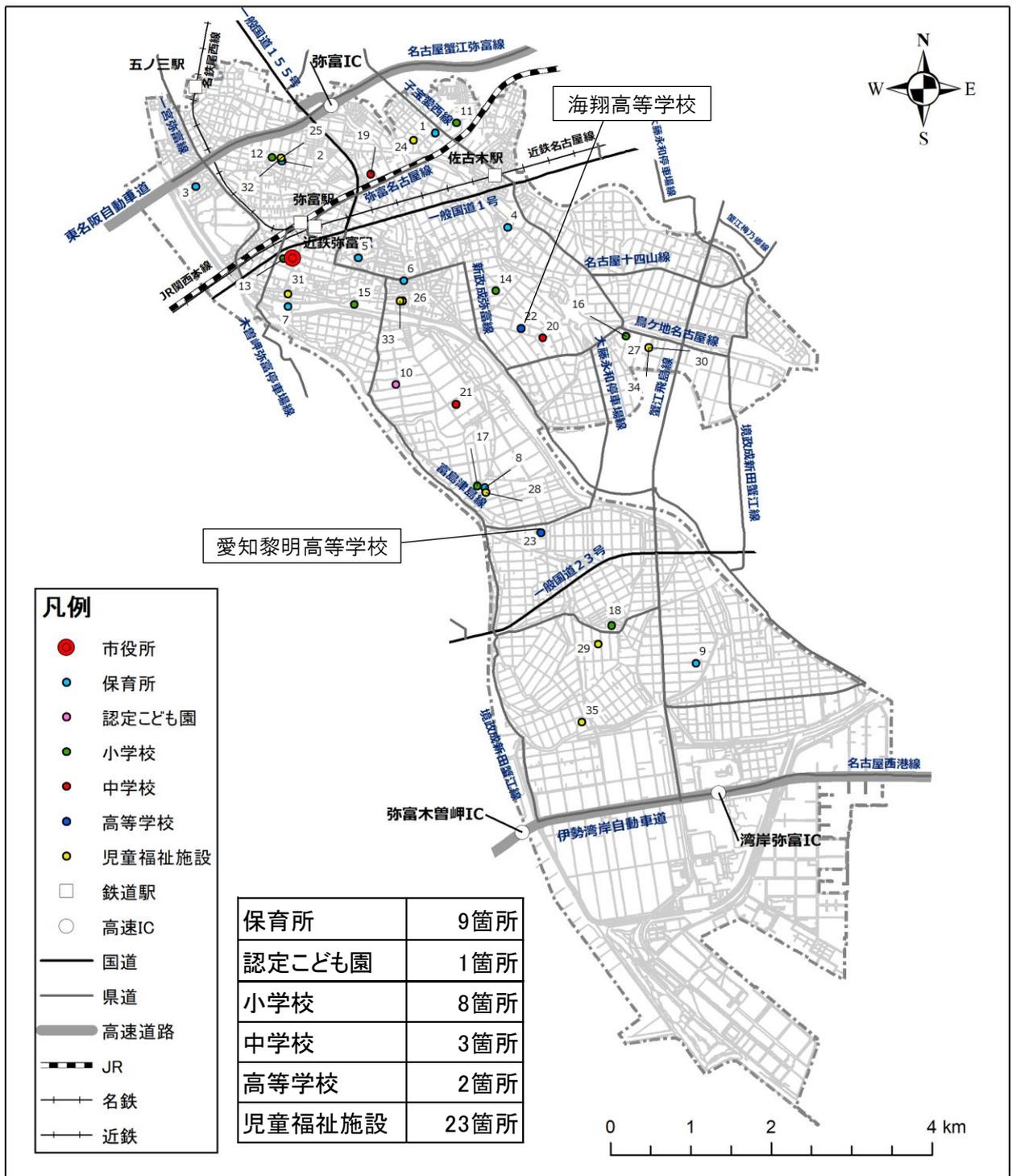
- ・ 本市には小学校8校、中学校3校あり、高等学校は海翔高等学校、愛知黎明高等学校の2校が存在します。
- ・ 保育所、認定こども園は10箇所あり、北部に多く存在しています。
- ・ 児童福祉施設として児童館、児童クラブと子育て支援センターが23箇所整備されています。

表：施設分布状況（教育施設）

No	種別	名称
1	保育所	白鳥保育所
2	保育所	弥生保育所
3	保育所	西部保育所
4	保育所	十四山保育所
5	保育所	桜保育所
6	保育所	ひので保育所
7	保育所	南部保育所
8	保育所	大藤保育所
9	保育所	栄南保育所
10	認定こども園	弥富はばたき幼稚園
11	小学校	白鳥小学校
12	小学校	弥生小学校
13	小学校	桜小学校
14	小学校	十四山西部小学校
15	小学校	日の出小学校
16	小学校	十四山東部小学校
17	小学校	大藤小学校
18	小学校	栄南小学校
19	中学校	弥富北中学校
20	中学校	十四山中学校
21	中学校	弥富中学校
22	高等学校	海翔高等学校
23	高等学校	愛知黎明高等学校

No	種別	名称
24	児童福祉施設	白鳥児童館
25	児童福祉施設	弥生児童館
26	児童福祉施設	さくら児童館
27	児童福祉施設	東部児童館
28	児童福祉施設	大藤児童館
29	児童福祉施設	栄南児童館
30	児童福祉施設	弥富市ファミリー・サポート・センター
31	児童福祉施設	キッズケアルーム「えがお」
32	児童福祉施設	弥生子育て支援センター
33	児童福祉施設	ひので子育て支援センター
34	児童福祉施設	東部子育て支援センター
35	児童福祉施設	のびのび園
36	児童福祉施設	日の出第一児童クラブ
37	児童福祉施設	日の出第二児童クラブ
38	児童福祉施設	桜第一児童クラブ
39	児童福祉施設	桜第二児童クラブ
40	児童福祉施設	弥生第一児童クラブ
41	児童福祉施設	弥生第二児童クラブ
42	児童福祉施設	大藤児童クラブ
43	児童福祉施設	白鳥児童クラブ
44	児童福祉施設	栄南児童クラブ
45	児童福祉施設	十四山東部児童クラブ
46	児童福祉施設	十四山西部児童クラブ

資料：弥富市HP



資料：弥富市HP

図：施設分布状況（教育施設）

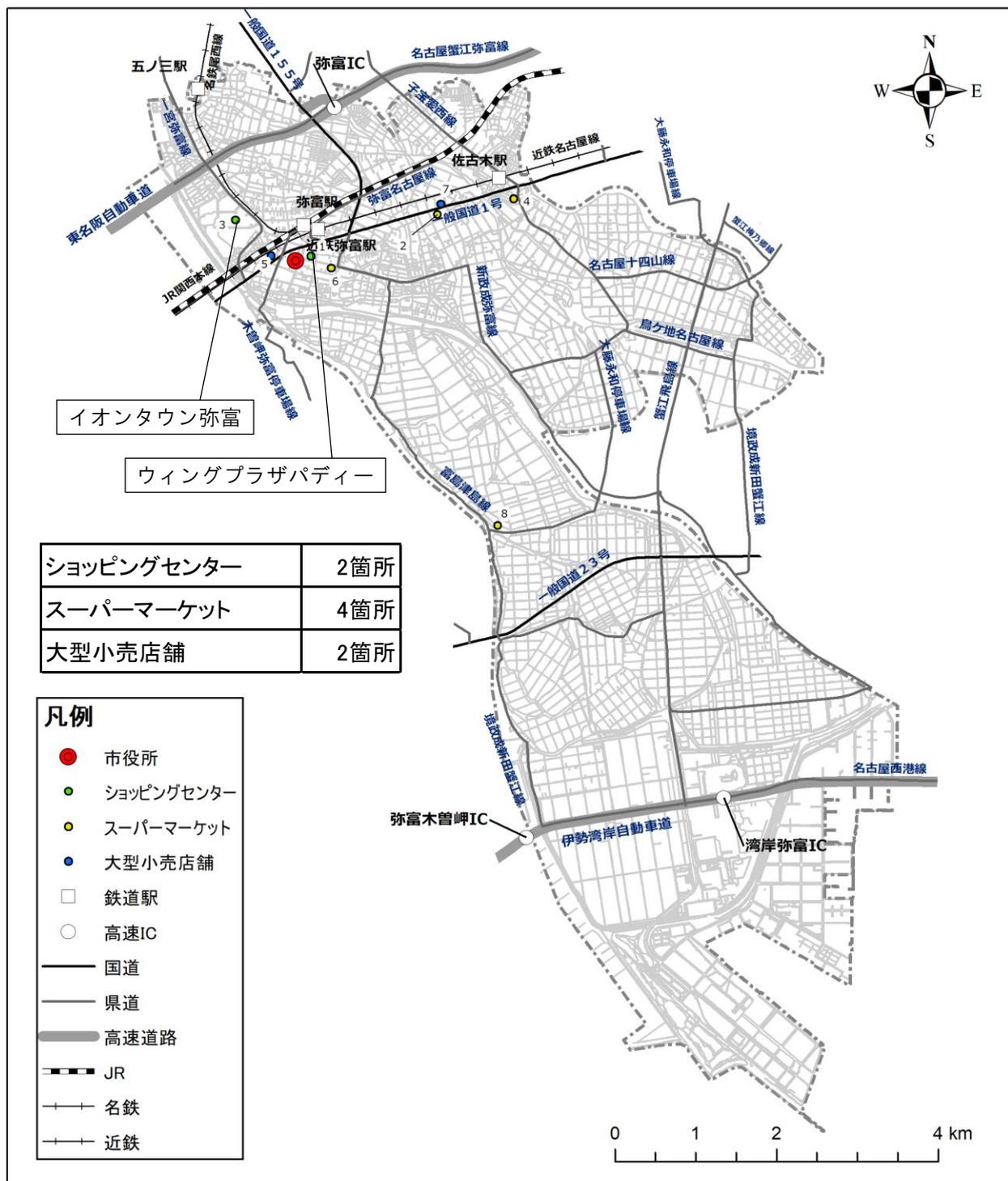
### (3) 商業施設

- ・ 本市にはイオンタウン弥富、ウイングプラザパディーと2箇所の大型ショッピングセンターがあります。
- ・ スーパーマーケットは市内に4箇所、近隣市町村に2箇所あり、鉄道沿線、国道沿いに集積しています。

表：施設分布状況（商業施設）

No	種別	名称
1	ショッピングセンター	ウイングプラザパディー
2	スーパーマーケット	ピアゴ十四山店
3	ショッピングセンター	イオンタウン弥富
4	スーパーマーケット	Yストア佐古木店
5	大型小売店舗	DCMカーマ弥富店
6	スーパーマーケット	生鮮館やまひこ弥富店
7	大型小売店舗	キンブル弥富店
8	スーパーマーケット	スパーク間崎店
蟹江町	スーパーマーケット	アオキスーパー富吉店
木曾岬町	スーパーマーケット	タチヤ木曾岬店

資料：東洋経済 全国大型小売店総覧2019版



資料：東洋経済 全国大型小売店総覧2019版  
 図：施設分布状況（商業施設）

#### (4) 福祉施設

- ・ 本市には総合福祉センター・社会福祉協議会、十四山総合福祉センター、弥富市地域包括支援センターの3箇所の福祉施設があり、障害者福祉施設は3箇所存在しています。
- ・ 介護事業所は27箇所あり、北部に多く存在しています。

表：施設分布状況（福祉施設）

No	種別	名称
1	福祉施設	総合福祉センター・社会福祉協議会
2	福祉施設	十四山総合福祉センター
3	福祉施設	弥富市地域包括支援センター(海南病院)
4	介護事業所	いちごみるく弥富・リハビリデイセンターエソラ弥富
5	介護事業所	いっぽ
6	介護事業所	デイケアセンターほほえみ
7	介護事業所	デイサービスほっとはうす
8	介護事業所	リハビリ専門デイサービスみなとも
9	介護事業所	デイサービスかねよし
10	介護事業所	居宅介護支援センターさくら
11	介護事業所	海南病院 ヘルパーステーションたすけっと・リハビリテーションきらら
12	介護事業所	はびね弥富デイサービス
13	介護事業所	デイサービスセンター長寿の里・十四山
15	介護事業所	デイサービスセンター・特別養護老人ホーム・指定居宅介護支援事業所 輪中の郷
16	介護事業所	介護老人保健施設・ケアプランセンター ペジブル弥富
17	介護事業所	グループホーム森津
18	介護事業所	弥富市南デイサービスセンター
19	介護事業所	やとみ翔裕館 介護付有料老人ホーム
20	介護事業所	グループホームどんぐりの里
21	介護事業所	グループホーム森津の里
22	介護事業所	医療法人偕行会 偕行会リハビリテーション病院
23	介護事業所	弥富市社会福祉協議会なでしこ指定居宅介護支援事業所・十四山居宅介護支援事業所
24	介護事業所	愛の家グループホーム弥富
25	介護事業所	弥富市デイサービスセンター
26	介護事業所	はる訪問看護リハビリステーション弥富
27	介護事業所	居宅介護支援事業所サライ弥富
28	介護事業所	特別養護老人ホームにじいろあすなる
29	介護事業所	グループホームあいる弥富
30	介護事業所	通所リハビリテーションさくら
31	障害者福祉施設	地域活動支援センター十四山
32	障害者福祉施設	愛厚弥富の里
33	障害者福祉施設	風の子びれっじ 海 Sea

資料：厚生労働省 介護サービス情報公開システム



資料：厚生労働省 介護サービス情報公開システム  
 図：施設分布状況（福祉施設）

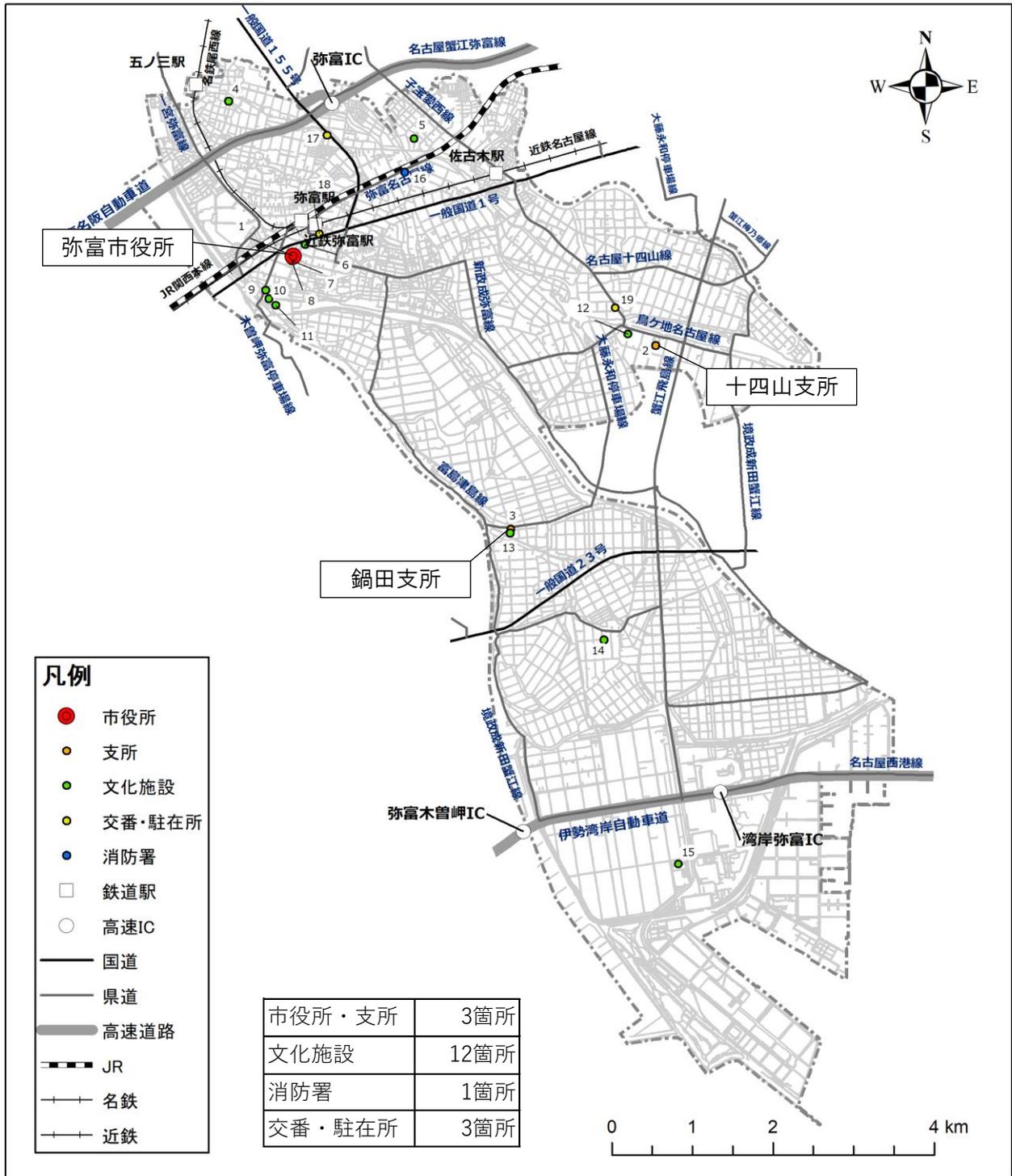
## (5) 行政施設

- ・ 役所は市役所と支所2箇所の計3箇所設置されています。
- ・ 交番・駐在所は北部を中心に3箇所、消防署は1箇所設置されています。

表：施設分布状況（行政施設）

No	種別	名称
1	市役所・支所	弥富市役所
2	市役所・支所	十四山支所
3	市役所・支所	鍋田支所
4	文化施設	農村多目的センター
5	文化施設	白鳥コミュニティセンター
6	文化施設	産業会館
7	文化施設	市民ホール
8	文化施設	図書館
9	文化施設	歴史民俗資料館
10	文化施設	中央公民館
11	文化施設	さくら会館
12	文化施設	十四山公民館
13	文化施設	農村環境改善センター
14	文化施設	南部コミュニティセンター
15	文化施設	いこいの里
16	消防署	海部南部消防署北分署
17	交番・駐在所	蟹江警察署弥富北交番
18	交番・駐在所	蟹江警察署弥富幹部交番
19	交番・駐在所	蟹江警察署子宝駐在所

資料：弥富市HP、弥富市行政区域地図



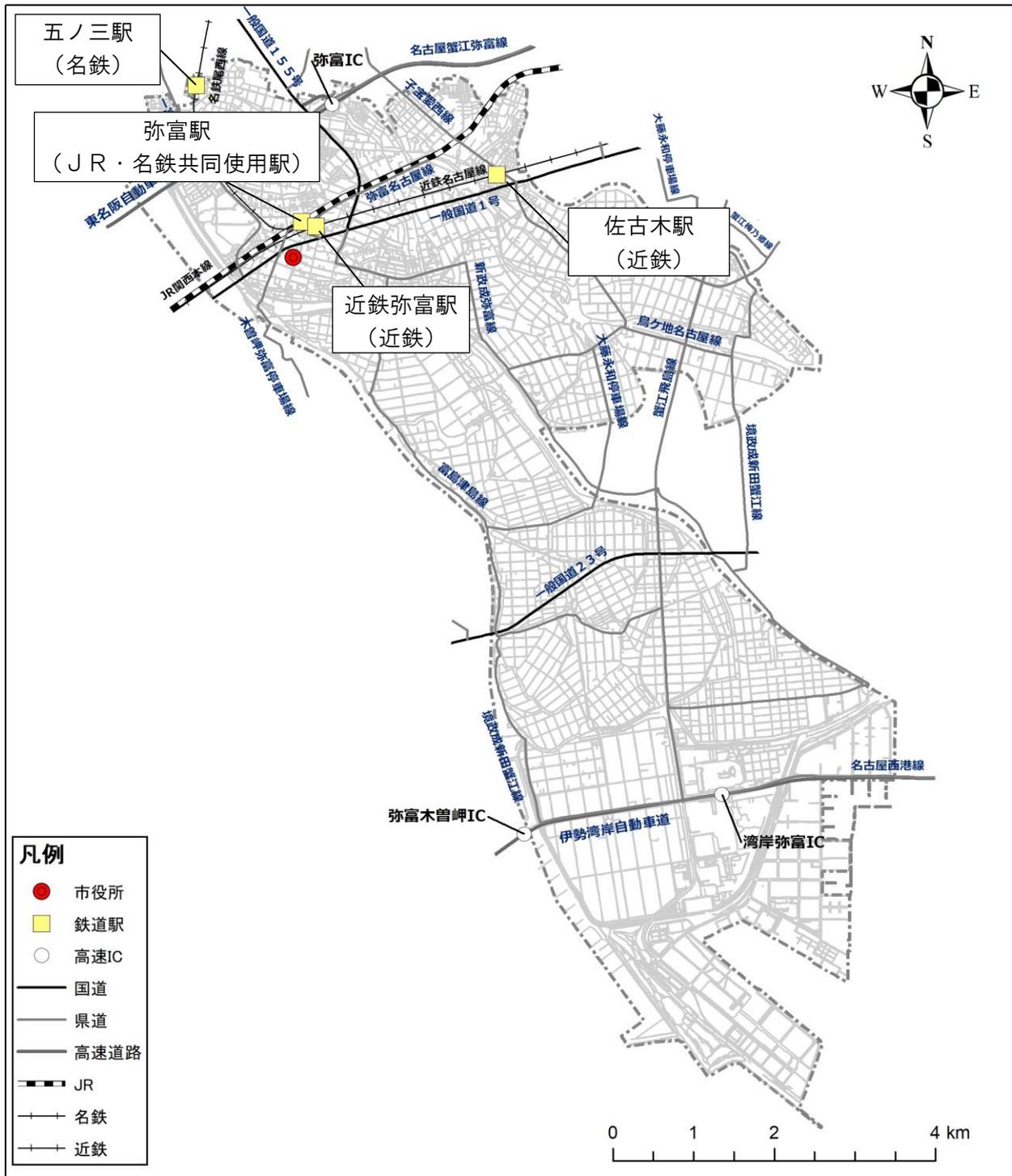
資料：弥富市HP、弥富市行政区域地図  
 図：施設分布状況（行政施設）

## 2-5 公共交通

### (1) 鉄道

#### 1) ネットワーク

- ・ 市北部にのみ鉄道が位置し、鉄道事業者はJR、名鉄、近鉄の3事業者が存在します。
- ・ 市内に位置する駅は各鉄道事業者を合計して5駅存在します。
- ・ 弥富駅はJRと名鉄の共同使用駅となっています。
- ・ 名鉄尾西線は弥富駅を起点に始発駅となっています。



図：鉄道路線図

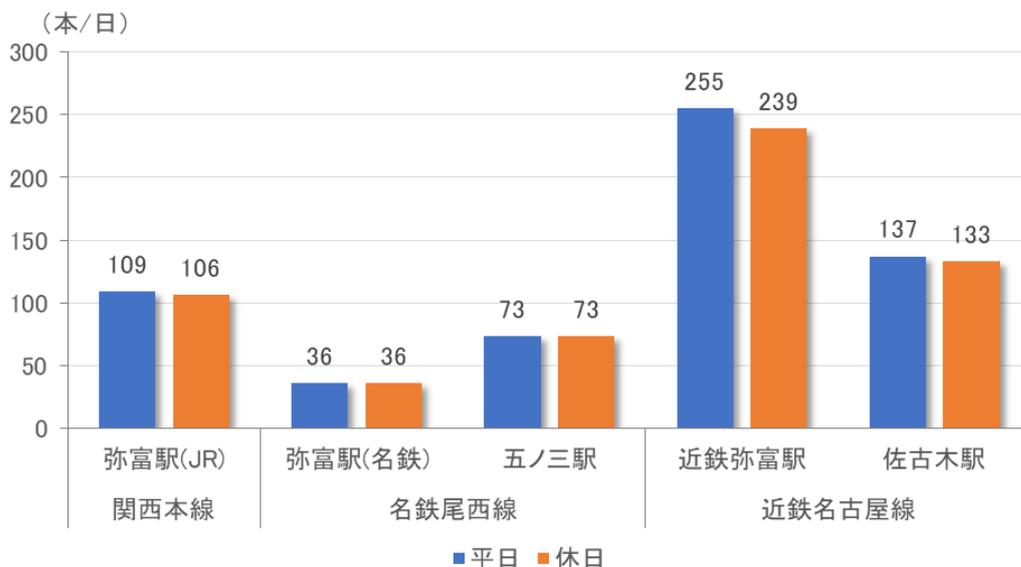
## 2) サービス水準（運行本数）

- ・ 本市にある5駅の1時間当たりの最大運行本数はJR関西本線で4-6本、名鉄尾西線3本、近鉄名古屋線の近鉄弥富駅が8-13本、佐古木（さこぎ）駅が5本となっています。
- ・ 近鉄弥富駅の運行本数が最も多く、平日休日ともに上下合計で200本/日以上となっています。
- ・ 名古屋都心には電車で概ね30分程度で到着できる状況となっています。

