

3 市民意向の状況

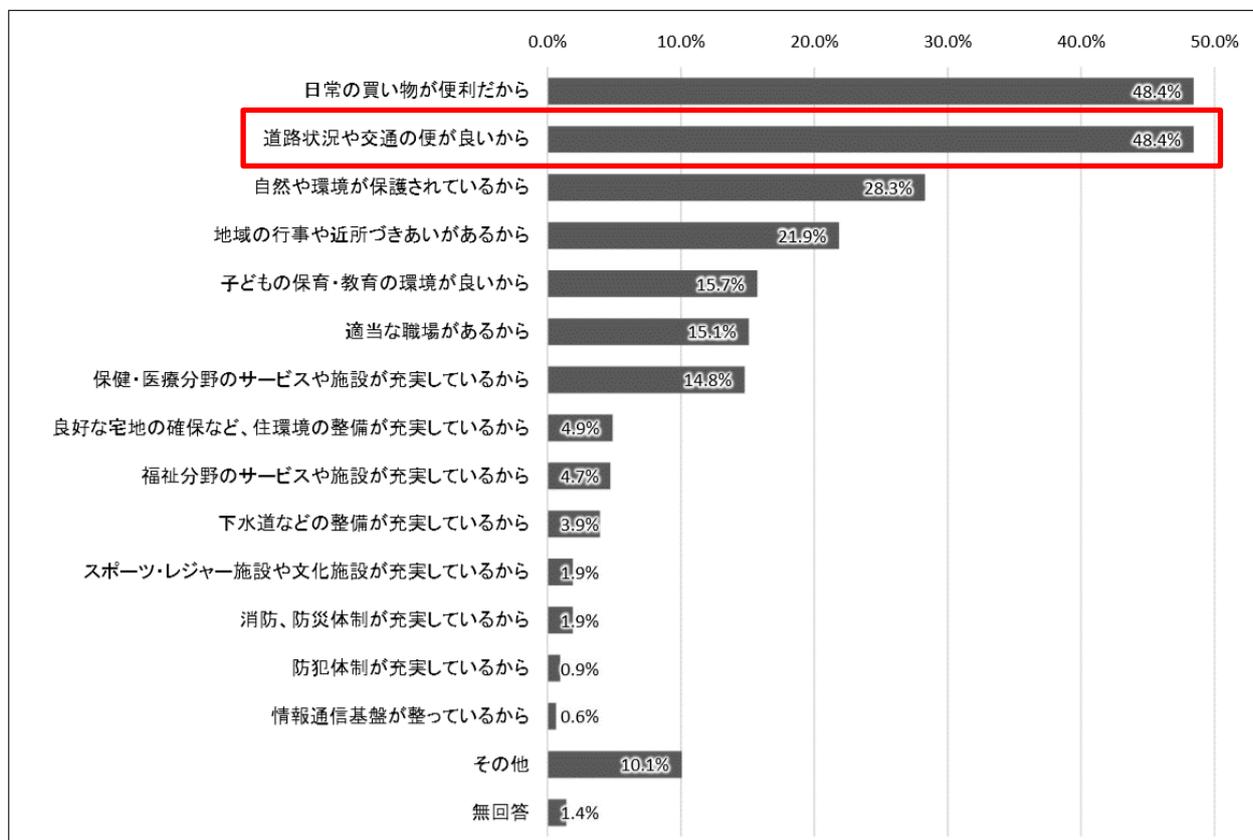
3-1 第2次弥富市総合計画市民アンケート

- ・ 弥富市に住み続けたい理由として、「道路状況や交通の便が良いから」という意見が最も多くあげられています。
- ・ 転出したい理由として「道路状況や交通の便が悪いから」が最も多くなっています。
- ・ 各施策に対する満足度では、都市基盤分野について「公共交通機関（鉄道）の便利さ」の満足度が高く、「コミュニティバス交通網の整備」の評価点が全項目の中でも最も低く評価されています。
- ・ 各施策に対する重要度では、「公共交通機関（鉄道）の便利さ」の評価点が最も高くなっています。
- ・ 満足度と重要度の相関（優先度）では、都市基盤分野で優先度が高い項目として、「駅や市役所周辺の整備」、「コミュニティバス交通網の整備」、「道路交通網の整備」、「公共交通機関（鉄道）の便利さ」があげられています。

表：調査概要

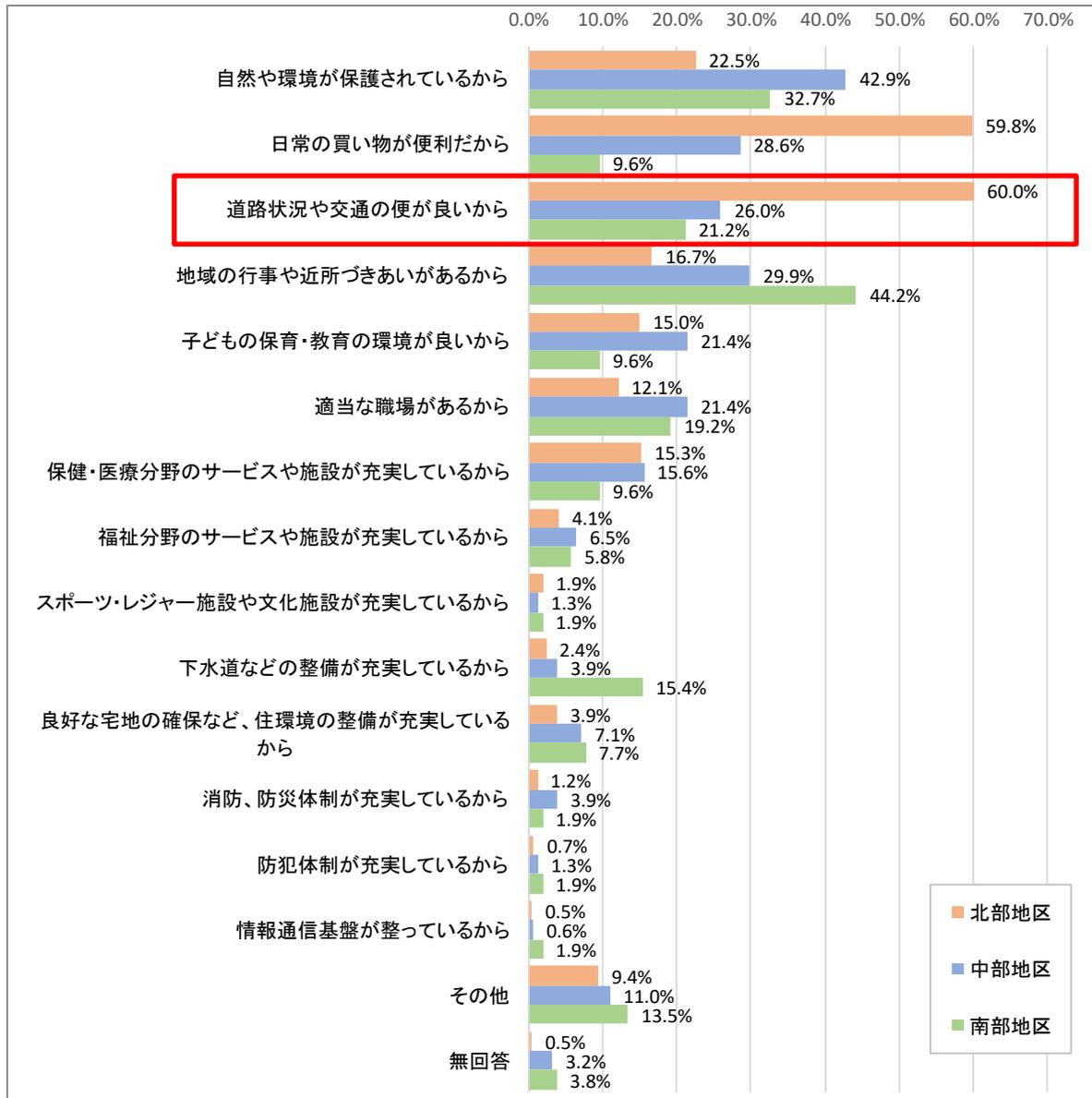
調査対象	無作為に選出した市内在住の16歳以上の男女3,000人
期間	平成29年7月30日から平成29年9月8日まで
配布・回収方法	郵送による配布・回収
回収状況	有効回収数:916票 有効回収率:30.5%

