

## 4 上位関連計画

### 4-1 県計画

#### (1) 名古屋都市計画区域マスタープラン

|          |                                                                                                                                                                                                                      |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次     | 平成31年3月                                                                                                                                                                                                              |
| 計画期間     | 平成31（2019）年度～令和12（2030）年度（12年間）                                                                                                                                                                                      |
| 対象区域     | 名古屋市、瀬戸市、津島市、尾張旭市、豊明市、日進市、愛西市、清須市、北名古屋市、弥富市、あま市、東郷町、長久手町、豊山町、大治町、蟹江町、飛島村                                                                                                                                             |
| 基本理念     | リニア開業によるインパクトを活かし、多様な産業と高次の都市機能が集積した世界へ飛躍する都市づくり                                                                                                                                                                     |
| 都市づくりの目標 | <ol style="list-style-type: none"> <li>暮らしやすさを支える集約型都市構造への転換</li> <li>リニア新時代に向けた地域特性を最大限活かした対流の促進</li> <li>力強い愛知を支えるさらなる産業集積の推進</li> <li>大規模自然災害等に備えた安全安心な暮らしの確保</li> <li>自然環境や地球温暖化に配慮した環境負荷の小さな都市づくりの推進</li> </ol> |
| 将来都市構造図  |                                                                                                                                                                                                                      |

## (2) あいちビジョン2020

|             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次        | 平成26年3月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 計画期間        | 平成26（2014）年度～令和2（2020）年度（7年間）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 策定趣旨・目的     | <p>リニア中央新幹線（東京・名古屋）の開業後の2030年頃を展望し、2020年までに取り組むべき重点的な戦略を明らかにするとともに、県内各地域の取組み方向を示すものとして策定</p> <p>木曽川、矢作川、豊川の3つの河川を軸に、歴史、文化、生活、産業経済等の強い結びつきを持つ、尾張、西三河、東三河の3つの大きな地域ごとに将来像と政策を策定（弥富市は尾張地域に位置する）</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 尾張地域の目指す将来像 | リニア開業のインパクトを受け止め、世界に開かれた、人・モノ・情報が活発に行き交う大都市地域                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 地域づくりの方向性   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 世界とつながる玄関口としての機能強化</li> <li>2. 大都市名古屋をはじめ、各都市の魅力を生かした地域の賑わいの創出</li> <li>3. 次世代産業の育成・強化と地域産業の活性化</li> <li>4. 大都市地域としての利便性を生かした、質の高い快適な暮らしを支える基盤づくり</li> <li>5. 災害に強く安心、安全に暮らせる地域づくり</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 施策          | <p><b>尾張地区</b></p> <p>尾張地区の施策（30項目）:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>2. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>3. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>4. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>5. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>6. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>7. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>8. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>9. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>10. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>11. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>12. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>13. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>14. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>15. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>16. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>17. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>18. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>19. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>20. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>21. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>22. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>23. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>24. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>25. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>26. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>27. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>28. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>29. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> <li>30. 名古屋駅・新栄地区の再開発</li> </ol> |

### (3) あいち公共交通ビジョン

|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次      | 平成29年3月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 取組み期間     | 平成29（2017）年度～令和3（2021）年度（5年間）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 公共交通の役割   | <p>「あいちビジョン2020」やその関連計画における公共交通関連の位置づけから下記に示すように整理</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. リニア大交流圏の西の拠点として、日本の成長を牽引する産業の革新・創造拠点としての役割を支える</li> <li>2. インバウンドを中心に増加する観光需要への対応など、新たな戦略産業としての観光振興に資する</li> <li>3. 人口減少、超高齢社会の到来を背景に、集約型都市構造など地域のまちづくりを誘導する</li> <li>4. 大規模災害や交通事故への対応など、安心安全な移動環境確保に資する</li> <li>5. 低炭素化を推進し、環境にやさしい社会を実現する</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 公共交通の基本理念 | <p>世界との交流を促進し、安心・快適な暮らしを支えるあいちの公共交通～リニア開業を見据え、一層高まる交通ポテンシャルや、高度な先進技術を活かし、ローカルからグローバルまでの活発な交流と幸せな暮らしを支える利便性の高い公共交通ネットワークを形成～</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 基本方針      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 「産業首都あいち」を牽引する交通体系の構築               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) リニア開業効果を高める公共交通ネットワークの形成</li> <li>(2) 空港を拠点とする広域的な公共交通ネットワークの充実</li> </ol> </li> <li>2. 「交流拠点あいち」を支える交通体系の構築               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 観光交流を促進する公共交通ネットワークの充実</li> <li>(2) 地域の交流・対流を促進する公共交通ネットワークの形成</li> </ol> </li> <li>3. 「集約型まちづくり」を支える交通体系の構築               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) まちづくりと連動した計画的な公共交通ネットワークの形成</li> <li>(2) 乗継拠点における多様なモード間の連携強化</li> </ol> </li> <li>4. 「安心して住めるあいち」を支える交通体系の構築               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 災害に強い交通ネットワークの形成</li> <li>(2) 新たな技術等を活用した交通安全の確保</li> <li>(3) 地域特性に応じた生活交通の確保・維持</li> <li>(4) 高齢者や移動困難者も安心して暮らせる人にやさしい交通体系の創出</li> </ol> </li> <li>5. 「環境首都あいち」を支える交通体系の構築               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 環境首都あいちに相応しい公共交通機関の充実</li> <li>(2) 公共交通の利用促進に向けた取組みの推進</li> </ol> </li> </ol> |

