

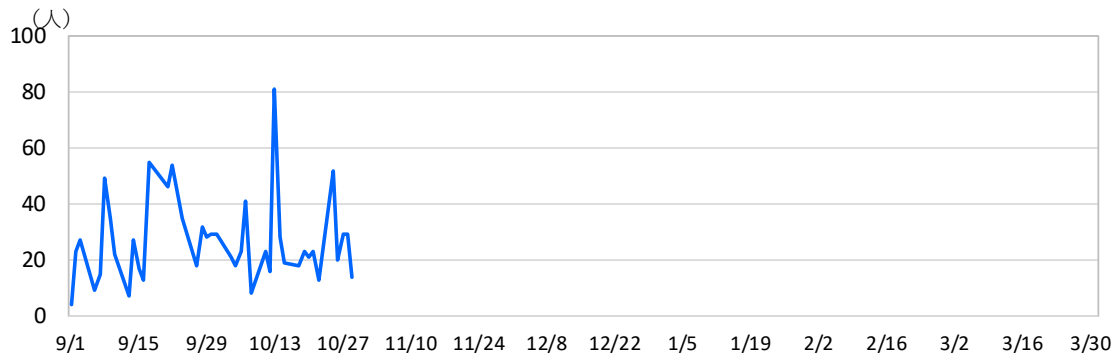
南部地域における急行バス社会実験運行について

1. 利用状況

※令和3年9月1日(水)～10月29日(金)

(1) 利用者数

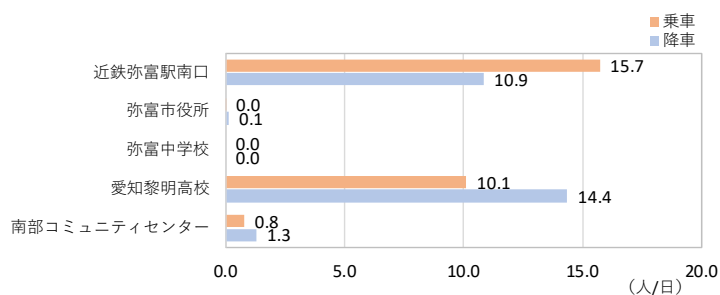
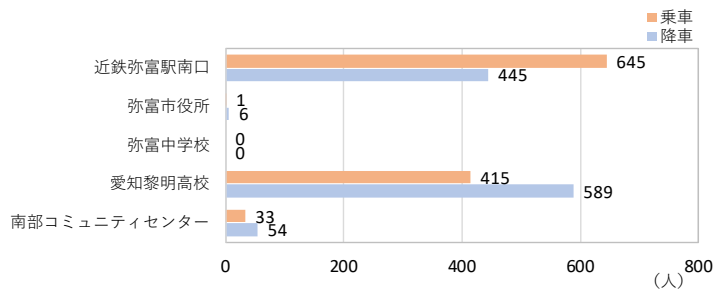
	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
運行日数	20	21						41
利用者数(人)	545	549						1094
日平均利用者数(人/日)	27.3	26.1						26.7



(2) バス停別乗降者数

(人)	9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
近鉄弥富駅南口	270	272	375	173											645	445
弥富市役所	1	3	0	3											1	6
弥富中学校	0	0	0	0											0	0
愛知黎明高校	257	243	158	346											415	589
南部コミュニティセンター	17	27	16	27											33	54
計	545	545	549	549	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1094	1094

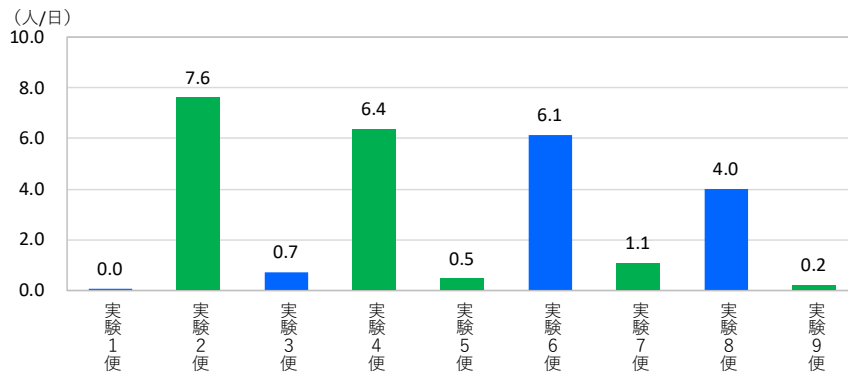
(人/日)	9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		計	
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
近鉄弥富駅南口	13.5	13.6	17.9	8.2											15.7	10.9
弥富市役所	0.1	0.2	0.0	0.1											0.0	0.1
弥富中学校	0.0	0.0	0.0	0.0											0.0	0.0
愛知黎明高校	12.9	12.2	7.5	16.5											10.1	14.4
南部コミュニティセンター	0.9	1.4	0.8	1.3											0.8	1.3
計	27.3	27.3	26.1	26.1											26.7	26.7



(3) 便別利用者数

(人)	行き先	発時刻	着時刻	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
実験 1 便	南コミ→近鉄弥富駅	6:20	6:48	1	1						2
実験 2 便	近鉄弥富駅→南コミ	6:55	7:23	116	196						312
実験 3 便	南コミ→近鉄弥富駅	7:35	8:03	12	18						30
実験 4 便	近鉄弥富駅→南コミ	8:10	8:38	120	142						262
実験 5 便	近鉄弥富駅→南コミ	17:50	18:18	10	9						19
実験 6 便	南コミ→近鉄弥富駅	18:30	18:58	165	87						252
実験 7 便	近鉄弥富駅→南コミ	19:05	19:33	23	22						45
実験 8 便	南コミ→近鉄弥富駅	19:50	20:18	96	68						164
実験 9 便	近鉄弥富駅→南コミ	20:25	20:53	2	6						8
計				545	549	0	0	0	0	0	1094

(人/日)	行き先	発時刻	着時刻	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
実験 1 便	南コミ→近鉄弥富駅	6:20	6:48	0.1	0.0						0.0
実験 2 便	近鉄弥富駅→南コミ	6:55	7:23	5.8	9.3						7.6
実験 3 便	南コミ→近鉄弥富駅	7:35	8:03	0.6	0.9						0.7
実験 4 便	近鉄弥富駅→南コミ	8:10	8:38	6.0	6.8						6.4
実験 5 便	近鉄弥富駅→南コミ	17:50	18:18	0.5	0.4						0.5
実験 6 便	南コミ→近鉄弥富駅	18:30	18:58	8.3	4.1						6.1
実験 7 便	近鉄弥富駅→南コミ	19:05	19:33	1.2	1.0						1.1
実験 8 便	南コミ→近鉄弥富駅	19:50	20:18	4.8	3.2						4.0
実験 9 便	近鉄弥富駅→南コミ	20:25	20:53	0.1	0.3						0.2
計				27.3	26.1						26.7
便平均利用者数				3.0	2.9						3.0