問12-1 弥富市に住み続けたい理由

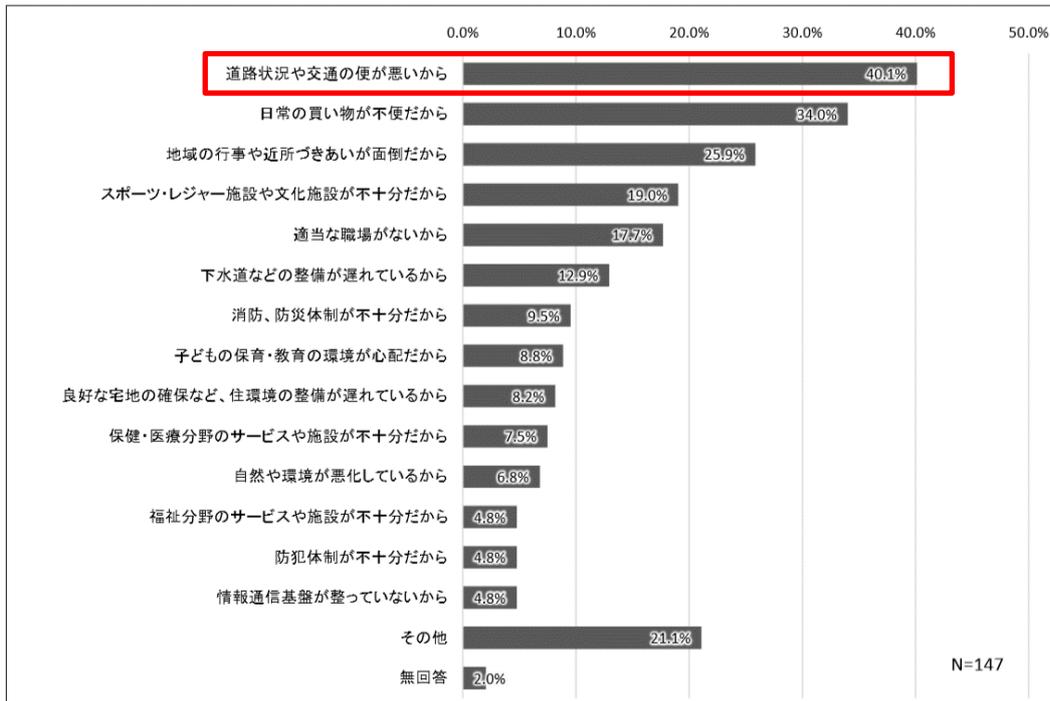


地区別集計

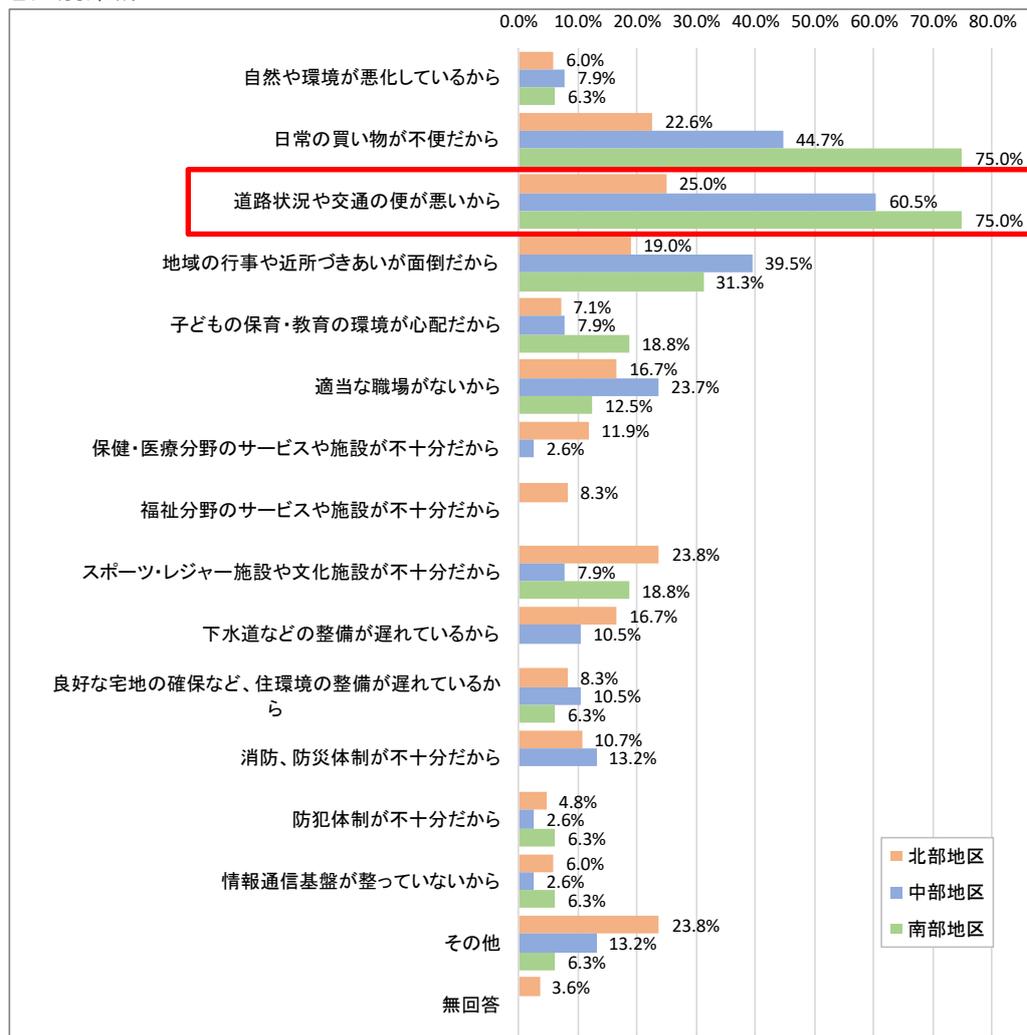
北部地区：白鳥小学校区、弥生小学校区、桜小学校区、十四山西部小学校区、日の出小学校区
 中部地区：大藤小学校区、十四山東部小学校区
 南部地区：栄南小学校区