#### (4) あいち観光戦略

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次 | 平成28年2月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 計画期間 | 平成28（2016）年度～令和2（2020）年度（5年間）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 目指す姿 | 発見、感動、伝えたい観光県ーあいち                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 戦略   | <p>1. 訪日外客誘致に向けたプロモーションと受入態勢の強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・増加を続ける訪日外国人旅行者を確実に取り込むために、PRと受入態勢を強化し、来県者数の増加と満足度の向上を図る。</li> </ul> <p>2. 観光資源の充実とブランド化の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光資源の発掘・磨き上げを行うとともに、武将観光や産業観光など本県らしいテーマを軸に観光周遊ルートを設定し、「モノスゴ愛知で待つ県」（「モノスゴい観光資源がある愛知県で観光客の皆様をお待ちしています」の意）のキャッチワードのもと、戦略的にPRして、本県の観光のブランド化を図る。</li> </ul> <p>3. 観光交流拠点県としての機能強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・日本のほぼ中央に2つの空港、3つの新幹線駅、発達した高速道路網、大型客船が寄港できる港を擁する本県の特性を生かし、インバウンド・アウトバウンド双方の交流を促進することで観光交流拠点としての機能を強化するとともに、本県を起終点とする広域観光や交通拠点発の観光周遊ルートを設定することで、観光客の誘致を進める。</li> </ul> <p>4. MICE・スポーツ大会を通じた誘客推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・MICEの誘致、全国・世界に打ち出せるスポーツ大会の招致・育成を推進するとともに、受入環境を整備することで、本県の交流人口の増大を図る。</li> </ul> <p>5. 戦略的な観光ひとづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県民や企業、学校等を巻き込んで観光を盛り上げ、観光人材の裾野を広げるとともに、地域の観光振興の担い手となるキーパーソンを育成する。</li> </ul> |

**(5) あいち地球温暖化防止戦略2030**

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次          | 平成30年2月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 計画期間          | 平成30（2018）年度～令和12（2030）年度（13年間）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 温室効果ガスの排出削減目標 | 令和12（2030）年度の県内の温室効果ガス総排出量を平成25（2013）年度比で26%削減                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 取組み内容         | <p>1.「暮らし」における低炭素化（家庭部門の温室効果ガス削減）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>（1）生活様式の変革に向けた意識啓発等</li> <li>・ 県民の取組み機運の醸成</li> <li>・ ライフスタイルの見直しや行動実践のきっかけ作り</li> <li>（2）住宅、設備、機器等の省エネ化の促進等</li> <li>・ 高効率な照明・家電製品等への転換の促進</li> <li>・ 家庭におけるエネルギー管理の促進</li> <li>・ 住宅の省エネ化の促進</li> </ul> <p>2.「事業活動」における低炭素化（産業、業務部門の温室効果ガス削減）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 大規模事業者の自主的な取組みの促進</li> <li>・ 中小規模事業者の自主的な取組みの支援</li> <li>・ 建築物の省エネ化の促進</li> <li>・ 低炭素型の技術・製品・サービスの供給の促進</li> </ul> <p>3.「自動車利用」における低炭素化（運輸部門の温室効果ガス削減）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 通勤や買い物、旅行、物流等において、二酸化炭素の排出の少ない手段の選択、自動車の運転ではエコドライブの実施</li> <li>・ 物流においては、配送を依頼する荷主や配送を請け負う物流事業者等の連携による輸送効率・積載効率の改善</li> <li>・ エネルギー効率・環境性能に優れた次世代自動車等の導入、利用</li> <li>・ 自治体でのコミュニティバスなどの公共交通の維持・活性化</li> </ul> <p>4.「再生可能エネルギー等」の利活用の推進</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 太陽エネルギーの利活用のさらなる促進</li> <li>・ 地域循環圏の形成</li> <li>・ 低炭素水素サプライチェーンの事業化</li> </ul> <p>5. 低炭素社会の形成に向けた「人づくり（環境学習・教育）」</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 発達段階に応じた教育や学習の機会の提供</li> <li>・ 地球温暖化防止活動推進員等の育成と活動の場の創出</li> </ul> |