2. 運行評価

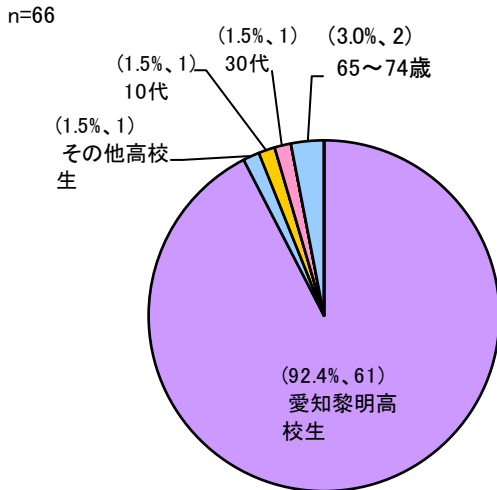
(1) 社会実験便利利用者アンケート

令和3年10月4日(月)～10月15日(金)まで実験便車内で運転手から直接配布

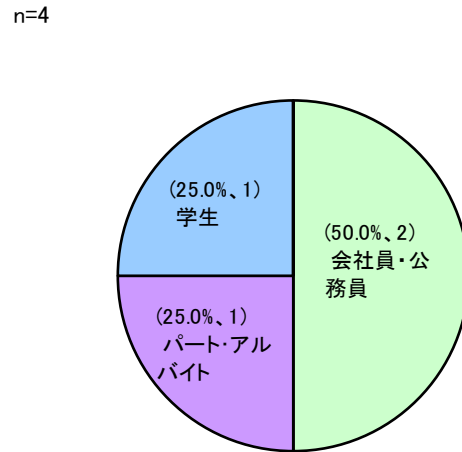
①属性

- ・愛知黎明高校生が92.4%を占めており、居住地も弥富市外が多い。

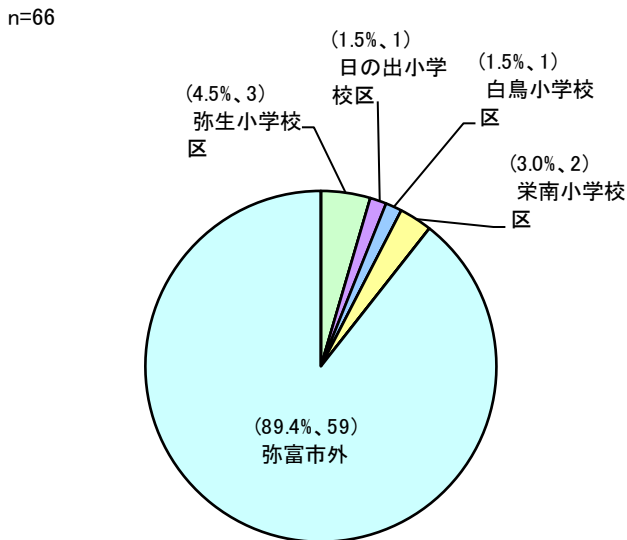
職業・年代



愛知黎明高校生以外



居住地

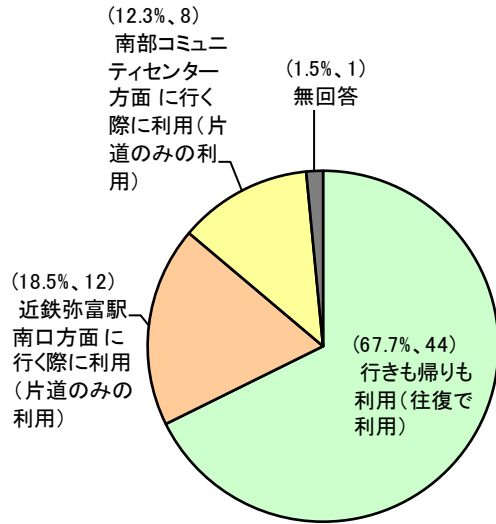


②南部地域急行バスの利用状況

1) 南部地域急行バスの主な利用方向

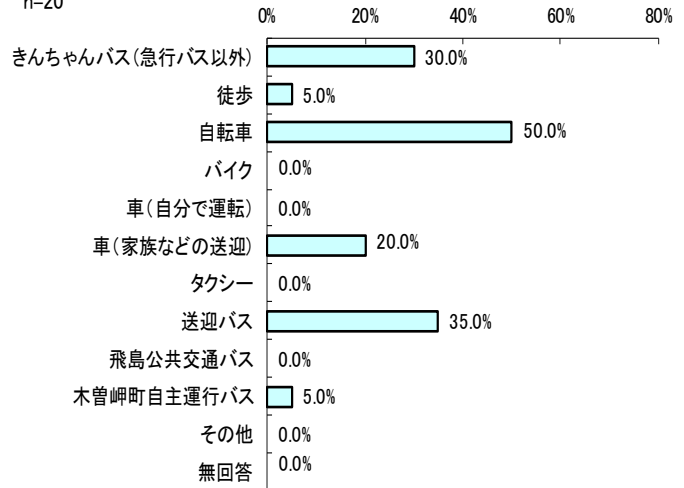
- 往復で利用が67.7%と多い。
- 利用しない方向の交通手段は自転車や送迎バス、きんちゃんバスが多い。