表：駅別運行状況

路線	駅名	運行本数※([ ]は時間最大)				始発時刻	終発時刻
		平日		休日			
		上り	下り	上り	下り		
JR 関西本線	弥富駅	54本/日	55本/日	52本/日	54本/日	5:44	0:17
		[6本/h]	[5本/h]	[4本/h]	[5本/h]		
名鉄 尾西線	弥富駅	-	36本/日	-	36本/日	6:21	23:10
		-	[3本/h]	-	[3本/h]		
	五ノ三駅	37本/日	36本/日	37本/日	36本/日	6:04	23:18
		[3本/h]	[3本/h]	[3本/h]	[3本/h]		
近鉄 名古屋線	近鉄弥富駅	128本/日	127本/日	119本/日	120本/日	5:25	0:05
		[13本/h]	[9本/h]	[9本/h]	[8本/h]		
	佐古木駅	69本/日	68本/日	68本/日	65本/日	5:22	0:07
		[5本/h]	[5本/h]	[5本/h]	[5本/h]		

資料：JR東海、近畿日本鉄道、MEITETSU web



資料：JR東海、近畿日本鉄道、MEITETSU web

図：駅別運行本数

### 3) 駅利用

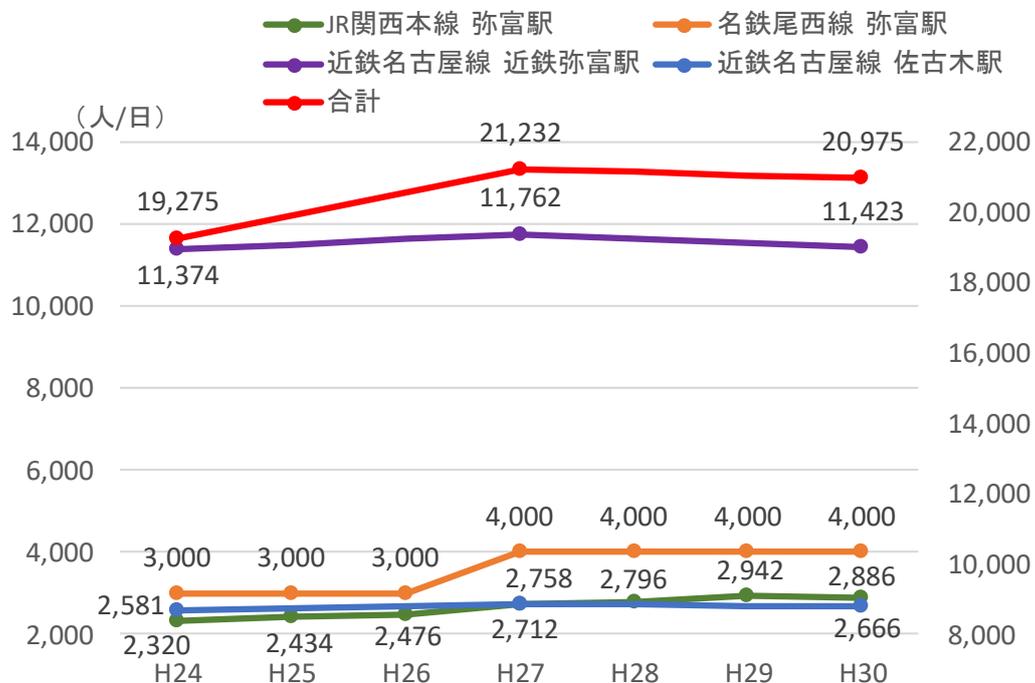
- ・ JR弥富駅は平成29年の2,942人/日が最大値となっており、平成24年から概ね増加傾向となっています。
- ・ 名鉄尾西線の弥富駅もJR弥富駅と同様に平成24年から増加傾向となっています。
- ・ 近鉄名古屋線は年度における変化が他路線と比較して小さく、概ね横ばいとなっています。
- ・ 5駅の内、駅利用者数が最も多いのは近鉄弥富駅となっています。

表：駅別乗降客数の推移

(単位：人/日)

		H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	H24比
JR関西本線	弥富駅	2,320	2,434	2,476	2,712	2,796	2,942	2,886	1.24
名鉄尾西線	弥富駅	3,000	3,000	3,000	4,000	4,000	4,000	4,000	1.33
	五ノ三駅	—	—	—	—	—	—	—	—
近鉄名古屋線	近鉄弥富駅	11,374	—	—	11,762	—	—	11,423	1.00
	佐古木駅	2,581	—	—	2,758	—	—	2,666	1.03
合計		19,275	5,434	5,476	21,232	6,796	6,942	20,975	1.09

資料：弥富市資料



資料：弥富市資料

図：駅別乗降客数の推移

#### 4) バリアフリー

- ・ 五ノ三（ごのさん）駅は地上駅でエレベーター・エスカレーターは設置されていないため車いす対応スロープが設けられています。

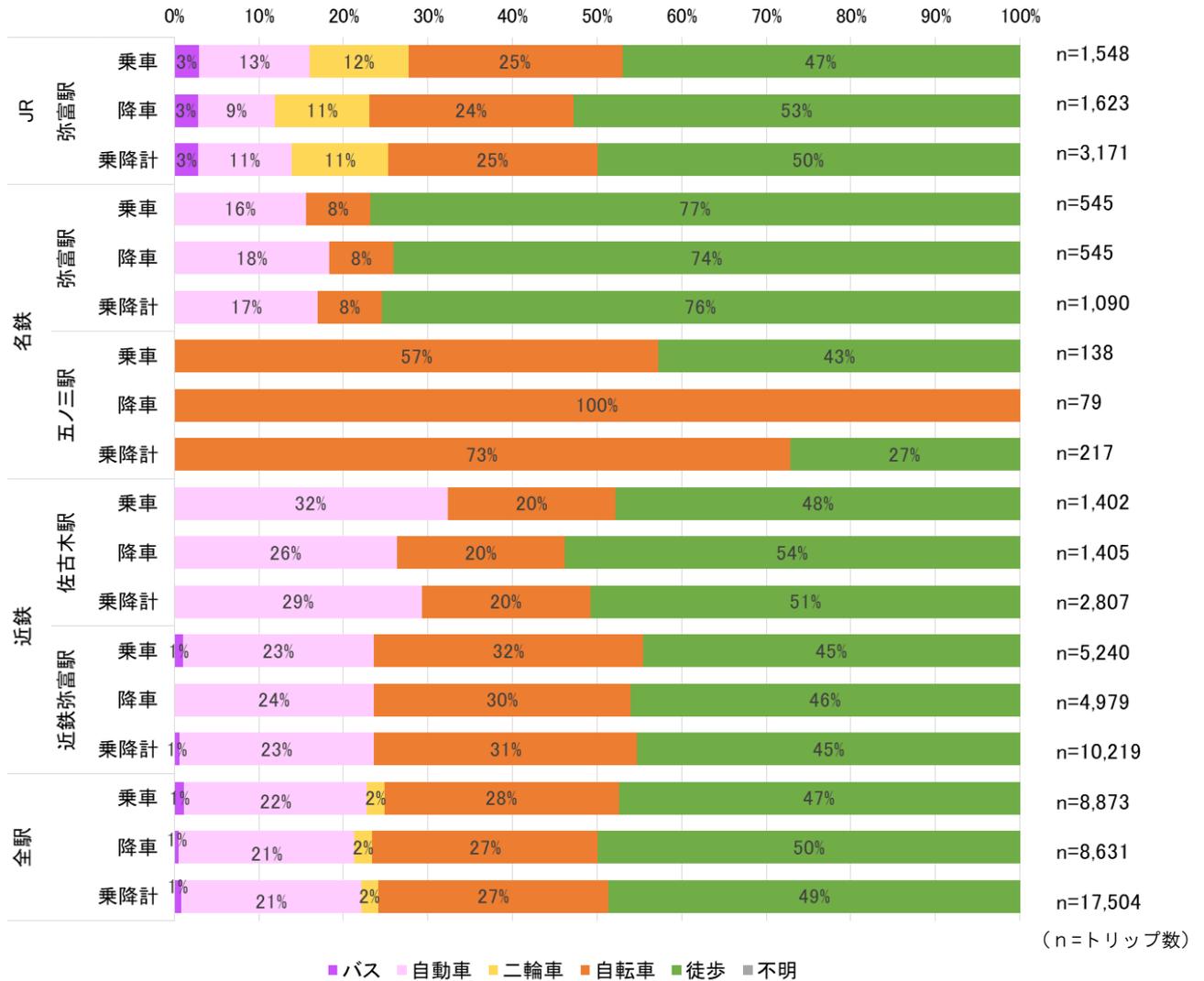
表：各鉄道駅のバリアフリー状況

		JR関西本線 名鉄尾西線	名鉄尾西線	近鉄名古屋線		
		弥富駅	五ノ三駅	近鉄弥富駅	佐古木駅	
バリアフリー 状況	駅前広場 車いす使用者用駐車施設				南口 ○	
	移動	エスカレーター			○	
		車いす対応エレベーター			○	
		車いす用階段昇降車	△(対応可)		○	
		車いす対応スロープ		○		○
	トイレ	トイレ	○		○	○
		車いす対応トイレ			○	
		オストメイト対応トイレ			○	
		ベビーシート対応トイレ			○	
	備考		共同使用駅			

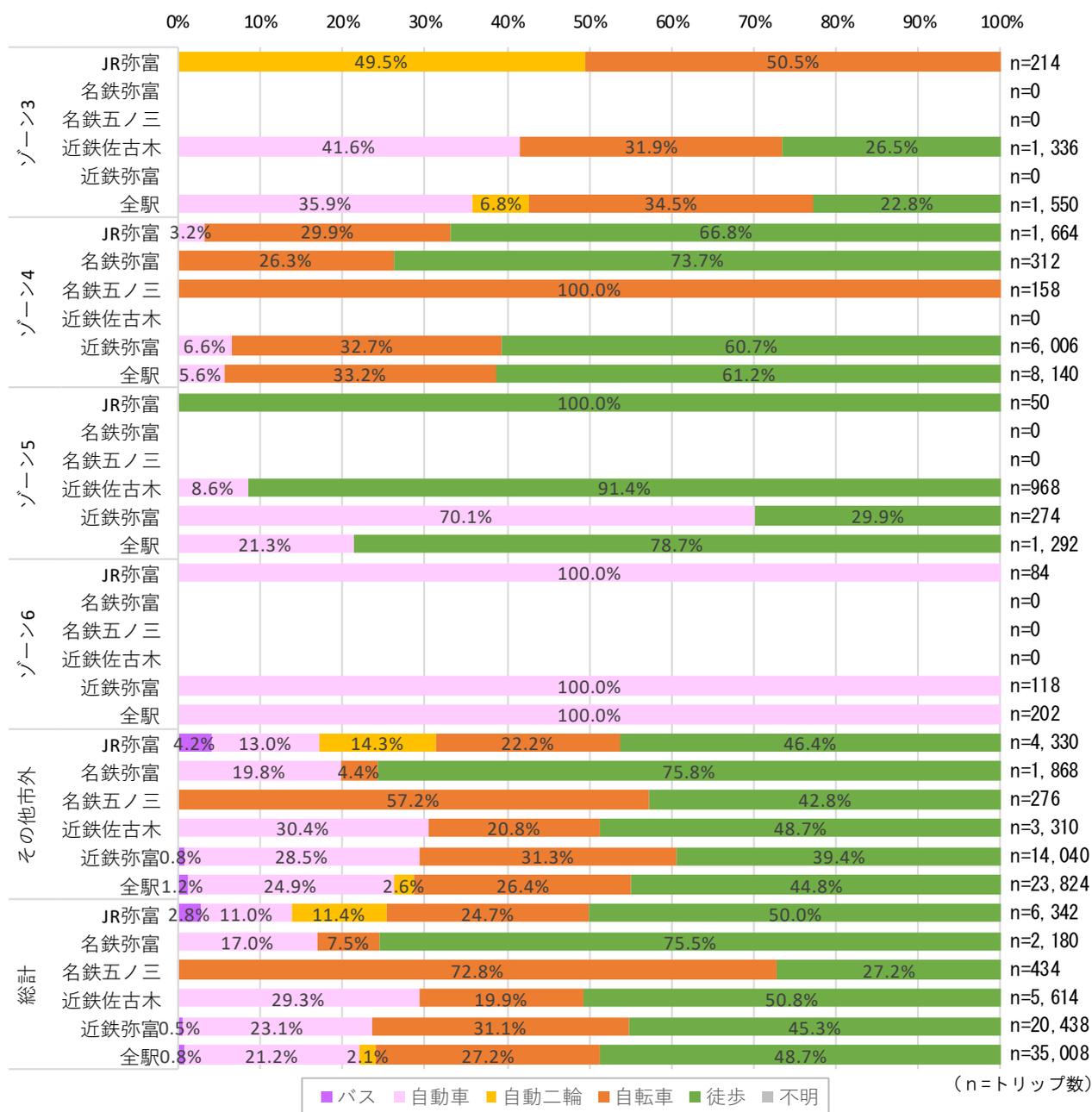
資料：近畿日本鉄道、MEITETSU web

## 5) 駅端末交通手段

- ・ 駅利用者の約半数が徒歩で利用しており、バスの利用はJR弥富駅3%、近鉄弥富駅の1%で利用者は非常に少なくなっています。
- ・ 居住地ゾーン別では、ゾーン3、5など本市北東部の方は近鉄佐古木駅の利用が多く、自動車や自転車、徒歩利用が中心となっています。
- ・ ゾーン4の本市中心部の方はJR弥富駅や近鉄弥富駅の利用が多く、自転車や徒歩利用が中心となっています。
- ・ ゾーン6の本市南部の方は全体的に駅利用者が少なく、自動車での利用となっています。



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）  
 図：駅端末交通手段（平日）



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）

図：居住地ゾーン別駅端末交通手段（平日）

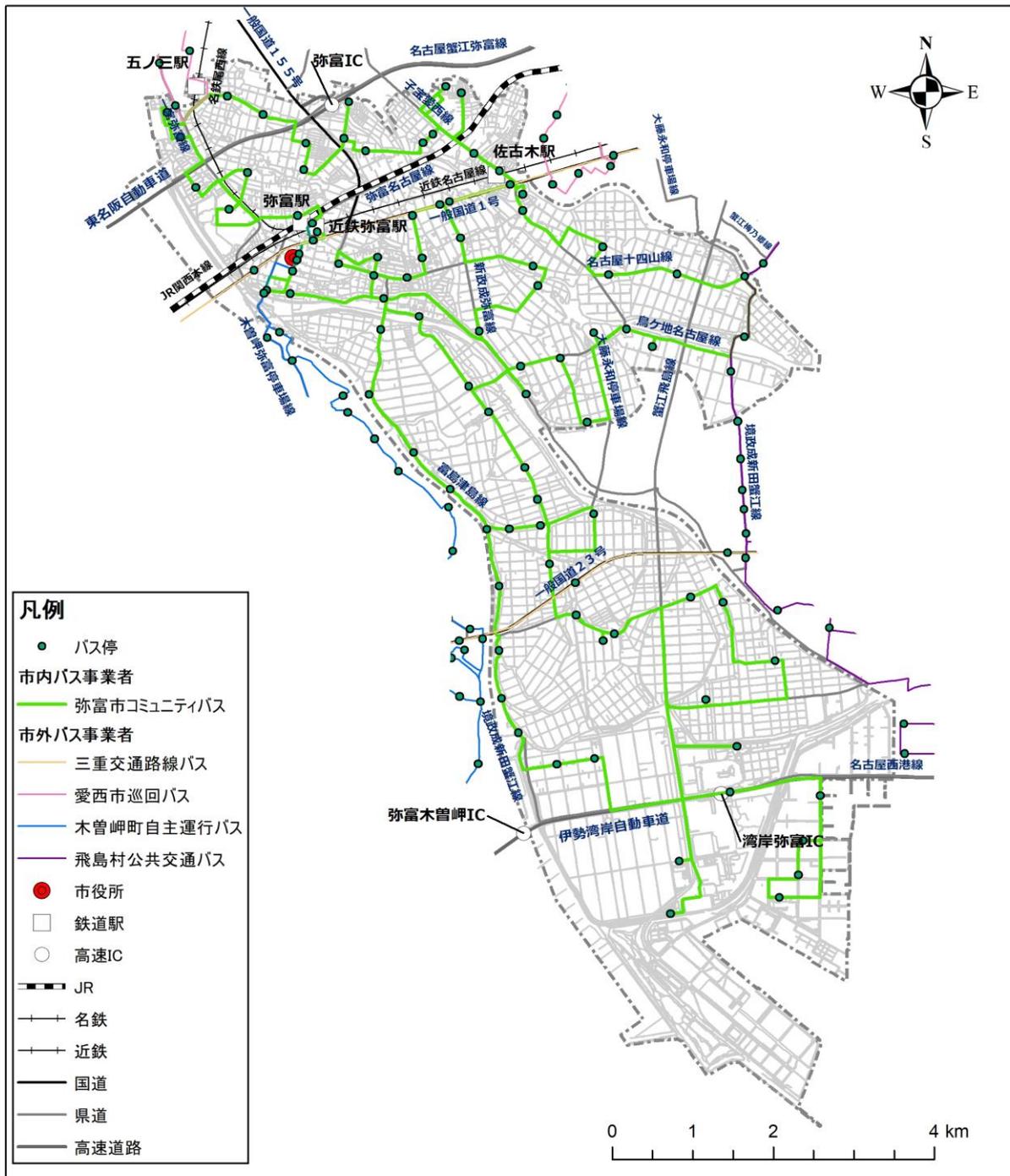
表：小ゾーンと概ねの小学校区

小ゾーン	小学校区
ゾーン3	十四山西部小学校区、十四山東部小学校区
ゾーン4	弥生小学校区、桜小学校区、日の出小学校区、大藤小学校区
ゾーン5	弥生小学校区、白鳥小学校区
ゾーン6	大藤小学校区、栄南小学校区、臨海部

## (2) バス

### 1) ネットワーク

- ・ 弥富市内には弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）が運行しており、ほぼ市内全域をカバーしています。
- ・ 近隣自治体運営バスでは木曾岬町自主運行バスが弥富駅まで乗り入れしています。また、飛島村公共交通バスは2箇所の停留所で弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）との乗り換えが可能です。愛西市巡回バスは本市の一部を運行経路としています。



資料：国土数値情報、弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）路線図、三重交通路線バス 桑名・いなべ～名古屋路線図、飛島公共交通バス 蟹江線運行経路図、木曾岬町自主運行バス 運行経路図、愛西市巡回バス 系統図  
 図：バス路線網

## 2) サービス水準（運行本数）

- ・ 弥富市では三重交通と本市が運営する弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）、隣接する3つの自治体が運営する路線バス・コミュニティバスの4事業者と、合計95箇所※1の停留所が存在しています。
- ・ 弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）は1日当たり平日に31本、土曜日に25本運行しています。
- ・ 路線バスは三重交通の2路線があり、名古屋市から桑名市へ1日3本運行しています。

表：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）の運行状況

運行路線	運航日	運行本数(本/日)		運行時間		停留所数
		平日	土曜日	平日	土曜日	
北部ルート	平日・土曜日	11	11	9:00～18:13	9:00～18:13	33
南部ルート	平日・土曜日	15	10	6:35～20:19	8:30～18:59	45
東部ルート	平日・土曜日	5	4	7:45～17:51	9:20～17:53	29

資料：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）時刻表

表：隣接自治体運営バスの運行状況

運行路線	運行日	運行本数(本/日)			運行時間			弥富市内 乗入 停留所数
		平日	土曜日	休日	平日	土曜日	休日	
木曾岬町自主運行バス (中央線・源緑見入線)	平日 休日	32	32	32	6:16 ～ 20:52	6:16 ～ 20:52	6:16 ～ 20:52	4
飛島村公共交通バス (蟹江線)	平日 休日	50	28	28	6:00 ～ 22:25	6:57 ～ 21:00	6:57 ～ 21:00	2
愛西市巡回バス (佐屋西ルート)	月～ 土曜日	7	7	-	8:30 ～ 17:07	8:30 ～ 17:07	-	0
愛西市巡回バス (海南病院ルート)	月～ 土曜日	24	24	-	7:30 ～ 16:20	7:30 ～ 16:20	-	1

資料：木曾岬町自主運行バス時刻表

飛島村公共交通バス時刻表

愛西市巡回バス時刻表

表：路線バスの運行状況

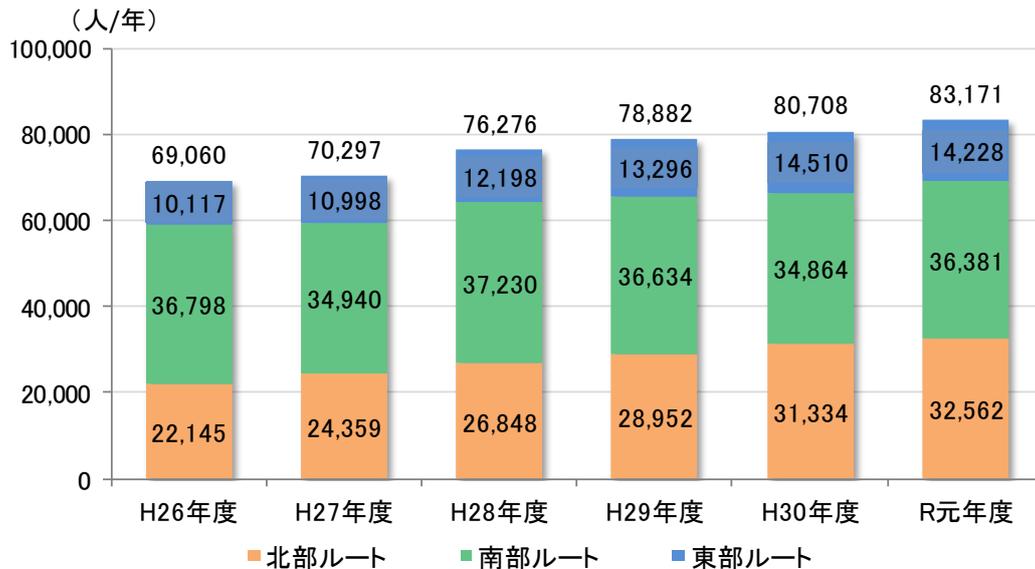
運行路線	系統 番号	行先	運行本数(本/日)			運行時間	弥富市内 乗入 停留所数
			平日	土曜日	休日	平日・休日	
三重交通 名古屋桑名線	50	名古屋名鉄BC →桑名駅前	1	1	1	22:28 (佐古木停留所)	4
三重交通 名四長島線	61	名古屋名鉄BC →南桑名	2	2	2	8:39 20:04	1

資料：三重交通時刻表

※1 重複を除いた停留所数

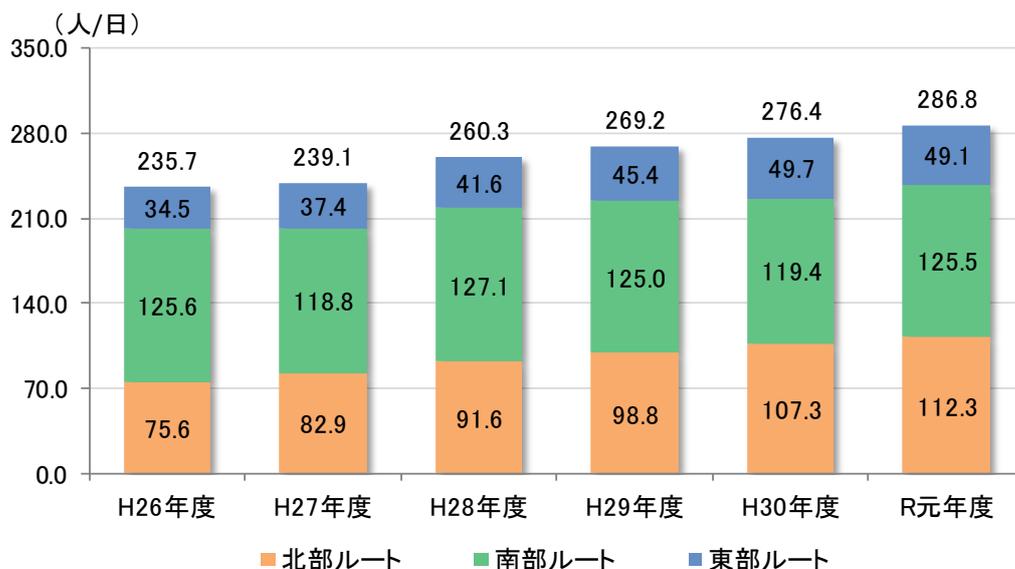
### 3) 利用者数（弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス））

- ・ 弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）の利用者数は令和元年度で83,171人（1日当たり286人）となっており、平成26年度と比較して約20%程度増加しています。
- ・ 北部ルートの利用者が平成26年度と比較して令和元年度では10,000人以上増加しています。
- ・ 令和元年度では路線別では36,381人と南部ルートが最も多く、次いで北部ルートが32,562人となっています。
- ・ 一日の平均利用者数で見ると、年々利用者が増加しています。
- ・ 一便当たりの平均利用者数で見ると、年々利用者が増加しています。