問12-2 弥富市から転出したい主な理由

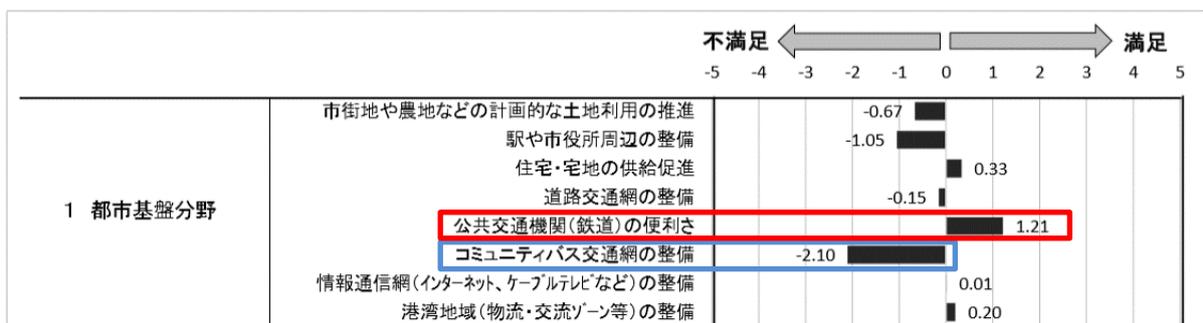


地区別集計



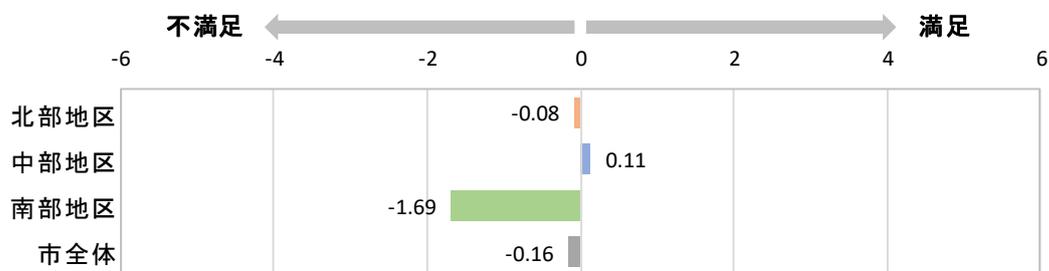
問17 弥富市では、これまで第1次弥富市総合計画（平成21年度～）に基づき、各分野にわたる様々な施策を進めてきました。以下の項目について、満足度と重要度をお答えください。