n=65



利用しない方向の主な交通手段

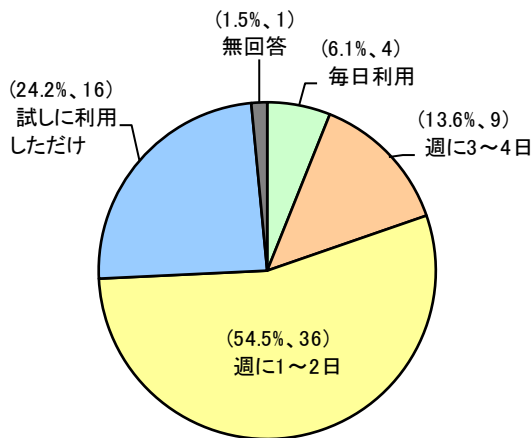
n=20



2) 南部地域急行バスの利用頻度

- 週に1~2回が54.5%と多い。

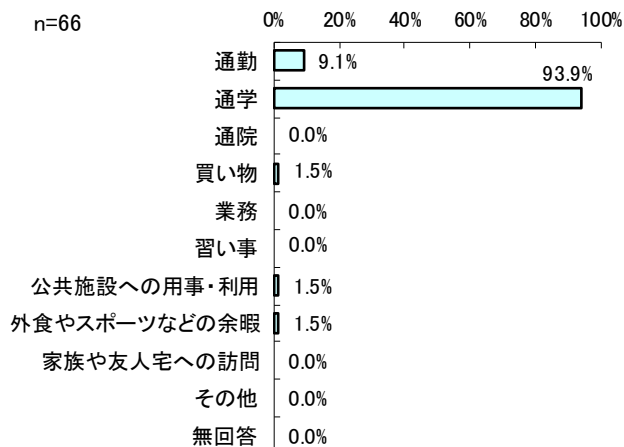
n=66



3) 南部地域急行バスの利用目的

- 通学が93.9%と多い。

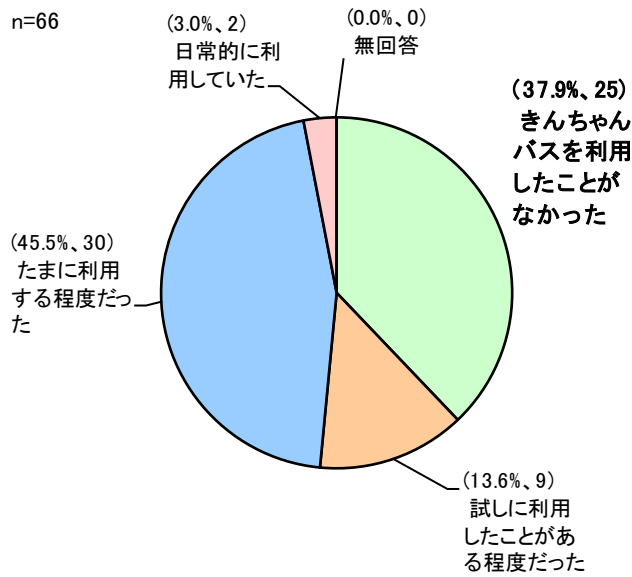
n=66



③南部地域急行バスを利用する以前の状況

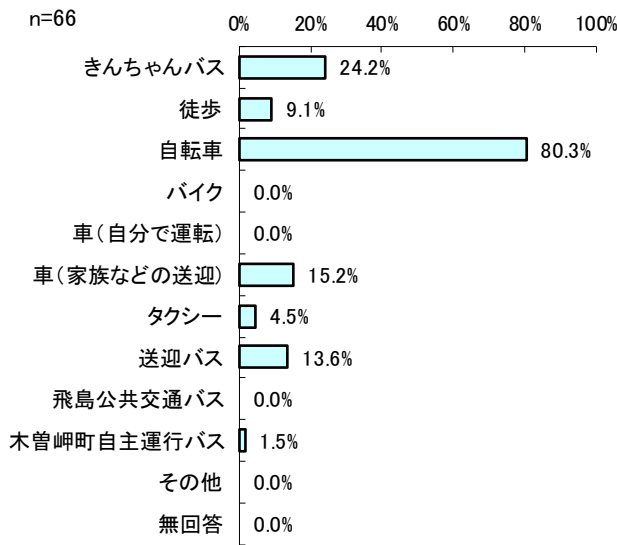
1) 南部地域急行バスを利用する以前のきんちゃんバス利用状況

- これまでにきんちゃんバスを利用したことがなかったは37.9%となっている。



2) 南部地域急行バスを利用する以前の主な交通手段

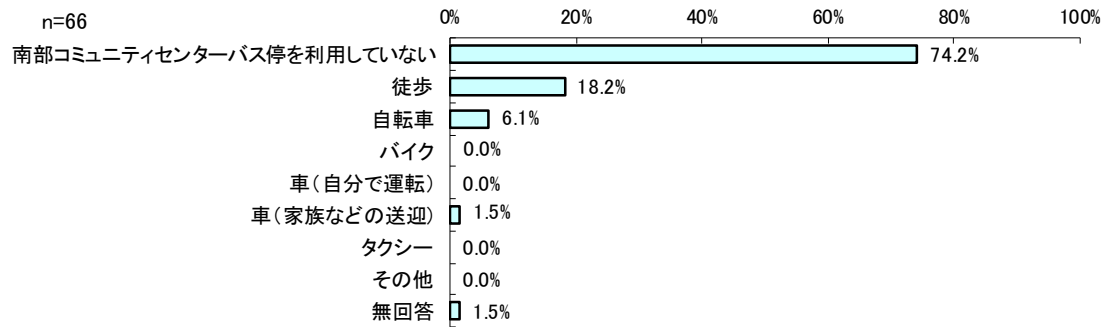
- 自転車やきんちゃんバスが多い。



④南部地域急行バスに乗るまでや降りた後の主な交通手段

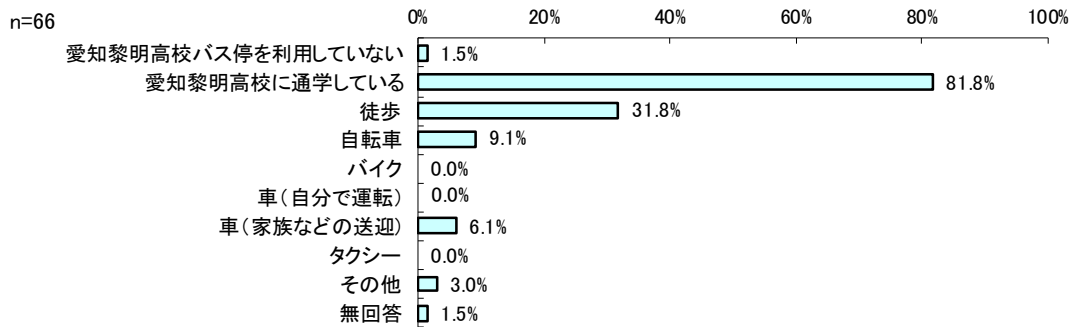
1) 南部コミュニティセンターバス停で急行バスに乗るまでや降りた後の主な交通手段

