

弥富市総合交通戦略（案）に関するパブリックコメントの実施結果

弥富市総合交通戦略(案)に関するパブリックコメントの実施結果については、以下のとおりです。

案件名	弥富市総合交通戦略(案)		
募集期間	令和2年12月4日(金曜日)から令和3年1月7日(木曜日)まで		
担当課	建設部 都市整備課		
募集結果の概要	弥富市総合交通戦略(案)に対する意見を募集した結果、2人の方から計18件の意見が提出されました。		
意見提出数	持 参	1人	1件
	郵 送	0人	0件
	ファクシミリ	0人	0件
	電 子 メール	1人	17件
	合 計	2人	18件

提出されたご意見等と市の考え方

No.	No.	該当ページ	ご意見・ご提言の概要	回答
1	1	123	<p>3行目:公共交通への利用転換を行うことが必要であります。 ⇒ 公共交通への利用転換を行うことが必要です。</p> <p>・前後の語尾と統一したほうが良いと思います。</p>	ご指摘のとおり修正します。
	2	138	<p>■事業概要 ○周辺自治体のバスの乗り入れ 弥富市周辺で運行されている木曾岬町自主運行バスは、木曾岬町と近鉄弥富駅を結ぶ生活交通路線としての運行を目的としており、近鉄弥富駅との結びつきが強くなっています。また、飛島公共交通バスは近鉄蟹江駅との結びつきが強くなっていることから、市民ニーズ等も踏まえ、乗り継ぎダイヤの改善や相互乗り入れ等を検討し、乗り継ぎ環境を改善することで利用促進を図ります。 ⇒ 弥富市周辺で運行されている木曾岬町自主運行バスは、木曾岬町と近鉄弥富駅を結ぶ生活交通路線としての運行を目的としており、近鉄弥富駅との結びつきが強く、また、飛島公共交通バスは近鉄蟹江駅との結びつきが強くなっていることから、市民ニーズ等も踏まえ、乗り継ぎダイヤの改善や相互乗り入れ等を検討し、乗り継ぎ環境を改善することで利用促進を図ります。</p> <p>・両路線の利用促進を図る文書にしたほうが良いと思います。</p>	ご指摘のとおり修正します。

No.	No.	該当ページ	ご意見・ご提言の概要	回答
	3	140	<p>■事業目的 3行目：計画の見直しを検討します。 ○都市計画道路見直し事業 2行目：計画の見直しを検討します。</p> <p>・P141の事業スケジュールでは、実施となっている。整合を図るべきだと思います。</p> <p>○国・県道整備 3～4行目：早期完了に向け検討を推進します。 ⇒ 早期完了に向け整備を推進します。</p> <p>・早期完了となっているので、整備で良いと思います。</p>	<p>■事業目的 ○都市計画道路見直し事業 ・「計画の見直し検討を実施します。」と修正します。 ・事業名を「都市計画道路見直し検討」と修正します。</p> <p>○国・県道の整備 ・ご指摘のとおり修正します。</p>
	4	142	<p>■事業概要 ○(県)境政成新田蟹江線の道路改良【広域幹線道路】 本市の南部と蟹江町を結び、東西方向の広域幹線道路となる一般県道境政成新田蟹江線は整備を進めることで、東西方向のアクセス機能強化を図ります。 ⇒ 本市の南部と蟹江町を結び、東西方向の広域幹線道路となる一般県道境政成新田蟹江線は、東西方向のアクセス機能強化を図るため、整備の検討を推進します。</p> <p>・P143の事業スケジュールの検討に合わせた記述の方が良いと思います。</p>	<p>指摘事項を踏まえて、記載文章について、「本市の南部と蟹江町を結び、東西方向の広域幹線道路となる一般県道境政成新田蟹江線について、東西方向のアクセス機能強化を図るため、整備の検討を推進します。」と修正します。</p>
	5	142	<p>○(主)弥富名古屋線(又八工区)の道路改良【地域幹線道路】 弥富名古屋線は、名古屋市から弥富駅を結ぶ主要地方道です。この(主)弥富名古屋線の又八工区について整備をします。</p> <p>・他の路線と同様に事業効果の記述があっても良いと思います。 例えば、「東西方向のアクセス機能強化を図るため、この(主)弥富名古屋線の又八工区について整備をします。」など</p>	<p>指摘事項を踏まえて、記載文章について、「名古屋市から弥富駅を結ぶ主要地方道である弥富名古屋線の又八工区について、東西方向のアクセス機能の強化を図るため、整備を推進します。」と修正します。</p>
	6	145	<p>■事業概要 ○踏切対策の実施 2～3行目：「佐古木第1号」、弥富市通学路交通安全プログラム ⇒ 「佐古木第1号」及び、弥富市通学路交通安全プログラム</p> <p>4行目：4箇所において、 ⇒ 4箇所について、</p> <p>・字句の追加、修正をしたほうが良いと思います。</p>	<p>ご指摘のとおり修正します。</p>