## (6) 愛知県 道路の整備に関するプログラム(2018～2027)

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 計画期間                                       | ・平成30（2018）年度～令和9（2027）年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 取組み方針                                      | <p>・社会資本整備の取組み方針を踏まえ、日本一の産業集積地「愛知」を支える道路整備を進める</p> <p>●社会資本整備の取組み方針</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県民の生命・財産を守る強靱な県土づくりを進め、あいちの基礎体力を維持・向上する【防御力】と【保全力】を強化</li> <li>・人口構造の変化、人口減少社会に対応し、リニア開業のインパクトをしっかりと受け止め、人・モノ・カネ・情報が活発に行き交う国際競争力や都市間競争力を強化する取組みを計画的に推進する【成長力】を強化</li> <li>・生活の質の維持・向上、観光振興により豊かさを実感できる県土整備を目指す【魅力】を強化</li> </ul> <p>こうした災害リスクの低減、交通ネットワークの強化、集約型まちづくり等に資する社会資本整備により、生産性・生活の質を向上するストック効果を最大化する取組みを推進していく</p> |
| プログラム<br>掲載路線位置図<br>【地域高規格道路、補助国道、<br>地方道】 | <p>プログラム掲載路線位置図<br/>【1. [新設改良]地域高規格道路・補助国道・地方道】</p> <p>2019年3月末現在</p> <p>凡 例</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(赤四) (赤中・計画箇所) 高規格幹線道路</li> <li>(赤中) 地域高規格道路等</li> <li>(赤小) 一般国道等</li> <li>(赤小) 道庁事業(新設改良・地域高規格道路)</li> <li>(赤小) 道庁事業(新設改良・補助国道・地方道)</li> </ul> <p>※開通済には暫定開通を含む</p> <p>0 5 10 15 20km</p>                                                                                                                          |

## 4-2 市計画

### (1) 第2次弥富市総合計画

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次                  | 平成31年3月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 基本構想                  | 平成31（2019）年度～令和10（2028）年度（10年間）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 将来都市像                 | 地域でつくる「人・自然・文化」の調和 輝く未来へ繋ぐまち・弥富                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 目標人口                  | 43,000人（令和10（2028）年度時点）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 都市空間像<br>設定のポイント      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主要な機能・施設が集約し、にぎわいある中心拠点を核とした、コンパクトで利便性の高い定住空間を形成</li> <li>・ 各地域で、市民の生活を支える機能や施設が集積する地域拠点を形成</li> <li>・ 広域的な交流や産業の活性化に向け、各空間から全国へ広がる都市間ネットワークを形成</li> <li>・ 中心拠点を核として各拠点間を結び、商業機能の充実、生活利便性の向上や地域間の連絡性を強化する地域内ネットワークを形成</li> <li>・ 本市の産業を支える国際物流ネットワークを活用した産業空間を形成</li> </ul>                                                                       |
| 基本目標                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. いつまでも住み続けたい安全・安心なまち</li> <li>2. 笑顔あふれる、健やかで共に支え合うまち</li> <li>3. 心豊かで文化を育む人づくりのまち</li> <li>4. 人と地域の資源を活かし、にぎわいを生み出すまち</li> <li>5. 良好な都市基盤が整った便利で快適に暮らせるまち</li> <li>6. 市民と行政がつながり、共につくるまち</li> </ol>                                                                                                                                               |
| 施策目標                  | <p>5-（2）市街地の計画的整備</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 鉄道により分断された南北の連絡の確保及びバリアフリー化<br/>⇒ JR・名鉄弥富駅自由通路・橋上駅舎化事業</li> <li>・ 弥富駅北口駅前広場の整備により、交通結節点としての機能の向上<br/>⇒ 弥富駅北口駅前広場等整備事業</li> </ul>                                                                                                                                                                                            |
| 市内における拠点配置とネットワークの概念図 | <p><b>【空間構造】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「住」空間（黄色）</li> <li>「農」空間（緑色）</li> <li>「産」空間（青色）</li> </ul> <p><b>【拠点】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>中心拠点（赤い丸）</li> <li>地域拠点（オレンジの丸）</li> <li>物流・交流拠点（紫の丸）</li> </ul> <p><b>【ネットワーク】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>都市間ネットワーク（赤い点線）</li> <li>地域内ネットワーク（緑色の線）</li> <li>物流ネットワーク（紫の線）</li> </ul> |