- ・徒歩や自転車が多い。



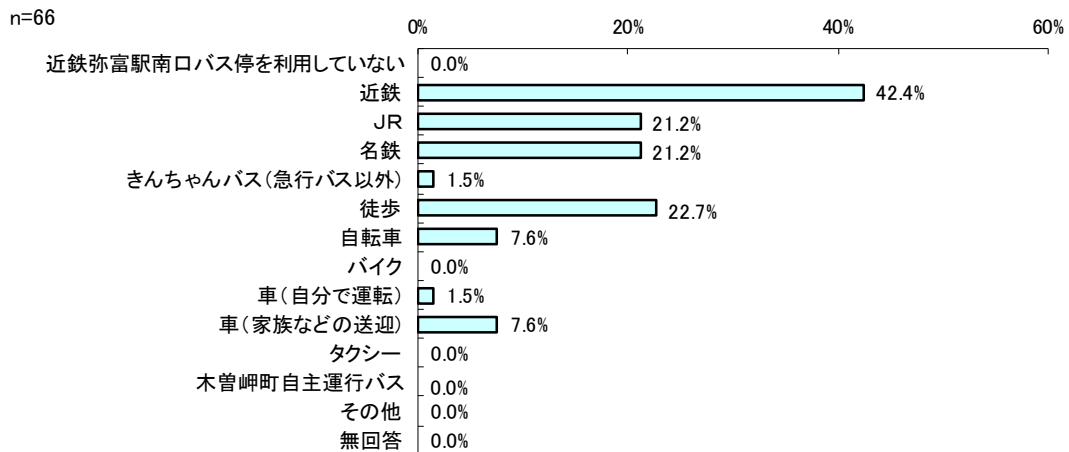
2) 愛知黎明高校バス停で急行バスに乗るまでや降りた後の主な交通手段

- ・愛知黎明高校以外では徒歩や自転車、車（家族などの送迎）が多い。



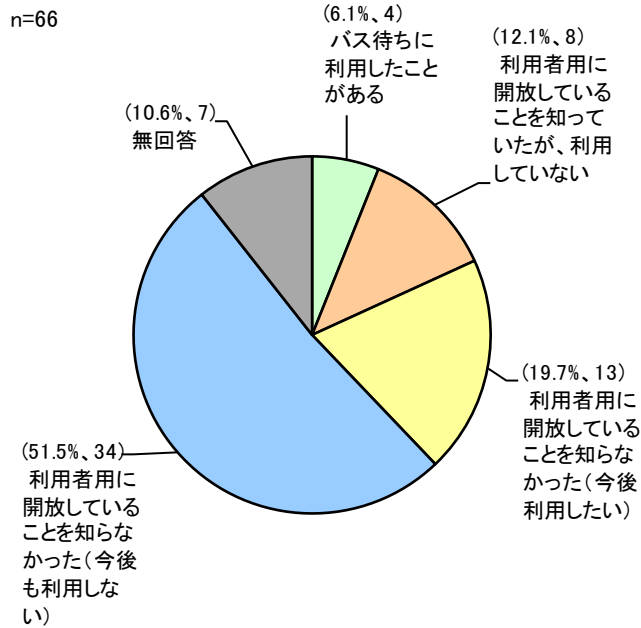
3) 近鉄弥富駅南口バス停で急行バスに乗るまでや降りた後の主な交通手段

- ・近鉄やJR、名鉄、徒歩が多い。



⑤南部コミュニティセンターのバス待ち環境

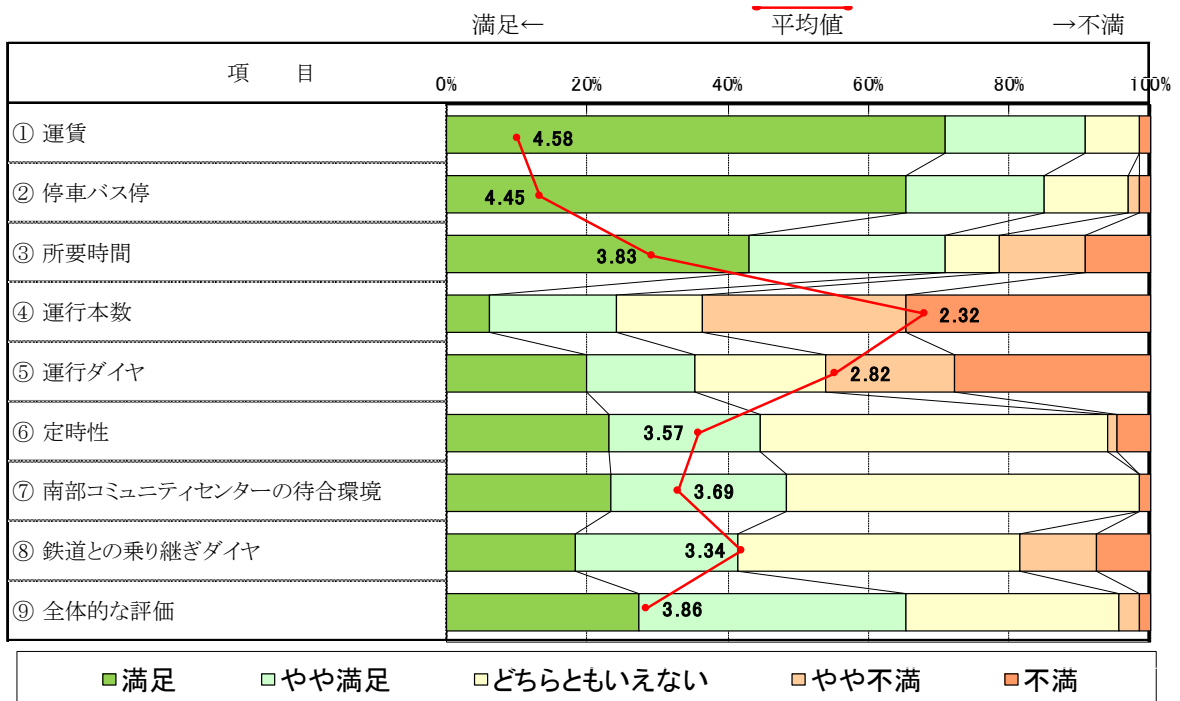
・利用者用に開放していることを知らなかった方は約7割と多い。



⑥南部地域急行バスの評価

1) 南部地域急行バスの満足度

・運賃や停車バス停の満足度が非常に高く、運行本数や運行ダイヤの満足度が低い。



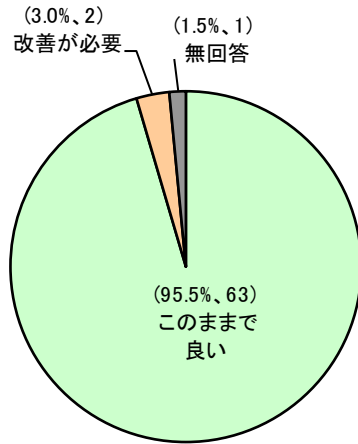
※平均値 (満足・・・5、やや満足・・・4、どちらともいえない・・・3、やや不満・・・2、不満・・・1)
 ※折れ線は平均値。無回答は除く。

2) 南部地域急行バスの改善点

停車バス停

- ・このままで良いが95.5%と多い。

n=66



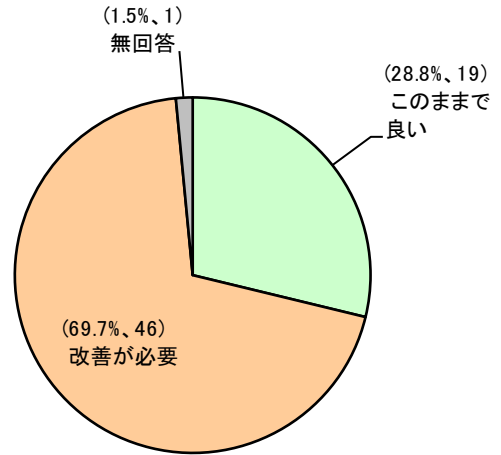
【改善内容】

- バス停間を長く 1人
- 村瀬医院にとまってほしい 1人

運行本数・ダイヤ

- ・改善が必要が69.7%と多い。

n=66



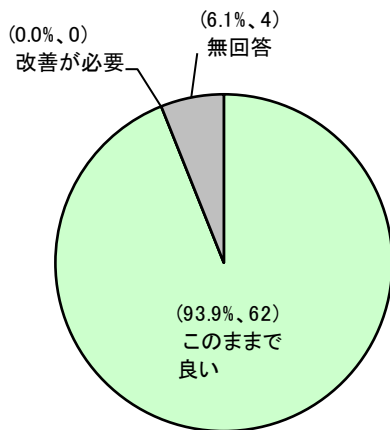
【改善内容】

- 運行本数の増便 44人
- 19:15~19:40頃の愛知黎明高校発の運行 17人
- 10分~30分間隔の運行 6人
- 昼便の運行 3人
- 早朝の増便 3人

南部コミュニティセンターの待合環境

- ・このままで良いが93.9%と多い。

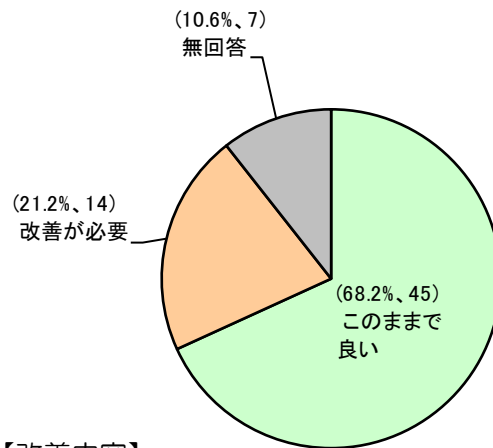
n=66



その他

- ・このままで良いが68.2%と多い。

n=66



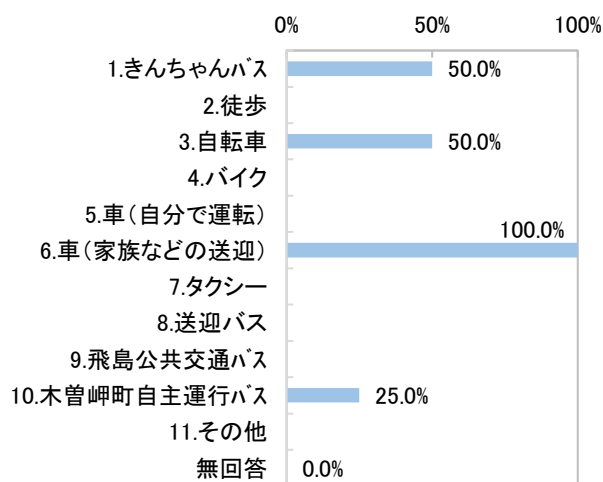
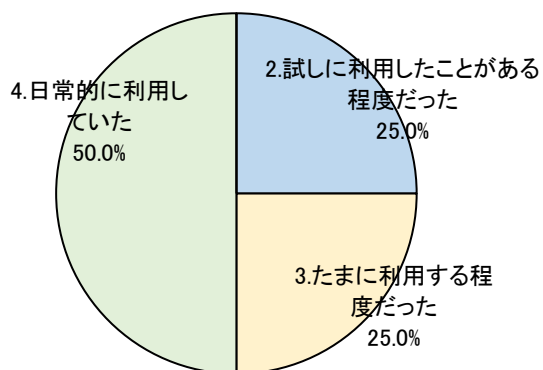
【改善内容】

- 雨の日は半額 6人
- 運行本数の増便 3人
- 朝夜の部活の時間を踏まえた運行 2人
- バス停の増加（寛延） 1人
- 他ルートとの乗り継ぎ改善 1人

(2) 利用者モニターからの主な意見

利用者モニター

- 南部地域（大藤学区 3名・栄南学区 1名）在住 高校生 4名（通学や習い事目的）
- 利用バス停：愛知黎明高校⇄近鉄弥富駅南口（3名）
南部コミュニティセンター⇄近鉄弥富駅南口（1名）
- 利用便：急行バスだけでなく時間に応じて南部ルートを利用。時間が合わない時は親の送迎
- 急行バス利用以前のきんちゃんバス利用状況 急行バス利用以前の交通手段



① 良かった点

- 回り道などしないので余分な時間はかからなくて良い。
- このモニターを実施してくれること自体が良いと思う。
- 短時間で送迎してもらえるので助かった。
- 名古屋からの帰りに親が迎えに来れなくて困ってたら、たまたま一番遅いバスがあったから助かった。