【満足度】

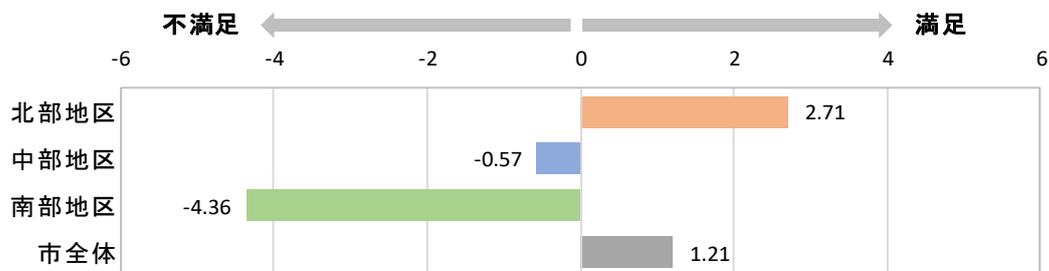


地区別集計

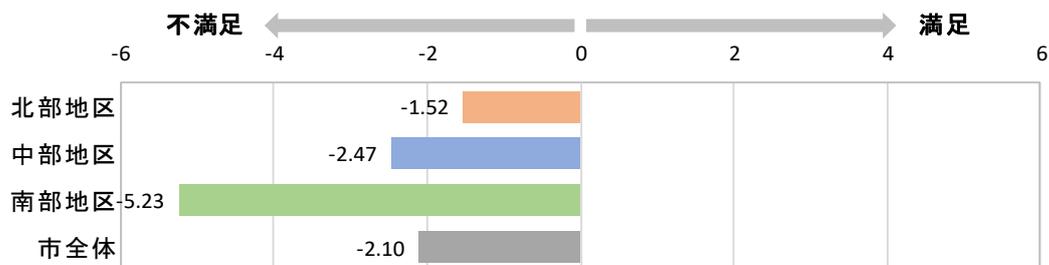
【道路交通網の整備】



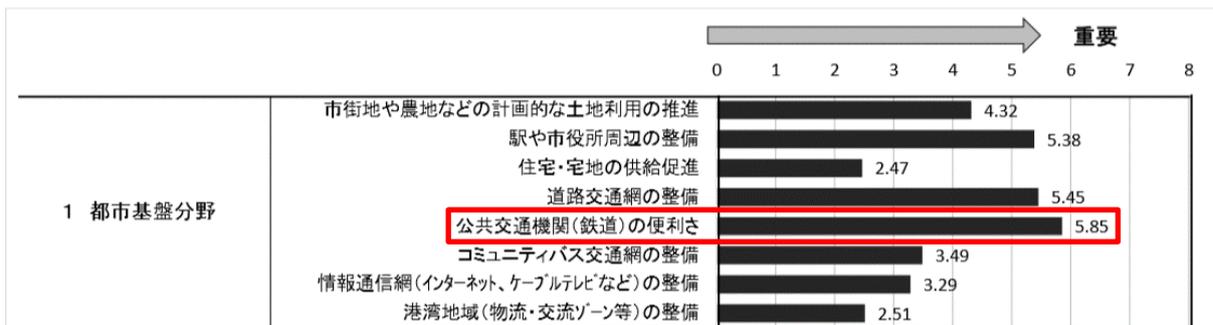
【公共交通機関（鉄道）の便利さ】



【コミュニティバス交通網の整備】

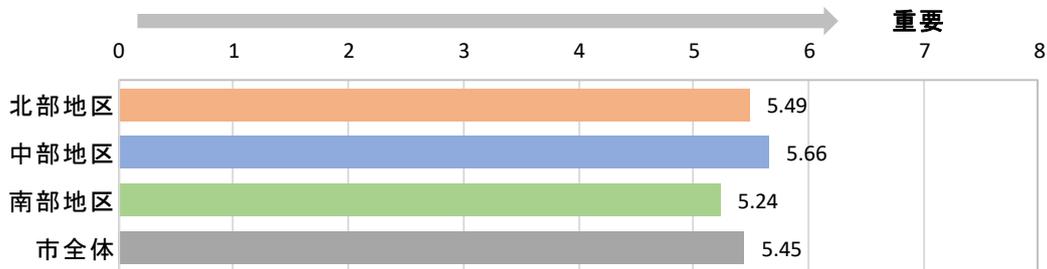


【重要度】

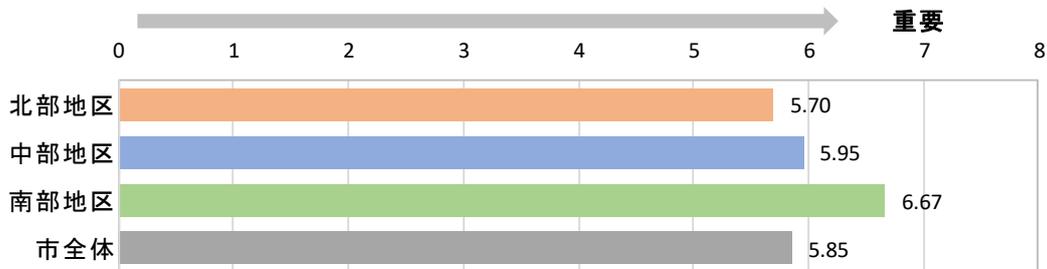


地区別集計

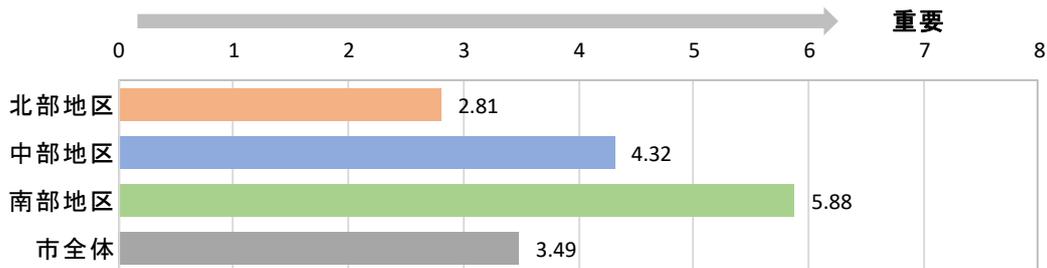
【道路交通網の整備】



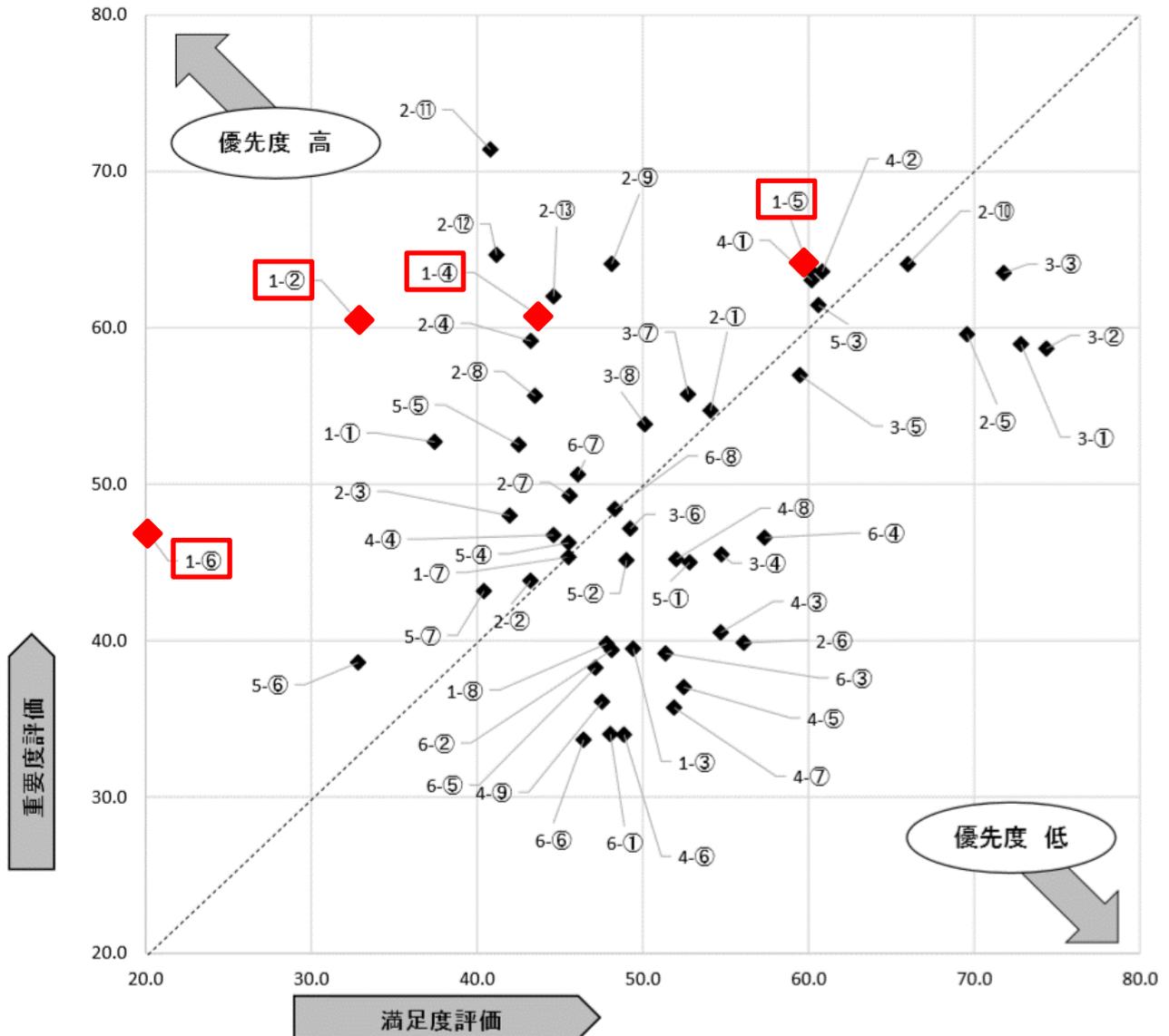
【公共交通機関(鉄道)の便利さ】



【コミュニティバス交通網の整備】



【満足度と重要度の相関（優先度）】



優先度が高い(0以上)			優先度が低い(0未満)		
番号	施策の名前	優先度	番号	施策の名前	優先度
2-11	災害対策(地震・風水害等)の充実	17.7	2-10	消防体制(火災・救急等)の充実	-0.9
1-2	駅や市役所周辺の整備	16.9	3-6	母子父子家庭等福祉施策の充実	-1.0
2-12	防犯対策の充実	14.5	3-5	保育・子育てサービスの充実	-1.1
1-6	コミュニティバス交通網の整備	13.0	5-2	水産業(金魚養殖等)の振興	-1.9
1-4	道路交通網の整備	10.6	3-3	地域医療の充実(医療施設整備、救急医療体制)	-3.8
2-4	下水道・排水処理施設の整備	10.3	1-8	港湾地域(物流・交流ゾーン等)の整備	-3.8
2-13	交通安全対策の充実	10.1	4-8	青少年の健全育成	-3.9
2-9	河川改修や雨水排水対策の充実	8.3	6-2	人権教育・啓発の推進	-4.2
2-8	河川や水辺空間の保護・保全	8.2	6-5	市政への市民参加の推進	-4.2
1-1	市街地や農地などの計画的な土地利用の推進	8.2	2-5	ごみ収集・処理・リサイクルの充実	-4.6
5-5	企業誘致、雇用の確保	5.6	5-1	農業の振興	-4.7
2-3	まち並み・景観の整備	2.8	1-3	住宅・宅地の供給促進	-4.9
5-6	観光の振興	2.6	4-9	国際交流・地域間交流の推進	-5.5
6-7	健全な財政運営や行政改革の推進	2.4	6-6	市民団体やNPOなどの育成	-6.1
3-8	障がい者福祉施策の充実	1.8	6-4	広報など行政情報の提供や情報公開	-6.3
2-7	公園・緑地の整備	1.8	6-3	コミュニティ活動の支援	-6.3
1-5	公共交通機関(鉄道)の利便さ	1.7	3-1	各種検診など保健サービスの充実	-6.4
3-7	高齢者福祉施策の充実	1.4	3-4	地域福祉体制(福祉団体・ボランティア)の充実	-6.4
4-1	学校教育の充実	1.3	6-1	男女共同参画の推進	-6.8
4-2	保育所・小中学校における安全・安心対策	1.2	4-6	芸術・文化活動の振興	-7.3
5-7	消費者対策の充実	1.2	3-2	乳幼児等医療費助成など福祉医療サービスの充実	-7.3
4-4	図書館の充実	1.0	4-5	スポーツ活動の振興	-8.2
5-3	日用品・食料品など買物の利便さ	0.4	4-3	生涯学習活動の充実	-8.4
5-4	地元企業の支援	0.3	4-7	文化財の保存・活用	-8.4
2-1	環境保全(自然保護・公害防止等)の推進	0.3	2-6	墓地・火葬場の整備充実	-10.0
2-2	新エネルギー(太陽光、風力等)の導入	0.3			
1-7	情報通信網(インターネット、ケーブルテレビなど)の整備	0.1			
6-8	生活に関する相談窓口の充実	0.0			