No.	No.	該当ページ	ご意見・ご提言の概要	回答
	7	145	<p>○市道鍋平 28 号線の交差点改良 国道1号線を始点に本市の東部を通る鍋平28号線は、国道1号との交差点部において、朝・夕ピーク時に渋滞が慢性的に発生しています。この交通集中を解消するため、市道鍋平28号線の南側区間を対象に右折車線を設置していきます。</p> <p>⇒ 国道1号線を始点に本市の東部を通る鍋平28号線は、国道1号との交差点部において、慢性的に渋滞が発生しています。この交通渋滞を解消するため、交差点部の市道鍋平28号線の整備をしていきます。</p> <p>・記述において、簡潔にしたほうが良いと思います。</p>	ご指摘のとおり修正します。
	8	146	<p>■事業目的 2行目:子どもの安全確保</p> <p>・子どもの何に対する安全確保か。詳細な記述が必要だと思います。</p>	記載文章について、「子どもの安全確保」を「通学時の安全対策の推進」と修正します。
	9	146	<p>○交通安全事業 2行目:交通指導をはじめ、 ⇒ 交通指導を始め、</p> <p>○道路維持事業(交通安全施設の維持・整備) 1行目:国・県道の安全な ⇒ 国道・県道の安全な</p> <p>・上記の字句のほうが良いと思います。</p>	上位計画などにも合わせて、「はじめ」で表現を統一しています。 また、「国・県道」も事業名も含め表現を統一しています。
	10	147	<p>■事業目的 1行目:歩行者・自転車のための環境整備としては、 ⇒ 歩行者・自転車のための環境整備については、</p> <p>・「3行目:拠点周辺については、」と同じ記述が良いと思います。</p>	ご指摘のとおり修正します。
	11	147	<p>3行目:各駅や市役所庁舎などの ⇒ 各駅や市役所などの</p> <p>・拠点名の記述のほうが良いと思います。</p>	ご指摘のとおり修正します。

