



加藤 明由 議員  
無会派

# 問 踏切道改良促進法を守れ

## 答 踏切の歩道拡幅につなげる



▲ J R ・ 名鉄弥富駅西側踏切

**問** 令和3年4月、国土交通省が改良すべき踏切道として指定した市内3カ所の踏切への対応は。

**答** 交通誘導員を配置するなどの安全対策を実施。自由通路を整備し、東西踏切を利用する人や自転車交通量を減らし、安全性を確保していく。

**問** J R ・ 名鉄弥富駅自由通路完成後、東西踏切の通行量がどの程度減少すると想定するのか。

**答** 交通量は減ると考えるが数値の検討はしていない。

○国道155号と平行するJ R 線をまたぐ高架橋について以下を問う。

<b>問</b>	下之割こ線橋の建設経緯は
<b>答</b>	南北を行き来できる生活道路



**問** 設置目的は。  
**答** (建設部長) 南北を行き来できる生活道路。  
**問** 工事費用は。  
**答** 県施工で、総額約11億円。  
**問** この道路の将来計画は。  
**答** 地元要望のため建設されたもので、この先どこかへつながる計画はない。