資料：弥富市資料

図：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）年間利用者数の推移



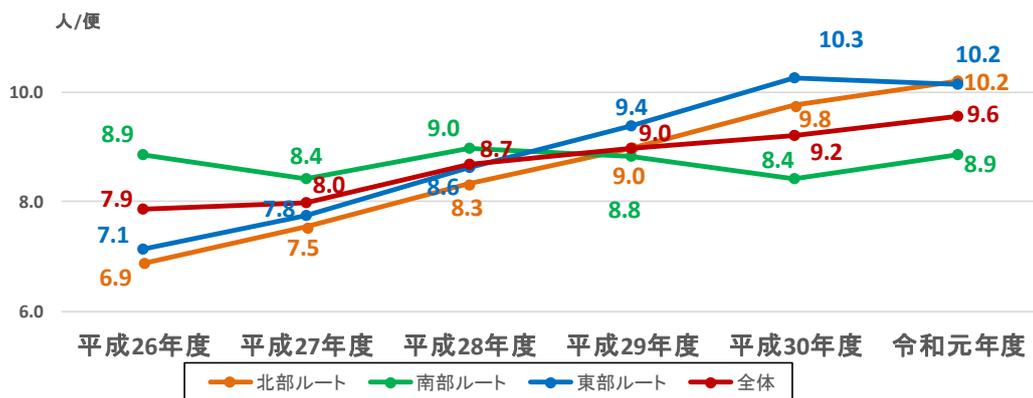
資料：弥富市資料

図：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）1日平均利用者数の推移

表：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）1便当たり平均利用者数の推移

	H26年度	H27年度	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	H26年度から R元年度への 増減
年間運行便数(便)	8,789	8,808	8,783	8,789	8,764	8,690	-99
平日	7,564	7,533	7,533	7,564	7,564	7,440	-124
土曜日	1,225	1,275	1,250	1,225	1,200	1,250	+25
全体	7.9	8.0	8.7	9.0	9.2	9.6	+1.7
北部ルート	6.9	7.5	8.3	9.0	9.8	10.2	+3.3
南部ルート	8.9	8.4	9.0	8.8	8.4	8.9	+0.0
東部ルート	7.1	7.8	8.6	9.4	10.3	10.2	+3.0
平日	7.8	7.8	8.6	8.9	9.2	9.6	+1.8
北部ルート	6.9	7.5	8.4	9.1	10.0	10.3	+3.4
南部ルート	8.7	8.2	8.8	8.6	8.2	8.7	+0.0
東部ルート	7.0	7.5	8.5	9.4	10.3	10.4	+3.4
土曜日	8.3	8.9	9.3	9.4	9.3	9.5	+1.2
北部ルート	6.8	7.7	8.2	8.2	8.7	9.6	+2.8
南部ルート	10.2	10.1	10.3	10.7	9.9	9.8	-0.3
東部ルート	7.9	9.3	9.7	9.4	9.9	8.6	+0.6

資料：弥富市資料



資料：弥富市資料

図：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）1便当たり平均利用者数の推移

#### 4) 運行経費（弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス））

- ・ 弥富市においては、75歳以上の方に対し無料パスカードを配布しており、弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）を無料で利用できます。
- ・ 運行経費は平成27年度以降増加していますが、利用者1人当たりの運行経費は令和元年度で1,109円となっており、平成26年度から288円減少しています。



資料：弥富市資料

図：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）運行経費の推移

## 5) 停留所別利用者数

### ① 弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）

- ・ 弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）のバス停で最も乗客数が多いのは「近鉄弥富駅南口」で32.1人/日、次いで「弥富市役所」で23.7人/日となっています。
- ・ 平日の合計人数が約257人/日、土曜日が約202人/日となっており、55人程平日の乗車人数が多くなっています。

表：バス停別利用状況（日平均乗車人数）

No	バス停名称	平日 乗車 人数 (人/日)	土曜日 乗車 人数 (人/日)	合計 乗車 人数 (人/日)	No	バス停名称	平日 乗車 人数 (人/日)	土曜日 乗車 人数 (人/日)	合計 乗車 人数 (人/日)
1	総合福祉センター	21.0	22.9	21.4	45	中原神社	1.7	0.6	1.5
2	イオタウン	22.2	24.0	22.5	46	稲荷崎	1.0	0.4	0.9
3	西部保育所	0.6	0.4	0.5	47	境	0.7	0.5	0.7
4	新田川平公民館	1.7	1.6	1.7	48	鍋田公民館	3.7	1.6	3.3
5	五反波公園	1.1	0.8	1.0	49	鍋田	1.4	0.9	1.3
6	農村多目的センター	0.8	0.6	0.8	50	いこいの里	8.5	9.7	8.7
7	荷之上公民館	0.2	0.2	0.2	51	潮見台霊園	0.1	0.1	0.1
8	かおるヶ丘団地	1.5	1.6	1.5	52	川崎重工	1.5	0.0	1.2
9	小林医院	1.0	0.8	1.0	53	エアロ	0.6	0.0	0.5
10	栄団地	0.4	0.5	0.4	54	エフケーエル	0.0	0.0	0.0
11	ポプラ台団地	2.8	2.3	2.7	55	大日本木材防腐	0.1	0.0	0.1
12	西中地公民館	0.2	0.2	0.2	56	弥富野鳥園	0.4	0.3	0.3
13	白鳥コミュニティセンター	1.5	1.1	1.4	57	トレーニングセンター	3.6	4.7	3.8
14	白鳥保育所	0.2	0.1	0.2	58	西末広	1.4	0.7	1.3
15	蟹江警察署	0.3	0.1	0.3	59	東末広	1.9	1.6	1.8
16	楽荘団地	5.1	3.4	4.8	60	大谷集会場	0.5	0.3	0.4
17	又八	1.2	1.3	1.2	61	操出	0.8	0.7	0.8
18	佐古木駅	10.6	6.8	9.9	62	栄南小学校	1.7	1.0	1.6
19	佐古木	1.1	1.0	1.1	63	南部コミュニティセンター	1.1	1.2	1.1
20	ピアゴ十四山店	1.7	1.8	1.7	64	狐地公民館	2.2	1.8	2.1
21	小笠原クリニック	2.7	1.3	2.5	65	三好	2.8	1.7	2.6
22	喫茶ゴールド	4.8	3.6	4.6	66	稲元	1.7	1.7	1.7
23	ひので保育所	2.1	1.8	2.0	67	芝井南	0.9	0.5	0.8
24	南前新田交差点	0.7	0.7	0.7	68	芝井	1.4	0.7	1.3
25	平島中タウンパーク	1.0	1.2	1.1	69	森津の藤	0.4	0.4	0.4
26	スギ薬局	1.7	1.5	1.7	70	そぶえ整形外科	2.6	2.0	2.5
27	前ヶ須	2.5	2.3	2.4	71	海南こどもの国北	0.3	0.3	0.3
28	歴史民俗資料館	1.1	1.2	1.2	72	十四山中学校	0.3	0.3	0.3
29	海南病院	12.0	6.5	10.9	73	樺場	0.5	0.4	0.5
30	弥富市役所	24.6	19.8	23.7	74	十四山総合福祉センター	8.0	7.9	7.9
31	近鉄弥富駅南口	35.0	19.5	32.1	75	十四山東部小学校	0.5	0.2	0.4
32	近鉄弥富駅北口	0.1	0.1	0.1	76	十四山支所	0.6	0.4	0.6
33	くわしん弥富支店	5.4	3.9	5.1	77	亀ヶ地	1.5	1.0	1.4
34	村瀬医院	3.2	2.5	3.1	78	善太橋西	0.4	0.1	0.3
35	ひので橋	3.0	2.5	2.9	79	竹田	0.4	0.2	0.4
36	弥富中学校	0.8	0.6	0.7	80	野村胃腸科	0.6	0.3	0.6
37	海南こどもの国	0.5	1.1	0.6	81	馬ヶ地	0.5	0.2	0.5
38	中川団地	4.2	3.3	4.1	82	鯨ヶ地	3.1	3.1	3.1
39	松名	0.5	0.3	0.5	83	竜頭公園	1.0	0.7	1.0
40	寛延	0.9	0.6	0.9	84	JA支援センター	0.1	0.2	0.2
41	杉本クリニック	6.8	3.2	6.1	85	坂中地	0.4	0.5	0.4
42	鍋田支所	2.9	2.0	2.7	86	五斗山	0.1	0.0	0.1
43	間崎公園	2.3	1.2	2.1	87	すずきこどもクリニック	1.0	0.5	0.9
44	富島神社	0.8	0.9	0.8		合計	257.1	202.2	246.7

資料：弥富市資料（平成23年4月～令和2年3月）

※No.15.蟹江警察署は平成28年12月に、No14.白鳥保育所とNo19.佐古木は平成31年4月に新設されたバス停。

## ② 飛島公共交通バス蟹江線

- ・ 弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）との乗り継ぎができるバス停は「善太橋西」と「亀ヶ地」の2箇所です。
- ・ 令和元年度の乗客数は、「善太橋西」が2.5人/日、「亀ヶ地」が3.7人/日となっています。
- ・ どちらも休日よりも平日の乗車数が多くなっています。

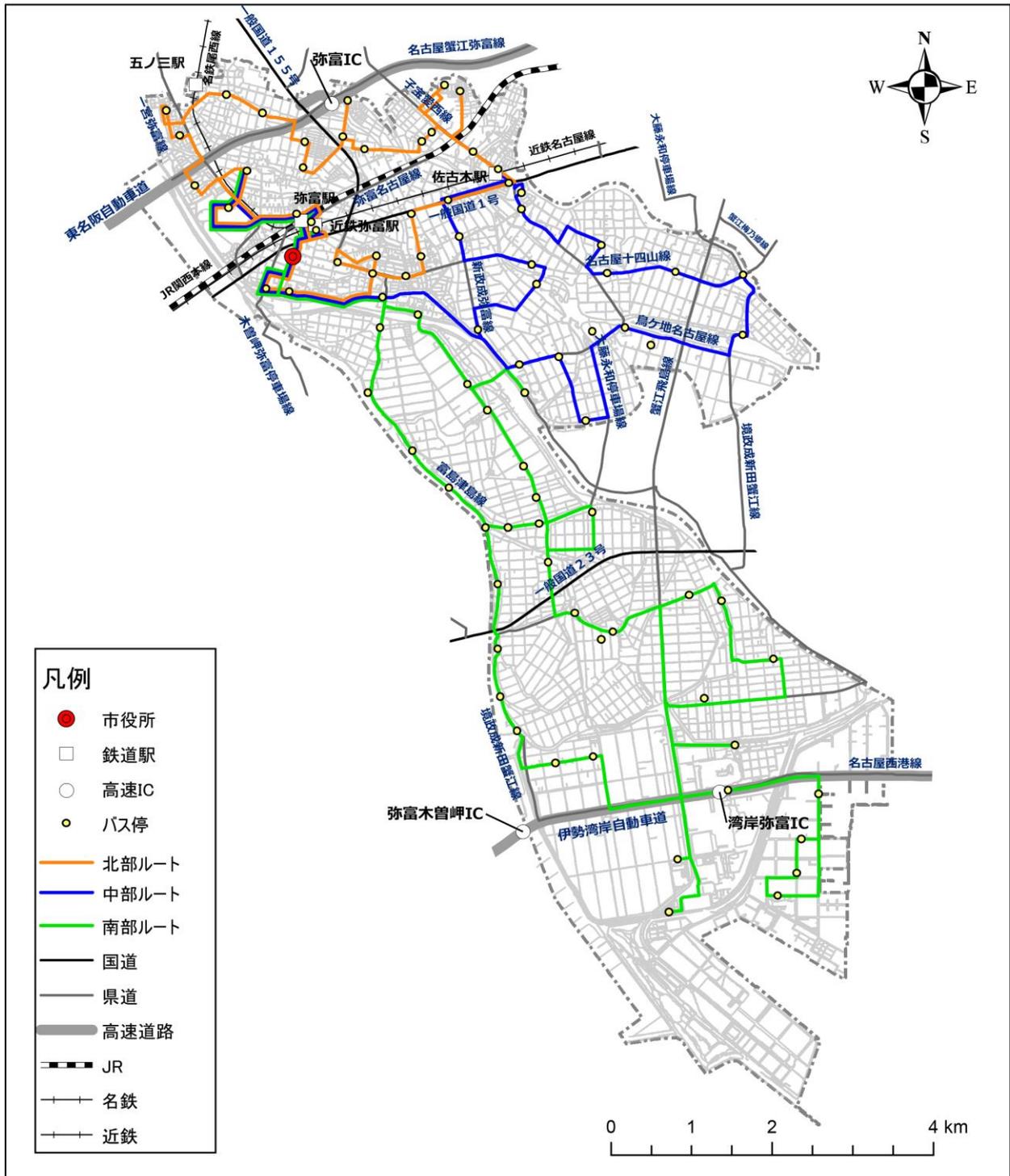
表：バス停別利用状況（日平均乗車人数）

年度	善太橋西バス停			亀ヶ地バス停		
	平日 乗車 人数 (人/日)	休日 乗車 人数 (人/日)	合計 乗車 人数 (人/日)	平日 乗車 人数 (人/日)	休日 乗車 人数 (人/日)	合計 乗車 人数 (人/日)
H29 年度	2.5	4.0	3.5	4.5	1.8	2.7
H30 年度	2.5	2.3	2.4	5.8	1.8	3.8
R 元年度	3.1	1.5	2.5	4.7	2.3	3.7

資料：飛島村資料



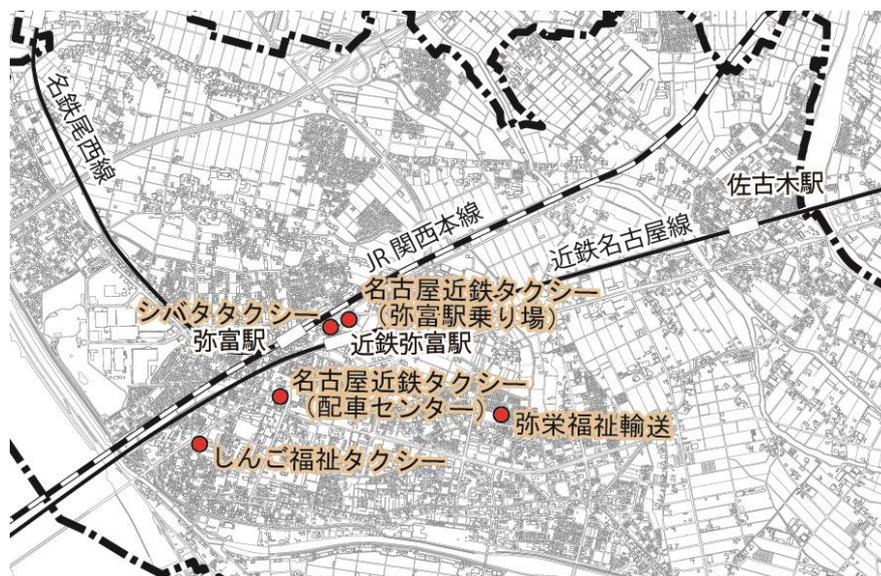
資料：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）路線図  
 図：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）との乗り継ぎバス停



資料：国土数値情報、弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）路線図  
 図：弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）ルート図

### (3) タクシー

- ・ 本市には、シバタタクシーや名古屋近鉄タクシーのほか、介護タクシー事業者としてしんご福祉タクシーと弥栄福祉輸送が市中心部にあり、東部や南部地域にはタクシー事業者の営業所等はありません。
- ・ 愛知県全体の輸送実績は、車両数や実働率、実車kmなど、すべての項目で減少傾向となっています。



図：弥富市内タクシー事業者

表：愛知県輸送実績

	車両数 (台)	実働率	実車km (千km)	延輸送回数 (千回)	旅客運賃収入 (千円)
平成26年度	2,358	77.5%	44,274	11,637	19,119,019
平成27年度	2,350	75.8%	43,353	11,358	18,939,460
平成28年度	2,337	74.1%	41,838	11,039	19,035,694
平成29年度	2,317	73.0%	41,236	10,859	18,728,381
平成30年度	2,305	71.3%	40,254	10,635	18,361,142

資料：愛知県タクシー協会 HP

表：名古屋タクシー協会（西地区事業所）等加盟事業者

事業者名	所在地	車両			対応サービス							
		普通	大型	特大	身体	知的	高齢者	免返	幼児	プリカ	敬老	
あんしんネット21	名古屋市 中村区、中川区	90	3	-	○	○	○	○	○	x	○	
太陽交通	名古屋市 中村区	33	-	1	○	○	○	x	○	x	x	
中央交通	名古屋市 中村区	66	-	-	○	○	○	○	○	x	○	
名古屋近鉄タクシー	名古屋市 中村区	61	-	-	○	○	○	x	○	○	x	
	蟹江町	47	-	-								
キリンタクシー	名古屋市 中川区	32	-	-	○	○	○	x	○	x	x	
すみれタクシー	名古屋市 中川区	30	-	-	○	○	○	x	○	○	x	
宝タクシー第三	名古屋市 中川区	71	-	-	○	○	○	x	○	x	x	
東海交通	名古屋市 中川区	58	-	-	○	○	○	x	○	○	x	
中川タクシー	名古屋市 中川区	44	-	-	○	○	○	x	○	○	x	
	蟹江町	6										
あんしんネットあいち	名古屋市 中川区	42	-	-	○	○	○	○	○	x	○	
名鉄交通第三	名古屋市 中川区	138	-	-	○	○	○	x	○	○	○	
	名古屋市 中川区											
名鉄名古屋タクシー	名古屋市 中川区	82	-	-	○	○	○	x	○	○	○	
日の丸タクシ	津島市	27	-	-	○	○	○	x	x	x	x	
名鉄西部交通西部	津島市	24	-	-	○	○	○	○	○	○	x	
玉利タクシー	愛西市	7	-	-	○	○	○	x	x	x	x	
シバタタクシー	弥富市	28	-	-	○	○	○	x	○	○	x	
いづみタクシー	あま市	17	-	-	○	○	○	x	○	x	x	
太平交通	あま市	16	-	-	○	○	x	x	x	x	x	
東海タクシー	あま市	6	-	-	○	○	x	x	○	x	x	
第一フジタクシー	大治町	63	-	-	○	○	○	x	x	○	x	
やすいタクシー	大治町	15	-	-	○	○	○	x	○	x	x	
しんご福祉タクシー	弥富市				介護タクシー							
合同会社弥栄福祉輸送	弥富市				介護タクシー							

資料：名古屋タクシー協会、日本福祉タクシー協会 HP 等

#### (4) 福祉タクシー料金助成事業

- 本市では障がい者や高齢者など1人で移動できないなどで移動に制約のある方を対象にタクシー料金助成事業を行っています。
- 心身障がい者福祉タクシー料金助成事業の扶助額は減少傾向ですが、高齢者等福祉タクシー料金助成事業は増加傾向となっており、全体でも増加しています。

##### 1) 心身障がい者福祉タクシー料金助成事業

目的	・心身障がい者(児)が日常生活を容易に行うためにタクシーを利用する場合、その料金の一部を助成し、福祉の増進を図る		
対象者	・1級から3級までの身体障がい者手帳を有する者(児) ・A判定又はB判定の療育手帳を有する者(児) ・1級又は2級の精神障がい者保健福祉手帳を有する者(児) ※平成24年より自動車税・軽自動車税の減免を受けている者については交付対象外		
利用券 交付枚数	年間48枚		
	区分	利用可能枚数	助成額
助成額	一般タクシー	1回の乗車につき2枚まで	1枚目：基本料金(障がい者割引分を控除した額)及び迎車回送料金 2枚目：基本料金(障がい者割引分を控除した額)相当分以内
	リフト付き タクシー等	車いす ストレッチャー	1回の乗車につき1枚 1,500円 2,000円 ただし、実際に要した額がそれぞれに満たないときは、実際に要した額

資料：弥富市資料

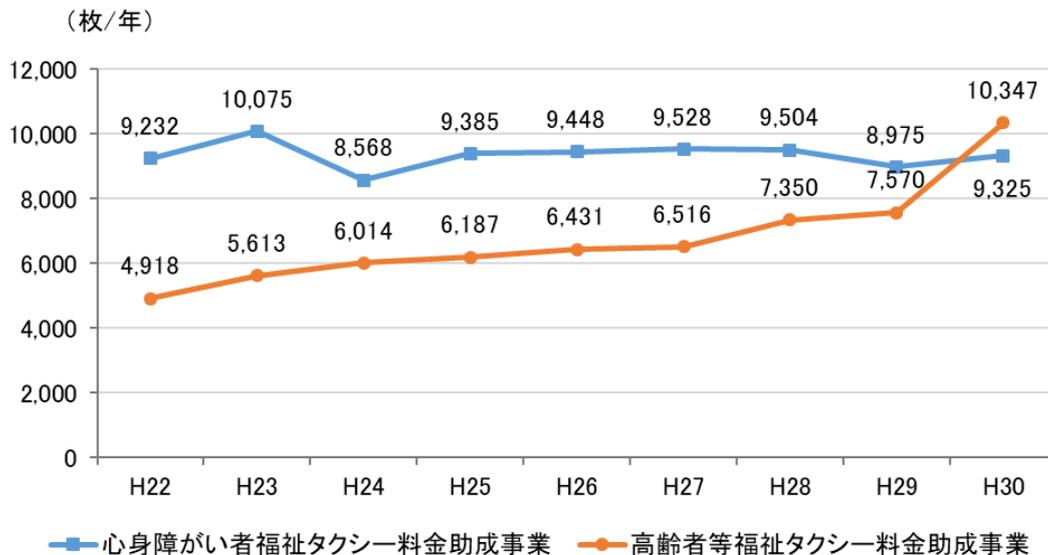
##### 2) 高齢者等福祉タクシー料金助成事業

目的	・要介護高齢者等が医療機関に通院するためにタクシーを利用する場合、利用券1枚につき基本料金及び迎車回送料金を助成し、福祉の増進を図る		
対象者	・市内に住所を有し、介護保険法の要介護認定・要支援認定を受けた在宅の方または基本チェックリストでサービスが必要と認められた方 ・75歳以上の運転経歴証明書などの交付を受けた方(交付を受けた日の属する年度から翌々年度の末日まで対象)		
利用券 交付枚数	・年間36枚		
助成額等	要介護高齢者などが外出の際にタクシーを利用する場合、利用券1枚につき基本料金及びお迎え料金を助成		

資料：弥富市資料

### 3) 利用状況

- ・ 心身障がい者福祉タクシーの利用券利用枚数は平成23年で10,075枚/年と増加し、平成24年で8,568枚/年と減少しますが、その後は概ね横ばいとなっています。
- ・ 高齢者福祉タクシーは年々増加し、平成30年では10,347枚/年と平成22年の倍以上に増加しています。
- ・ 平成29年までは心身障がい者福祉タクシーが高齢者福祉タクシーより多く利用されていましたが、平成30年では高齢者福祉タクシーが上回っています。



資料：弥富市資料

図：福祉タクシー利用券の年間利用枚数の推移

	心身障がい者福祉タクシー料金助成事業		高齢者等福祉タクシー料金助成事業		計	
	利用枚数	扶助費(千円)	利用枚数	扶助費(千円)	利用枚数	扶助費(千円)
平成26年度	9,448	6,440	6,431	4,372	15,879	10,813
平成27年度	9,528	6,335	6,516	4,427	16,044	10,762
平成28年度	9,504	6,187	7,350	4,946	16,854	11,133
平成29年度	8,975	5,626	7,570	4,712	16,545	10,338
平成30年度	9,325	5,601	10,347	6,404	19,672	12,005