② 悪かった点・気になった点・改善して欲しい点

- とにかく本数が少ない。親もバスが良い時間があれば駅までバスで通勤したいが、子の送迎も兼ねていることもあり、駅に駐車場を借りて通勤している。
- 愛知黎明高校に違う制服で行き、駐輪場に停めることに抵抗がある。
- 使いやすい時間帯を増やしてほしい。
- 急行と言っても、それぞれのバス停の滞在時間が長く、普通のバスとそんなに移動時間が変わらない。
- 7:20に弥富駅に着く急行バスが欲しい。
- 帰宅時間と合わず、ほとんど乗れなかった。始まってから5回くらい利用したのみ。

③ その他

- 学生割引をしてほしい。
- 車で駅に行く方が30分遅く出れる。

(3) 意見交換会での主な意見

※新型コロナ感染拡大防止に係る緊急事態宣言の発令に伴い、参加希望者への資料の配布、書面等による意見聴取を実施

【運行について】

- ・所要時間がこれまでの便と変わらない
- ・急行バスは迂回しないので良い
- ・社会実験自体がすごく良い取り組み
- ・1日の運行本数が少ない
- ・自転車からの乗換えも見込めるところでは駐輪場の併設もあり良い
- ・学生が使いやすい工夫があると良い
- ・利用しない地域の声を丁寧に聞き出すことが必要
- ・サイクル&バスライド、パーク&バスライド、キス&バスライドの活用が、今後の他の地区のモデルになる
- ・待機スペースの安全性や快適性（居心地のよさ）、利用しやすさなど、バス運行だけでなく、待機時間や環境整備も必要
- ・鍋田公民館発着にして欲しい
- ・弥富中学校の帰りの便や、鍋田支所（アクティブへ通学する生徒さん）へも対応して欲しい
- ・部活（朝練）の有無やテスト期間などにより利用する時間帯が異なってくる
- ・バスは駅の近くに到着するのでうれしい（契約駐車場は遠い）

【周知について】

- ・PR不足ではないか（コロナ禍で会議などの集まりがないのも一因ではないか）
- ・広報に載せるだけ等では新規利用者の獲得は難しい気がする

【現在の通学等の実態について】

- ・鍋田地区の高校生がいる家庭に聞くと
 - 南部地域急行バスを知っている4名、知らない3名
 - 鍋田公民館発とした場合の利用希望7名
 - 利用鉄道 近鉄弥富駅発 6:30~8:00 頃（いずれも名古屋方面）
 - JR 名鉄弥富駅発 6:20~8:00 頃
 - 近鉄弥富駅着 18:00~19:00 頃
 - JR 名鉄弥富駅着 17:00~20:00 頃

- ・栄南地区の方は車通勤が多い
- ・駅近くに駐車場を契約している

【その他について】

- ・デマンドも実証実験を実施し必要であると思うなら採用して欲しい（費用の面での考え方が重要）
- ・デマンド運行、タクシー運用など、バランスよく組み合わせた再編の検討が必要
- ・ワンボックスカーなどにして、運転手の確保も楽にはどうか
- ・デマンド運行について、ファミリーサポートのような運用や、「チョイソコ」の様な仕組みがあると良い
- ・近隣の本曾岬町バスや飛島線との包括提携など、自治体の壁を越えた広域的な連携での公共交通活用の大きな視点が必要

- 自治体間の交流を活発化させる、まちづくりのプロジェクトが必要（市内外からの公共施設・観光地への来訪者のバス利用の促進）
- 高齢者等に配慮したバス停の増設、通院や通勤、通学に対応したダイヤ設定が必要
- 住民との話し合いを充分行い、現在におけるベストの運行を皆で決定したい
- 休日には、鉄道駅と海南こどもの国や三ツ又公園、野鳥公園などを結ぶダイヤを定期運行し、市外からの来訪者を招くことも必要
- バスをツアー等のイベントに活用できるようにして欲しい

（４）運行の目標の達成状況

社会実験運行目標①：利用者数の増加（地域公共交通計画における目標①に対応）

日平均利用者数（平日）：80人/日（社会実験便）

◆実績：26.1人/日（10月実績・10/29現在） **未達成**

→運行を知らない人がまだ多い（周知不足）

※現在の周知活動

- 南部地域全世帯へのチラシ配布
- 市HPや広報への掲載
- 市内公共施設や駅へのポスター掲示、チラシ配架
- 近鉄弥富駅でのチラシ配布（上記意見を踏まえ10/6（水）に実施）



→緊急事態宣言（令和3年8/27～9/30）による利用者の伸び悩み

※愛知黎明高校でも分散（時差）登下校を実施

※その他においても時差出勤や在宅勤務・web授業の実施が進んでいるものと考えられる

→鍋田地区住民から鍋田公民館発着便の要望あり

社会実験運行目標②：新規利用者の獲得（地域公共交通計画における目標②に対応）

新規利用者：20人（社会実験便利用者アンケートから分析）

◆実績：25人 **達成**

• 「きんちゃんバスを利用したことがなかった」と回答した実数：25人

※「試しに利用しただけ」と回答した方を除いた場合の実数：21人

※9・10月の実績及び利用頻度等から推計した新規利用者数：15～23人

9・10月の実績及び利用頻度等から推計した新規利用者数の推計

運行日数：41日 利用者数 1,094人

【利用頻度が少ない場合】

利用頻度	回答 票数	回答 割合	期間内 利用日数 割合	期間内 想定 利用日数	期間内 加重平均 利用日数	期間内 平均 利用回数	実利用者数
A		B	C=A/5	D=C×41	E=B×D	F=E*①	G=1,094/F
毎日利用 (週5日)	4	6.2%	100.0%	41.0	2.5	—	
週に3~4日 (週3日)	9	13.8%	60.0%	24.6	3.4	—	
週に1~2日 (週1日)	36	55.4%	20.0%	8.2	4.5	—	
試しに利用しただけ (期間1日)	16	24.6%	—	1.0	0.2	—	
計	65	100.0%	—	—	10.7	18.1	60.5

【利用頻度が多い場合】

利用頻度	回答 票数	回答 割合	期間内 利用日数 割合	期間内 想定 利用日数	期間内 加重平均 利用日数	期間内 平均 利用回数	実利用者数
A'		B	C'=A'/5	D'=C'×41	E'=B×D'	F'=E'*①	G'=1,094/F'
毎日利用 (週5日)	4	6.2%	100.0%	41.0	2.5	—	
週に3~4日 (週4日)	9	13.8%	80.0%	32.8	4.5	—	
週に1~2日 (週2日)	36	55.4%	40.0%	16.4	9.1	—	
試しに利用しただけ (期間1日)	16	24.6%	—	1.0	0.2	—	
計	65	100.0%	—	—	16.4	27.7	39.5

※1日当たり利用回数

利用方向 A	票数 B	割合 C	加重平均 A×C
往復で利用 ※1日2回利用	44	68.8%	1.4
近鉄弥富駅南口方面片道のみ ※1日1回利用	12	18.8%	0.2
南コミ方面片道のみ ※1日1回利用	8	12.5%	0.1
計	64	100.0%	①1.7