3-2 弥富市都市計画マスタープラン市民アンケート

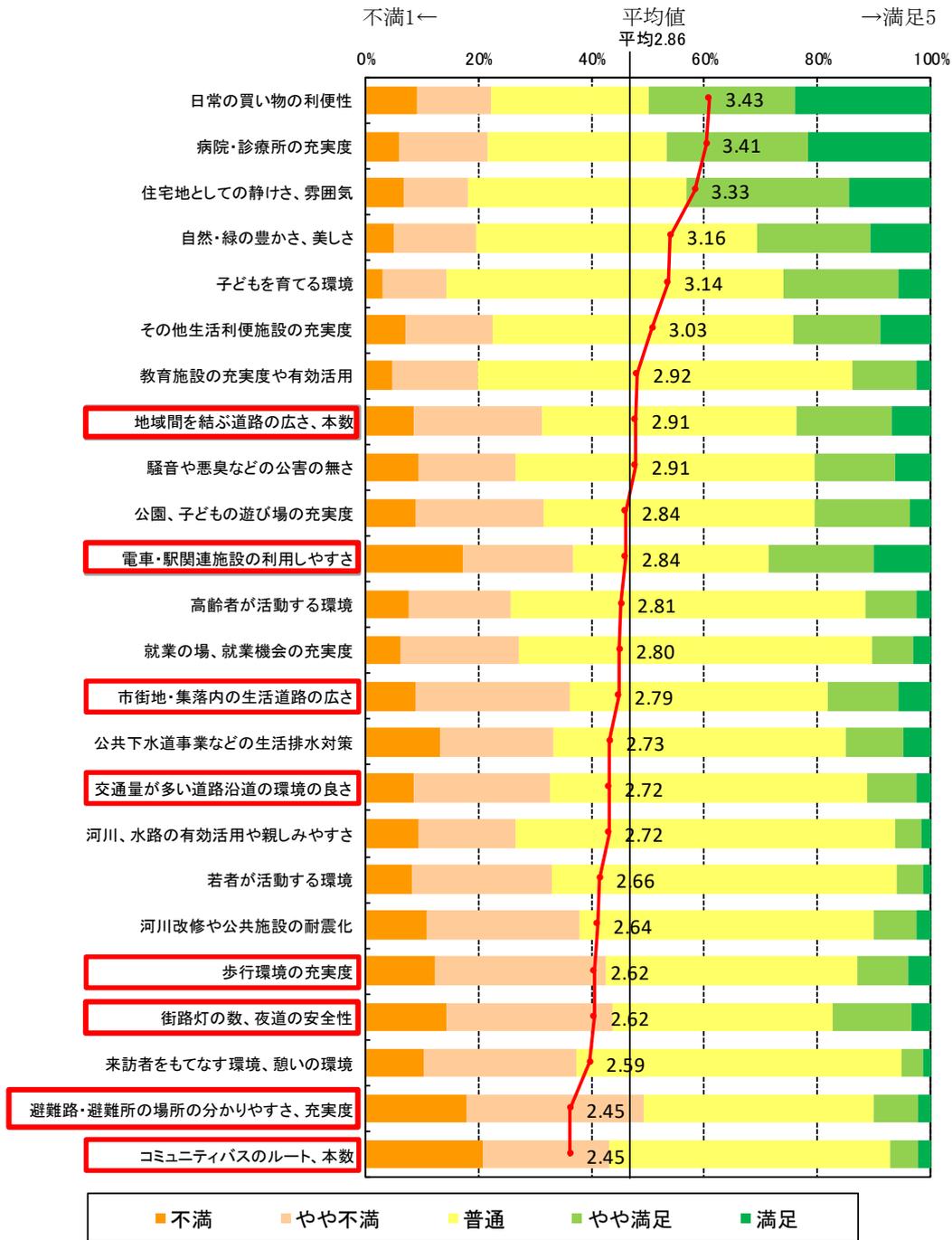
- ・ 現状の満足度として、全項目中「コミュニティバスのルート、本数」の不満度が最も高い結果となっています。
- ・ 今後の重要度として、交通に関する項目では「電車・駅関連施設の利用しやすさ」の重要度が高くなっています。
- ・ 道路・交通施設の整備について、「コミュニティバスのルート、本数」「歩行環境の充実度」「交通量が多い道路沿道の環境の良さ」「市街地・集落内の生活道路の広さ」の順で不満度が平均値を上回っています。
しかしながら今後の重要度としては「歩行環境の充実度」以外は平均値を下回っています。

表：調査概要

調査対象	無作為に選出した市内在住の18歳以上の男女3,000人
期間	平成29年8月1日から平成29年8月14日まで
配布・回収方法	郵送による配布・回収
回収状況	有効回収数:1,254票 有効回収率:41.8%