## (2) 弥富市都市計画マスタープラン

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次           | 平成31年3月                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 計画期間           | 平成31（2019）年度～令和10（2028）年度（10年間）                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 市の将来像          | 地域でつくる 「人・自然・文化」の調和 輝く未来へ繋ぐまち・弥富                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 都市づくりの<br>基本目標 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 便利・快適に暮らせる コンパクトな都市づくり</li> <li>2. ヒト・モノが行き交いにぎわう 魅力的な都市づくり</li> <li>3. 水・緑と調和する 自然豊かな都市づくり</li> <li>4. 安全・安心な生活を守る強くしなやかな都市づくり</li> </ol>                                                                                               |
| 都市構造の構成        | <p>■都市拠点<br/>交通結節機能を有する駅を中心に、商業・医療・福祉等の身近な生活サービス施設により市民生活を支える拠点</p> <p>■地域生活拠点<br/>公共公益施設が集積し、生活サービス等により市民生活を支える拠点</p> <p>■物流・交通拠点<br/>多くのヒトやモノの交流・流通を支える広域ネットワークの結節点</p> <p>■緑の交流拠点<br/>市民や来訪者が、“水と緑”を体感できる 憩い・ふれあい・交流の拠点</p> <p>■にぎわい交流拠点<br/>広く来訪者を呼び込み、ふれあい・交流によるにぎわいを生む拠点</p> |
| 道路の整備方針        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・効率的な土地利用や交通利便性向上のため、都市計画道路の整備推進</li> <li>・既存の整備済みの道路では、長寿命化を目指した維持管理の強化</li> <li>・長期にわたり整備未着手の都市計画道路については、整備効果や財政投資を考慮した実現性の観点から計画の見直し</li> <li>・自転車・歩行者が安心できる道路の整備や緑化の推進等、美しく安全な道づくりを促進</li> </ul>                                        |
| 交通の整備方針        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・都市間の交通を担う各鉄道路線の利便性の向上を促進</li> <li>・弥富駅を中心に、高齢者をはじめとしたすべての市民が利用しやすい交通環境の整備</li> <li>・コミュニティバスは、市民が使いやすくなるよう、利便性の向上に努力</li> </ul>                                                                                                            |
| 交通拠点の整備        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・駅前広場等の整備により交通結節点機能の充実を検討</li> <li>・駅構内をはじめとする施設のバリアフリー化と、すべての人が円滑に移動できる利用しやすい交通環境の形成</li> <li>・JR・名鉄弥富駅の自由通路及び橋上駅舎化の整備による安全性・利便性の高い交通拠点の形成</li> </ul>                                                                                      |
| 都市構造図          |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



### (3) 弥富市立地適正化計画

|       |                                                                                                                                                                      |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次  | 令和2年3月                                                                                                                                                               |
| 計画期間  | 令和2（2020）年度～令和17（2035）年度（16年間）                                                                                                                                       |
| 将来像   | 地域でつくる「人・自然・文化」の調和 輝く未来へ繋ぐまち・弥富                                                                                                                                      |
| 基本目標  | 1. 便利・快適に暮らせるコンパクトな都市づくり<br>2. ヒト・モノが行き交いにぎわう魅力的な都市づくり<br>3. 水・緑と調和する自然豊かな都市づくり<br>4. 安全・安心な生活を守る強くしなやかな都市づくり                                                        |
| 計画図   | <p>・都市機能誘導区域</p> <p>【弥富駅周辺】                      【佐古木駅周辺】</p> <p>都市機能誘導区域</p> <p>・居住誘導区域</p> <p>凡 例<br/>市街化区域<br/>居住誘導区域</p>                                         |
| 具体的事業 | <p>弥富駅周辺都市機能誘導区域</p> <p>■総合的事業・都市機能立地支援事業または都市再構築戦略事業</p> <p>・弥富駅の自由通路等整備により快適で安全・安心できる駅周辺を空間として創出することにより、駅周辺における民間開発等を中心とした誘導施設の立地誘導を図る。</p> <p>■佐古木駅の交通結節機能の強化</p> |