新規利用者数の推計

利用頻度が少ない場合：60.5×37.9%=22.9人

利用頻度が多い場合：39.5×37.9%=15.0人

※37.9%：「きんちゃんバスを利用したことがなかった」と回答した割合

3. 第2期運行案

期間：令和4年4月1日（金）～令和4年8月31日（水） 平日のみ

料金：きんちゃんバスと同一（一般200円） 変更なし

車両：1台 変更なし

便数：朝：駅方面行2便、南部方面行2便 夕：駅方面行2便、南部方面行3便（計9便）

変更なし

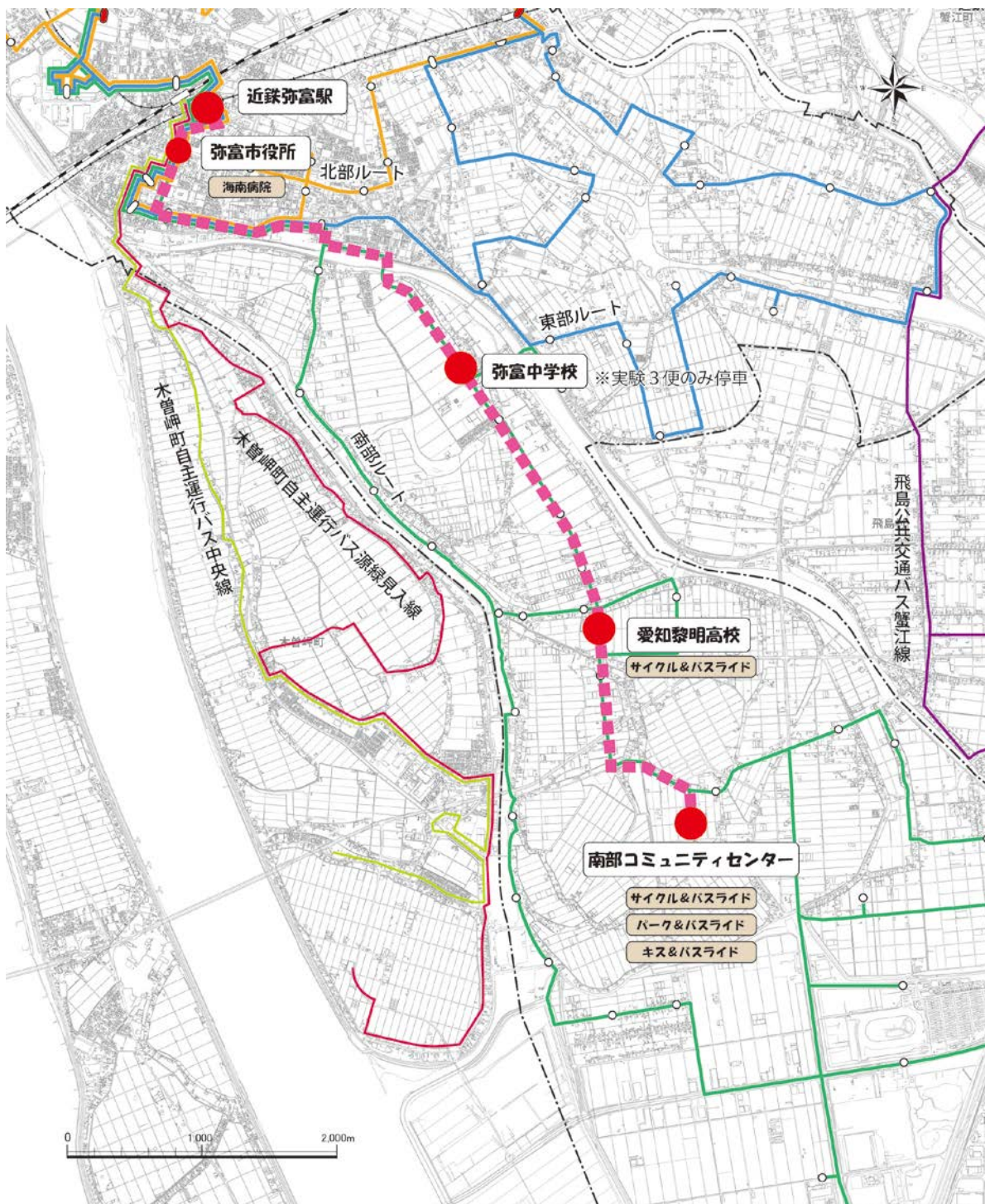
運行ルート：鍋田公民館を起終点とするルートに延長

停車バス停：運行ルート上にある利用の多いバス停に追加停車（5箇所→9箇所に増加）

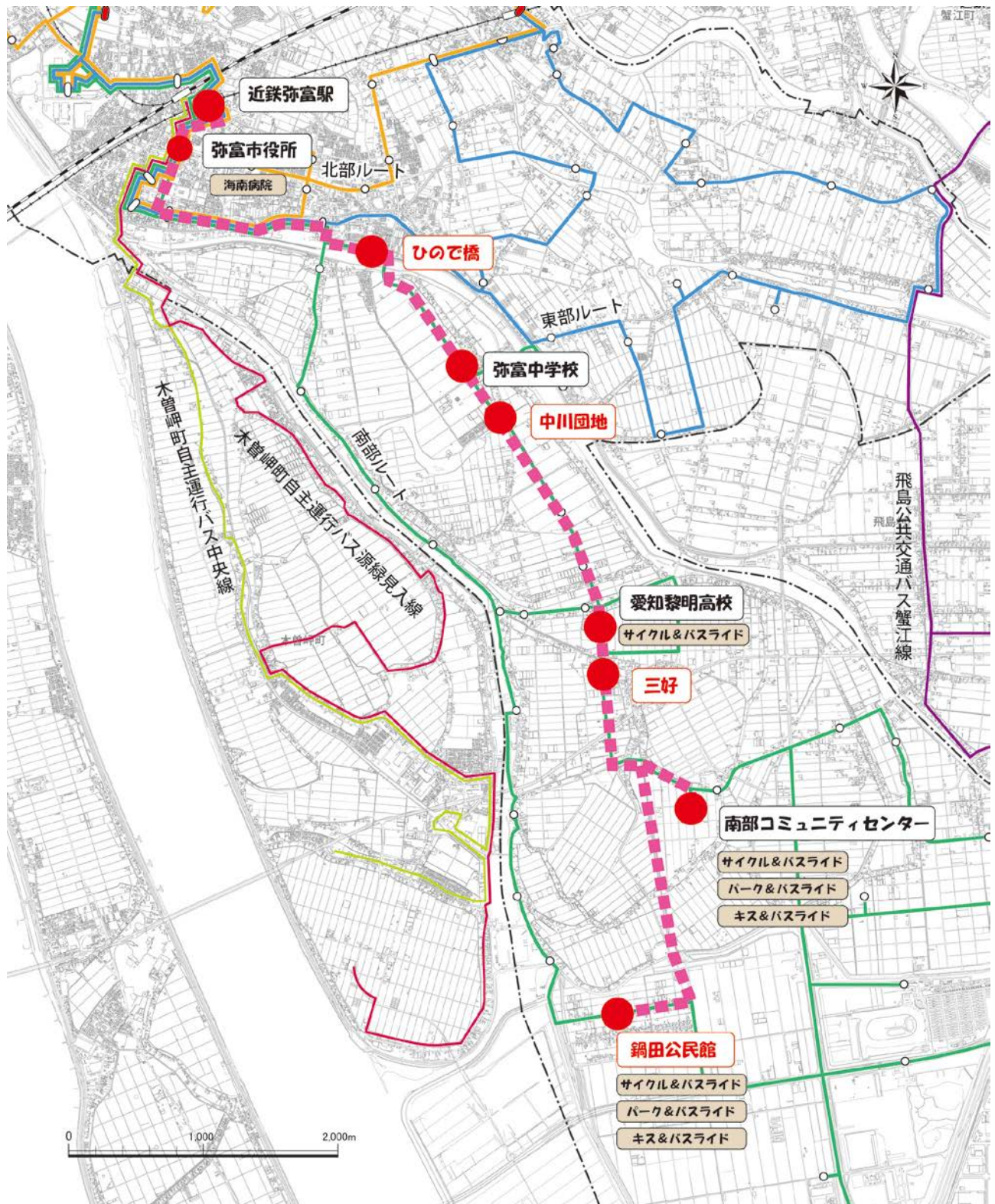
弥富中学校に全便停車

ダイヤ：第1期のダイヤをベースに、ルートの延長に伴う調整を実施

第1期運行ルート



第2期運行ルート案



参考1) 令和3年4月から8月における南部1・2・4・5便の利用状況(平日)

◆南部1・2・4・5便の日平均乗車数(平日)