問5 お住まいの地域の住環境について、どの程度満足されていますか。

【現状の満足度】

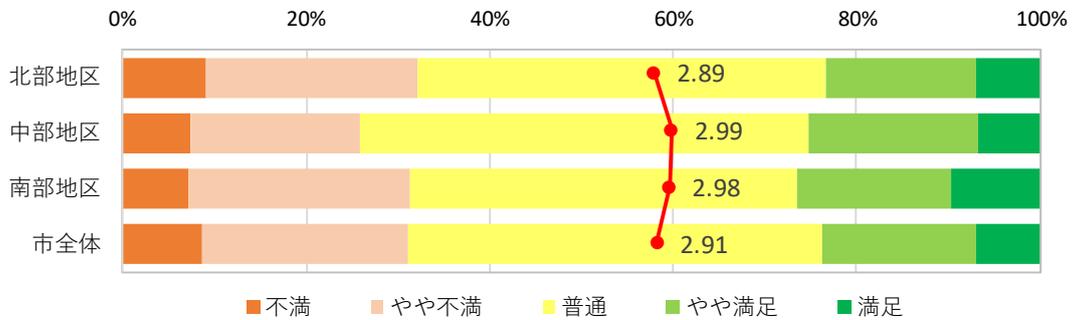


※折れ線は平均値。無回答・複数回答は除く。

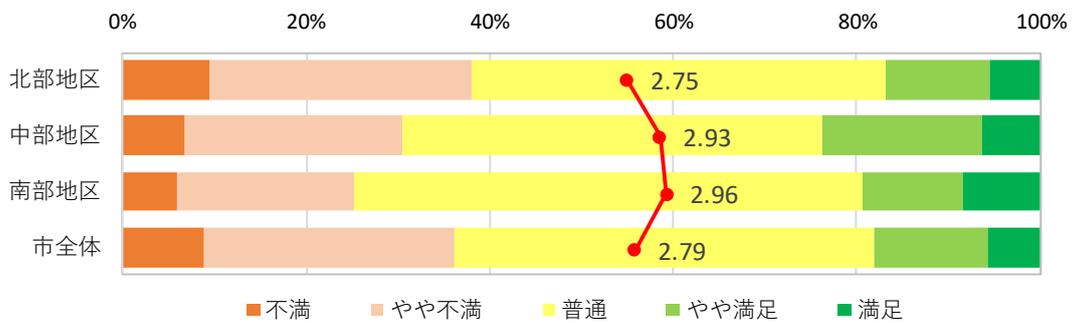
地区別集計

北部地区：白鳥小学校区、弥生小学校区、桜小学校区、十四山西部小学校区、日の出小学校区
 中部地区：大藤小学校区、十四山東部小学校区
 南部地区：栄南小学校区

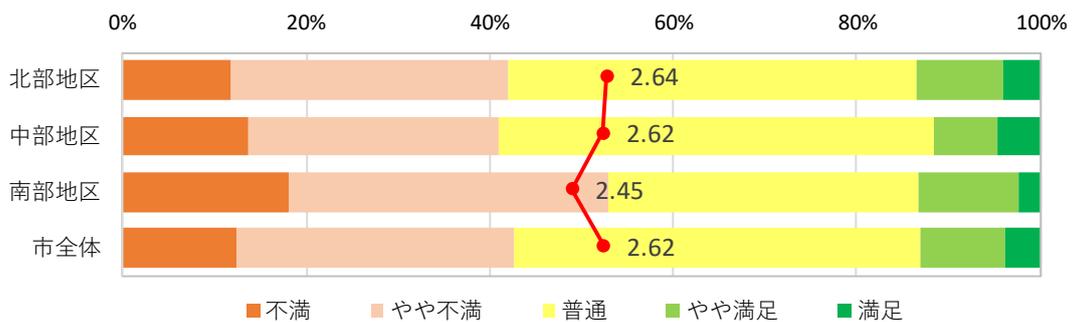
【地域間を結ぶ道路の広さ、本数】



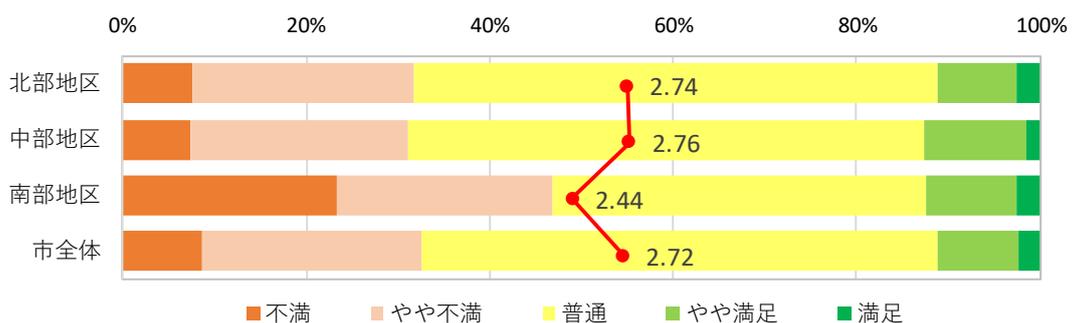
【市街地・集落内の生活道路の広さ】



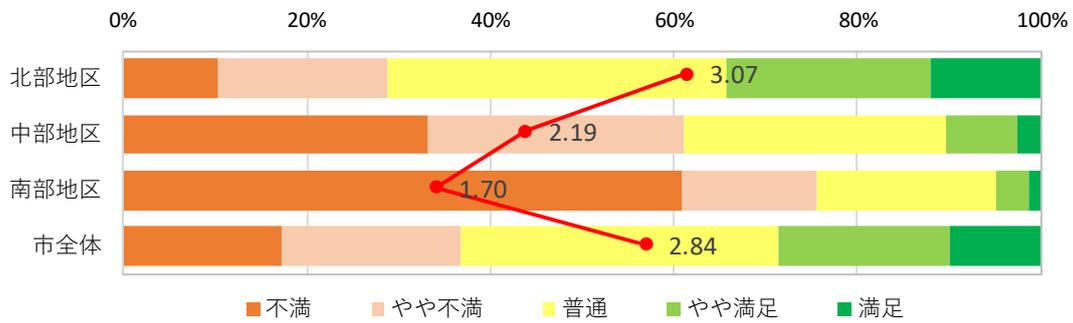
【歩行環境の充実度】



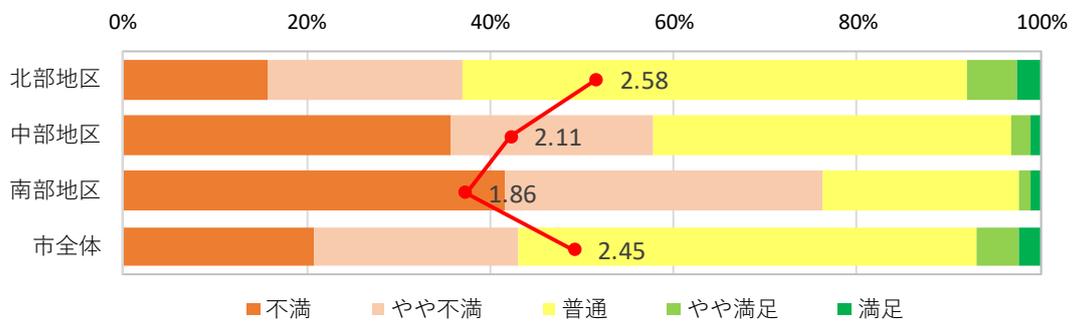