No.	No.	該当ページ	ご意見・ご提言の概要	回答
	12	147	<p>○(県)子宝愛西線(子宝工区)の歩道設置【地域幹線道路】 弥富市十四山地区と愛西市南部地区を結ぶ路線のうち、子宝工区は付近に<u>十四山東部小学校等の施設があり歩行者等の往来があるものの、歩道の連続性が確保されておらず、また、名古屋港周辺を発着する大型車交通量も多いため、歩行者等が安全に通行できるよう、歩道不連続箇所へ歩道を整備します。</u> ⇒ 弥富市十四山地区と愛西市南部地区を結ぶ路線のうち、子宝工区は付近に<u>十四山東部小学校等の施設があることから歩行者等が多いにもかかわらず、歩道の連続性が確保されておらず、また、名古屋港周辺からの大型車の交通量も多いため、歩行者等が安全に通行できるよう、歩道不連続箇所へ歩道を整備します。</u></p> <p>・(県)子宝愛西線(又八工区)の歩道設置【地域幹線道路】の記述と統一したほうが良いと思います。</p>	ご指摘のとおり修正します。
	13	147	<p>【追加路線】 ○(主)弥富名古屋線(鯛浦工区)の歩道設置【地域幹線道路】 <u>近鉄弥富駅(北口)に接続する(主)弥富名古屋線のうち鯛浦工区は、駅に向かう歩行者等が多いにもかかわらず、歩道の連続性が確保されていないため、歩行者等が安全に通行できるよう、歩道不連続箇所へ歩道を整備します。</u></p> <p>・県事業で一部区間未整備となっているため、追加路線としたほうが良いと思います。</p>	鯛浦工区については、令和2年度末までで歩道設置が完了します。 なお、鯛浦工区以降から終点までの路線については、P141に記載のあるように、近鉄弥富駅周辺地区の市街地整備の状況に応じて、整備を推進します。 以上のことから、弥富名古屋線の鯛浦工区については、追加路線としません。
	14	148	(主)弥富名古屋線(鯛浦工区)の歩道設置【地域幹線道路】の追加	NO.13の回答のとおり、追加しません。
	15	149	<p>■事業目的 2～3行目:ブロック塀等撤去費補助事業、住宅密集地における狭あい道路 ⇒ ブロック塀等撤去費補助事業、及び、住宅密集地における狭あい道路</p> <p>・接続語を入れたほうが良いと思います。</p>	指摘事項を踏まえ、記載文章について、「ブロック塀等の転倒による被害を防ぐためのブロック塀等撤去費補助事業や、住宅密集地における狭あい道路や行き止まりの解消を促進するための狭あい道路の拡幅に対する助成事業などを行います。」とします。

No.	No.	該当ページ	ご意見・ご提言の概要	回答
	16	149	<p>■事業概要</p> <p>○狭あい道路の拡幅に対する助成事業 安全で良好な居住環境の確保や災害に強いまちづくりを進めるために「弥富市狭あい道路の拡幅整備に関する要綱」を定め、狭あい道路の拡幅整備を推進していきます。また、狭あい道路に接している敷地で建築確認申請を提出する場合や利用形態の変更(塀の撤去、拡幅など)などをされる場合に、協議が整い後退する用地を市に寄附する場合、後退用地の測量、登記、整備を市が行い、奨励金を支払います。塀などの除去については、費用の一部を助成します。</p> <p>⇒ 安全で良好な居住環境の確保や災害に強いまちづくりを進めるために「弥富市狭あい道路の拡幅整備に関する要綱」に基づき、狭あい道路に接している敷地で建築確認申請を提出する場合や利用形態の変更(塀の撤去、拡幅など)などをされる場合に、狭隘道路の拡幅整備を推進していきます。</p> <p>・要綱は既に定めてあるので、記述を簡潔に記載したほうが良いと思います。</p>	ご指摘のとおり修正します。
	17	150 151 152	<p>【追加路線の記載】 (主)弥富名古屋線(鯛浦工区)の歩道設置</p> <p>○実施事業等の追加 (主)弥富名古屋線(鯛浦工区)の歩道設置</p> <p>○スケジュールの追加、修正</p> <p>○実施事業等の追加 (主)弥富名古屋線(鯛浦工区)の歩道設置</p>	NO.13の回答のとおり、追加しません。
2	18	134,135	JR・名鉄弥富駅自由通路・橋上駅舎化事業については、コロナ禍が収束するまで着手すべきではない。中止すべきである。	<p>JR・名鉄弥富駅自由通路・橋上駅舎化事業については、上位計画(総合計画や都市計画マスタープラン)に位置付けのある事業であり、鉄道による市街地の分断を解消し、南北の連絡性の向上やバリアフリーな移動経路を確保し、東西踏切を通行する歩行者の安心・安全な移動環境の形成のためにも必要な事業と考えております。</p> <p>なお、コロナ禍などの社会経済情勢の変化などについては、P161にもあるように、上位・関連計画や、行財政状況の変化、まちづくり関連施策の転換状況などに柔軟に対応しながら、本計画を推進していきたいと考えています。</p>

意見募集時の公表資料

弥富市総合交通戦略(案)

閲覧場所および問い合わせ先

建設部 都市整備課 都市計画グループ 電話0567-65-1111(内線264)