資料：弥富市資料

図：料金助成事業の利用状況

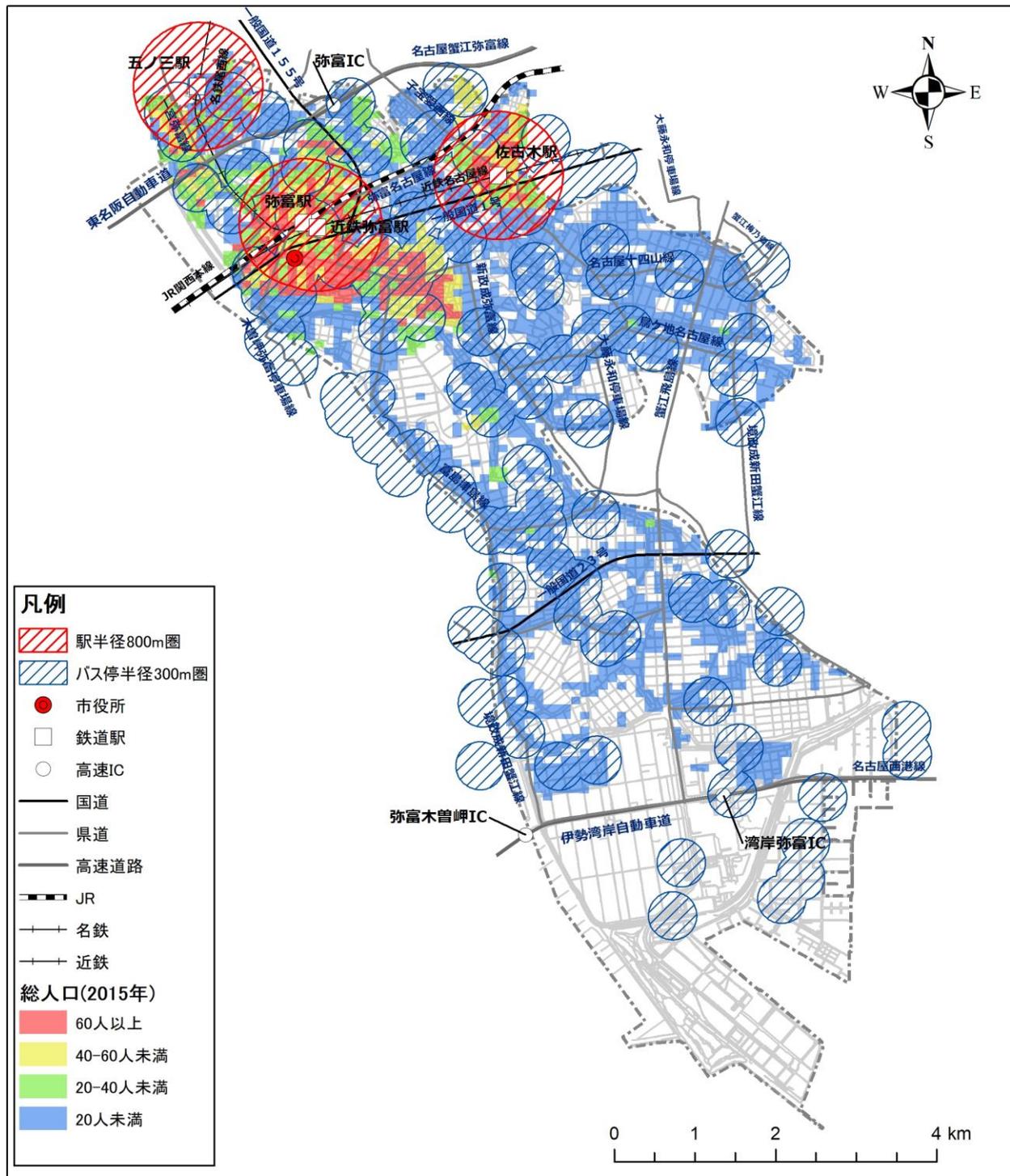
(5) 公共交通空白地

1) 公共交通空白地と人口分布

- 公共交通のカバー人口は総人口で約37,000人、カバー率は86%となっています。

表：総人口における公共交通カバー人口とカバー率（2015年）

総人口(人)	公共交通カバー人口(人)	公共交通カバー率
42,845	約 37,000	86%



資料：国土数値情報

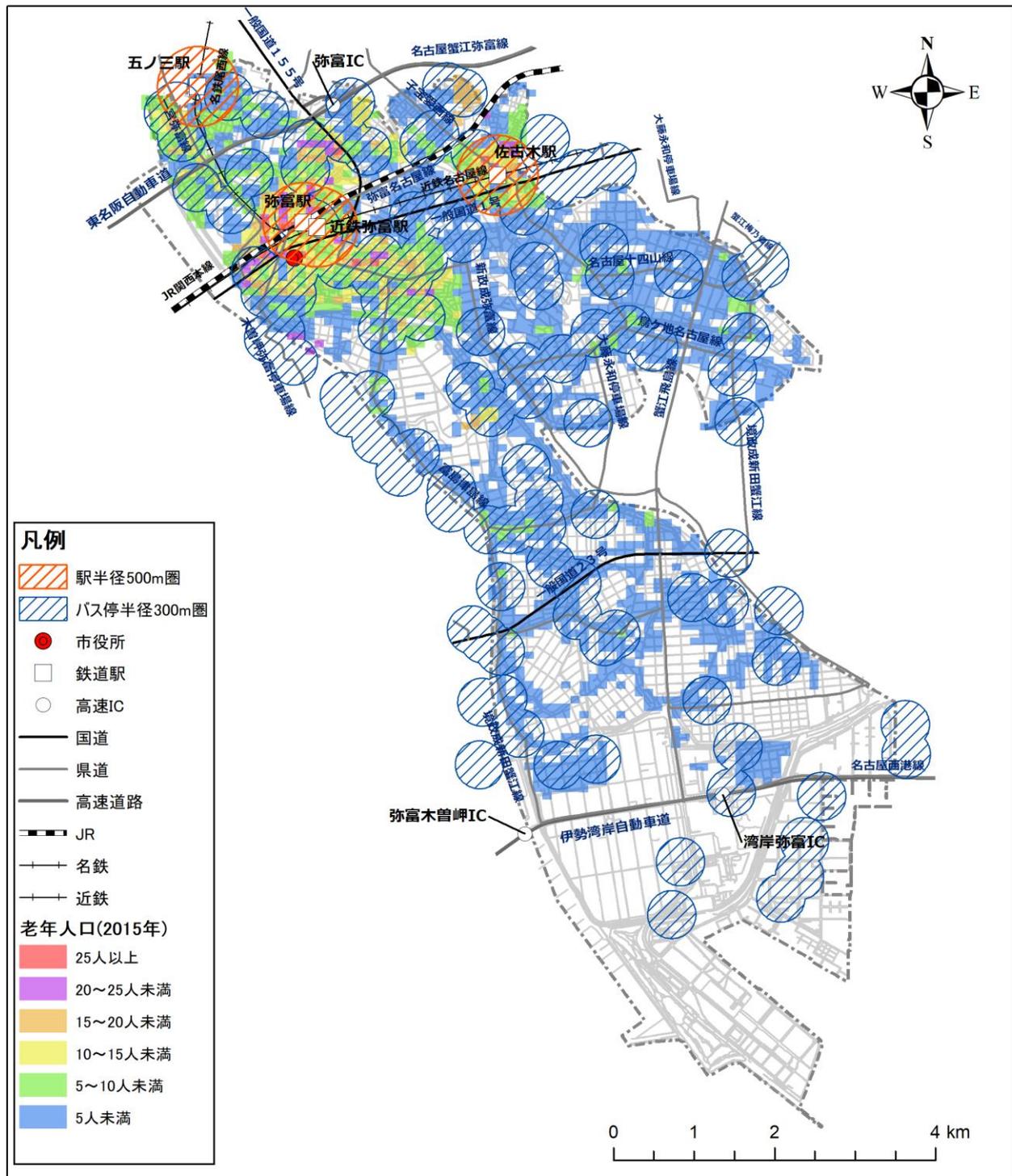
図：公共交通空白地と人口分布（2015年）

## 2) 公共交通空白地と老年人口分布

- 公共交通のカバー人口は老年人口(65歳以上)で約8,000人、カバー率は75%となっています。

表：老年人口における公共交通カバー人口とカバー率（2015年）

老年人口(人)	公共交通カバー人口(人)	公共交通カバー率
10,702	約 8,000	75%



資料：国土数値情報

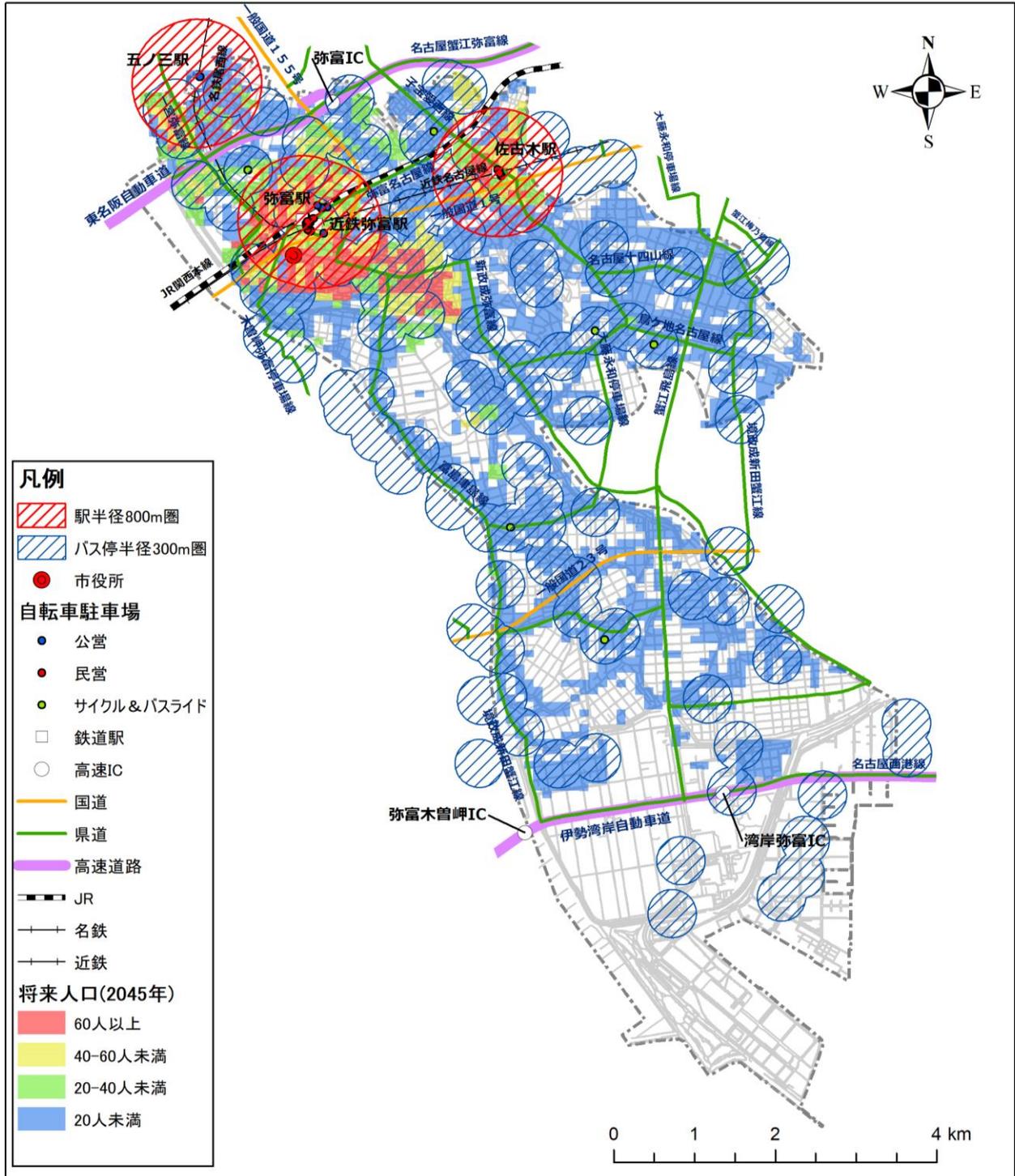
図：公共交通空白地と老年人口分布（2015年）

### 3) 公共交通空白地と人口分布（将来）

- ・ 将来の公共交通のカバー人口は総人口で約35,000人、カバー率は93%となっています。

表：総人口における公共交通カバー人口とカバー率（2045年）

総人口(人)	公共交通カバー人口(人)	公共交通カバー率
37,610	約 35,000	93%



資料：国土数値情報

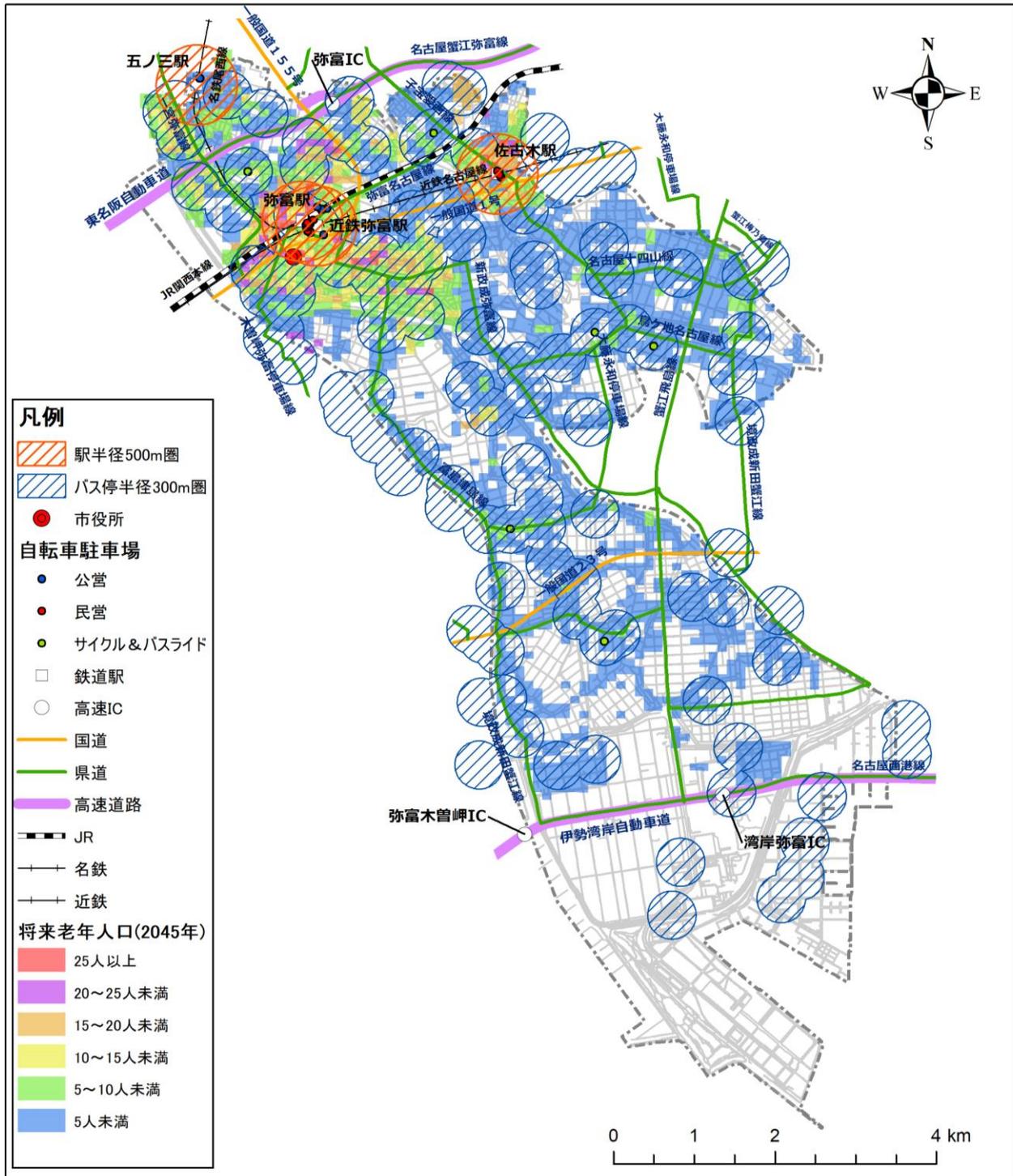
図：公共交通空白地と人口分布（2045年）

#### 4) 公共交通空白地と老年人口分布(将来)

- ・ 将来の公共交通のカバー人口は老年人口(65歳以上)で約9,000人、カバー率は70%となっています。

表：老年人口における公共交通カバー人口とカバー率(2045年)

老年人口(人)	公共交通カバー人口(人)	公共交通カバー率
12,785	約 9,000	70%



資料：国土数値情報

図：公共交通空白地と老年人口分布(2045年)

## 2-6 道路

### (1) 広域道路ネットワーク

- ・ 本市の有料道路は北部に東名阪自動車道、南部に伊勢湾岸自動車道が東西に横断しています。
- ・ 本市の国道は3路線あり、国道1号、国道23号が東西方向に、南北方向に通る国道155号は弥富市が終点となっています。
- ・ その他、主要地方道が1路線、一般県道が2路線あります。



資料：海部建設事務所管内図

図：広域道路ネットワーク

## (2) 都市計画道路

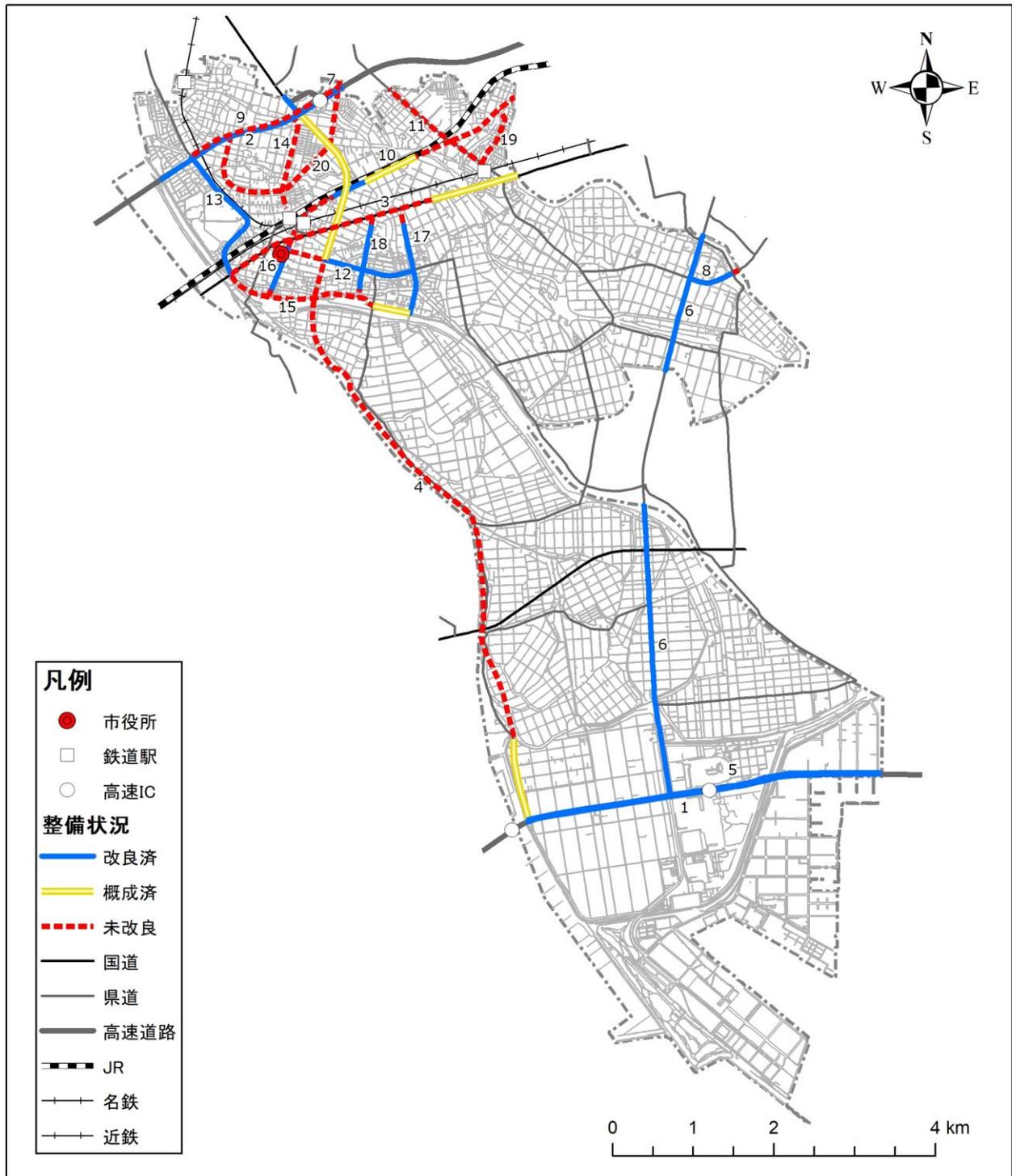
- ・ 弥富市には20路線の都市計画道路があります。
- ・ 整備状況は、6路線が全区画改良済み、7路線が未着手です。
- ・ 計画延長は52,890mであり、改良率は55.1%と半数を超えています。
- ・ 名古屋第3環状線と弥富名古屋線、穂波通線は事業中となっています。
- ・ 駅前広場は4箇所都市計画決定されています。
- ・ 弥富駅南口駅前広場については、都市計画決定の位置とは異なる位置に暫定整備されており、弥富駅中央駅前広場及び佐古木駅前広場については、都市計画決定の位置に暫定整備されています。

表：都市計画道路決定状況

No	道路番号	路線名	都市計画決定状況			整備状況		整備率 概成済 含む (%)
			車線数	幅員 (m)	計画 延長 (m)	改良済 延長 (m)	概成済 延長 (m)	
1	1・2・1	伊勢湾岸道路	6	31	4,480	4,480	0	100
2	1・4・3	東名阪道路	4	21.65	2,500	2,500	0	100
3	3・3・157	国道1号西線	4	25	3,900	0	1,140	29.2
4	3・3・261	名古屋第3環状線	4	23	10,970	300	3,150	31.4
5	3・1・263	鍋田木場線	4	50	4,480	4,480	0	100
6	3・3・264	西尾張中央道	4	25	5,340	5,340	0	100
7	3・4・292	津島佐屋線	2	16	70	0	0	0
8	3・4・304	日光大橋線	2	20	650	600	0	92.3
9	3・4・311	弥富蟹江名古屋線	4	20	2,000	0	0	0
10	3・4・312	弥富名古屋線	2	16	3,180	550	700	39.3
11	3・4・322	子宝愛西線	2	16	1,520	0	0	0
12	3・3・345	日光大橋西線	2	16	470	0	0	0
			2	23	1,130	1,130	0	100
13	3・5・352	弥富津島線	2	12	1,840	1,840	0	100
14	3・4・776	中央通線	2	16	1,180	0	0	0
15	3・4・777	錦通線	2	16	2,360	0	470	19.9
16	3・4・778	平和通線	2	16	880	580	0	65.9
17	3・4・779	穂波通線	2	16	1,320	1,100	0	83.3
18	3・4・780	向陽通線	2	16	1,010	760	0	75.2
19	3・4・781	白鳥線	2	16	770	0	0	0
20	3・4・782	弥生通線	2	16	2,840	0	0	0
合計					52,890	23,660	5,460	55.1

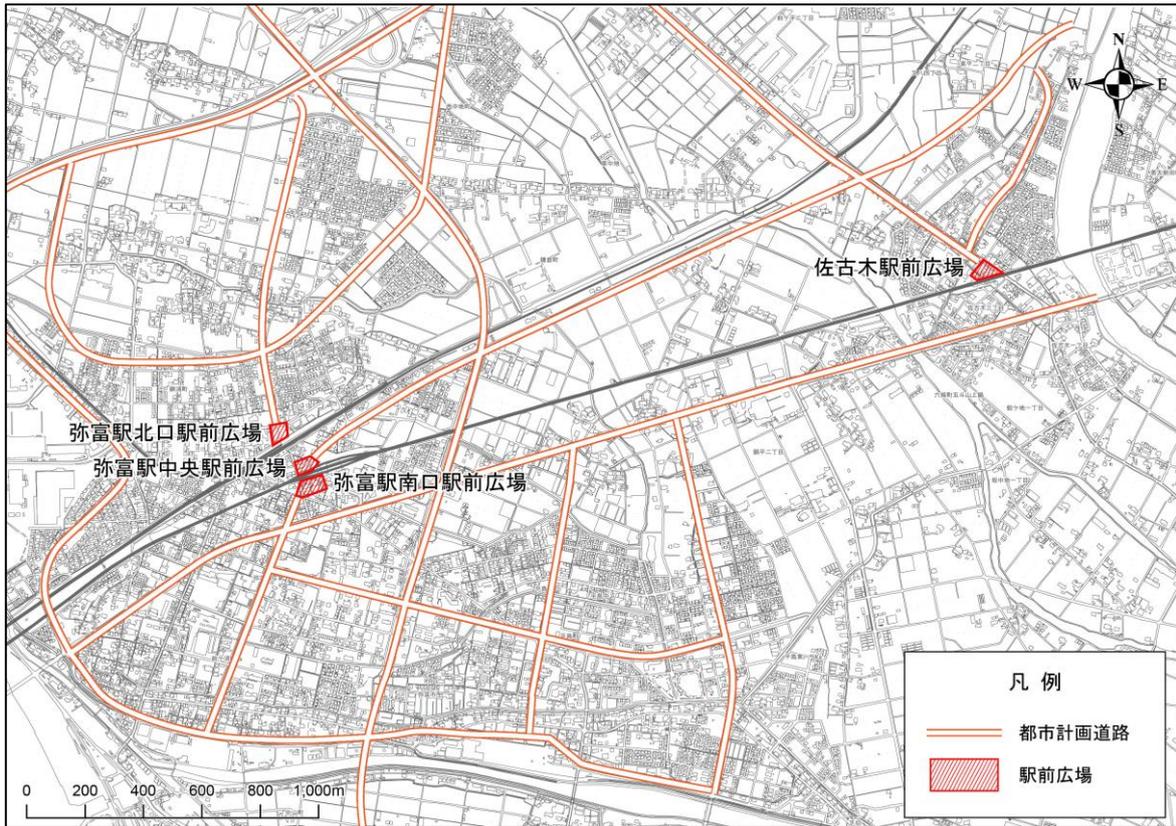
資料：弥富市資料

※名古屋都市計画の平成31年3月31日確認分



資料：弥富市資料

図：都市計画道路整備状況



資料：令和元年 名古屋都市計画総括図（弥富市・飛島村）

図：駅前広場の都市計画決定状況

表：駅前広場の都市計画決定状況

名称	計画 (㎡)	整備済 (㎡)	整備率	都市計画決定	備考
弥富駅南口駅前広場	3,000	0	0%	当初 48.1.19	暫定整備済
弥富駅中央駅前広場	1,400	0	0%	当初 48.1.19	暫定整備済
弥富駅北口駅前広場	3,200	0	0%	当初 48.1.19	JR、名鉄の自由通路の整備に併せて整備予定
佐古木駅前広場	2,500	0	0%	当初 48.1.19	暫定整備済