【交通量が多い道路沿道の環境の良さ】



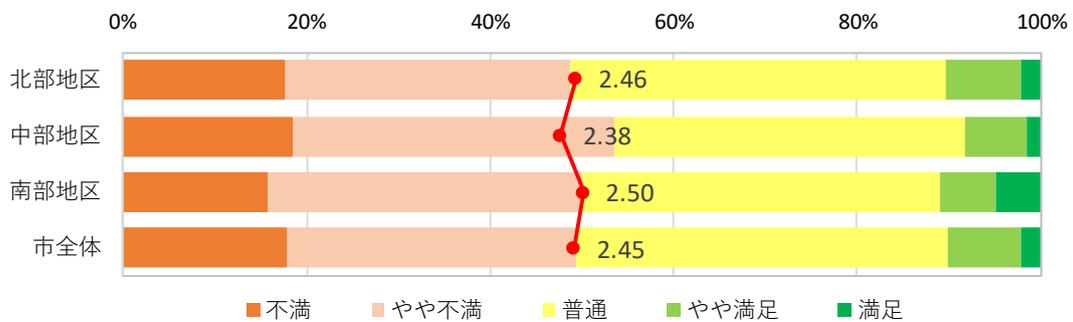
【電車・駅関連施設の利用しやすさ】



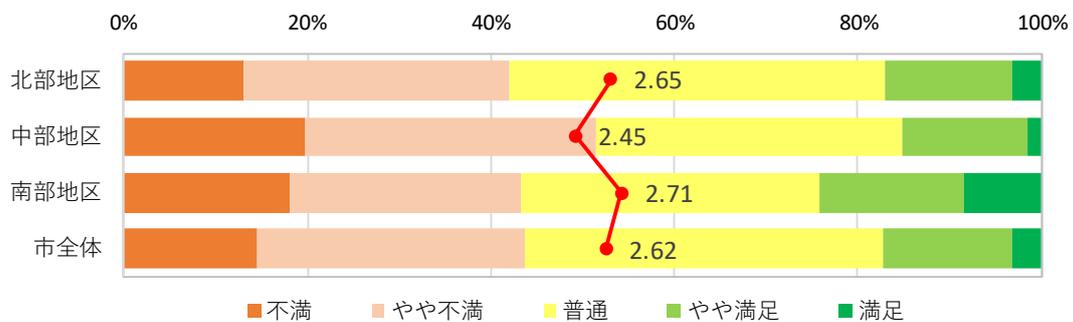
【コミュニティバスのルート、本数】



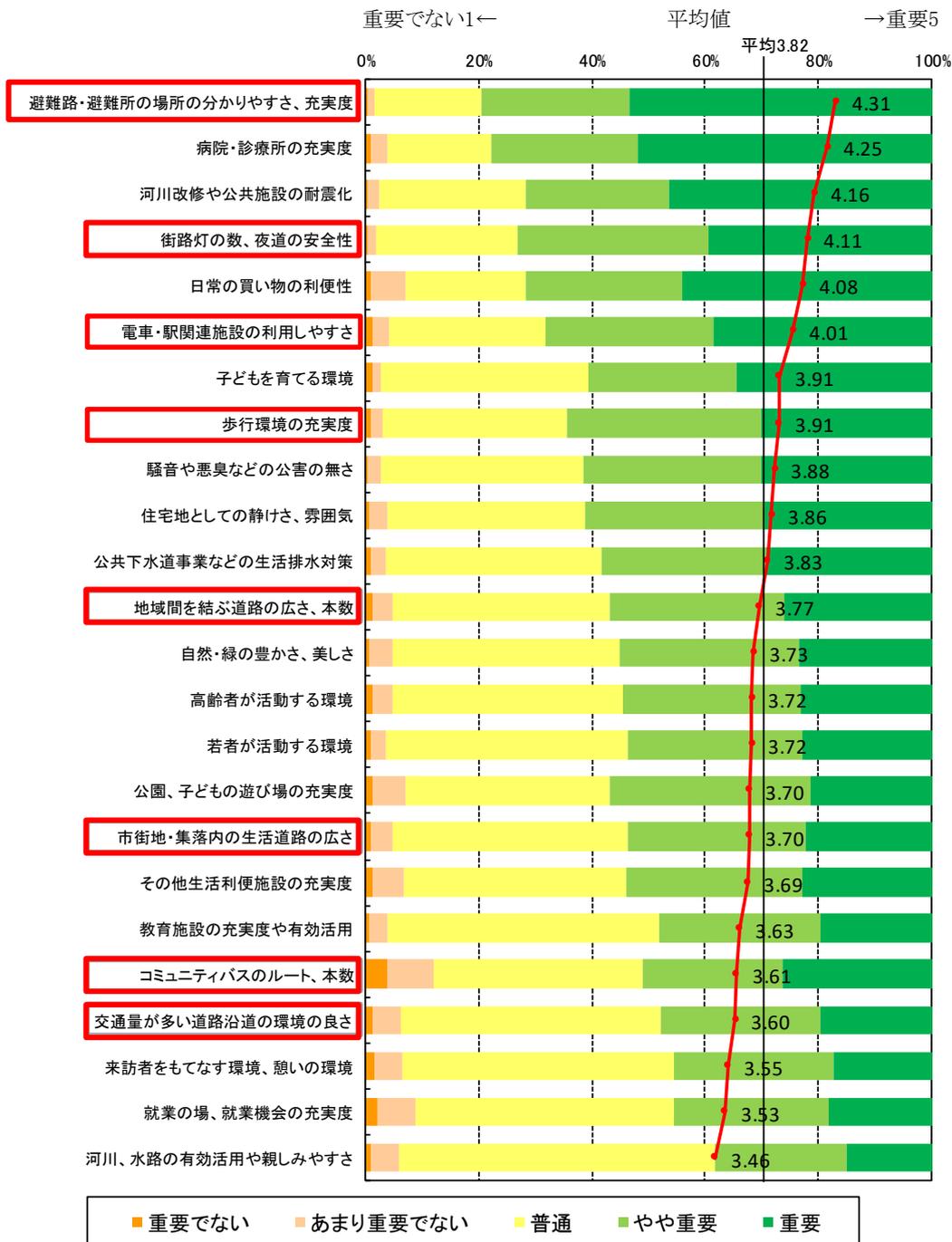
【避難路・避難所の場所の分かりやすさ、充実度】



【街路灯の数、夜道の安全性】

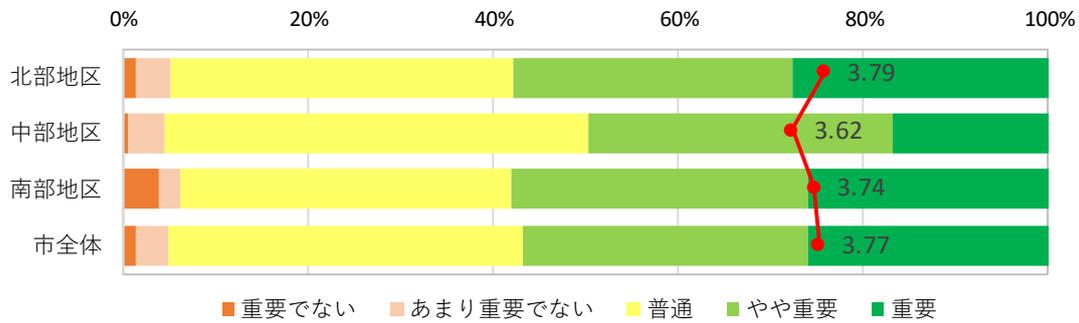


【今後の重要度】

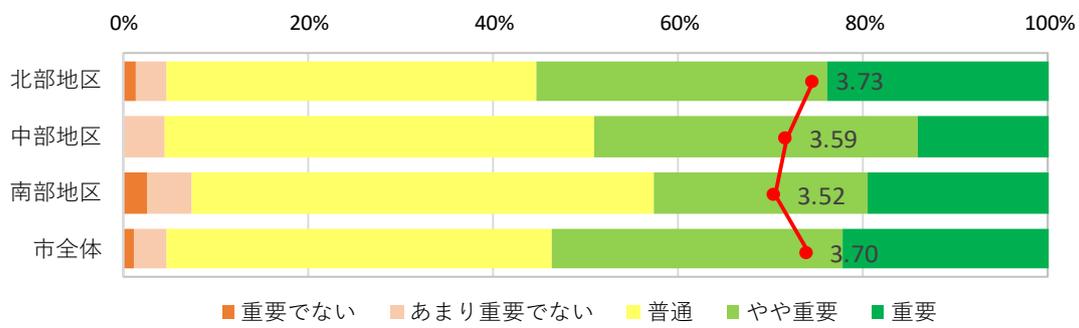


※折れ線は平均値。無回答・複数回答は除く。

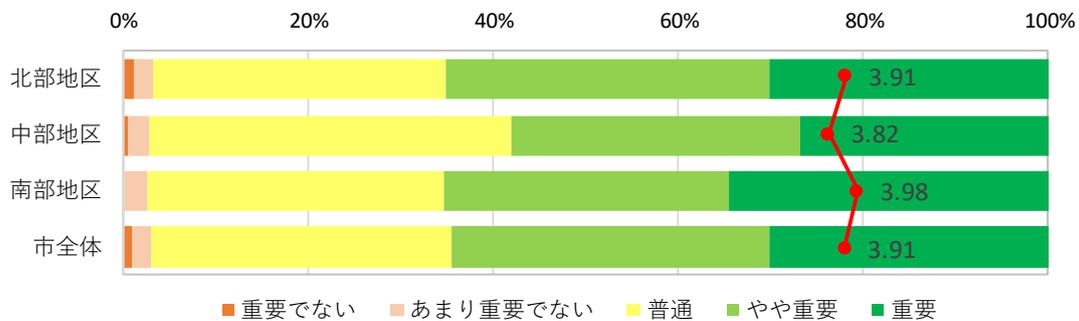
【地域間を結ぶ道路の広さ、本数】



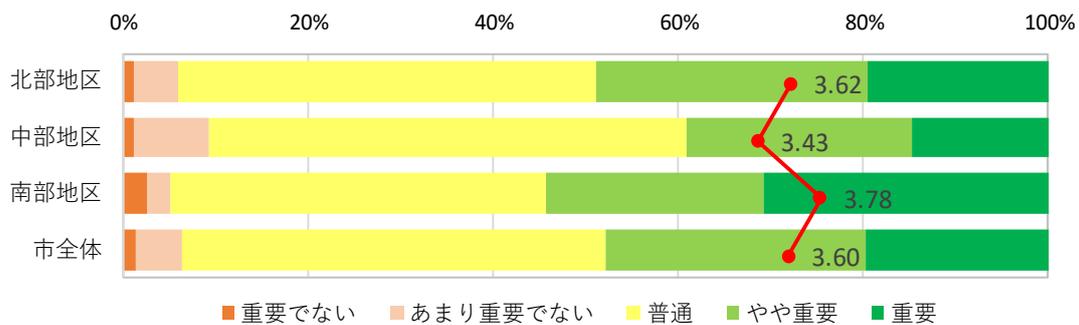