**(4) まち・ひと・しごと創生総合戦略（見直し中）**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次               | 令和元年11月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 計画期間               | 平成27（2015）年度～令和2（2020）年度（6年間）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 基本目標及び<br>取り組むべき施策 | <p>1. 安定した雇用を創出する</p> <p>（1）農水産業の振興</p> <p>（2）担い手の育成</p> <p>（3）地元中小企業の振興と企業誘致の推進</p> <p>（4）就労の拡大</p> <p>2. 新しいひとの流れをつくる</p> <p>（1）情報発信力の強化</p> <p>（2）子育て世代や若者の呼び込み</p> <p>（3）若い世代の定住、地域との交流促進</p> <p>（4）自然や歴史を活かした観光振興</p> <p>3. 若い世代の結婚・出産・子育ての希望をかなえる</p> <p>（1）出会いから結婚までのサポート</p> <p>（2）妊娠、出産環境の整備</p> <p>（3）子育て支援の充実</p> <p>（4）学校教育・生涯学習の充実</p> <p>（5）仕事と生活の調和の実現</p> <p>4. 時代に合った地域をつくり、安心な暮らしを守るとともに、地域と地域を連携する</p> <p>（1）活力ある地域づくり</p> <p>（2）災害に備えた対策の推進</p> <p>（3）交通ネットワーク機能の充実</p> <p>（4）健康づくりの推進と福祉の充実</p> <p>（5）広域行政の推進</p> |
| 主要事業               | <p>4-（3）交通ネットワーク機能の充実</p> <p>交通の要衝としての利便性の向上、駅周辺の活性化を図るとともに、市民の足として大きな役割を担う「きんちゃんバス」をはじめとするバス交通網の利便性向上など、公共交通網の再構築をはじめとする周辺等との交通ネットワーク形成の実現に向け取り組む。</p> <p>・JR・名鉄弥富駅自由通路・橋上駅舎化事業</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

(5) 弥富市地域公共交通網形成計画（見直し中）

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次          | 平成28年3月                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 計画期間          | 平成28（2016）年度～令和2（2020）年度（5年間）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 基本方針          | 市民生活と地域を支える持続可能な地域公共交通の確保・維持                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 地域交通連携の考え方    | <p>■鉄道</p> <p>広域的な移動手段として、きんちゃんバスへの乗継ダイヤを駅に掲示し、乗継環境の改善を図るなど連携を強化し、利便性の向上を図ります。</p> <p>■きんちゃんバス</p> <p>市内の主要な拠点を結ぶ使いやすい移動手段として、地域特性や利用状況、まちづくり等の関連計画を踏まえつつ効率的、効果的に運行します。また、きんちゃんバス相互や周辺自治体が運行するバス、鉄道との乗継環境の改善を図るなど連携を強化し、利便性の向上を図ります。</p> <p>■タクシー</p> <p>きんちゃんバスを補完し、時間を選ばずドア・ツー・ドアの移動が可能な自由度の高い移動手段としてだけではなく、心身障がい者（児）や要介護認定者、要支援認定者など1人で移動できず、きんちゃんバスも利用できない方の移動手段として、料金助成事業等と連携し、利便性の向上を図ります。</p> |
| 地域公共交通展開イメージ図 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

(6) 弥富市障がい者計画 第5期弥富市障がい福祉計画 第1期弥富市障がい児福祉計画（見直し中）

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 策定年次 | 平成30年3月                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 計画期間 | 平成30（2018）年度～令和5（2023）年度（6年間）                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 基本理念 | 共に認め、支え合うまち、その人らしく生きるを支援する・弥富                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 基本目標 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 相談体制の充実と障がい福祉サービスの充実</li> <li>2. 緊急時の安全・安心確保と社会参加の促進</li> <li>3. コミュニケーション支援の充実</li> <li>4. 共生社会に向けた療育・教育、保健・医療の充実</li> <li>5. 就労支援推進と就労機会確保による自立の促進</li> <li>6. 差別・虐待の防止、権利擁護の推進</li> <li>7. ノーマライゼーションの推進</li> </ol> <p>・心のバリアフリー化、生活環境のユニバーサルデザイン化の推進</p> |