弥富駅南口駅前広場  
（暫定整備済）



弥富駅中央駅前広場  
（暫定整備済）

### (3) 本市管理道路

- ・ 本市管理道路の内、1級市道は30路線、2級市道は35路線、その他の市道は1,992路線となっています。
- ・ 歩道等設置率は合計で8.7%となっており、設置率が最も高い路線は1級市道の設置率が60.3%となっています。
- ・ 改良率は合計で47.1%となっています。

表：市管理道路現況

種別	路線数	実延長 (m)	歩道等延長 (m)	歩道等 設置率
1級市道	30	37,343.2	22,507.9	60.3%
2級市道	35	41,879.3	8,383.5	20.0%
その他の市道	1,992	488,938.7	18,733.1	3.8%
合計	2,057	568,161.2	49,624.5	8.7%

表：幅員別市管理道路現況

種別	幅員	実延長 (m)	構成比	改良済延長 (m)	改良率
1級市道	19.5m 以上	10.8	0.0%	10.8	100.0%
	13.0m 以上	463.6	1.2%	463.6	100.0%
	5.5m 以上	23,467.8	62.8%	23,201.2	98.9%
	5.5m 未満	13,401.0	35.9%	8,103.6	60.5%
	計	37,343.2	100.0%	31,779.2	85.1%
2級市道	19.5m 以上	-	-	-	-
	13.0m 以上	46.4	0.1%	46.4	100.0%
	5.5m 以上	16,754.9	40.0%	16,633.6	99.3%
	5.5m 未満	2,507.8	59.9%	1,165.17	46.5%
	計	41,879.3	100.0%	28,331.7	67.7%
その他の市道	19.5m 以上	56.1	0.0%	56.1	100.0%
	13.0m 以上	339.4	0.1%	339.4	100.0%
	5.5m 以上	79,922.2	16.3%	76,269.1	95.4%
	5.5m 未満	408,621	83.6%	130,981.4	32.1%
	計	488,938.7	100.0%	207,646.0	42.5%
合計	19.5m 以上	66.9	0.1%	66.9	100.0%
	13.0m 以上	849.4	0.1%	849.4	100.0%
	5.5m 以上	120,144.9	21.1%	116,103.9	96.6%
	5.5m 未満	447,100.0	78.7%	150,736.7	33.7%
	計	568,161.2	100.0%	267,756.9	47.1%

資料：弥富市資料

※平成31年4月1日時点でのデータ

#### (4) 交通量・混雑度・旅行速度

- ・ 本市の南部を横断する伊勢湾岸自動車道は平成27年度には日交通量が70,000台/日を超えています。
- ・ 平成27年度の一般道で最も交通量が多いのは国道23号で46,745台/日、混雑度が最も高いのは(主)名古屋西港線の1.88で、混雑時旅行速度が最も低いのは(一)富島津島線上り側で5.7km/hとなっています。

表：道路交通状況

No.	道路種別	路線番号	路線名	平日 24 時間 交通量の推移 (台/日)			H27					増減率 (H27 /H22)
				H17	H22	H27	昼夜 率	平日 12 時間 大型車 混入率 (%)	混雑度	混雑時 旅行速度 (km/h)		
										上り	下り	
1	高速道	1070	東名阪自動車道	60,889	61,715	62,143	1.34	20.3	0.90	73.5	86.3	0.7
2	高速道	1070	東名阪自動車道	56,858	61,715	58,801	1.35	21.2	0.87	76.4	86.1	-4.7
3	高速道	1840	伊勢湾岸自動車道	41,594	69,189	80,488	1.69	39.1	0.59	86.0	88.2	16.3
4	高速道	1840	伊勢湾岸自動車道	38,244	64,891	76,249	1.72	39.6	0.53	86.2	87.4	17.5
5	一般国道	1	国道1号	21,150	21,164	20,360	1.34	12.7	1.32	31.5	12.3	-3.8
6	一般国道	1	国道1号	15,632	16,009	17,067	1.40	8.9	1.22	18.5	14.8	6.6
7	一般国道	23	国道23号	52,808	39,177	42,260	1.62	43.8	0.82	43.1	30.7	7.9
8	一般国道	23	国道23号	52,808	35,613	46,745	1.60	47.6	1.06	35.0	40.6	31.3
9	一般国道	155	国道155号	15,193	15,406	15,935	1.33	22.7	0.64~1.4	13.7	19.6	3.4
10	主要地方道	29	弥富名古屋線	—	—	2,726	1.24	5.9	0.37~0.82	10.0	11.8	0
11	主要地方道	40	名古屋蟹江弥富線	10,833	12,619	8,295	1.30	23.5	0.69	28.8	24.1	-34.3
12	主要地方道	40	名古屋蟹江弥富線	8,768	8,473	7,322	1.28	15	0.59~0.62	33.4	30.9	-13.6
13	主要地方道	66	蟹江飛島線	32,267	28,442	28,798	1.36	34.5	0.83~0.89	29.9	20.4	1.3
14	主要地方道	70	名古屋十四山線	17,041	13,858	15,556	1.31	16.6	1.60	14.9	17.6	12.3
15	主要地方道	70	名古屋十四山線	10,431	9,809	9,399	1.28	17.6	0.88	25.3	26.3	-4.2
16	主要地方道	71	名古屋西港線	17,307	17,405	17,431	1.35	66.3	0.68	47.5	50.8	0.1
17	主要地方道	71	名古屋西港線	17,307	17,956	17,613	1.36	53.3	0.79~1.88	25.5	34.8	-1.9
18	一般県道	103	境政成新田蟹江線	—	—	3,689	1.26	17	0.62	42.7	23.7	0
19	一般県道	103	境政成新田蟹江線	3,159	1,565	1,387	1.20	14.6	0.2~0.25	37.4	41.8	-11.4
20	一般県道	103	境政成新田蟹江線	5,296	4,191	4,575	1.26	65.9	0.65	36.4	33.8	9.2
21	一般県道	103	境政成新田蟹江線	4,838	5,451	6,231	1.27	9.5	0.79~0.82	38.0	30.0	14.3
22	一般県道	103	境政成新田蟹江線	—	5,451	8,981	1.29	48.9	1.41	48.5	61.5	64.8
23	一般県道	104	新政成弥富線	6,365	7,988	7,320	1.28	26.3	1.08	45.8	43.6	-8.4
24	一般県道	105	富島津島線	3,302	3,807	3,909	1.26	4.4	0.46~0.52	26.2	26.1	2.7
25	一般県道	105	富島津島線	—	—	9,284	1.28	8.9	0.68~0.82	12.7	14.9	0
26	一般県道	105	富島津島線	3,302	3,807	3,909	1.26	4.4	0.69	5.7	12.5	2.7
27	一般県道	106	烏ヶ地名古屋線	4,043	6,051	5,846	1.27	22.1	0.7~0.76	33.1	37.9	-3.4
28	一般県道	108	木曾岬弥富停車場	1,921	6,649	6,260	1.27	4.6	0.57~0.65	23.1	30.4	-5.9
29	一般県道	109	子宝愛西線	6,980	6,757	6,605	1.27	25	0.8~0.83	20.4	21.1	-2.2
30	一般県道	109	子宝愛西線	9,875	9,414	7,973	1.28	19.7	0.73	15.8	20.3	-15.3
31	一般県道	458	一宮弥富線	10,213	11,229	12,144	1.29	8.3	1~1.07	35.7	33.6	8.1
32	一般県道	462	大藤永和停車場線	4,946	3,501	3,694	1.25	13.1	0.48~0.52	23.7	33.4	5.5
33	一般県道	462	大藤永和停車場線	2,879	2,626	2,566	1.23	5.7	0.61~0.64	31.7	20.1	-2.3

資料：平成17年度・22年度・27年度道路交通センサス



資料：平成27年度道路交通センサス

図：交通量



資料：平成27年度道路交通センサス  
 図：交通量増減率（平成22年→平成27年）



資料：平成27年度道路交通センサス  
 資料：愛知県道路交通渋滞対策推進協議会 【愛知県】主要渋滞箇所（一般道）（令和元年8月1日時点）  
 図：混雑度



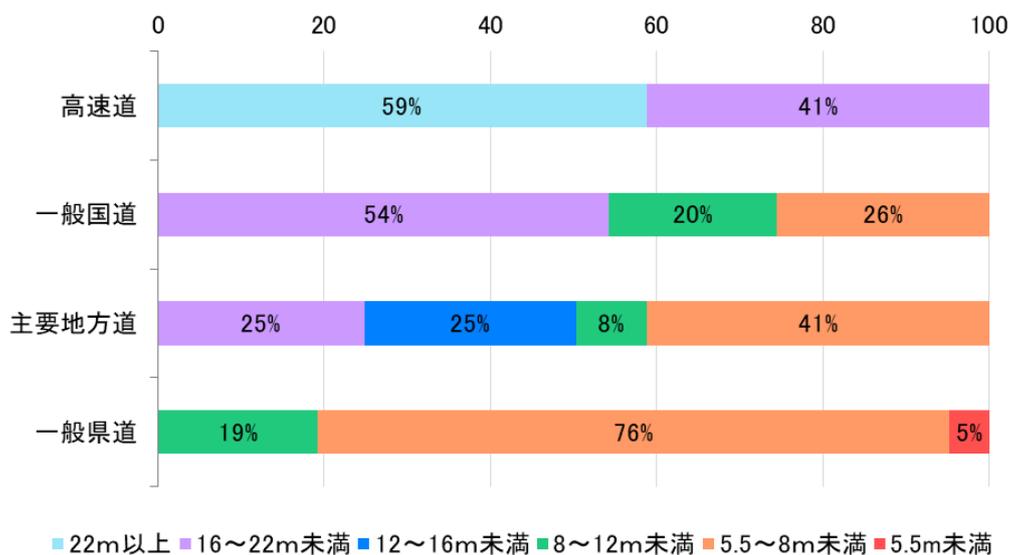
資料：平成27年度道路交通センサス  
 図：混雑時旅行速度（上り）



資料：平成27年度道路交通センサス  
 図：混雑時旅行速度（下り）

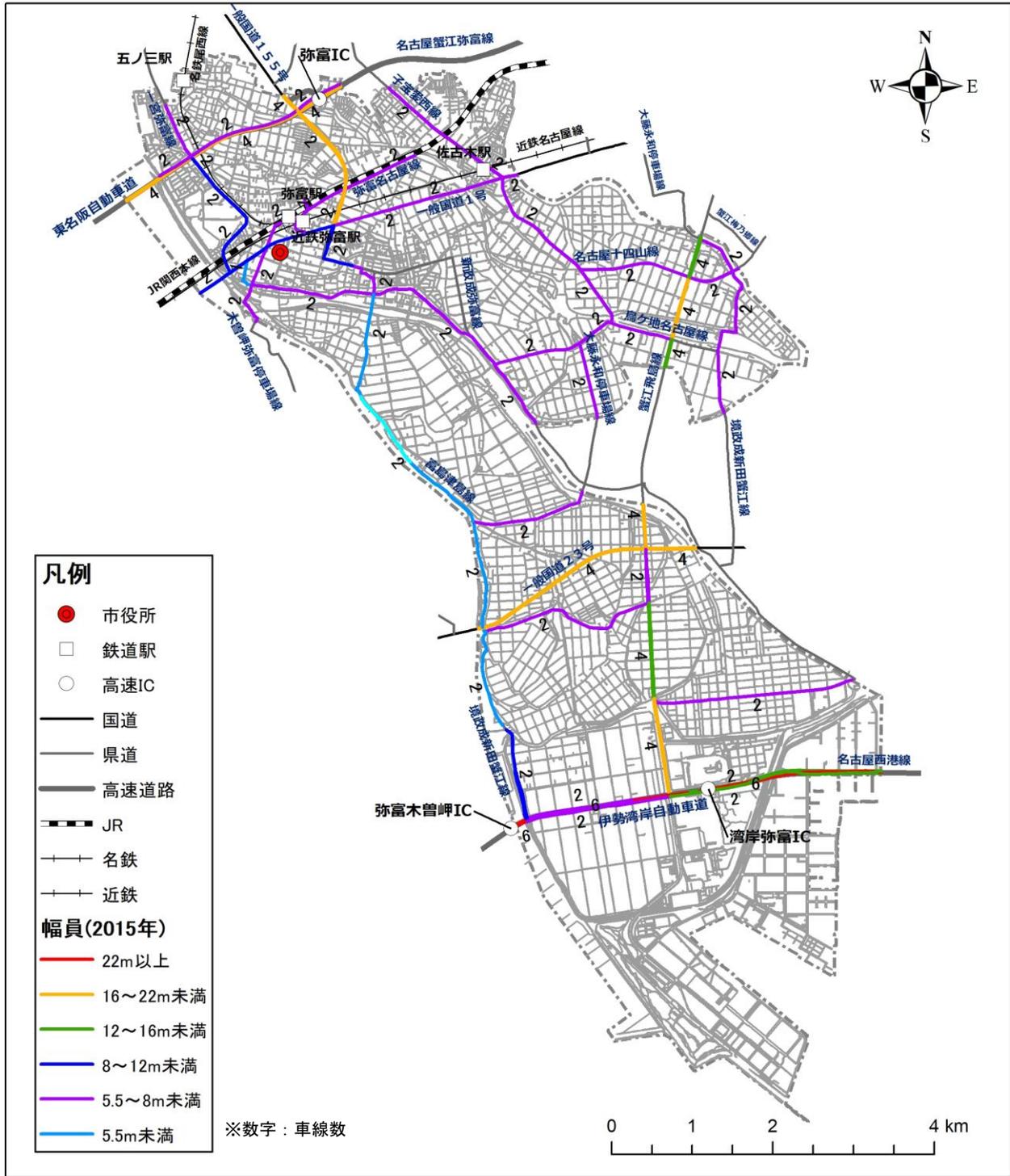
## (5) 道路幅員

- ・ 高速道路である伊勢湾岸自動車道は幅員30m以上、東名阪自動車道は幅員20m以上で整備済となっています。(ランプ部除く)
- ・ 一般国道は全区間の約50%が幅員16m以上で、主要地方道でも約25%となっています。
- ・ 一般県道では5.5m未満の幅員の道路が5%あります。



資料：平成27年度道路交通センサス

図：車道部幅員の構成比



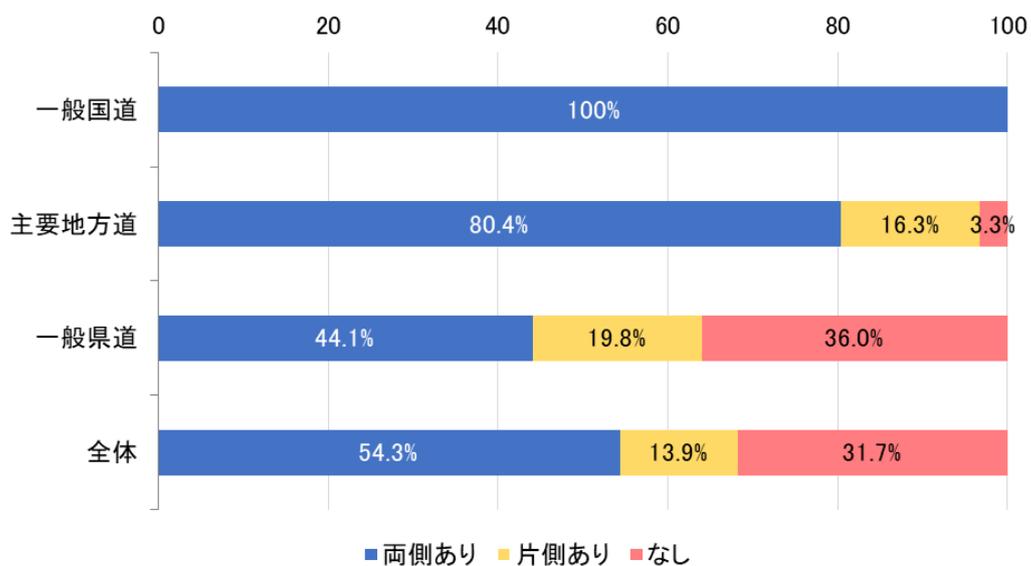
資料：平成27年度道路交通センサス

図：道路幅員

## (6) 歩道

### 1) 歩道整備

- ・ 一般国道では全区間で歩道が整備されています。
- ・ 主要地方道でも歩道設置率が約97%と高くなっています。
- ・ 弥富駅など駅周辺には両側設置されている箇所が多く見られますが、全体では約5割の設置率となっています。



資料：平成27年度道路交通センサス

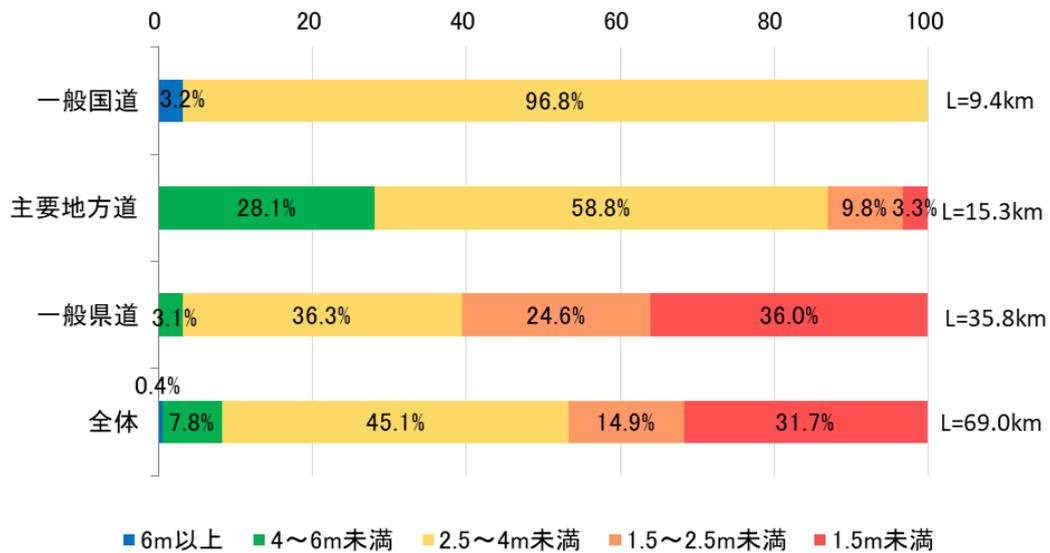
図：道路種別歩道整備状況



資料：平成27年度道路交通センサス  
 図：歩道整備状況（国道・県道）

## 2) 歩道幅員

- ・ 一般国道は全区間で歩道幅員2.5m以上となっています。
- ・ 主要地方道でも約87%が幅員2.5m以上ですが、全体では約5割と少なくなっています。



資料：平成27年度道路交通センサス

図：歩道幅員の構成比

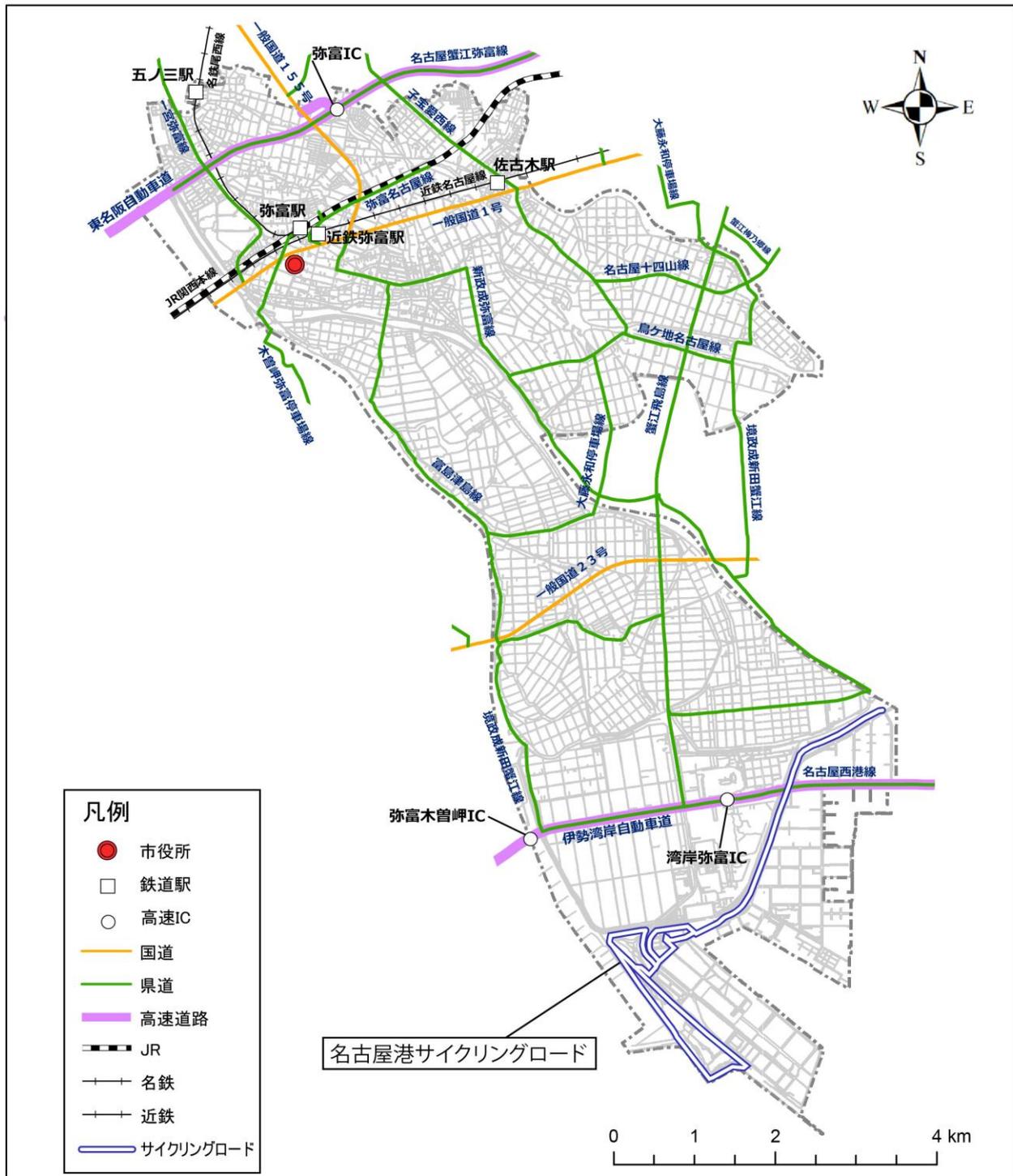


資料：平成27年度道路交通センサス

図：歩道幅員

## (7) 自転車通行空間

- ・ 弥富市内には自転車道は設置されていません。
- ・ 本市南部には、富浜緑地と楠緑地を縦断する名古屋港サイクリングロードが全長約17.7kmに渡って整備されています。



図：サイクリングロード

## (8) 自動車保有台数

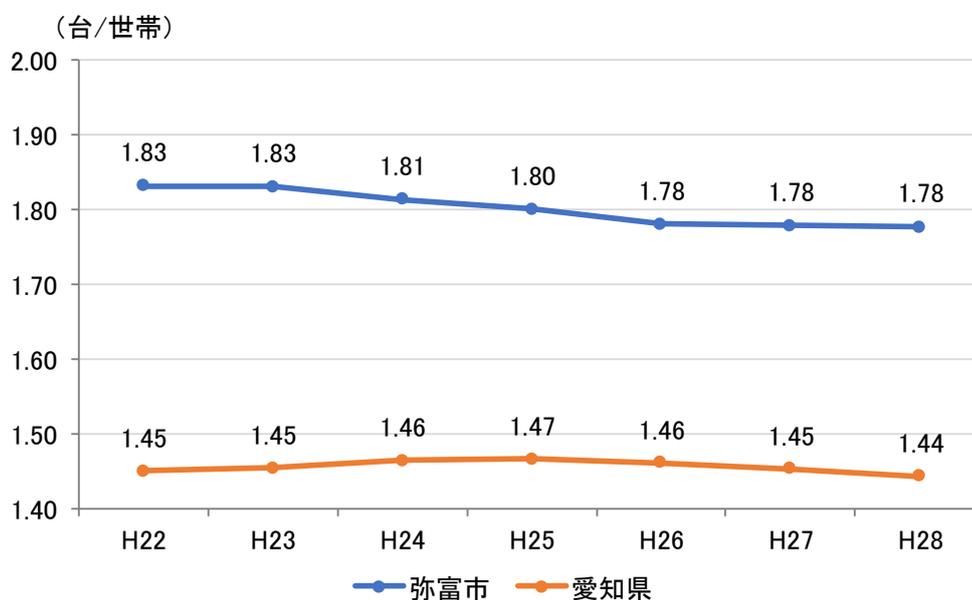
- ・ 本市の自動車保有台数は、世帯数とともに年々増加傾向にあります。
- ・ 世帯当たりの自動車保有台数は、愛知県より多くなっていますが年々減少傾向にあります。