【市街地・集落内の生活道路の広さ】



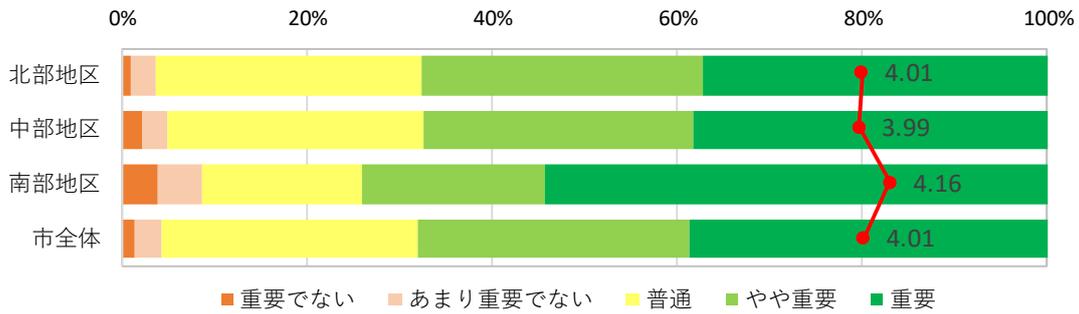
【歩行環境の充実度】



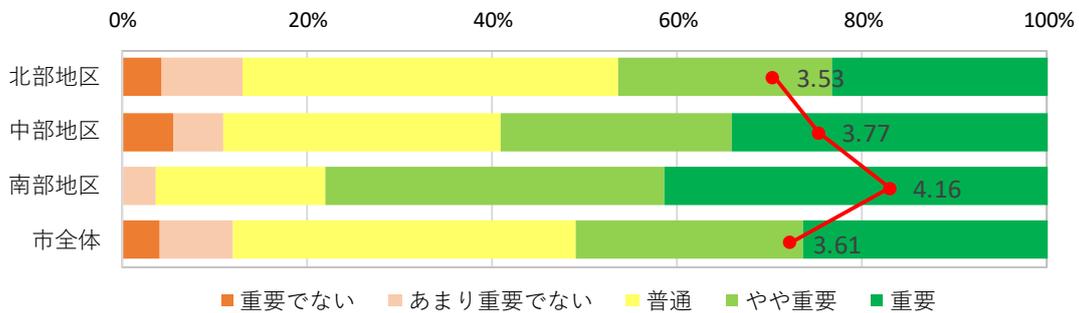
【交通量が多い道路沿道の環境の良さ】



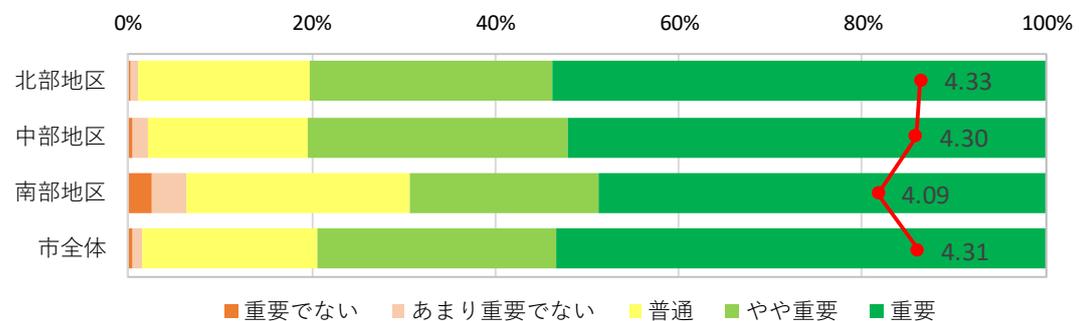
【電車・駅関連施設の利用しやすさ】



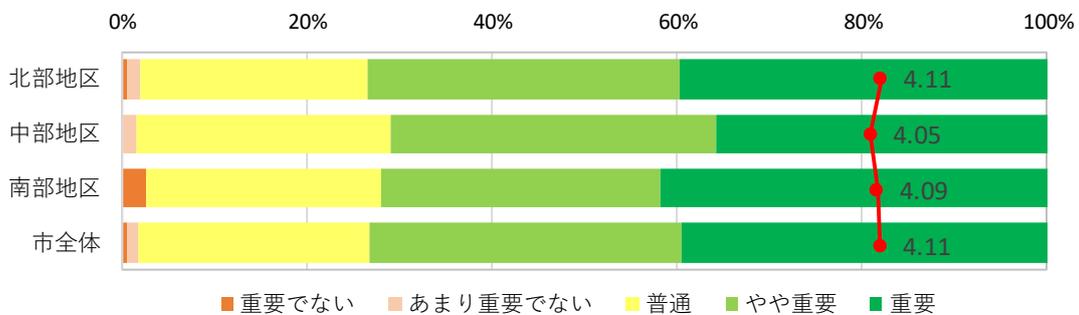
【コミュニティバスのルート、本数】



【避難路・避難所の場所の分かりやすさ、充実度】



【街路灯の数、夜道の安全性】



問 11 道路・交通施設の整備について、あなたはどちらの考えに近いですか。

A：日常的な移動手段は自動車を中心であり、生活利便性の向上の観点から、道路の整備を進める。

B：学生や高齢者などの自動車を使えない人への対応の観点から、道路の整備よりもバスや鉄道といった公共交通の利便性向上を進める。