バス停名	4-8月	4-9月	9月
総合福祉センター	0.0	0.0	0.0
イオンタウン	0.0	0.0	0.0
近鉄弥富駅南口	0.1	0.2	0.3
くわしん弥富支店	0.2	0.2	0.2
弥富市役所	0.1	0.1	0.1
海南病院	0.8	0.7	0.5
歴史民俗資料館	0.4	0.4	0.5
前ヶ須	0.1	0.1	0.0
村瀬医院	0.2	0.2	0.2
ひので橋	2.1	2.1	1.9
弥富中学校	0.7	0.7	0.8
海南こどもの国	—	—	—
中川団地	1.5	1.5	1.3
松名	0.1	0.2	0.6
寛延	0.4	0.5	1.1
杉本クリニック	0.8	0.8	0.9
鍋田支所	1.1	1.1	1.0
間崎公園	0.3	0.3	0.3
富島神社	0.2	0.2	0.1
中原神社	1.2	1.2	0.8
稻荷崎	0.7	0.7	0.9
境	0.1	0.1	0.0
鍋田公民館	3.2	3.1	2.3
鍋田	1.0	1.1	1.4
いこいの里	—	—	—
潮見台霊園	—	—	—
川崎重工	—	—	—
エアロ	—	—	—
エフケーエル	—	—	—
大日本木材防腐	—	—	—
弥富野鳥園	—	—	—
トレーニングセンター	0.7	0.6	0.2
西末広	0.2	0.1	0.0
東末広	0.1	0.1	0.0
大谷集会場	0.5	0.5	0.1
操出	0.3	0.3	0.4
栄南小学校	0.5	0.5	0.6
南部コミュニティセンター	—	—	—
狐地公民館	0.4	0.3	0.1
三好	1.5	1.5	1.6
稲元	0.6	0.5	0.3
芝井南	0.7	0.6	0.3
芝井	0.3	0.4	0.7
森津の藤	0.1	0.1	0.0
そぶえ整形外科	0.1	0.2	0.5
日計	21.5	21.1	19.3

- 第1期運行バス停
- 第2期運行ルート上バス停
- 第2期運行追加バス停

左回り	南部1			
バス停名	ダイヤ	4-8月	4-9月	9月
トレーニングセンター	6:35	0.2	0.2	0.0
鍋田	6:41	0.1	0.1	0.1
鍋田公民館	6:42	2.6	2.5	1.7
境	6:44	0.1	0.1	0.0
稻荷崎	6:45	0.6	0.6	0.8
中原神社	6:47	1.2	1.1	0.8
富島神社	6:50	0.1	0.0	0.0
間崎公園	6:52	0.0	0.0	0.1
鍋田支所	6:53	0.5	0.4	0.0
杉本クリニック	6:54	0.1	0.1	0.0
寛延	6:55	0.2	0.4	1.0
松名	6:56	0.1	0.2	0.4
中川団地	6:57	0.2	0.2	0.1
弥富中学校	6:58	0.0	0.0	0.0
ひので橋	7:00	0.9	0.9	1.1
村瀬医院	7:02	0.0	0.0	0.0
前ヶ須	7:04	0.0	0.0	0.0
歴史民俗資料館	7:05	0.0	0.0	0.0
海南病院	7:08	0.0	0.0	0.0
弥富市役所	7:10	0.0	0.0	0.0
近鉄弥富駅南口	7:13	0.0	0.0	0.0
合計		6.9	6.7	5.9

右回り	南部2			
バス停名	ダイヤ	4-8月	4-9月	9月
西末広	6:45	0.0	0.0	0.0
東末広	6:47	0.0	0.0	0.0
大谷集会場	6:50	0.0	0.0	0.1
操出	6:52	0.0	0.0	0.1
栄南小学校	6:54	0.4	0.4	0.5
狐地公民館	6:56	0.1	0.1	0.1
三好	7:00	0.8	0.8	0.5
稲元	7:03	0.4	0.3	0.2
杉本クリニック	7:04	0.4	0.5	0.8
鍋田支所	7:05	0.0	0.1	0.8
間崎公園	7:06	0.0	0.0	0.0
芝井南	7:07	0.0	0.0	0.0
芝井	7:08	0.1	0.1	0.2
森津の藤	7:10	0.1	0.1	0.0
そぶえ整形外科	7:11	0.0	0.0	0.1
村瀬医院	7:13	0.0	0.0	0.1
前ヶ須	7:15	0.0	0.0	0.0
歴史民俗資料館	7:16	0.2	0.2	0.2
海南病院	7:19	0.0	0.0	0.0
弥富市役所	7:21	0.0	0.0	0.0
近鉄弥富駅南口	7:24	0.0	0.0	0.0
合計		2.8	2.9	3.4

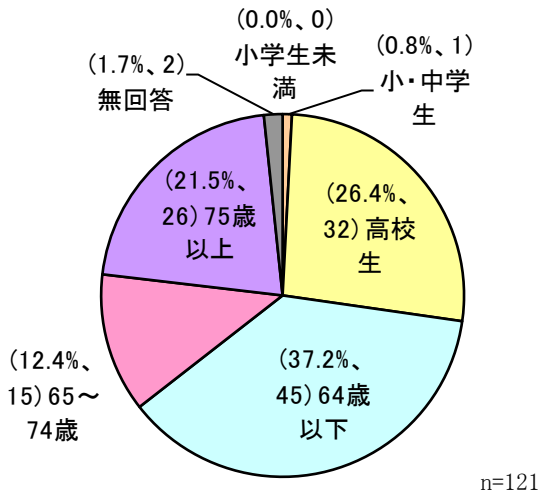
左回り	南部5			
バス停名	ダイヤ	4-8月	4-9月	9月
トレーニングセンター	8:30	0.5	0.5	0.2
鍋田	8:36	1.0	1.0	1.4
鍋田公民館	8:37	0.6	0.6	0.6
境	8:39	0.0	0.0	0.0
稻荷崎	8:40	0.1	0.1	0.1
中原神社	8:42	0.0	0.0	0.0
富島神社	8:45	0.1	0.1	0.1
間崎公園	8:47	0.0	0.0	0.1
鍋田支所	8:48	0.1	0.1	0.1
杉本クリニック	8:49	0.3	0.2	0.2
寛延	8:50	0.1	0.1	0.1
松名	8:51	0.0	0.1	0.2
中川団地	8:52	1.3	1.3	1.2
弥富中学校	8:53	0.7	0.7	0.8
ひので橋	8:55	1.3	1.2	0.8
村瀬医院	8:57	0.1	0.1	0.0
前ヶ須	8:59	0.0	0.0	0.0
歴史民俗資料館	9:00	0.0	0.1	0.2
海南病院	9:03	0.1	0.1	0.0
弥富市役所	9:05	0.0	0.0	0.1
近鉄弥富駅南口	9:08	0.0	0.0	0.0
くわしん弥富支店	9:14	0.0	0.0	0.0
イオンタウン	9:19	0.0	0.0	0.0
総合福祉センター	9:22	0.0	0.0	0.0
合計		6.5	6.4	5.9

右回り	南部4			
バス停名	ダイヤ	4-8月	4-9月	9月
西末広	8:00	0.1	0.1	0.0
東末広	8:02	0.1	0.0	0.0
大谷集会場	8:05	0.5	0.4	0.1
操出	8:07	0.3	0.3	0.4
栄南小学校	8:09	0.1	0.1	0.1
狐地公民館	8:11	0.3	0.2	0.1
三好	8:15	0.7	0.8	1.1
稲元	8:18	0.2	0.2	0.1
杉本クリニック	8:19	0.1	0.0	0.0
鍋田支所	8:20	0.5	0.4	0.1
間崎公園	8:21	0.2	0.2	0.2
芝井南	8:22	0.7	0.6	0.3
芝井	8:23	0.2	0.2	0.5
森津の藤	8:25	0.0	0.0	0.0
そぶえ整形外科	8:26	0.1	0.1	0.4
村瀬医院	8:28	0.1	0.1	0.2
前ヶ須	8:30	0.1	0.1	0.0
歴史民俗資料館	8:31	0.1	0.1	0.1
海南病院	8:34	0.7	0.6	0.5
弥富市役所	8:36	0.1	0.1	0.1
近鉄弥富駅南口	8:39	0.1	0.1	0.3
くわしん弥富支店	8:45	0.2	0.2	0.2
イオンタウン	8:50	0.0	0.0	0.0
総合福祉センター	8:53	0.0	0.0	0.0
合計		5.3	5.2	4.3