資料：愛知県統計年鑑

※普通乗用（自家用）、小型乗用（自家用）、軽乗用車の合計

図：自動車保有台数と世帯数の推移



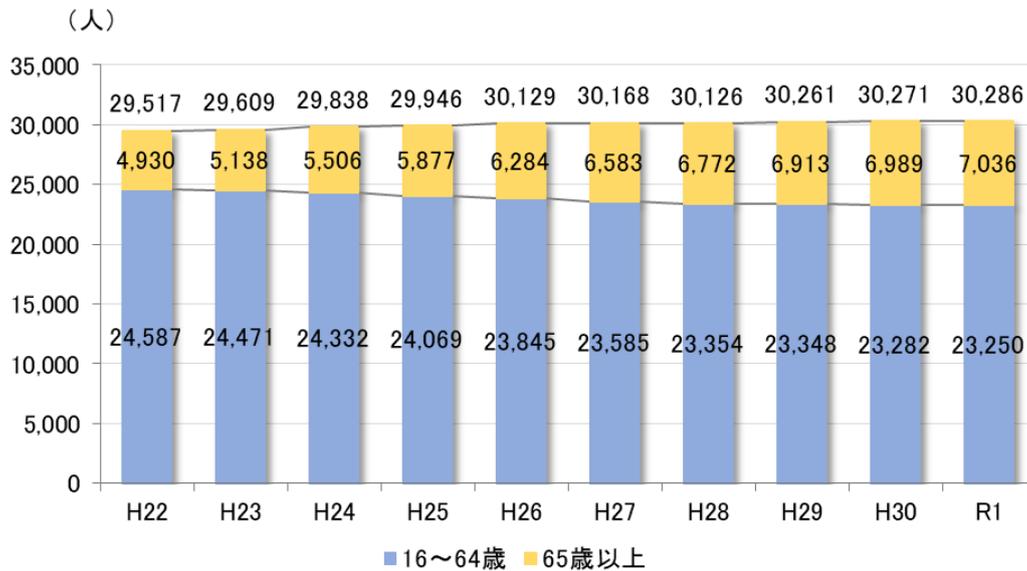
資料：愛知県統計年鑑

図：世帯当たり自動車保有台数の推移

(9) 運転免許証保有者

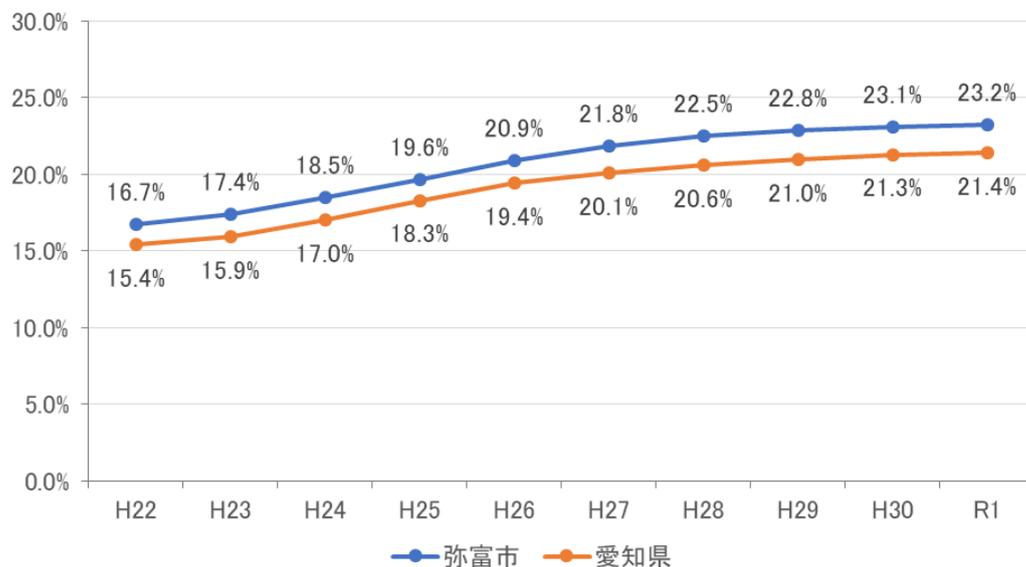
1) 運転免許人口

- ・ 本市の過去10年間の運転免許人口は年々増加しており、うち高齢者が占める割合が平成22年と比較して令和元年は6.5%増えています。
- ・ 本市の運転免許人口は、愛知県と比較して高齢者の割合が多く高齢化が進んでいます。



資料：愛知県警察HP

図：運転免許人口の推移

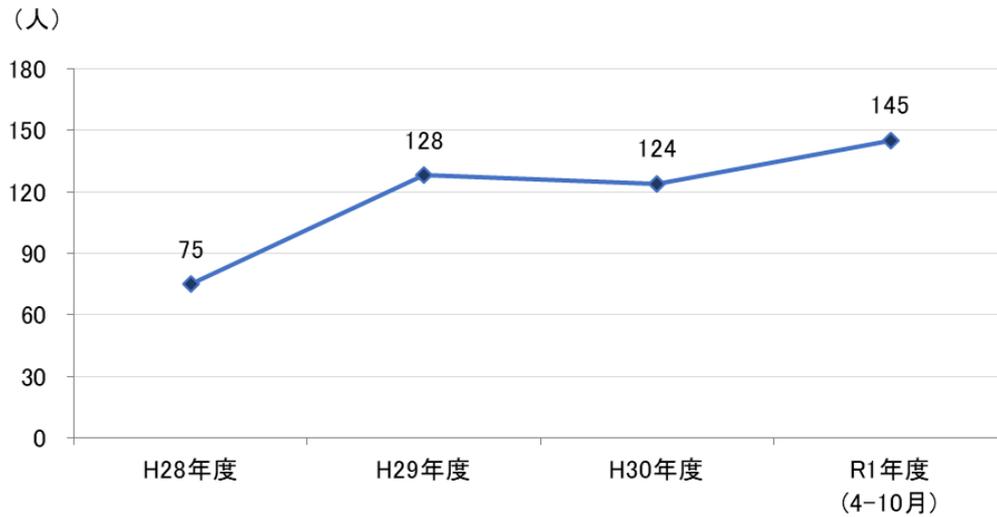


資料：愛知県警察HP

図：運転免許人口高齢者割合の推移

## 2) 免許返納者

- ・ 蟹江警察署管内の免許の自主返納者数は、平成29年度に大きく増加し、その後も増加傾向にあります。



資料：弥富市資料

図：自主返納者数の推移（蟹江警察署管内）

## 3) 高齢者等福祉タクシー料金助成事業

- ・ 75歳以上の運転経歴証明書などの交付を受けた方を対象に、タクシーを利用する場合、基本料金及びお迎え料金を助成しています。▶（P46参照）

## (10) 緊急輸送道路

- ・ 本市の緊急輸送道路は第1次緊急輸送道路として東名阪自動車道、伊勢湾岸自動車道、国道1号、国道23号、国道155号を中心に10路線指定されています。
- ・ 第2次緊急輸送道路は主要地方道、一般県道を中心に4路線指定されています。

表：緊急輸送道路一覧

区分	路線名	道路管理者
第1次緊急輸送道路	東名阪自動車道	国土交通大臣
	伊勢湾岸自動車道	国土交通大臣
	一般国道1号	国土交通大臣
	一般国道23号	国土交通大臣
	一般国道155号	愛知県知事
	(主)名古屋西港線(県道71号)	愛知県知事
	(主)一宮蟹江線(県道65号)	愛知県知事
	(主)蟹江飛島線(県道66号)	愛知県知事
	(一)境政成新田蟹江線(県道103号)	愛知県知事
	臨港道路(弥富ふ頭1号線・鍋田ふ頭内道路)	名古屋港管理組合
第2次緊急輸送道路	(主)名古屋十四山線(県道70号)	愛知県知事
	(一)富島津島線(県道105号)	愛知県知事
	(一)烏ヶ地名古屋線(県道106号)	愛知県知事
	(一)新政成弥富線(県道104号)	愛知県知事

資料：弥富市資料

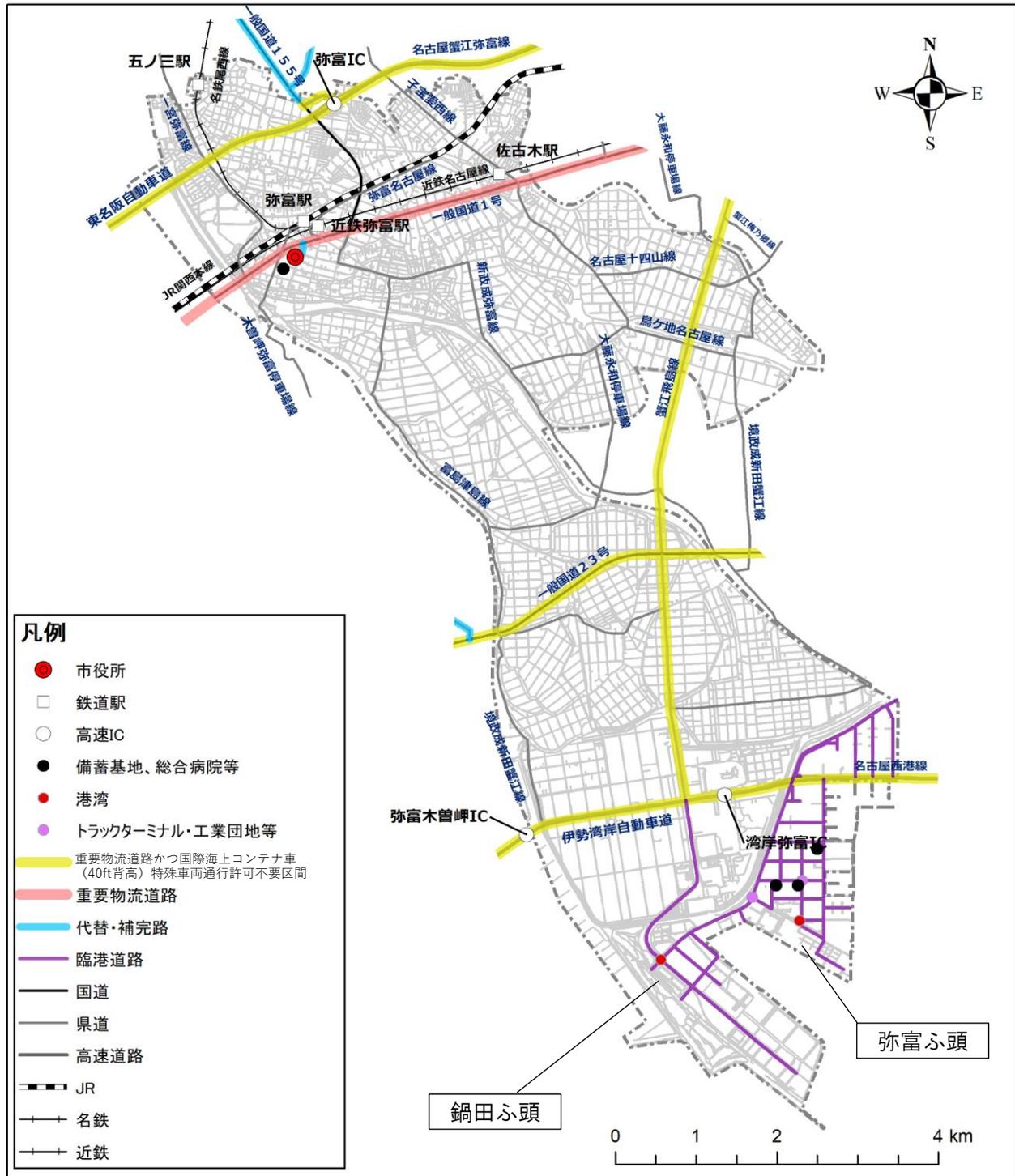


資料：弥富市資料、愛知県道路維持課

図：緊急輸送道路

## (11) 重要物流道路

- ・ 市内の重要物流道路※は、東名阪自動車道、伊勢湾岸自動車道、国道1号、国道23号、(主)蟹江飛島線の5路線が指定されています。
- ・ 市内には弥富ふ頭や鍋田ふ頭といった港湾物流拠点があります。



資料：国土交通省中部地方整備局管内重要物流道路マップ  
 図：重要物流道路

### ※重要物流道路

平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として指定した路線で、機能強化や重点支援が実施される。(国土交通省HPより)

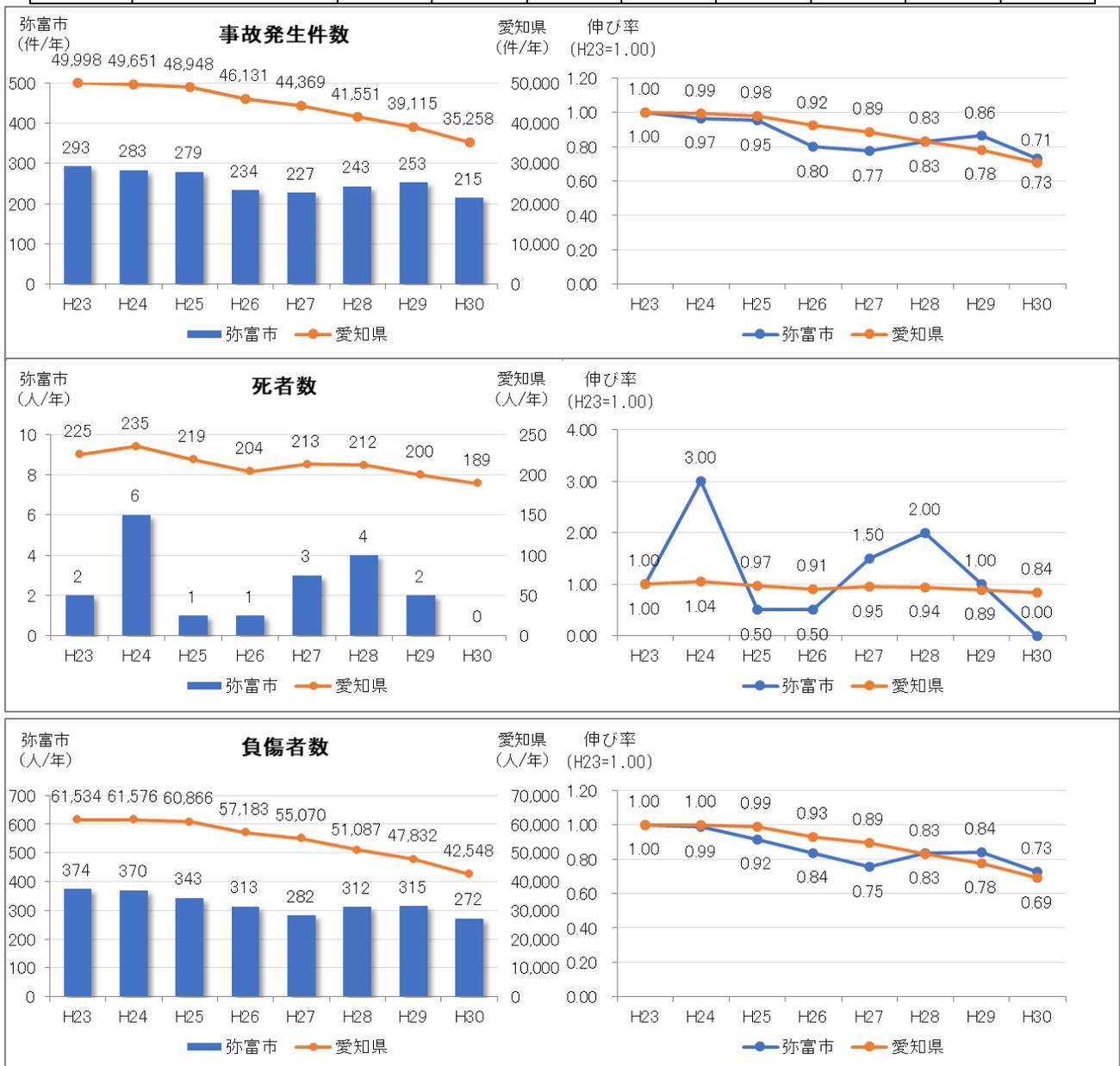
## (12) 交通事故

### 1) 事故発生件数

- ・ 平成30年の本市の事故発生件数は215件、死者数0名、負傷者272名です。
- ・ 県・本市とも交通事故件数は減少傾向にあります。

表：交通事故発生状況

		H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
弥富市	発生件数 (件)	293	283	279	234	227	243	253	215
	死者数 (人)	2	6	1	1	3	4	2	0
	負傷者数 (人)	374	370	343	313	282	312	315	272
愛知県	発生件数 (件)	49,998	49,651	48,948	46,131	44,369	41,551	39,115	35,258
	死者数 (人)	225	235	219	204	213	212	200	189
	負傷者数 (人)	61,534	61,576	60,866	57,183	55,070	51,087	47,832	42,548

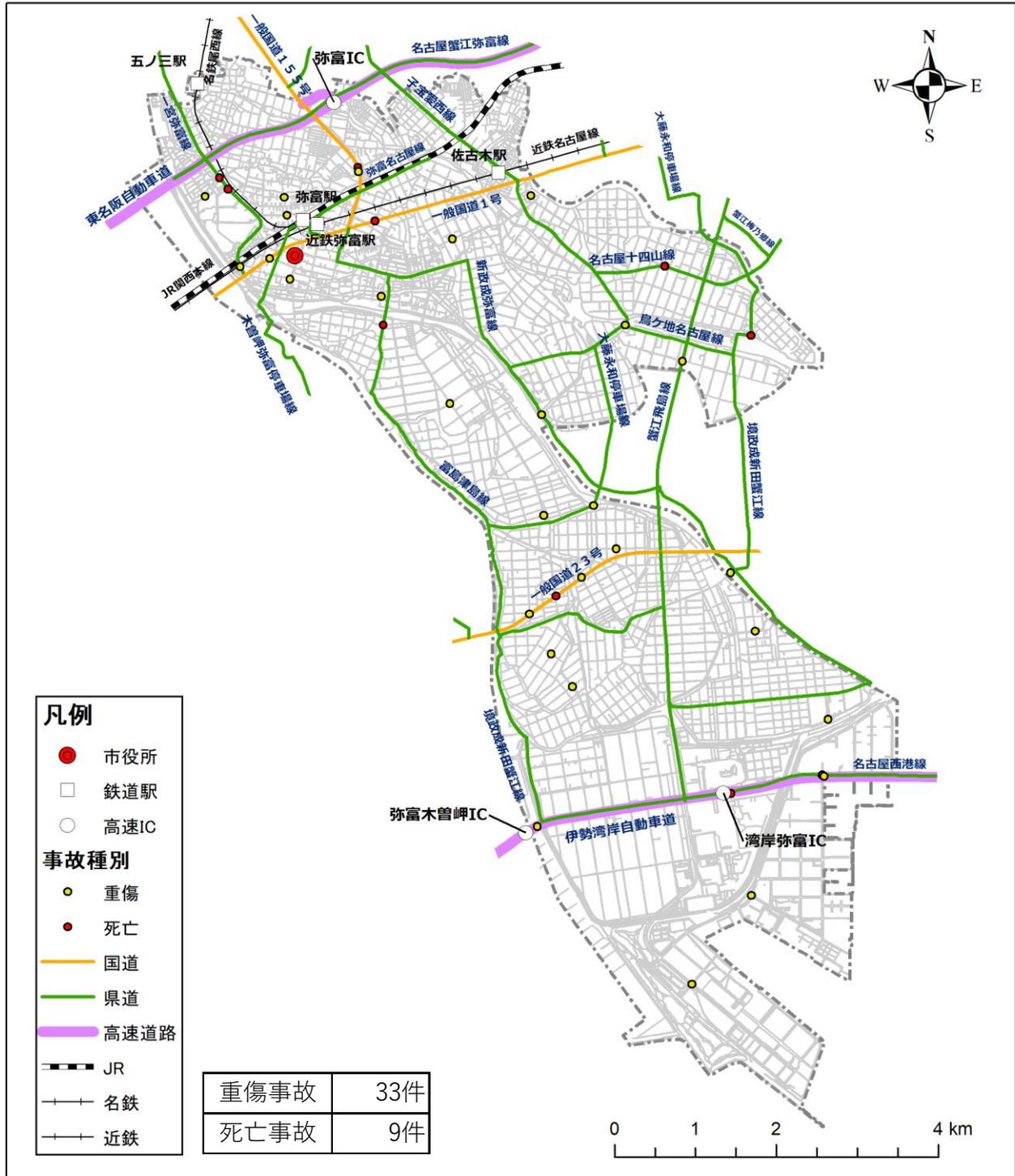


資料：弥富市資料

図：交通事故の推移

## 2) 重大事故発生箇所

- ・ 本市では平成27（2015）年～令和元（2019）年の5年間の重大事故は死亡事故が9件あり、高速道路、国・県道など主要な道路で発生しています。
- ・ 重傷事故は33件発生しており、発生場所は市内広域にわたっています。



資料：弥富市資料

図：重大事故発生箇所（H27～R元）

### (13) 踏切

- 本市には踏切道改良促進法に基づく改良すべき踏切道に「長島第9号」が指定されており、付近に弥富市地域包括支援センターがあるため、高齢者又は障害者の通行の安全を特に確保する必要があるものとされています。なお、鉄道事業者により新型踏切障害検知装置が設置されるなど対策が実施済となっています。
- 国土交通省踏切安全通行カルテにて「佐古木第1号」が自動車ボトルネック踏切となっています。
- 弥富市通学路交通安全プログラムにて要対策踏切として4箇所指定されています。

表：改良等を検討すべき踏切

鉄道路線名	踏切名称	道路名		高齢者 障害者 通行確保 (※1)	自動車 ボトルネック 踏切 (※2)	通学路要 対策踏切 (※3)
近鉄名古屋線	長島第9号	県道	弥富名古屋線	○		
	佐古木第1号	県道	子宝愛西線		○	
JR関西本線	鯛浦踏切	市道	日毛気開線			○
	第一津島街道踏切	市道	鯛浦122号線			○
	鎌倉踏切	市道	鎌倉308号線			○
名鉄尾西線	弥富1号	市道	鯛浦122号線			○

資料：※1：平成31年2月8日国交省踏切道改良促進法に基づく改良すべき踏切道の指定（第4弾）

※2：平成28年6月17日国交省踏切安全通行カルテ

※3：平成27年度弥富市通学路交通安全プログラム

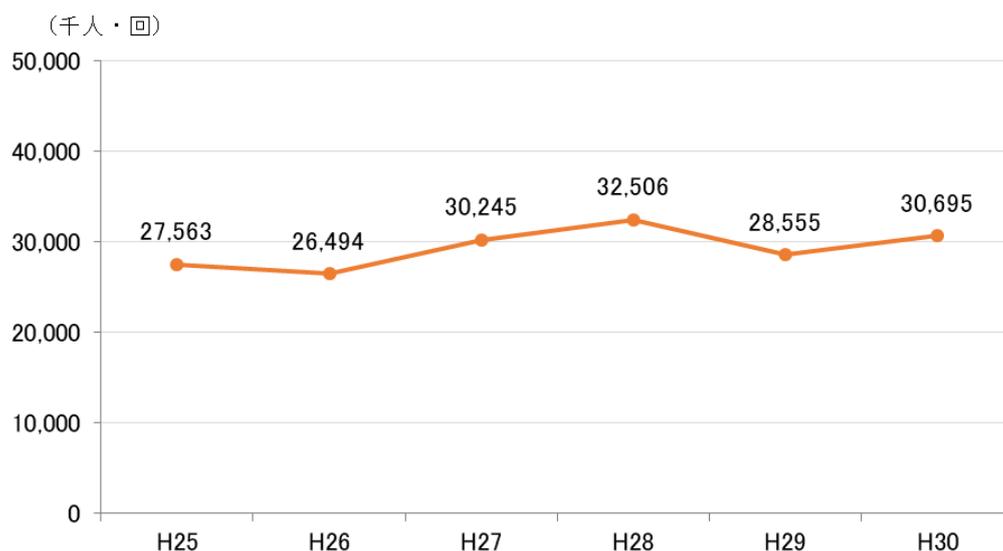


資料：マップあいち（愛知県統合型地理情報システム）  
図：踏切箇所

## (14) 観光

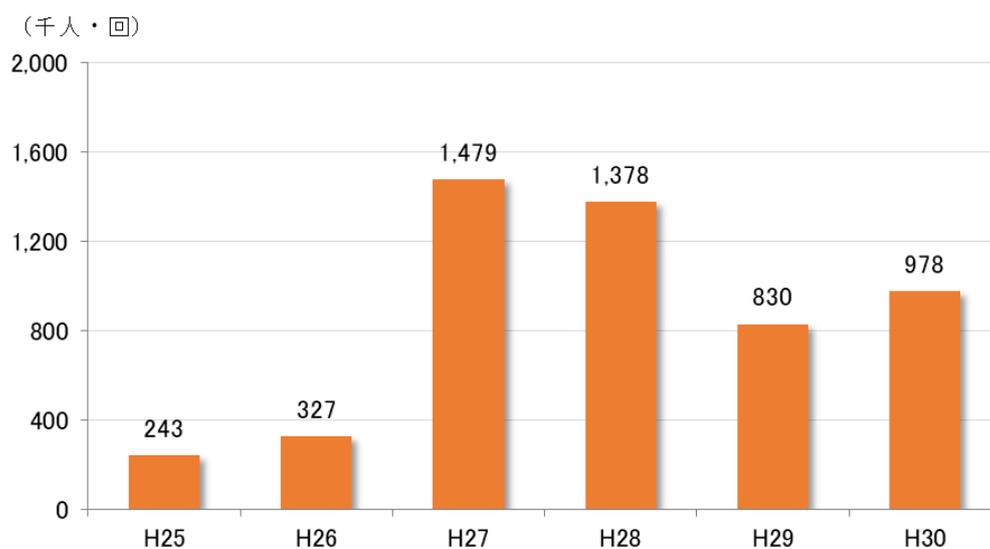
### 1) 愛知県の観光来訪者数

- ・ 平成30年の県外からの観光客数は約3,070万人で、前年比7.5%増、平成25年からは11.4%の増加です。
- ・ 愛知県の観光等の外国人来訪者数は増加しており、平成30年では約98万人で、平成25年の24万人と比較して4倍となっており著しく増加しています。



資料：愛知県観光入込客統計

図：観光入込客数の推移（愛知県）



資料：愛知県観光入込客統計

図：外国人来訪者数（観光等）の推移（愛知県）

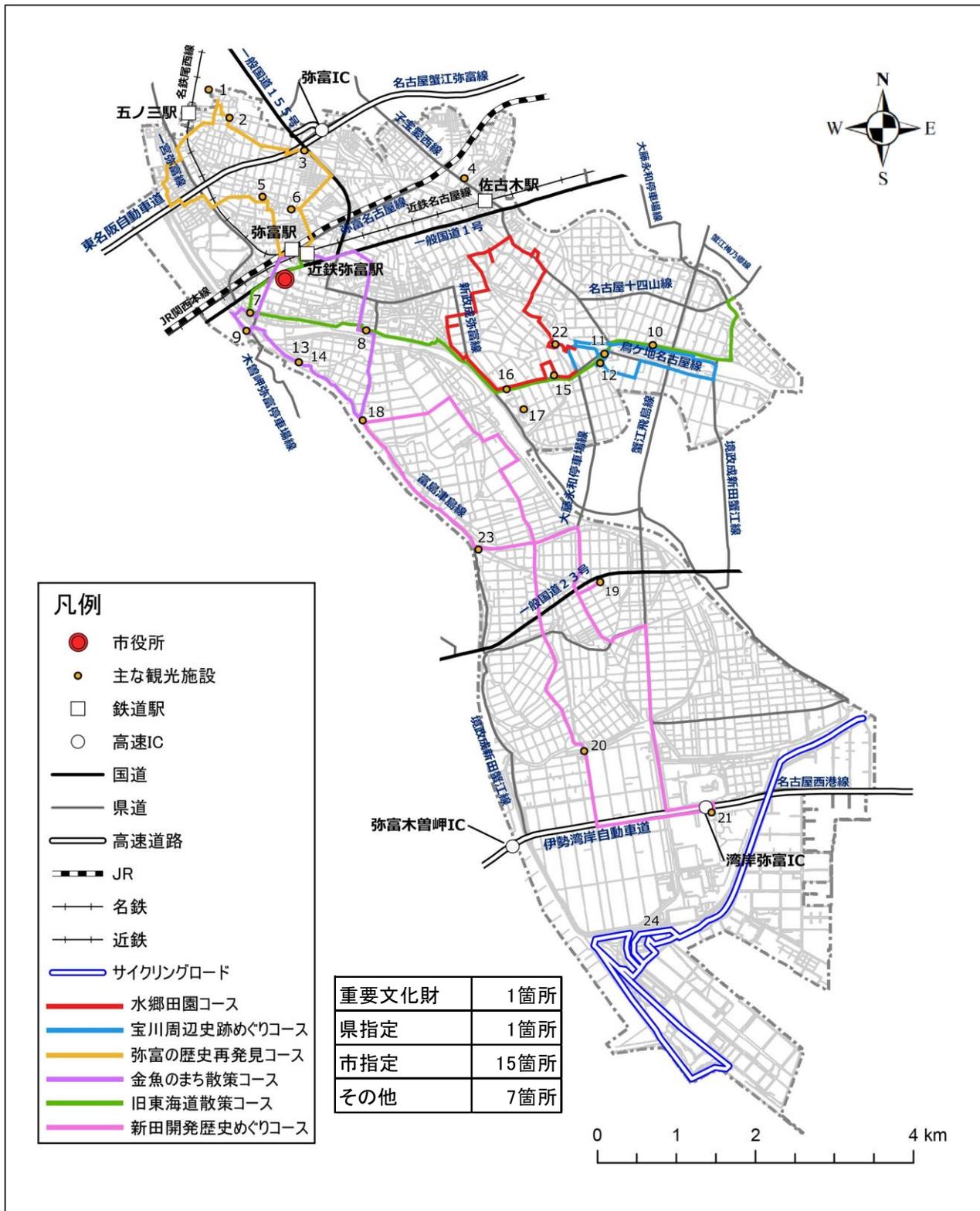
## 2) 主な観光施設・文化財

- ・ 市では6ルートの観光コースを設定しているほか、名古屋港サイクリングロードが整備されています。
- ・ 明治以降、金魚の養殖が盛んで金魚と関わりの深い地を巡るコースや旧東海道散策、弥富の歴史を巡るコースなどがあります。

表：主な観光施設一覧

No	名称	備考
1	柴ヶ森	市指定 史跡
2	服部家住宅	重要文化財 建造物
3	興善寺地蔵	市指定 彫刻
4	白文鳥禿祥地碑(又八神明社)	
5	孝忠園・擔風先生筆塚	市指定 史跡
6	薬師寺の大楠・鰐浦城跡	市指定 天然記念物、史跡
7	竹長押茶屋	市指定 建造物
8	おみよし松	市指定 天然記念物
9	水郷の塔	
10	二つお宮の松	市指定 天然記念物
11	木造阿弥陀如半跏倚像(秋葉堂)	市指定 彫刻
12	烏の池	市指定 史跡
13	立田輪中人造堰樋門	市指定 史跡
14	宮崎筠圃邸址	市指定 史跡
15	孝女そよ宅址	市指定 史跡
16	弥勒寺・銅造阿弥陀如来坐像	県指定 彫刻
17	海南こどもの国	
18	森津の藤	市指定 天然記念物
19	六体地蔵	市指定 彫刻
20	八穂地蔵	市指定 彫刻
21	弥富野鳥園	
22	三ツ又池公園	
23	間崎公園	
24	名古屋港サイクリングロード	

資料：弥富市観光マップ、文化財ガイドマップ



資料：弥富市HP

図：主な観光施設及び観光コース



(15) 自動車・自転車駐車場

- ・ 民間の時間貸し自動車駐車場が弥富駅及び近鉄弥富駅周辺に17箇所あります。
- ・ 市の無料自転車駐車場が弥富駅及び近鉄弥富駅周辺に4箇所、名鉄五ノ三駅周辺に1箇所あり、民間の有料駐輪場は近鉄弥富駅周辺に11箇所、佐古木駅周辺に4箇所あります。
- ・ 弥富市コミュニティバス（きんちゃんバス）の無料サイクル&バスライド駐輪場が6箇所設けてあります。

表：民間の時間貸し駐車場一覧（弥富駅及び近鉄弥富駅周辺）

No	名称	収容能力(台)	No	名称	収容能力(台)
1	名鉄協商 弥富第1	43	10	タイムズ 近鉄弥富駅南	14
2	三交の駐 ing 弥富駅前	26	11	リパーク 近鉄弥富駅前	9
3	マルカパーキング	38	12	スペースエコ 近鉄駅前第2	14
4	カトウパーキング	21	13	ティーファス弥富	22
5	ITC パーキング 弥富駅前第1	5	14	ボナンザパーキング	81
6	服部駐車場	5	15	名鉄協商 近鉄弥富駅第2	19
7	みかどパーキング	9	16	スペースエコ 弥富駅第3	32
8	名鉄協商 近鉄弥富駅西	61	17	スペースエコ 弥富駅前	15
9	マルヨシ	6			

資料：弥富市資料

表：自転車駐車場一覧

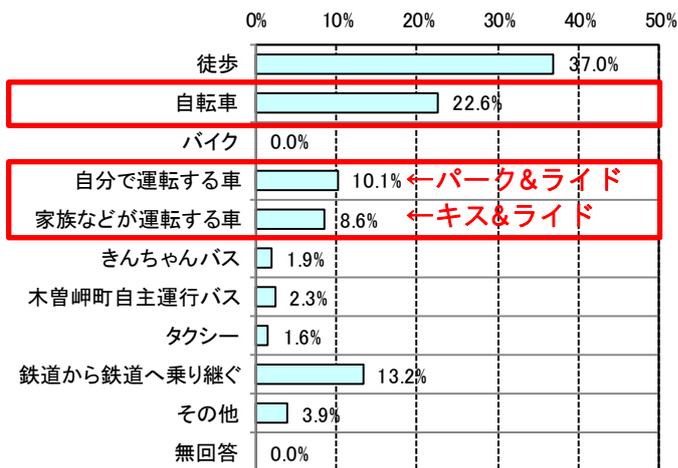
No	種別	名称	最寄り駅	収容能力(台)
1	公営	五之三自転車駐車場	五ノ三駅	150
2	公営	弥富駅南自転車駐車場	弥富駅	260
3	公営	弥富駅北第1自転車駐車場	弥富駅	260
4	公営	弥富駅北第2自転車駐車場	弥富駅	60
5	公営	弥富駅北第3自転車駐車場	弥富駅	300
6	民営	八島屋自転車預り所	弥富駅	300
7	民営	仲男商店自転車預り所	弥富駅	280
8	民営	マルヨシ自転車預り所	弥富駅	250
9	民営	柴田自転車預り所	弥富駅	150
10	民営	マルカ自転車預り所	弥富駅	150
11	民営	伊勢屋自転車預り所	弥富駅	140
12	民営	加藤北自転車預り所	弥富駅	100
13	民営	山田屋自転車預り所	弥富駅	100
14	民営	とらや自転車預り所	弥富駅	100
15	民営	太田自転車預り所	弥富駅	40
16	民営	ワカマツ自転車預り所	弥富駅	20
17	民営	松月自転車預り所	佐古木駅	200
18	民営	近畿ニッポンレンタカー佐古木駅前駐輪場(北)	佐古木駅	200
19	民営	近畿ニッポンレンタカー佐古木駅前駐輪場(南)	佐古木駅	100
20	民営	オオハシ佐古木自転車駐輪場	佐古木駅	30
21	サイクル&バスライド駐輪場	十四山総合福祉センター	—	
22	サイクル&バスライド駐輪場	十四山支所	—	
23	サイクル&バスライド駐輪場	総合福祉センター	—	
24	サイクル&バスライド駐輪場	鍋田支所	—	
25	サイクル&バスライド駐輪場	南部コミュニティセンター	—	
26	サイクル&バスライド駐輪場	白鳥コミュニティセンター	—	

資料：弥富市資料



資料：弥富市資料

図：自転車駐車場



図：弥富駅及び近鉄弥富駅利用者の交通手段分担率

資料：弥富市資料



資料：弥富市資料

図：自転車駐車場（弥富駅周辺）



資料：弥富市資料

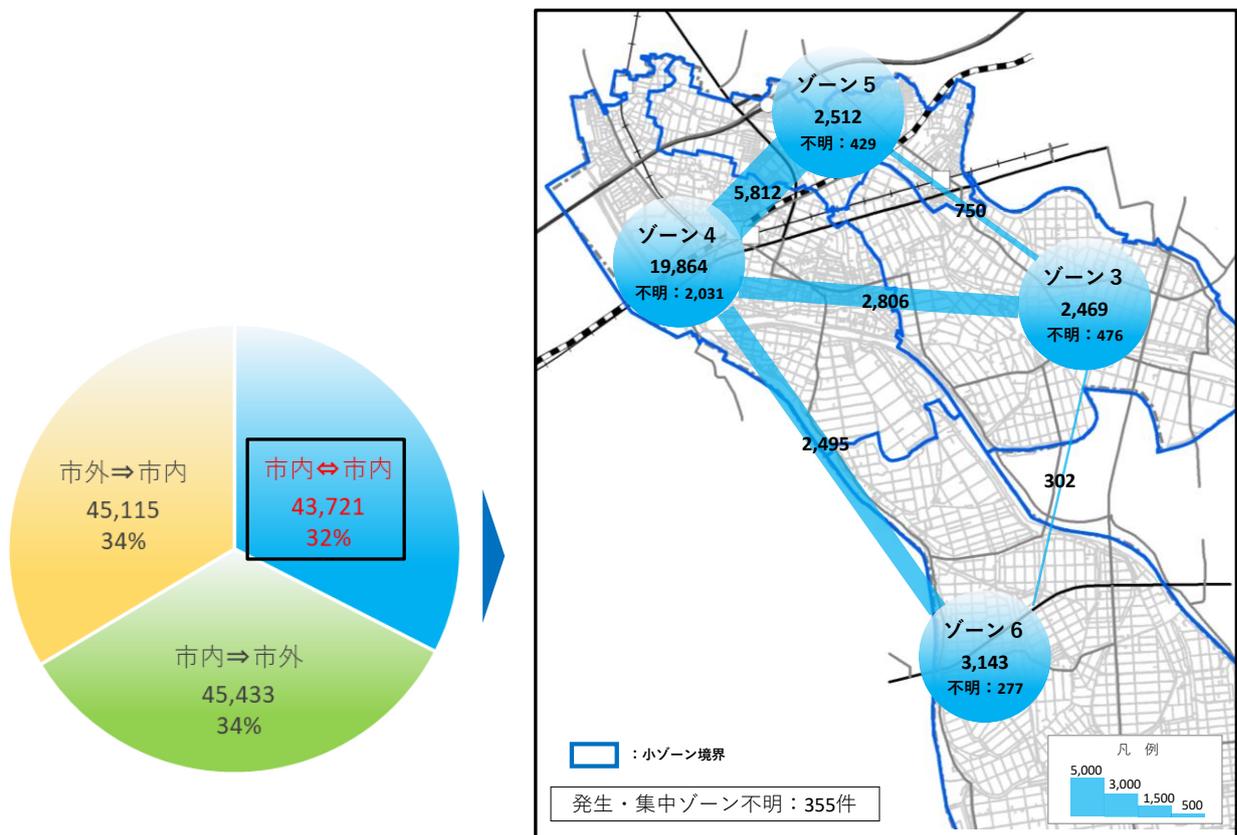
図：自転車駐輪場（佐古木駅周辺）

## 2-7 交通行動

### (1) 市内の交通行動

#### 1) 市内の移動量

- ・ 内内移動は43,721件で全トリップの32%を占めています。
- ・ ゾーン4内での移動が19,864件で全内内移動の45%となっています。
- ・ ゾーン間の移動で最も多いのがゾーン4⇄ゾーン5の5,812件、次いでゾーン4⇄ゾーン3の2,806件となっています。



(単位：件)

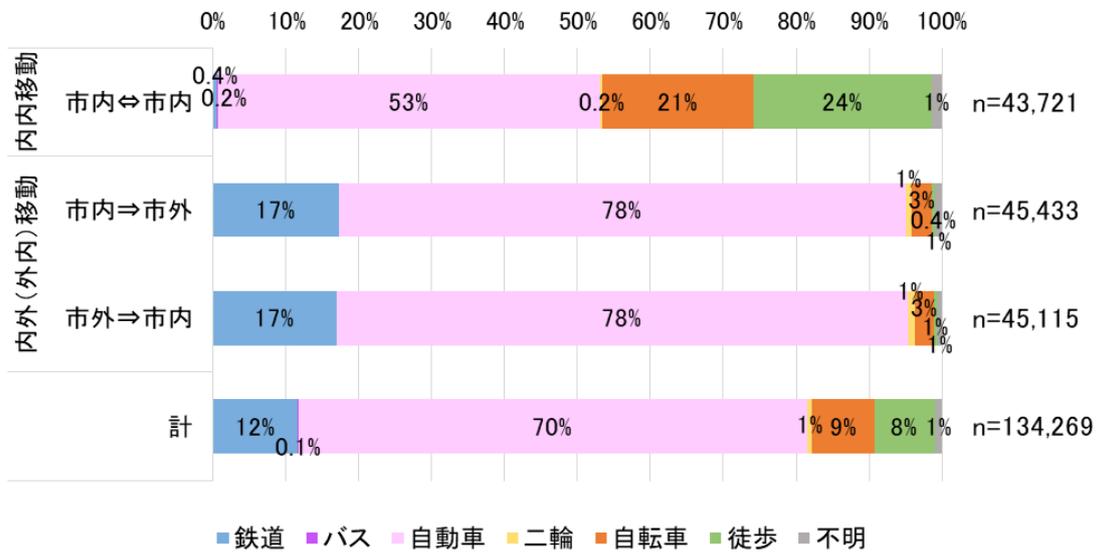
図：市内の移動量

表：小ゾーンと概ねの小学校区

小ゾーン	小学校区
ゾーン3	十四山西部小学校区、十四山東部小学校区
ゾーン4	弥生小学校区、桜小学校区、日の出小学校区、大藤小学校区
ゾーン5	弥生小学校区、白鳥小学校区
ゾーン6	大藤小学校区、栄南小学校区、臨海部

## 2) 移動手段

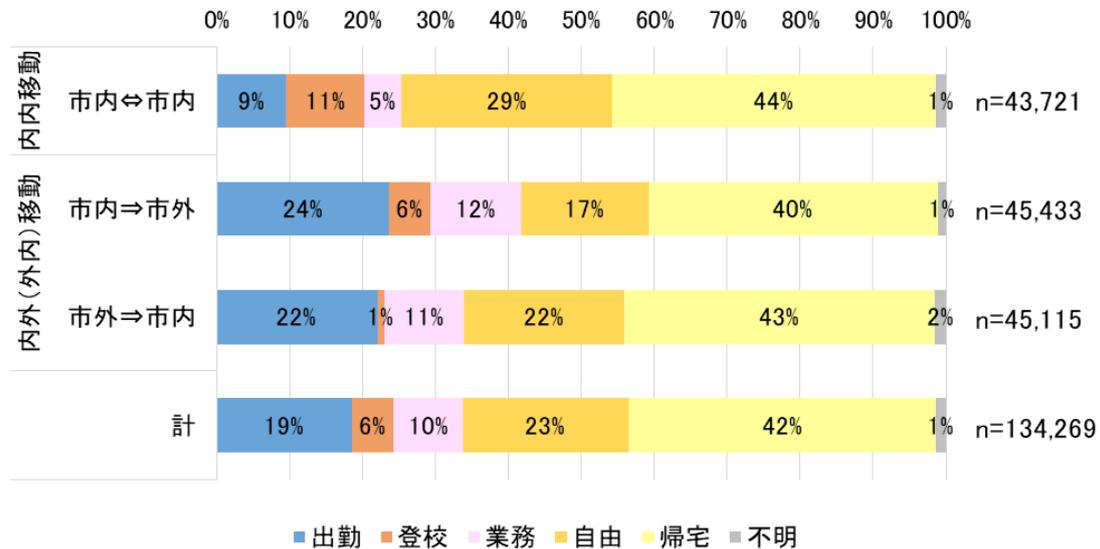
- ・ 内内、内外移動とも移動手段は自動車が多くなっています。
- ・ 内外移動においては鉄道利用が17%程度を占めています。



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）  
 図：外出時の移動手段

### 3) 移動目的

- ・ 内内、内外移動とも移動目的は「帰宅」が最も多くなっています。
- ・ 内外移動では「出勤」が20%以上を占めています。



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）

図：外出時の移動目的

～参考～ 移動目的とは

移動目的は、大きく、出勤・登校・自由・業務・帰宅の5つに分けられます。自由は買い物や食事、レクリエーションなどの生活関連トリップです。業務は打合せや会議、販売・配達など、仕事上のトリップです。詳細な分類は下表に示します。

表：移動目的の概要

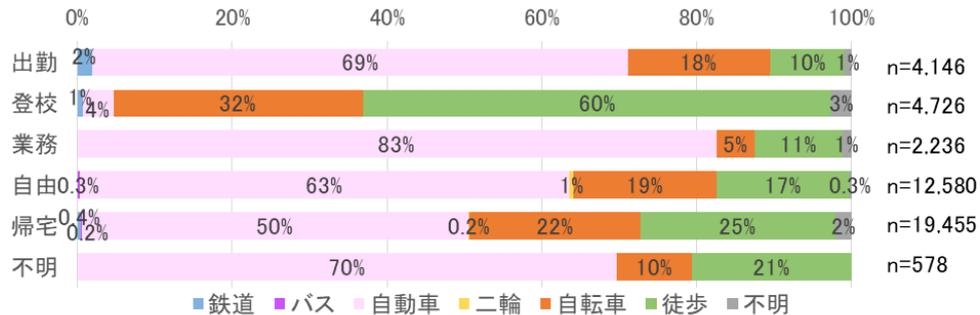
目的の分類	分類 C	目的の分類	分類 C
1. 出勤(勤務先へ)	1. 出勤	4. 帰社・帰校 (会社・学校へ戻る)	4. 業務
2. 登校(通学先へ)	2. 登校	17. 打合せ・会議・書類持参 ・受領、集金	
5. 日常的な家事・買い物	3. 自由	18. 販売・配達・仕入れ・購入	
7. 通院、デイケア・デイサービス		19. 作業・修理	
8. 習い事・塾など		20. 農林漁業作業	
9. 食事		21. その他の業務目的	
10. 社交		3. 帰宅	
11. 娯楽・文化		99. 不明	9. 不明
15. 送迎・付き添い			
12. 散歩・ジョギング			
14. 地域活動・ボランティアなど			
16. その他の自由目的			
6. 日常的でない買い物			
13. 観光・行楽・レジャーなど			

資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）

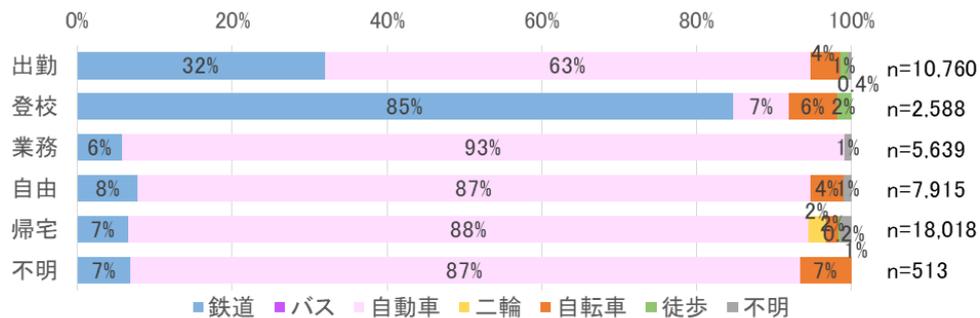
#### 4) 目的別手段

- ・ 全トリップの「出勤」の手段として最も多かったのは「自動車」で74%、次いで「鉄道」が18%となっています。
- ・ 「自動車」の利用目的が最も多かったのは「業務」の94%、次いで「自由」の79%となっています。

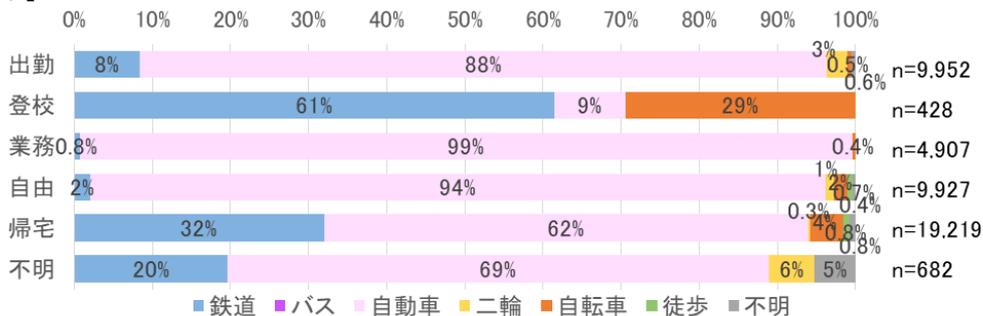
[弥富市内]