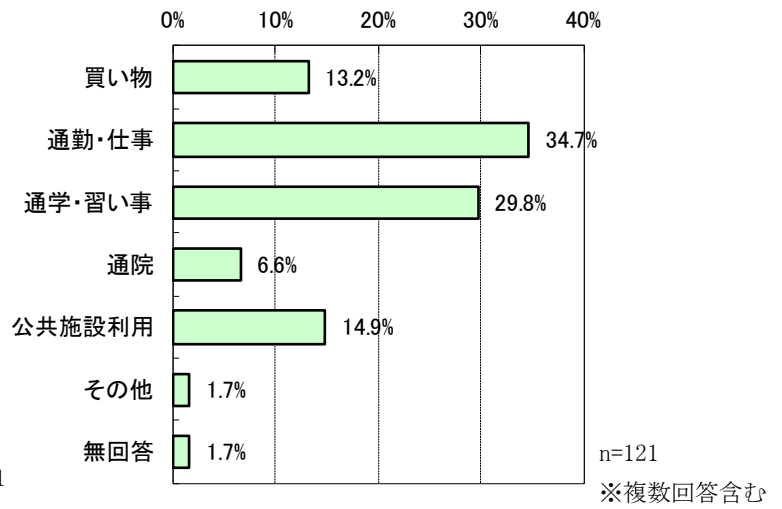
参考2) 令和2年度における南部1・2・4・5便の乗降調査結果(平日)

※令和2年10月5日(月)~10月9日(金)の5日間

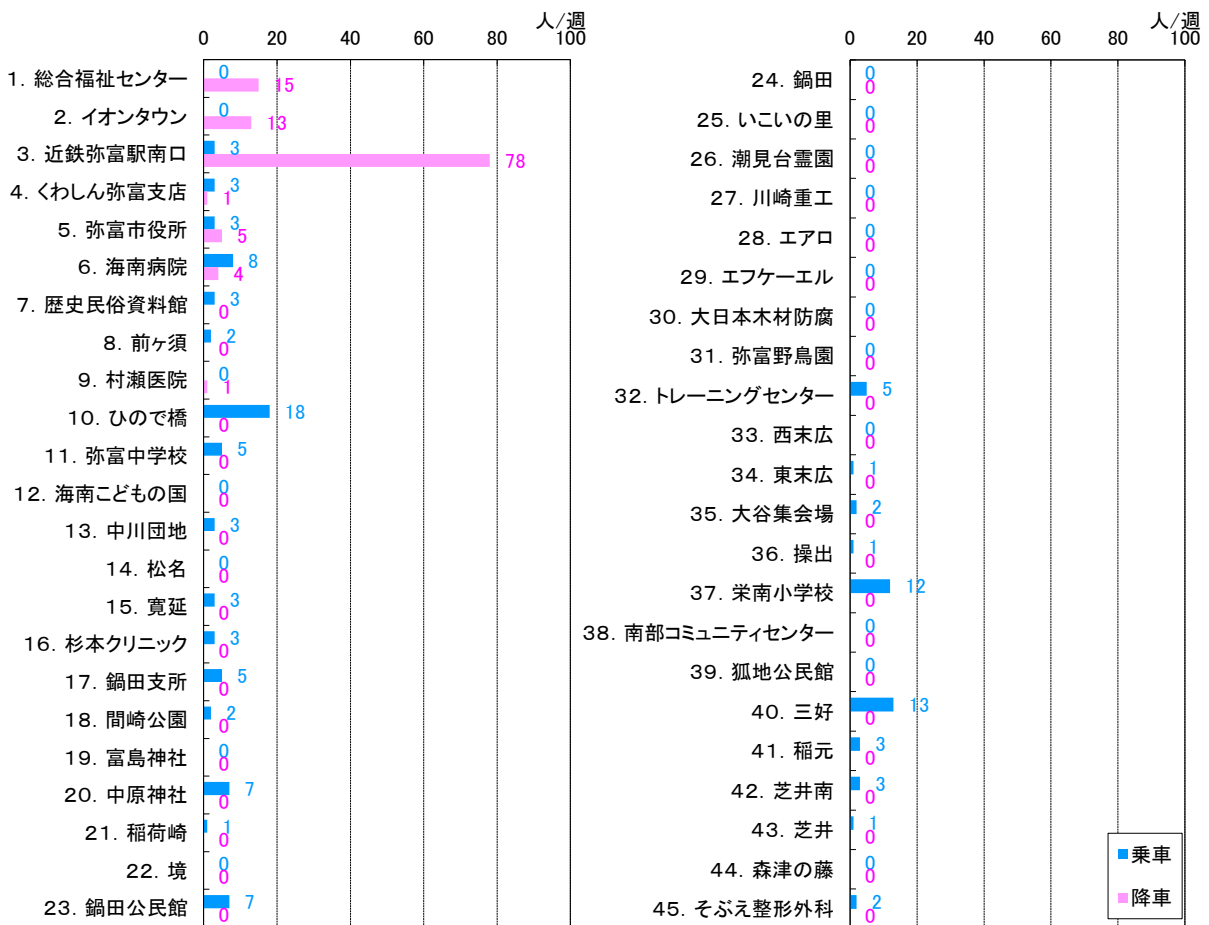
①利用者属性



②利用目的



③バス停別乗降者数



④利用者OD（乗車と降車の組み合わせ）

第1期運行バス停
 第2期運行ルート上バス停
 第2期運行追加バス停

単位：人/週

	降車バス停								計
	総合福祉センター	イオンタウン	くわしん弥富支店	近鉄弥富駅南口	弥富市役所	海南病院	村瀬医院	不明	
乗車バス停	近鉄弥富駅南口	3							3
	くわしん弥富支店		3						3
	弥富市役所	2			1				3
	海南病院	7				1			8
	歴史民俗資料館				3				3
	前ヶ須		2						2
	ひので橋				17			1	18
	弥富中学校	3			2				5
	中川団地		2			1			3
	寛延				2			1	3
	杉本クリニック				2	1			3
	鍋田支所				5				5
	間崎公園				1	1			2
	中原神社				7				7
	稲荷崎			1					1
	鍋田公民館		2		5				7
	トレーニングセンター				3		1	1	5
	東末広		1						1
	大谷集会場				2				2
	操出						1		1
	栄南小学校				11		1		12
	三好				13				13
	稲元				3				3
	芝井南		3						3
	芝井				1				1
	そぶえ整形外科					1	1		2
	不明								2
	計	15	13	1	78	5	4	1	4

※乗降のなかったバス停は除外している

4. 今後の検討スケジュール案

第3期運行として、南部ルートの新編を視野に入れたデマンド運行も導入した実験運行を実施するものとし、それに合わせ下記のような検討スケジュールに変更する。

令和2年度

- 令和2年12月 第3回協議会：第1期運行について協議
- 令和3年3月 第4回協議会：第1期運行について協議

令和3年度

- 令和3年6月 第1回協議会：第1期運行について協議、承認
- 令和3年9月 第1期社会実験運行開始
- 令和3年10月頃 利用実態調査等実施
- 令和3年11月 第2回協議会：第2期運行に向けた改善について協議（今回）
再編案について協議
- 令和3年12月 第3回協議会：第2期運行について協議、承認
再編案について協議
- 令和4年3月 第4回協議会：第3期運行に向けた改善やデマンド運行の導入について協議
再編案について協議

令和4年度

- 令和4年4月 第2期社会実験運行開始
- 令和4年6月 第1回協議会：第3期運行について協議、承認
再編案について協議
- 令和4年9月 第3期社会実験運行開始
- 令和4年11月頃 第2回協議会：再編案について協議
- 令和4年12月頃 第3回協議会：再編案について協議、承認
- 令和5年3月頃 第4回協議会
- 令和5年4月 南部ルートの新編実施