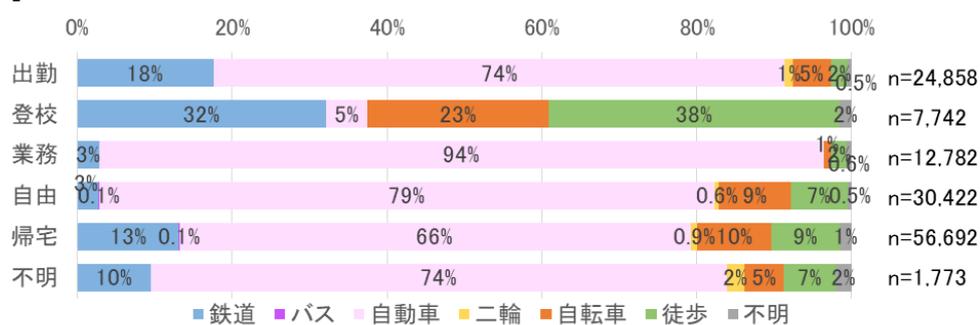
[弥富市⇒市外]



[市外⇒弥富市]



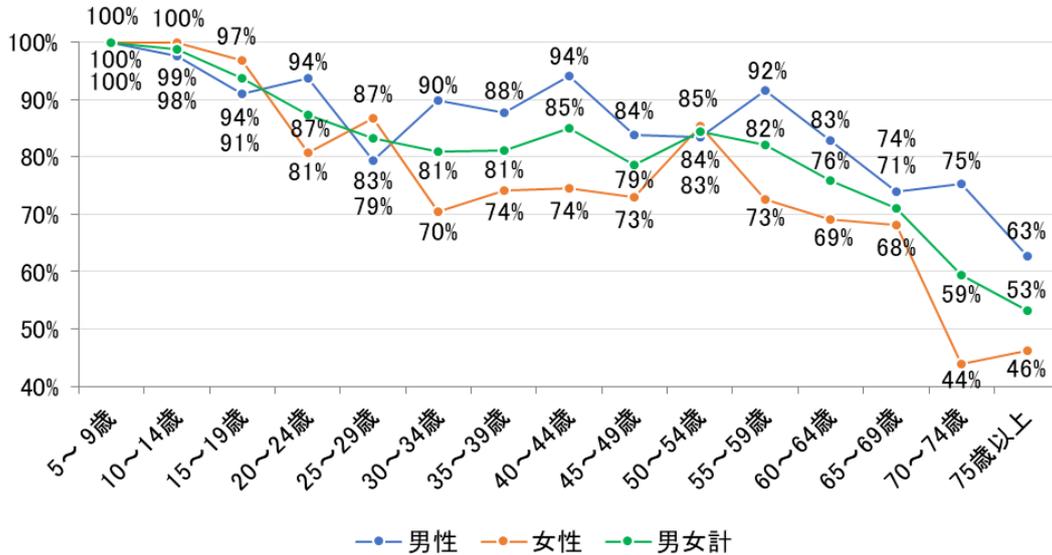
[全トリップ]



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）  
 図：外出時の目的別移動手段

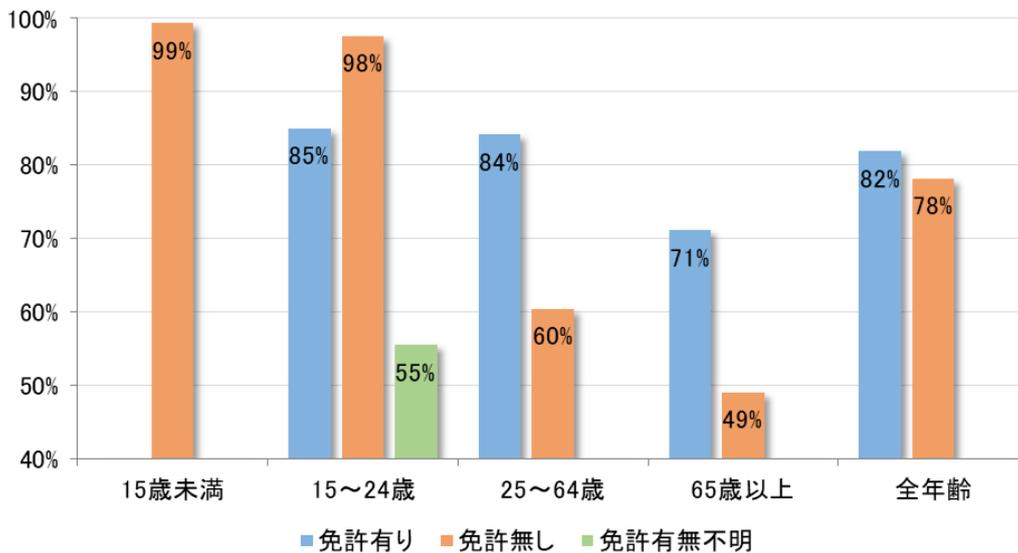
## 5) 外出割合

- ・ 外出率は年齢が上がるほど低下していき、70歳以上から大きく下降しています。
- ・ 女性は30～34歳と70～74歳で急激に下降しています。
- ・ 免許の有無別では「免許有り」の外出率が「免許無し」を大きく上回り、65歳以上では「免許有り」71%、「免許無し」49%となっています。



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）

図：年齢別外出率の推移



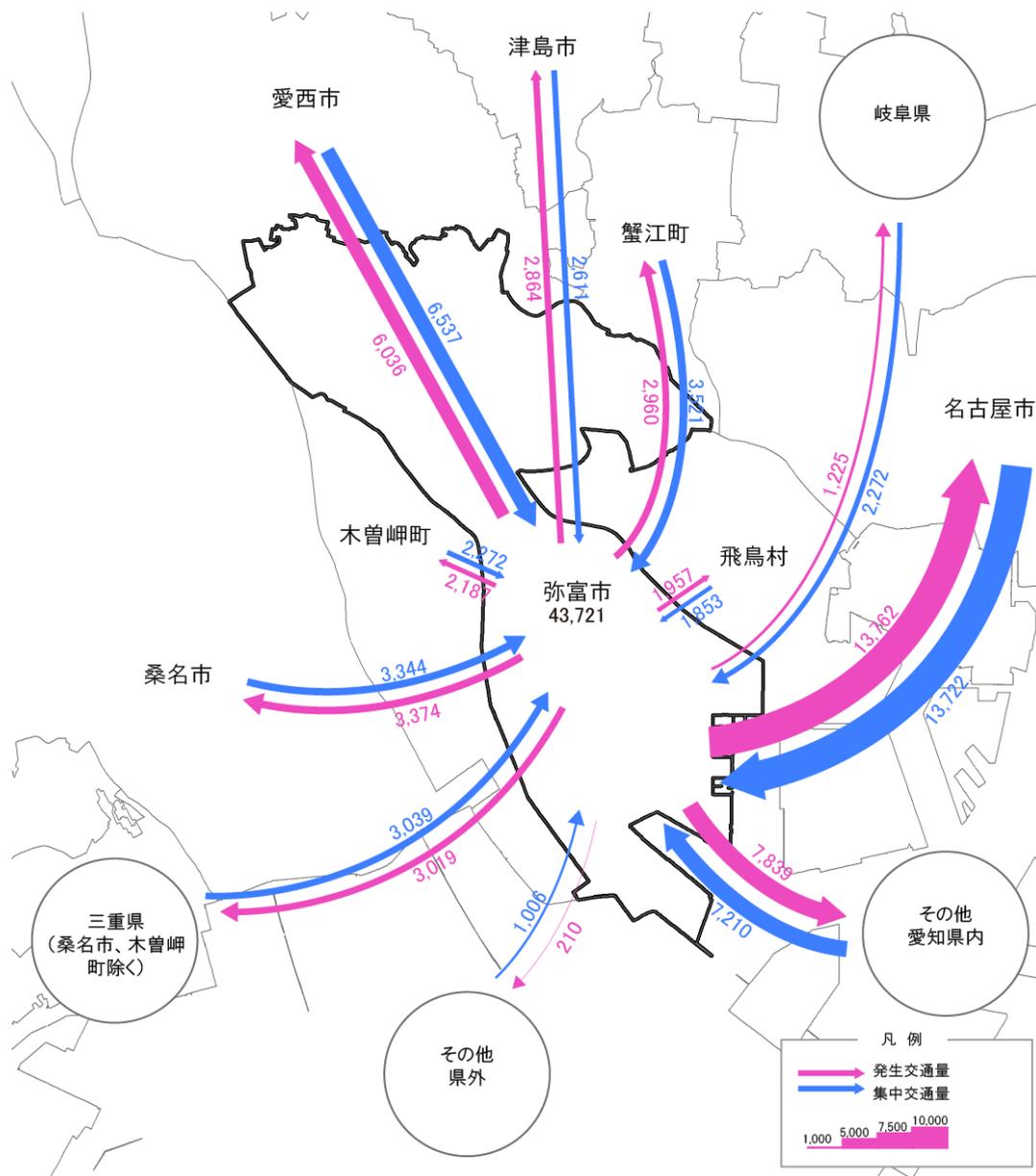
資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）

図：免許の有無別外出率

## (2) 他都市との移動

### 1) 都市間の移動量

- ・ 本市の他都市との移動量で最も多いのは名古屋市で発生：13,762人、集中：13,722人となっています。
- ・ 次いで愛西市が発生：6,036人、集中：6,537人となっています。
- ・ 市内での移動は43,721人で全トリップの49%を占めています。

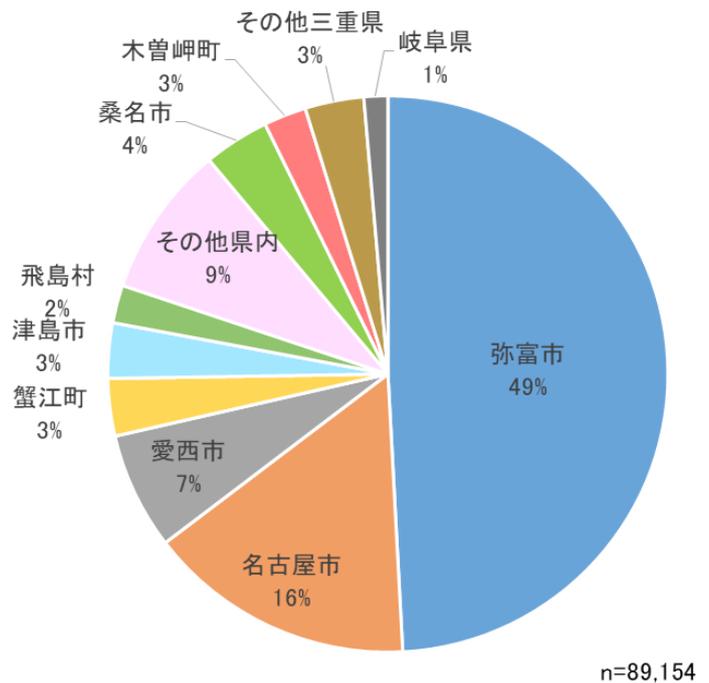


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）

図：発生集中交通量

[発生交通量]

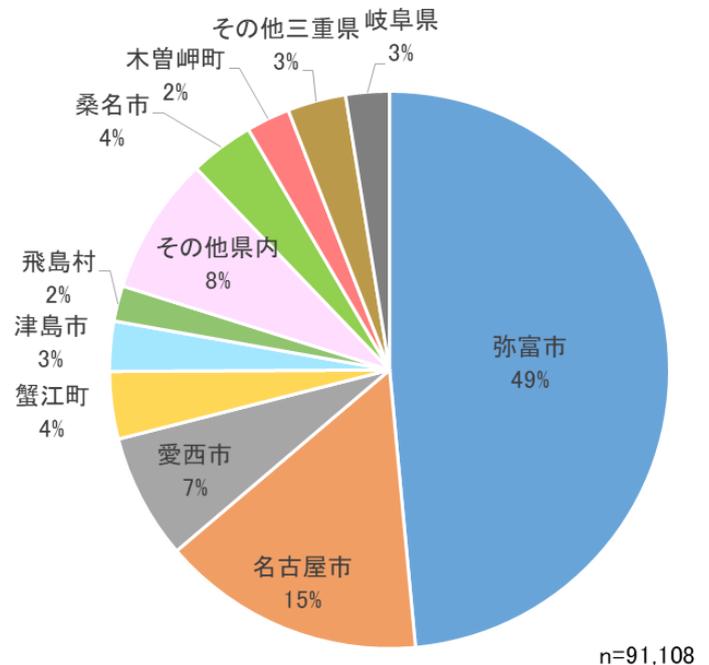
		トリップ数	
内内	弥富市	43,721	
内外	愛知県	名古屋市	13,762
		愛西市	6,036
		蟹江町	2,960
		津島市	2,864
		飛島村	1,957
		その他県内	7,839
		計	35,418
	三重県	桑名市	3,374
		木曾岬町	2,187
		その他三重県	3,019
	計	8,580	
	岐阜県	1,225	
	その他県外	210	
内外計		45,433	
合計		89,154	



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）

[集中交通量]

		トリップ数	
内内	弥富市	43,721	
内外	愛知県	名古屋市	13,722
		愛西市	6,537
		蟹江町	3,521
		津島市	2,611
		飛島村	1,853
		その他県内	7,210
		計	35,454
	三重県	桑名市	3,344
		木曾岬町	2,272
		その他三重県	3,039
	計	8,655	
	岐阜県	2,272	
	その他県外	1,006	
内外計		47,387	
合計		91,108	

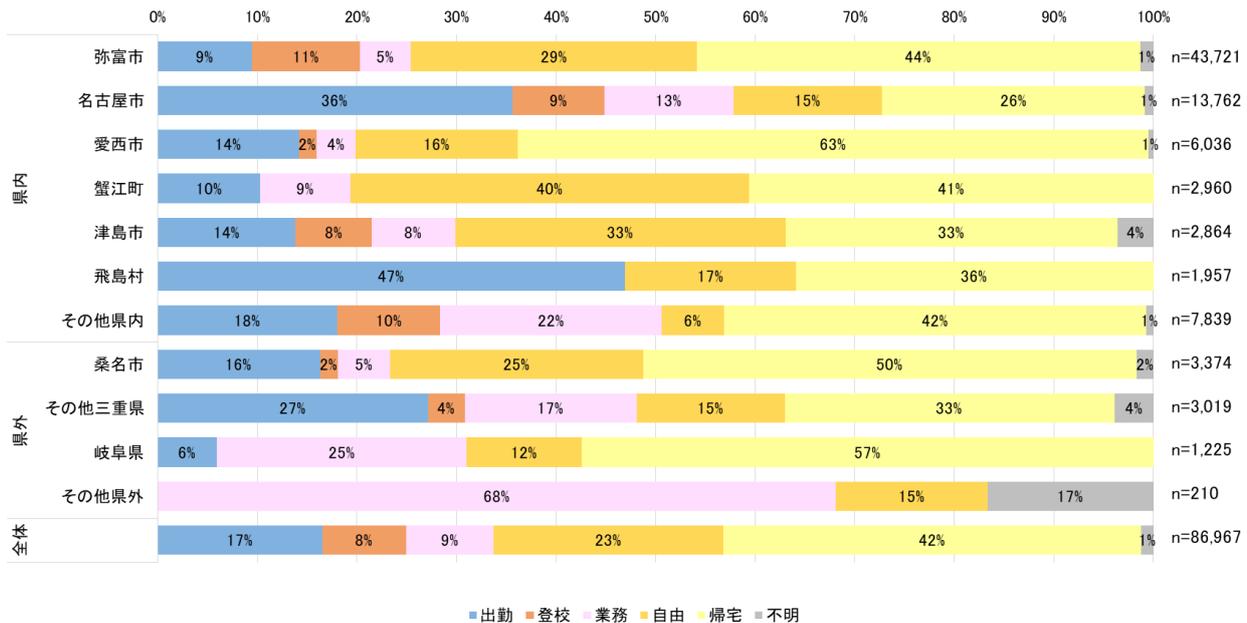


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）  
 図：発生集中交通量の都市別割合

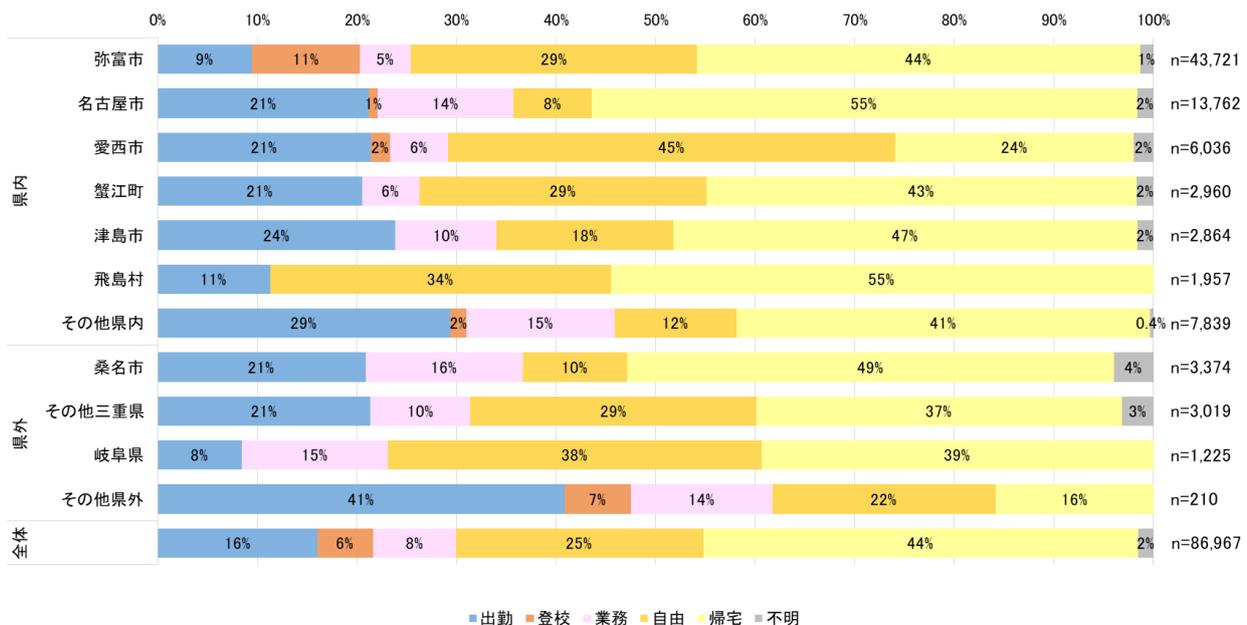
## 2) 都市間の移動目的

- ・ 弥富市出発の移動目的では愛西市への「帰宅」の63%、飛島村への「出勤」の47%が目立っています。
- ・ 弥富市到着の移動目的では名古屋市と飛島村からの「帰宅」の55%、愛西市からの「自由」の45%が目立っています。
- ・ 市内間の移動では「帰宅」が44%、次いで「自由」が29%となっています。

### [弥富市出発]



### [弥富市到着]

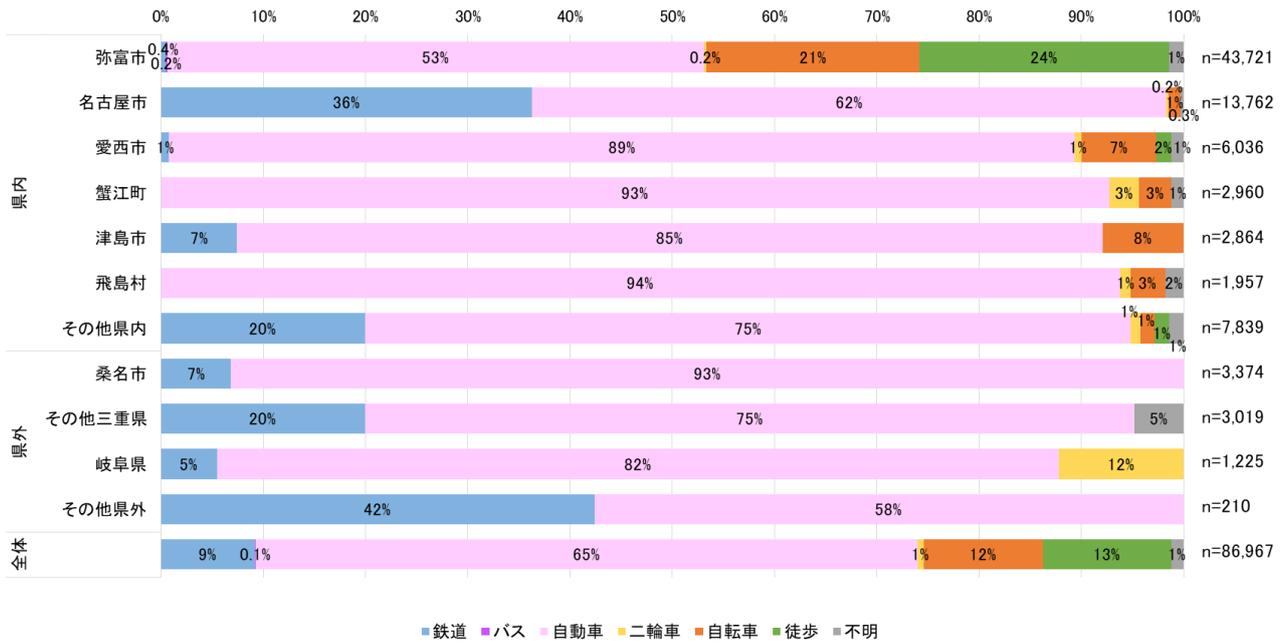


資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）  
 図：都市間の移動目的別割合

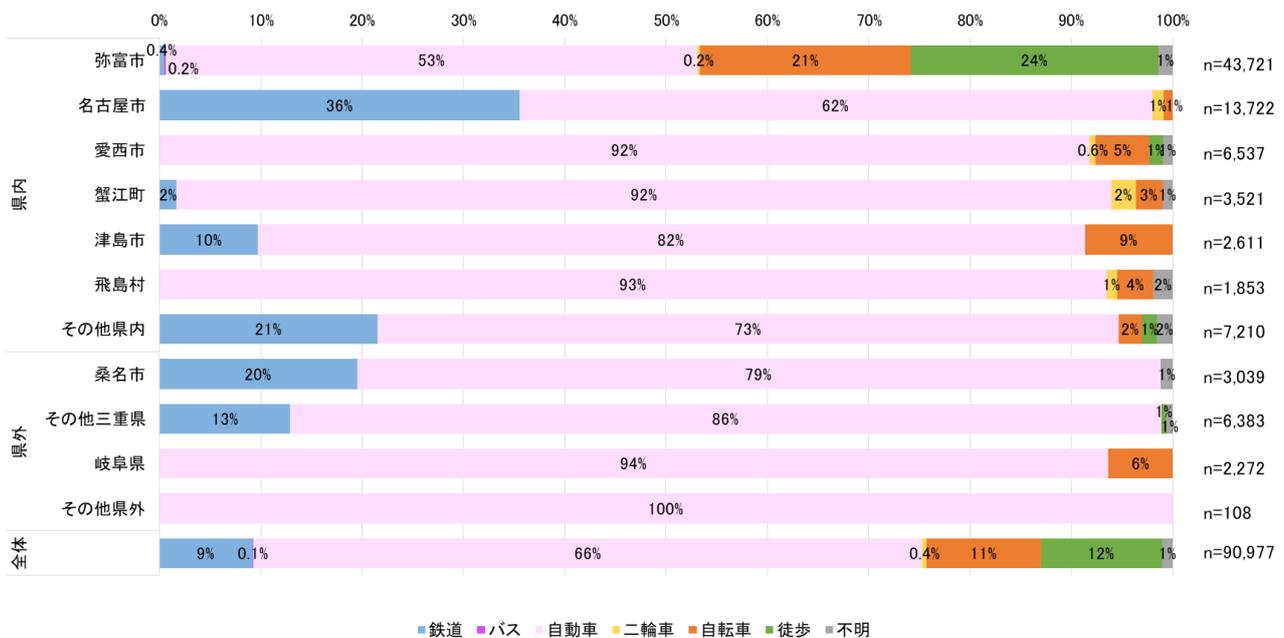
### 3) 都市間の移動手段

- ・ 弥富市出発の移動手段では名古屋市への「鉄道」の36%、飛島村への「自動車」の94%が目立っています。
- ・ 弥富市到着の移動手段では名古屋市への「鉄道」の36%、飛島村への「自動車」の93%が目立っています。
- ・ 市内間の移動では「自動車」が53%、次いで「徒歩」が24%となっています。

[弥富市出発]



[弥富市到着]



資料：第5回中京都市圏パーソントリップ調査（平成23年）  
 図：都市間の移動手段別割合